

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace dopravy v klidu ve městě Český Krumlov

Bc. Antonín Bédi

Diplomová práce
2021

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2020/2021

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Antonín Bédi**
Osobní číslo: **D18469**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Téma práce: **Organizace dopravy v klidu ve městě Český Krumlov**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu dopravy v klidu na území města
2. Posouzení využití kapacity stávajících míst k parkování vozidel
3. Návrh opatření pro zlepšení situace dopravy v klidu ve vybrané části města
4. Zhodnocení navrhovaných opatření

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50 – 60**
Rozsah grafických prací: **5-6**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2010
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 2011
Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Vydání dvacáté druhé. Praha: Armex Publishing, 2020. Edice kapesních zákonů. ISBN 978-80-87451-69-4. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>
Ledvinová, Michaela, Územní plánování v dopravě, Studijní opora, Univerzita Pardubice, 2013

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2021**
Termín odevzdání diplomové práce: **16. července 2021**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2021

Prohlašuji:

Práci s názvem Organizace dopravy v klidu ve městě Český Krumlov, jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 16. 07. 2021

Bc. Antonín Bédi

PODĚKOVÁNÍ

Touto formou bych rád poděkoval vedoucí své práce Ing. Michaele Ledvinové, Ph.D. za odborné vedení, cenné rady, připomínky a vstřícnost při konzultování diplomové práce. Také bych rád poděkoval své rodině a blízkým za morální podporu během celého studia.

ANOTACE

Diplomová práce zkoumá organizaci dopravy v klidu ve městě Český Krumlov. Na základě analýzy současného stavu a posouzení stávající kapacity jsou navržena opatření pro optimalizaci dopravy v klidu ve vybraných městských částech. Navržená opatření jsou v poslední kapitole zhodnocena a doplněna cenovou kalkulací na jejich realizaci.

KLÍČOVÁ SLOVA

Český Krumlov, doprava v klidu, parkování, parkoviště, parkovací stání

TITLE

Analyses of stationary traffic organization in Český Krumlov

ANNOTATION

The diploma thesis deals with the organization of the stationary traffic in Český Krumlov. Based on the current analysis and the parking capacity, there are arrangements suggested for the optimal stationary traffic in concrete parts of the town. The last chapter provides assessments together with its price calculation of the suggested actions.

KEYWORDS

Český Krumlov, stationary traffic, parking, parking lot, parking space

OBSAH

SEZNAM TABULEK.....	9
SEZNAM OBRÁZKŮ.....	10
SEZNAM ZKRATEK.....	12
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVY V KLIDU.....	15
1.1 Charakteristika města Český Krumlov.....	15
1.2 Organizace a charakteristika oblastí.....	16
1.2.1 Přísečná – Domoradice	17
1.2.2 Vyšný	24
1.2.3 Kladné – Dobrkovice	27
1.2.4 Spolí – Nové Spolí	27
1.2.5 Slupenec	30
1.2.6 Okolí říčky Polečnice.....	30
1.2.7 Historické centrum.....	41
1.2.8 Nádražní Předměstí	51
1.2.9 Horní Brána.....	60
1.2.10 Plešivec	72
1.3 Naváděcí parkovací systém ve městě.....	85
1.4 Ceníky zpoplatněných parkovišť	86
1.4.1 Bodová parkovací karta.....	90
1.4.2 Garantované parkování	90
1.5 Abonentní, rezidentní a zaměstnanecké parkování	90
2 POSOUZENÍ KAPACITY STÁVAJÍCÍCH MÍST K PARKOVÁNÍ VOZIDEL	94
2.1 Dopravní průzkum v městské části Přísečná – Domoradice	94
2.2 Dopravní průzkum v městských částech Vyšný a Nádražní Předměstí	95
2.3 Dopravní průzkum v městských částech Okolí říčky Polečnice a Historické centrum.....	95
2.4 Dopravní průzkum v městských částech Spolí – Nové Spolí, Horní Brána a Plešivec.....	95
2.5 Shrnutí analýzy	96
3 NAVRŽENÁ OPATŘENÍ PRO OPTIMALIZACI DOPRAVY V KLIDU	100
3.1 Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská.....	100
3.2 Ulice Šeríková - Parkoviště u fotbalového hřiště.....	102
3.3 Ulice Za Nádražím mezi panelovými domy č.p. 207-214, 241 a 252.....	104

3.4	Ulice Za Nádražím – COOP	106
3.5	Ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím.....	108
3.6	Ulice Železniční	110
3.7	Ulice Českobratrská	112
3.8	Ulice Vyšehrad.....	113
3.8.1	Ulice Vyšehrad – MŠ	116
4	ZHODNOCENÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ.....	118
4.1	Počet navržených stání	118
4.2	Cenová kalkulace	119
4.3	Analýza silných a slabých stránek	120
4.3.1	Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská.....	121
4.3.2	Ulice Šeříková - Parkoviště U fotbalové hřiště.....	121
4.3.3	Ulice Za Nádražím č.p. 207-214, 241 a 252	122
4.3.4	Ulice Za Nádražím – COOP	122
4.3.5	Ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím.....	123
4.3.6	Ulice Železniční	123
4.3.7	Ulice Českobratrská	124
4.3.8	Ulice Vyšehrad.....	124
4.3.9	Ulice Vyšehrad – MŠ	124
	ZÁVĚR	126
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	128
	SEZNAM PŘÍLOH.....	135

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Přehled parkovacích stání na sídlišti Mír.....	21
Tabulka 2 Přehled společností s počtem zaměstnanců	22
Tabulka 3 Přehled počtu vyhrazených stání na úkor počtu stání parkovací plochy	37
Tabulka 4 Přehled poplatků na parkovištích pro krátkodobé parkování	87
Tabulka 5 Přehled poplatků na parkovištích pro dlouhodobé parkování	89
Tabulka 6 Cena denních parkovacích karet.....	90
Tabulka 7 Garantované parkování GARANT a KONGRES.....	90
Tabulka 8 Cena parkovacích karet pro rezidenty a abonenty	91
Tabulka 9 Garantované parkování pro rezidenty a abonenty	92
Tabulka 10 Cena parkovací karty pro zaměstnance	92
Tabulka 11 Cena zaměstnanecké parkovací karty a karty P+R.....	93
Tabulka 12 Porovnání kapacit současného a navrhovaného stavu	118
Tabulka 13 Celkové náklady na úpravy parkovacích stání	119
Tabulka 14 Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská	121
Tabulka 15 ulice Šeříková - Parkoviště U fotbalové hřiště	121
Tabulka 16 ulice Za Nádražím č.p. 207-214, 241 a 252.....	122
Tabulka 17 ulice Za Nádražím – COOP.....	122
Tabulka 18 ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím	123
Tabulka 19 ulice Železniční.....	123
Tabulka 20 ulice Českobratrská.....	124
Tabulka 21 ulice Vyšehrad	124
Tabulka 22 ulice Vyšehrad – MŠ	125

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Hranice města Český Krumlov	15
Obrázek 2 Organizace dopravy v klidu v Přísečná – Domoradice	17
Obrázek 3 Parkování v ulici Šeříková a u fotbalového hřiště.....	19
Obrázek 4 Nelegální parkování na Sídlišti Mír	21
Obrázek 5 Zaměstnanci společností parkující v Tovární ulici	23
Obrázek 6 Organizace dopravy v klidu v městské části Vyšný.....	25
Obrázek 7 Organizace dopravy v klidu ve Spolí – Novém Spolí a Slupenci	28
Obrázek 8 Nové parkoviště v ulici Tichá se zlomem povrchu	29
Obrázek 9 Organizace dopravy v klidu v okolí centra a oblasti kolem říčky Polečnice	31
Obrázek 10 Podélní parkování v ulici Špičák.....	33
Obrázek 11 Podélní parkování v ulici Špičák.....	34
Obrázek 12 Nekvalitní povrch kolmého parkování v ulici Špičák.....	34
Obrázek 13 Organizace dopravy v klidu v historickém centru	42
Obrázek 14 Rozšíření parkovacích stání v Široké ulici	47
Obrázek 15 Organizace dopravy v klidu na Nádražním Předměstí.....	52
Obrázek 16 Nelegální parkování v ulici Železniční	56
Obrázek 17 Organizace dopravy v klidu na Horní Bráně.....	60
Obrázek 18 Organizace dopravy v klidu na Horní Bráně.....	61
Obrázek 19 Organizace VDZ řešené přesušovanou čarou	66
Obrázek 20 Nelegální parkování v ulici Nové Domovy.....	69
Obrázek 21 Organizace dopravy v klidu na Plešivci	72
Obrázek 22 Organizace dopravy v klidu na v okolí Plešiveckého náměstí.....	73
Obrázek 23 Nelegální parkování v ulici Po Vodě	77
Obrázek 24 Organizace parkování v ulici U Zelené ratolesti.....	80
Obrázek 25 Informační tabulce naváděcího systému	86
Obrázek 26 Návrh rekonstrukce parkoviště Budějovická a výstavby parkovacích stání v ulici Urbinská.....	102
Obrázek 27 Návrh výstavby parkoviště v ulici Šeříková	104
Obrázek 28 Návrh úpravy ulice Za Nádražím č.p. 214-252.....	106
Obrázek 29 Návrh úpravy ulice Za Nádražím – COOP	108

Obrázek 30 Návrh výstavby úpravy parkovišť u ZŠ Za Nádražím	110
Obrázek 31 Návrh rozšíření parkovacích stání v ulici Železniční.....	112
Obrázek 32 Návrh úpravy parkovacích stání v ulici Českobratrská.....	113
Obrázek 33 Návrh úpravy a rozšíření parkovacích stání v ulici Vyšehrad	116
Obrázek 34 Návrh výstavby parkoviště u MŠ Vyšehrad.....	117

SEZNAM ZKRATEK

ČD	České dráhy
Covid-19	Koronavirové onemocnění 2019
Č.p.	Číslo popisné
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
ČSOB	Československá obchodní banka
DPH	Daň z přidané hodnoty
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IZS	Integrovaný záchranný systém
Kč/h	Koruna česká za hodinu
km	Kilometr
km ²	Kilometr čtvereční
m	Metr
m ²	Metr čtvereční
MŠ	Mateřská škola
NP	Národní park
s.r.o.	Společnost s ručením omezeným
SDZ	Svislé dopravní značení
SSZ	Světelné signalizační zařízení
RZ	Registrační značka
STK	Stanice technické kontroly
s.p.	státní podnik
T.G.M.	Tomáš Garrigue Masaryk
TP	Technické podmínky
OSSZ	Okresní správa sociálního zabezpečení

VDZ	Vodorovné dopravní značení
VZP	Všeobecná zdravotní pojišťovna
x	krát
ZŠ	Základní škola
ZTP	Zvlášť tělesně postižený
ZTP/P	Zvlášť tělesně postižený s průvodcem

ÚVOD

Z důvodu neustálého navyšování počtu osobních vozidel, řidiči zvyšují své požadavky na dopravu v klidu a tím se projevuje komplikace vyhledávat volná, bezplatná a vzdálenostně přípustná parkovací stání. Řidiči vozidel využívající dopravu v klidu jsou při nedostatečné kapacitě nuceni parkovat svá vozidla v nesouladu s legislativou. Vozidla bývají často parkována či odstavena na nevhodných a mnohokrát i pro další účastníky silničního provozu ohrožujících a nebezpečných místech.

Řešením se nabízí navýšit současný stav dopravy v klidu, vybudováním nových parkovacích stání nebo upravením současného stavu. Dalším nepopulárním řešením se nabízí zpoplatnění parkovacích stání v rámci parkovacích zón či oblastí, nebo zprovoznění parkovacího automatu. Obdobný problém jako u většiny obcí a měst se týká i města Český Krumlov.

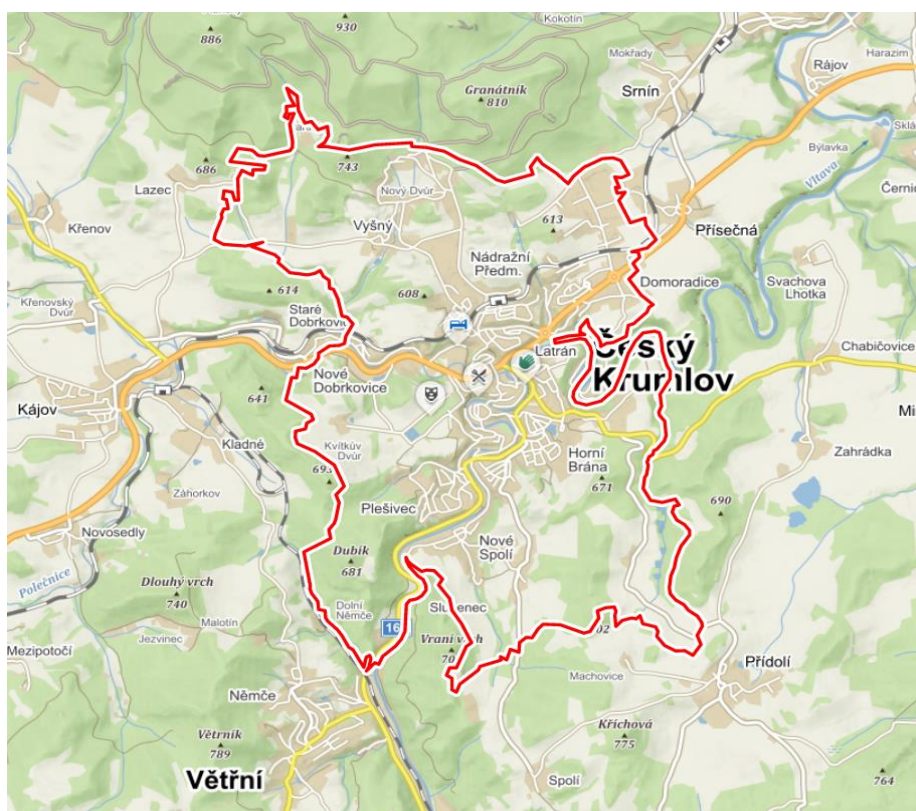
Cílem této diplomové práce je dle analýzy současného stavu a posouzením kapacity stávajících míst dopravy v klidu navrhnout optimalizační opatření, která zlegalizují nebo navýší počet parkovacích stání dopravy v klidu ve vybraných městských částech.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVY V KLIDU

V této kapitole je provedena analýza aktuálního stavu statické dopravy v Českém Krumlově. V části 1.1 Charakteristika města Český Krumlov jsou popsány základní informace o městě. Následně jsou zanalyzovány parkovací plochy a stání v okrajových částech a historickém centru města. Pro uvedení přibližného počtu parkujících vozidel se vychází z parkovací plochy daného území. V případě, že do parkovací plochy zasahuje pevná překážka, lze vycházet z minimálního počtu parkovacích stání, který je dán.

1.1 Charakteristika města Český Krumlov

Poloha města Český Krumlov, vyobrazena na obrázku 1, se nachází v jižní části Jihočeského kraje 25 km od Českých Budějovic. Město se rozkládá na území 22,16 km² a to převážně v údolí, ve kterém protéká řeka Vltava (1). Počet obyvatel každým rokem klesá a k datu 1. 1. 2019 zde má trvalý pobyt 13 085 obyvatel (2). Pod občanskou vybavenost města spadá okresní nemocnice, poliklinika, 7 MŠ, 5 ZŠ, gymnázium, střední zdravotní a umělecká škola, kino, divadlo, okresní soud, finanční úřad, úřad práce, obchodní domy, ubytovací služby a restaurace.



Obrázek 1 Hranice města Český Krumlov

Zdroj: (3)

Český Krumlov je propojen s městem Větřní, které je vzdáleno zhruba 6 km proti proudu řeky Vltavy. Obyvatelé obce Větřní mají k dispozici ZŠ pro 1. stupeň, obchod se smíšeným zbožím, poštu a restauraci. Další služby obyvatelé využívají v Českém Krumlově. Města s pověřeným obecním úřadem Horní Planá, Vyšší Brod a městys Frymburk leží na břehu Lipenské přehrady I. a II. Obě města a městys disponují vlastními ZŠ, potravinami, restauracemi i poštami. Dále svou polohou patří mezi atraktivní oblasti pro sportovně rekreační návštěvníky (1). Velká část obyvatel dojíždí za prací do Rakouska nebo Českého Krumlova.

Město patří k nejvíce navštěvovaným místům České republiky. V období před Covid-19 centrum ročně navštívilo okolo dvou milionů turistů, což negativně ovlivňuje dění ve fungování dopravy ve městě včetně té statické.

Městskou dopravu nejvíce zatěžuje silnice I/39, vedená z Českých Budějovic směrem k Lipenské přehradě v délce průjezdného úseku 4 km. V tomto průjezdném úseku dochází k dopravním kongescím kvůli tranzitní dopravě, turismu, přesunu zaměstnanců v Tovární ulici nebo zákazníků obchodních řetězců do sídlišť. Dále na silnici I/39 navazuje U Porákova mostu silnice II/157 (směr Kaplice) potažmo II/160 (směr Větřní). Město si koncem roku 2017 nechalo zpracovat dopravní studii (4). Z této situace vychází dopravní intenzita dopravy v červenci 2017 v ulici Budějovická (silnice I/39) v obou směrech na 22 284 vozidel, z toho 325 autobusů, 4299 lehkých nákladních automobilů včetně dodávek, 682 těžkých nákladních automobilů a 16 977 osobních automobilů. Podíl tranzitní dopravy z celkového počtu vozidel činí 12% (4).

1.2 Organizace a charakteristika oblastí

Dělení území města, které autor používá v diplomové práci, koresponduje s dělením Českého úřadu zeměměřického a katastrálního. Území je rozčleněno do šesti městských částí Přísečná – Domoradice, Vyšný, Kladné – Dobrkovice, Spolí – Nové Spolí, Slupenec a Český Krumlov. Městská část Český Krumlov se dále rozděluje na 5 místních částí Nádražní Předměstí, Plešivec, Horní Brána, Latrán a Vnitřní město (5). Pro snazší orientaci v textu autor zahrne sídliště Vyšný z Nádražního Předměstí k městské části Vyšný a Latrán s Vnitřním městem sjednotí pod část s názvem Historické centrum.

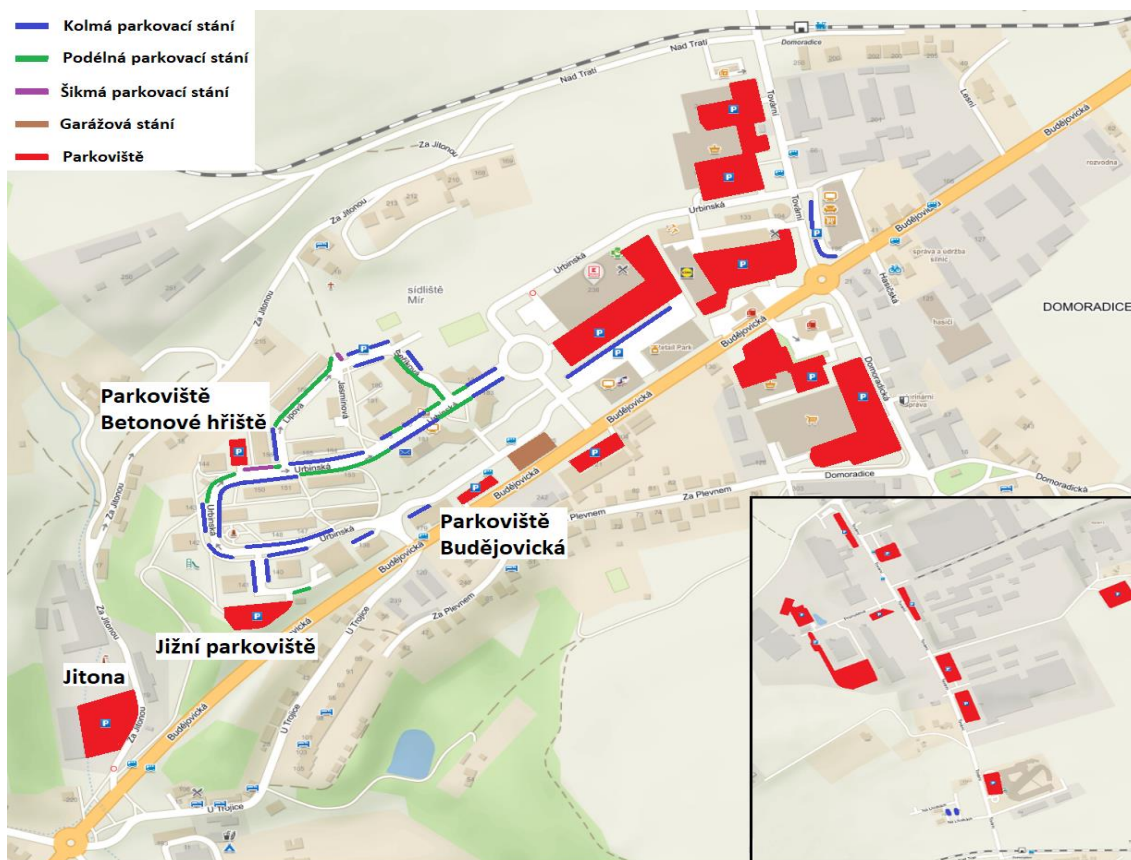
Dopravu v klidu ve vytyčeném území města lze rozdělit na bezplatnou a omezenou. Bezplatná statická doprava se nachází na sídlištích a to zejména v okrajových částech města. Na omezené parkování pomocí SDZ narážíme hlavně v okolí centra města v rámci dlouhodobého parkování v městském parkovacím systému (P1-P5) nebo krátkodobého

parkování se zvýhodněným parkováním do 90 minut. Jednotlivé městské části ve spojitosti s dopravou v klidu jsou popsány v částech 1.2.1 až 1.2.10.

Jako každé město i Český Krumlov bojuje s výskytem nepojízdných vozidel, která obsazují parkovací stání. Jedná se buď o vozidla dlouhodobě odstavená s již neplatnou STK, nebo o vozidla, která nesplňují podmínky provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6). Schválením novely zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (7), je městu umožněno za určitých podmínek nepojízdná vozidla odtáhnout.

Na základě emailové odpovědi velitele Městské policie Hany Dubeňové ze dne 2. prosince 2020 je uvedeno, že dochází k evidenci a nahlášení nepojízdných vozidel odboru dopravy a silničního hospodářství na městském úřadu. Na zjištěná nepojízdná vozidla, která jsou mimo jiné umístěná na webových stánkách městské policie, nalepí strážníci výzvu k jeho odstranění (8). Pokud majitel do dvouměsíční lhůty nepojízdné vozidlo neodstraní, tak dochází k odtahu. Za rok dojde k odtahu pouze čtyř vozidel (9).

1.2.1 Přísečná – Domoradice



Obrázek 2 Organizace dopravy v klidu v Přísečná – Domoradice

Zdroj: (3), úprava autor

Městská část Přísečná – Domoradice se nacházejí na severovýchodě města. Důležitou roli zde hraje silnice I/39, která ve významné městské části propojuje jedinou síť obchodních řetězců a služeb. Do této městské části spadá i soukromé parkoviště Jitona, které se nachází v ulici Za Jitonou u autobusové zastávky Sv. Trojice. V celé městské části je parkování, až na parkoviště Jitona, bez poplatku. Organizace parkování vozidel v této městské části ilustruje obrázek 2.

Sídlíště Mír

V roce 2017 bylo na sídlišti Mír evidováno 2264 obyvatel (4). V sídlišti jsou k dispozici služby pro občany; veterinární ordinace, kadeřnictví, pošta, knihovna, prodejna elektroniky, pojišťovna, cestovní kancelář a prodejna jízdních kol.

V diplomové práci je sídlíště rozděleno do dvou částí podle období a typu výstavby. Část s panelovými domy a část s bytovými domy, které se nacházejí ve čtyřech ulicích; Urbinská, Lipová, Jasmínová a Šeříková. Panelové domy (Urbinská, Lipová) byly dostavěny v polovině 80. let bez předpokladu, že dojde k nárůstu vozidel vůči počtu obyvatel, proto dochází k zvýšení stupně automatizace. V dnešní době je stav parkovacích stání nedostačující, což ovlivňuje problém s parkovacími plochami u většiny sídlišť, které byly postaveny na přelomu 80. a 90. let 20. století. Bytové domy (Urbinská, Šeříková a Jasmínová) se dostavěly v několika etapách v polovině 90. let 20. století, při kterých už v té době nedošlo k vybudování parkovacích stání v dostatečném počtu, a tím kapacitně nevyhovovala.

Při vjezdu a výjezdu z/do sídliště je SDZ IP 26a zavedena a ukončena obytná zóna, ve které další SDZ jako parkoviště, umožňuje vozidlům parkovat na určených místech (10). Pravidla parkování v obytné zóně určuje zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 85). Obytná zóna staví pohyb chodců, cyklistů a vozidel na stejnou úroveň a umožňuje chodcům využít celý dopravní prostor. Naopak chodci včetně dětí musí umožnit vozidlům jízdu (11).

Z dlouhodobého hlediska patří parkovací situace pro vozidla na tomto sídlišti k velmi kritickým, a proto jsou vozidla odstavována na parkovacích plochách, které neslouží pro parkování, čímž řidiči porušují zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6).

Z důvodu stále nízké parkovací kapacity si obyvatelé postupem času vytvořili provizorní parkovací plochu u fotbalového hřiště, která nesplňuje ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12). Dále dochází k porušení

zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73). Parkovací plocha je prostorná, ale nelze určit kapacitu ani rozměry parkovacích stání. Povrch nesplňuje nároky zejména při dešťových a sněhových srážkách, viz obrázek 3.



Obrázek 3 Parkování v ulici Šeříková a u fotbalového hřiště

Zdroj: autor

Jižní parkoviště

Na přelomu 80. a 90. let zastupitelé města schválili výstavbu parkovací plochy v jižní části sídliště pro 65 vozidel místních obyvatel. V roce 2011 město nahradilo původní panelový povrch asfaltovou vrstvou a při rekonstrukci byly doplněny obrubníky, SDZ IP 11b (10) a dále vyřešilo i odvodnění (13).

Další část parkovací plochy se skládá z devíti podélných parkovacích stání o rozměrech 2,4 x 5,6 metrů (dále jen m) a ostatních kolmých parkovacích stání o rozměrech parkovacího stání 2,4 x 5 m. Na parkovišti jsou vyhrazená dvě parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 3 x 5 m, která jsou umístěná na okraji Jižního parkoviště, odkud osoby s omezeným pohybem mají vhodný přístup k panelovým domům. Vozidla při naplnění kapacity parkoviště parkují na dvou místech mimo parkovací plochu a na sedmi místech mimo VDZ, i přes zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6). V tomto případně dochází k toleranci ze strany městské policie.

Parkoviště Budějovická

Parkovací plocha Budějovická v počtu 26 parkovacích míst je situována ve východní části sídliště. Tato plocha je z důvodu odlehlosti a špatného přístupu ze sídliště málo atraktivní pro obyvatele, kteří také mají obavy z krádeže nebo poškození vozidla. Povrch je pokryt panely, které již ztrácí na pevnosti a začínají se drobit. Systém parkování probíhá, jak v podélném v přibližném počtu čtyř parkovacích stání, tak v kolmém stání v počtu 22 parkovacích stání. Parkovací plocha je bez VDZ, proto nelze určit rozměry jednotlivých parkovacích stání. Nedisponuje ani SDZ.

Parkoviště Betonové hřiště

V roce 2004 město upravilo betonové hřiště na další parkovací plochu pro 24 vozidel. Povrch, který byl určen pro dětské hřiště, zůstává původní. Organizace parkoviště se týká pouze kolmého stání pomocí VDZ, které rozděluje parkovací stání na 2,2 x 4 m. Rozměry parkovacích stání nejsou dostačující, čímž mohou zapříčinit škodu na sousedním vozidle při manipulaci s vozidlem. Parkovací plocha nemá SDZ. V návaznosti na zrušené betonové hřiště vzniklo nové náhradní víceúčelové hřiště vedle fotbalového hřiště.

Zbývající parkovací stání tvoří kolmé, podélné a šikmé stání směrem k obslužné komunikaci ve čtyřech zmiňovaných ulicích. Od stykové křižovatky u panelových domů s č.p. 140, 141 a 148 je zavedeno SDZ IP 4b jednosměrný provoz až ke stykové křižovatce Urbinská a Šeříková (10). Parkovací stání je až na výjimky v parkovacím zálivu. Povrch je po celé délce asfaltový. Šířka jednosměrné komunikace po směru jízdy dosahuje 6 m po ulici Urbinská č.p. 143. Dále je snížena na 3,5 m a tím splňuje požadavek ze zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Na starém asfaltovém povrchu není patrné VDZ nebo již není čitelné. Stejný problém vzniká u parkovacích stání u starší panelové výstavby, kde od počátku chybí VDZ u podélného stání. Všechna kolmá parkovací stání jsou uspořádána v rozměrech 2,5 x 4,5 m. Tam, kde se nevyskytuje VDZ, odstavená vozidla i nevědomě zabírají více plochy, než skutečně potřebují.

Nelegálním parkováním bývá stání podél žlutých čar, které pomocí VDZ V 12c zakazuje zastavení před komunálním odpadem po celém sídlišti (14), stání na vyhrazeném místě pro poštu a stáním uprostřed okružní křižovatky. Na obrázku 4 je ilustrováno nelegální parkování podél zákazu zastavení a ve středovém ostrovu okružní křižovatky.



Obrázek 4 Nelegální parkování na Sídlišti Mír

Zdroj: autor

Tabulka 1 popisuje poměr vyhrazených míst pro ZTP, ZTP/P vůči nevyhrazeným parkovacím stáním pro ostatní vozidla. Město jako vlastník by mělo poskytnout tolik parkovacích míst, kolik vychází z celkové kapacity, viz tabulka 3. Uvedených 9 vyhrazených parkovacích stání z tabulky 1 je vyznačeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 s uvedenou RZ vozidla. Žadatel může bezplatně zažádat o vytvoření parkovacího stání vyznačeného SDZ IP 12 se symbolem O 1 na městském úřadě. Uvedená vyhrazená parkovací stání z tabulky 1 jsou, v co nejkratší docházkové vzdálenosti k bydlišti, vhodně umístěna k cílům.

Tabulka 1 Přehled parkovacích stání na sídlišti Mír

	počet	Vyhrazený počet parkovacích stání pro ZTP, ZTP/P
Kolmé stání	291	9
Podélné stání	90	1
Šikmé stání	15	-

Zdroj: autor

Provozovna ŠEJKO s.r.o. disponuje, na okraji sídliště, parkovištěm s vyhrazenými kolmými stáními, vyznačené SDZ IP 12 pro 9 vozidel o rozměrech 2,5 x 4 m, z toho jedno parkovací stání o rozměru 3 x 4 m je určeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P (10). Časové období určené výhradně pro zákazníky provozovny ŠEJKO s.r.o. je stanoveno od 7:00 do 19:00. Ve zbývajícím časovém období, parkovací stání slouží i veřejnosti. Na parkovišti proběhla rekonstrukce pokrytím nového asfaltového povrchu a vyznačením SDZ a VDZ. Další kolmá vyhrazená parkoviště SDZ IP 12 se nachází u provozovny Auto Kelly v počtu šesti stání o rozměrech 2,5 x 4,5 m, z toho jedno parkovací stání je určeno

pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, které má rozměry 3 x 4 m (10). Časové období určené výhradně pro zákazníky je opět stanoveno od 7:00 do 19:00. Ve zbývajícím časovém období zmíněná vyhrazená parkovací stání slouží pro vozidla řidičů, kteří nenavštívili provozovny ŠEJKO s.r.o. nebo Auto Kelly.

V listopadu 2007 soukromý investor dokončil výstavbu 56 garážových stání ve dvou podlažích. Garážová stání byla postavena vedle východního parkoviště, avšak patří mezi oblíbené kvůli bezpečnosti, nedostatečnému počtu parkovacích stání na sídlišti a komfortní vybavenosti pro provozování (dálkově ovládaná vjezdová vrata, osvětlení reagující na pohyb). Garážová stání jsou velmi žádaná, ačkoliv kupní cena neodpovídá průměru v Českém Krumlově (15).

Koncem roku 2011 v těsné blízkosti sídliště vznikl obchodní řetězec Kaufland s dostatečně velkou parkovací plochou, kterou využívají i obyvatelé přílehlého sídliště (16).

Na základě podaného podnětu informuje Romana Křest'ánová ze zákaznického centra Kauflandu v emailu k 4. prosinci 2019: „Mrzí nás popsaná situace s dostupností parkovacích míst pro naše zákazníky před prodejnou Kaufland Český Krumlov, aktuálně o zavedení poplatků na parkovišti nemáme informace. Vaši zpětnou vazbu jsme předali odpovědným kolegům jako námět ke zlepšení (17).“

Tovární ulice

Tovární ulice se nachází na kopci Liščí hora. Z pohledu ze svahu se ze směru obchodní zóny rozprostírají společnosti, které zaměstnávají mnoho obyvatel nejen města, ale celého okolí, viz tabulka 2. Směrem k Liščí hoře je ulice Na Lhotkách, vlaková zastávka Domoradice a Obvodní oddělení Policie ČR. Zaměstnanci dělnických profesí pracují na třisměnný provoz. Za zmínku stojí společnosti uvedené v tabulce 2, jejichž zaměstnanci nejvíce ovlivňují dopravu v klidu v této lokalitě.

Tabulka 2 Přehled společností s počtem zaměstnanců

Název společnosti	Počet zaměstnanců
Linde pohony	281
LIRA	225
Zambelli-technik	375
Schwan-STABILO	390
Schwan Cosmetics	750

Zdroj: (18)

Společnosti mají k dispozici svá parkovací stání, která nejsou dostačující během výměny pracovních směn. Proto řidiči odstavují svá vozidla přímo v Tovární ulici v rozporu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), který je tolerován, viz obrázek 5.



Obrázek 5 Zaměstnanci společností parkující v Tovární ulici

Zdroj: (19)

U vlakové zastávky Domoradice naproti Obvodnímu oddělení Policie ČR vznikla ulice Na Lhotkách, která navazuje na ulici Tovární. V této lokalitě se nepředpokládá problém se statickou dopravou. Pro odstavení vozidel jdou využívána garážová stání, vlastní pozemky u rodinných domů, popřípadě kolmá parkovací stání pro 12 vozidel s rozměry 2,2 x 5 m, z toho je jedno vyhrazeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 3,5 x 5 m. Povrch tvoří zámková dlažba s bílým zbarvením, která nahrazuje VDZ.

Obchodní zóna

Obchodní zóna sousedí se sídlištěm Mír a Starými Domoradicemi. Silnice I/39 prochází obchodní zónou, která se dělí na 2 části. Skládá se z pěti obchodních řetězců: Kaufland, Lidl, COOP Terno, Penny Market a Tesco a dále z dvou obchodních center v počtu devíti obchodů. Další služby v místní části provozuje zahradnictví Hecht, čerpací stanice OMW a Benzina, které mají k dispozici vlastní parkovací plochy pro své zákazníky. Situace s parkovacími místy je v této lokalitě dostačující, i přesto, že na parkovišti u Kauflandu parkují obyvatelé Sídliště Mír.

Staré Domoradice, ulice Za Plevnem a U Trojice

Ve Starých Domoradicích sídlí Služby města Český Krumlov s.r.o., které mají pomocí SDZ IP 12 a VDZ vyhrazenou parkovací plochu pro 12 vozidel o rozměrech 2,3 x 4 m (10). Zbývající místní část se skládá pouze z rodinných domů, proto obyvatelé využívají pro parkování svých vozidel převážně svá garážová stání nebo soukromé pozemky u rodinných domů. Zbývající parkování vozidel probíhá na obslužných komunikacích s dostatečnou šíří větší než 6 m, podle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemcích komunikací, v platném znění (6 s. 69). Ulice U Trojice umožňuje, díky nízké intenzitě dopravy, SDZ IP 4a v jednosměrném provozu a šestimetrové šíři komunikace, podélně odstavovat vozidla bez VDZ v parkovacím pruhu po celé délce ulice a tím nedochází k omezení plynulosti dopravy (10). V obousměrné ulici Za Plevnem šíře komunikace činí 5 m, proto bývá častým stavem i stání vozidel na chodníku, které je tolerováno městskou policií, i přes porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Parkování na chodníku je tolerováno proto, že hlavní dopravní proud je odkloněn na silnici I/39 a ulici Za Plevnem využívají pouze místní řidiči. K neporušování zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění by došlo s využitím SDZ IP 11g, které umožňuje podélné parkování na chodníku a dále dodatková tabulka by vymezila platnost potřebného úseku (10).

Parkoviště Jitona

Soukromé parkoviště nacházející se v areálu bývalé Jitony v ulici Za Jitonou umožňuje parkování vozidel a autobusů na šterkovém a panelovém povrchu, na kterém se během deště vytvářejí ve výtlucích kaluže. V blízké prodejně a půjčovně náradí jsou dlouhodobě odstavené přívěsné vozíky pro zapůjčení. Plocha parkoviště podle měřené vzdálenosti na Google mapách odpovídá zhruba 4,7 km², z toho je 1/2 zarostlá a zbytek je v provozu jako parkoviště (20). Z tohoto důvodu nelze určit ani přibližnou kapacitu. Parkovné je hrazeno obsluze, a pokud se zde nenachází, tak se parkovné hradí v prodejně a půjčovně náradí. V době od 18:00 do 8:00 je parkoviště bezplatné.

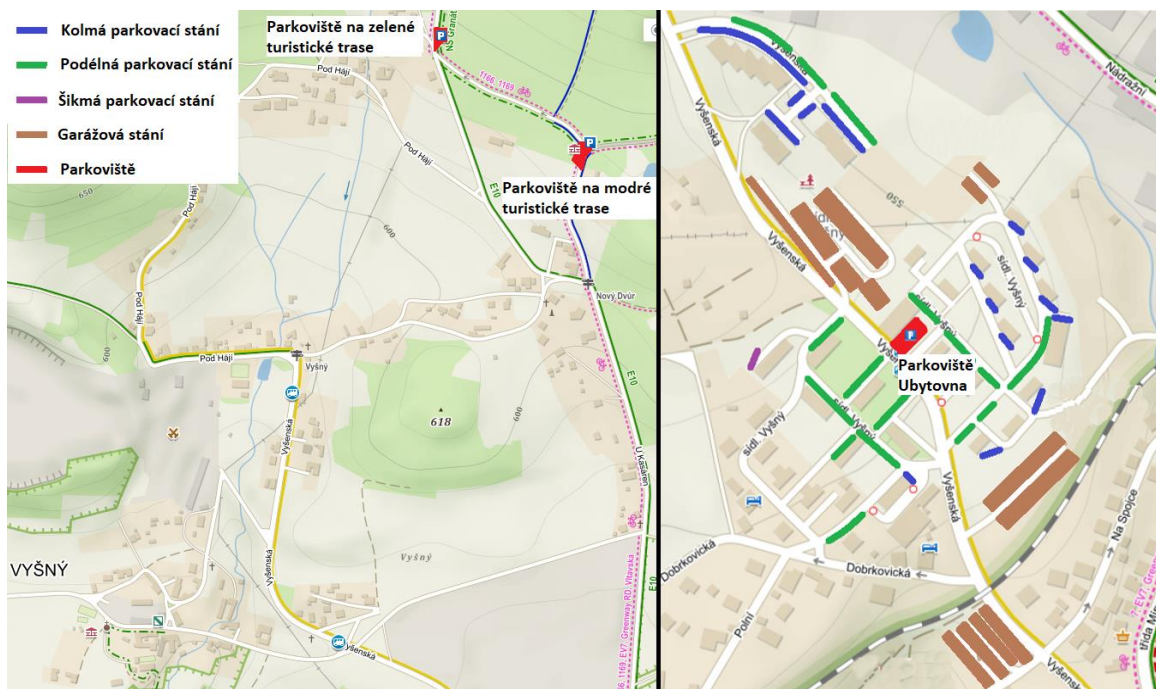
1.2.2 Vyšný

Městská část Vyšný leží v CHKO Blanský les, pod horou Klet'. Vzdušnou čarou je vzdálená 2,7 km severovýchodně od centra města. Z celkové rozlohy městské části Vyšný, která činí 5,83 km², je výrazná část plochy pokryta poli, lesním a travnatým porostem, proto je zde nižší počet obyvatel než v jiných městských částech. Za zmínku stojí

Národní přírodní rezervace Vyšenské kopce, ve které se nachází mnoho ohrožených a chráněných rostlin, hub a živočichů. Skrz Národní přírodní rezervaci vede naučná stezka. Co se osídlení týče, tak za zmínku stojí původně samostatná obec Vyšný, která dnes patří k Českému Krumlovu (21).

Vyšný

Místní část Vyšný spadající pod městskou část Vyšný, odpovídá charakterem vesnici. V roce 2011 zde žilo 545 obyvatel (2). Na obrázku 6 se nachází obydlená část v městské části Vyšný. Na levé straně obrázku 6 se na severním okraji místní části vyskytují dvě odstavná parkoviště, která celoročně slouží pro uživatele turistiky a běhu na lyžích. Povrch obou odstavných parkovišť tvoří šterkodrť.



Obrázek 6 Organizace dopravy v klidu v městské části Vyšný

Zdroj: (3), úprava autor

První odstavné parkoviště na zelené turistické trase je označeno SDZ IP 11a jako parkoviště (10). Rozloha plochy podle měření na Google mapách odpovídá 385 m² a pojme přibližně 20 vozidel (22). Druhé odstavné parkoviště na modré turistické trase není označeno SDZ. Kotvící patka se sloupkem jsou stále umístěny na odstavném parkovišti, z čehož vyplývá odcizení značky IP 11a (10). Rozloha plochy podle měření odpovídá 125 m² a pojme přibližně 9 vozidel (23). Na zbývajícím území místní části není řešena doprava v klidu, z důvodu

nezaregistrovaných problémů s parkováním. Obyvatelé řeší parkování svých vozidel na vlastních pozemcích u rodinných domů.

Sídliště Vyšný

Sídliště Vyšný je zobrazeno na pravé straně obrázku 6. Sídliště lze rozdělit do tří částí. První zástavba se týká bytových domů, které byly určeny pro vojenské zaměstnance z vedlejších kasáren. Systém parkování zahrnuje jak podélné tak kolmé parkování, která jsou součástí obslužných komunikací na sídlišti. Kolmé parkování se vztahuje k obslužné komunikaci a vyskytuje se u bytových domů č.p. 111, 102, 103 až 108. Na sídlišti je u ubytovny k dispozici parkovací plocha s kolmým stáním v přibližném počtu 10 míst. Další parkovací stání se vyskytují u bytových domů č.p. 100 a 102 v kolmém uspořádání. Po celém sídlišti není viditelné VDZ vyjma nově vzniklých podélných parkovacích stání v zálivu a stáních pro držitele ZTP/P v počtu 2 stání o rozměrech 3 x 4 m. Proto nelze určit přesný počet stání. Na základě dopravní studie, sídliště pojme 188 parkovacích míst (4). Komplikace se špatnou čitelností VDZ se vztahuje i k určení rozměrů parkovacích stání. Zatížení asfaltového povrchu, odpovídá nízkému zatížení vozidel.

V jihozápadní části se sídliště člení na ulice Dobrkovická a Polní, kde vznikla zástavba 18 rodinných domů. V ulici Polní se nachází SDZ IP 10 slepá pozemní komunikace (10). Ulice Dobrkovická je, po propojení s ulicí Polní, označena SDZ IP 4b jako jednosměrná komunikace (10). Dobrkovická ulice je zjednosměrněna SDZ IP 4b z důvodu širší komunikace bez návaznosti na dopravu v klidu (10). U rodinných domů se doprava v klidu vztahuje k místním obyvatelům, kteří svá vozidla odstavují na vlastních pozemcích nebo v garážových stáních. Poslední část se skládá ze zástavby bytových domů na okraji kasáren. Tato lokalita byla dostavěna v roce 2005 (24). Během výstavby došlo k vybudování 85 kolmých a 15 podélných parkovacích stání. Tato oblast je značena SDZ IP 26a jako obytná zóna a IP 10a jako slepá pozemní komunikace (10). Stav povrchu a viditelnost VDZ, díky svému stáří, splňuje Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (25). Rozměry parkovacích stání kolmého typu odpovídají rozsahu 2,4 x 4,5 m a podélného 6,5 x 2,5 m. V rámci parkovacích stání jsou vyhrazena dvě místa pro držitele průkazu ZTP,ZTP/P o rozměrech 3 x 4,5 m.

Výhodou sídliště Vyšný je velký počet garážových stání v počtu 204, na 516 obyvatel (4), avšak ne všechny garážová stání jsou ve vlastnictví obyvatel sídliště Vyšný. Mezi další pozitiva patří velký poměr obyvatel důchodového věku, kteří již nevlastní vozidla,

proto nedochází k nutnosti aktuálně navyšovat nebo optimalizovat parkovací stání. V budoucnu nástupem mladší věkové generace vznikne velký předpoklad vyššího nárůstu vlastněných vozidel mezi obyvateli sídliště, proto může dojít k postupnému zaplňování kolmých a podélných stání na obslužných komunikacích na sídlišti, až do maximální kapacity.

1.2.3 Kladné – Dobrkovice

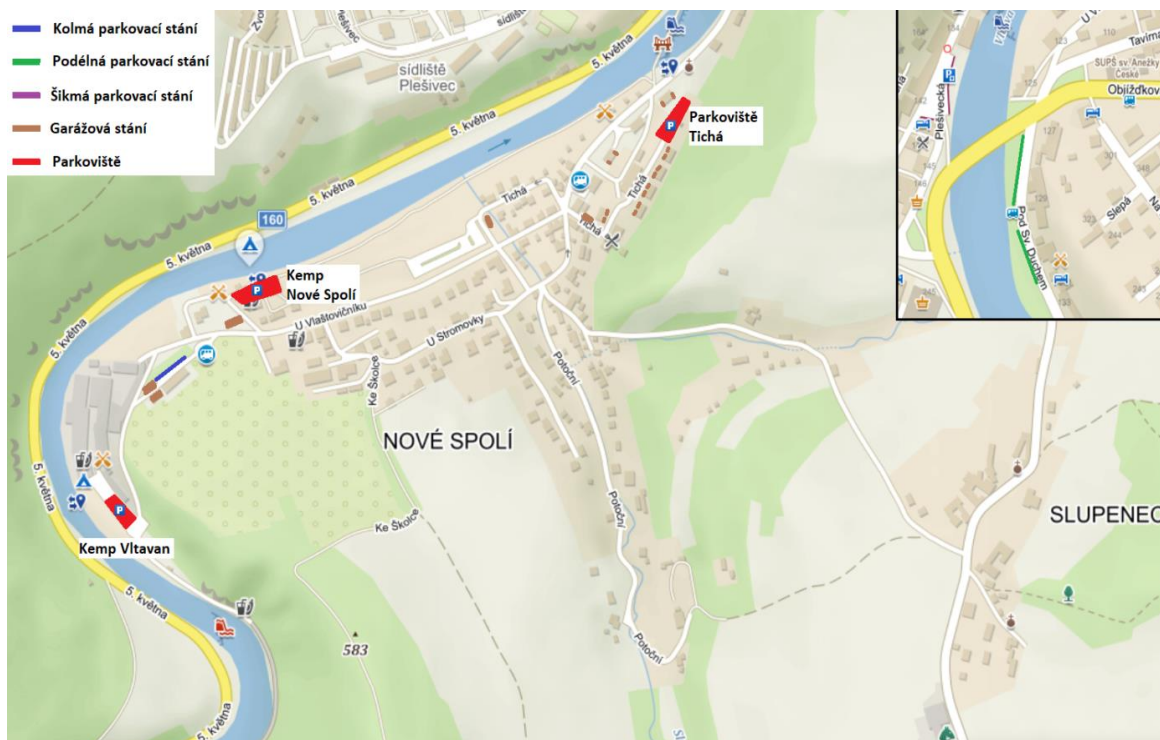
Katastrální území Kladné – Dobrkovice má rozlohu 0,64 km². Leží ve východní části města Český Krumlov a zahrnuje pouze městskou část Nové Dobrkovice (26).

Nové Dobrkovice

Tato místní část má charakter vesnice. K roku 2011 zde žilo 128 obyvatel (2). Nové Dobrkovice údolím protíná silnice I/39 a také zde protýká říčka Polečnice. Říčka a silnice se I/39 kopírují s cyklotrasou 1047. Severní část je vytyčena železniční tratí 194. Proti proudu říčky se nachází Staré Dobrkovice, které navazují na Nové Dobrkovice. Staré Dobrkovice už spadají do katastrálního území Kladné u Kájova, proto nebudou zahrnuty do této Diplomové práce. (27). Celá zástava rodinných domů je situována v údolí ve strmém terénu. Výjimkou je Zahradnictví Krumlov a Dobrkovický hamr, které se leží v údolí vedle silnice I/39. Co se dopravy v klidu týče, tak obyvatelé nemají problém s možností zaparkovat nebo odstavit svá vozidla, protože využívají vlastní parkovací místa u rodinných domů. Zahradnictví Krumlov disponuje parkovací plochou pro své zákazníky. Povrch je vyasfaltovaný s vyznačeným VDZ v počtu 30 kolmých parkovacích stání. Dobrkovický hamr funguje jako penzion a restaurace také s parkovací plochou pouze pro své zákazníky. Povrch je asfaltový a stání jsou kolmá nebo šikmá bez VDZ. Vzhledem k malému počtu parkovacích stání, tato městská část nebude zahrnuta do druhé kapitoly, která se zaměřuje na využitelnost parkovací kapacity.

1.2.4 Spolí – Nové Spolí

Katastrální území Spolí – Nové Spolí má rozlohu 0,81 km² (28). Leží v jižní části města Český Krumlov u řeky Vltavy, viz obrázek 7.



Obrázek 7 Organizace dopravy v klidu ve Spolí – Novém Spolí a Slupenci

Zdroj: (3), úprava autor

Nové Spolí

Městská část Nové Spolí se nachází podél řeky Vltavy a je vymezena od jezu U Papouščí skály přes ulici Potoční podél Slupeneckého potoka až k rodinnému domu Nové Spolí č.p. 42. Do Nového Spolí jezdí především obyvatelé této městské části, protože místní komunikace dále vede pouze do městské části Slupenec. Mezi doměnu této městské části patří dva vodácké kempy Nové Spolí a Vltavan. Každý z kempů disponuje parkovací plochou. Kapacitu lze označit za dostačující, protože návštěvníci vodáckých kempů parkovací stání nepotřebují. SDZ nevyhrazuje parkovací plochu pro návštěvníky kempů.

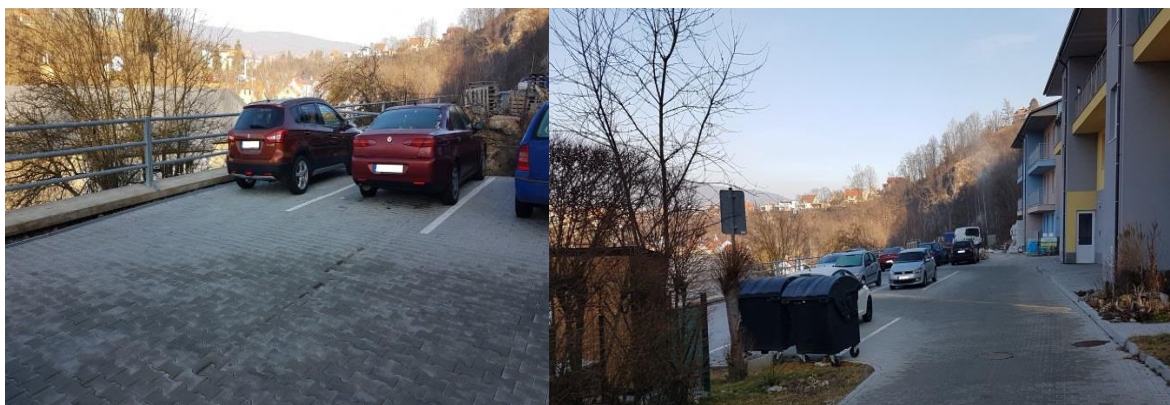
Místní obyvatelé bydlí v bytových a rodinných domech. První oblast se týká bytových domů v ulici Pod Sv. Duchem č.p. 118, 119 a 120. Bytový dům pod č.p. 118 má k dispozici 4 bytové jednotky, u kterých je řešena statická doprava čtyřmi garážovými stánkami přímo v přízemí. Bytový dům s č.p. 119 vlastní soukromá společnost IMMOBRUNO s.r.o., která poskytuje 4 bytové jednotky, kde není vyřešena statická doprava. Obyvatelé parkují neorganizovaně podél bytového domu. U bytového domu č.p. 120 s pěti bytovými jednotkami, je statická doprava řešena čtyřmi garážovými stánkami přímo v přízemí.

Dále v ulici Pod Sv. Duchem u kryté lávky přes řeku Vltavu lze zaparkovat až 10 vozidel, která porušují ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních

vozidel (12) a zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73). Obdobně vozidla parkují v kolmém neorganizovaném uspořádání v přibližném počtu 22 míst u autobusové zastávky Sv. Duch. Řidiči zde porušují zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73), z důvodu parkování vozidel na trávníku. Z opakovaného odstavování vozidel vyplývá, že porušování zákona není v obou případech pokutováno městskou policií. Parkování je bezplatné, proto jej především využívají řidiči, kteří docházejí do centra města za zaměstnáním.

Další bytové domy v ulici Tichá č.p. 122 až 127 jsou totožného typu. Mající k dispozici 4 bytové jednotky, u kterých je řešena statická doprava čtyřmi garážovými stánými přímo v přízemí. Pokud kapacita garážových stání je nedostatečná, tak obyvatelé využívají k odstavení vozidel přidružený prostor obslužné komunikace v rozporu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) s tolerancí městské policie.

Parkovací plocha, ilustrovaná na obrázku 8, u nově postaveného bytového domu č.p. 128 tvoří 16 kolmých stání na zámkové dlažbě s rozměry parkovacího stání 2,5 x 5,3 m, z toho jedno místo slouží vyhrazením SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměru 3,6 x 5,3 m. Parkoviště je umístěno ve svahu, takže plošnost parkoviště zabezpečuje přehrazená gabionová zeď z kamene. Díky sedání materiálu ve svahu, dochází u zámkové dlažby k postupnému pohybu až ke zlomu, který zobrazuje obrázek 8.



Obrázek 8 Nové parkoviště v ulici Tichá se zlomem povrchu

Zdroj: autor

Po vybudování bytového domu č.p. 129 navazuje na parkovací plochu nové sousední parkoviště, které disponuje třinácti kolmými parkovacími místy s totožnými rozměry 2,5 x 5,3 m a jedním vyhrazeným stáním se SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 3,6 x 5,3 m. Povrch je tvořen zámkovou dlažbou.

Aktuálně se dokončuje výstavba dalšího bytového domu vedle č.p. 128, který zatím není zkolaudovaný. Již je patrné podle realitní kanceláře, že k prodeji bude 8 bytových jednotek s možností přikoupení jednoho parkovacího stání (29). Celková kapacita je naplánovaná na 14 kolmých stání. Jelikož se parkoviště také nachází ve svahu, tak by mělo navazovat podle ilustračních fotografií na sousední parkoviště s kamennou gabionovou zdí. Další 4 a 2 garážová stání se nachází v ulici Tichá.

Poslední bytové domy jsou v ulici U Vlastovičnicku pod č.p. 28, 29, 98, 99., kde je výhodou umístění patnácti garážových stání. Dále obyvatelé využívají k odstavení vozidel kolmá stání před č.p. 98, 99. Vše bez VDZ, proto zde parkuje až 15 vozidel.

1.2.5 Slupenec

Katastrální území Slupenec o rozloze 3,6 km² se nachází v jižní části města Český Krumlov a zahrnuje stejnojmennou městskou část Slupenec, zobrazenou na obrázku 7 (30).

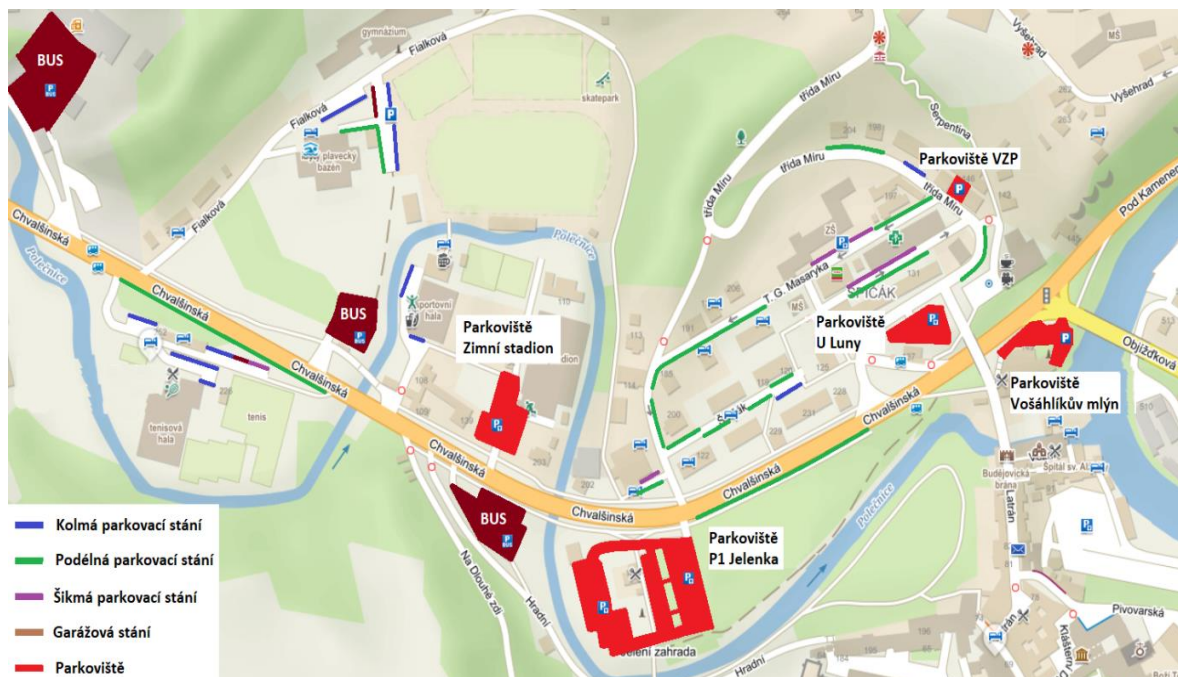
Slupenec

Městská část Slupenec odpovídá charakteru vesnice. Podle sčítání lidu v roce 2011 bylo zaznamenáno celkem 88 obyvatel (2). Doménou Slupence je jezdecký klub, který poskytuje vyjížděky a ustájení koní. K zaparkování vozidel návštěvníků jezdeckého klubu slouží obslužná komunikace s rozšířeným pruhem pro podélné stání z uježděné hlíny pro přibližně 14 vozidel. Podélné parkoviště odpovídá potřebám jezdeckého klubu, s výhradou deštivého počasí, kdy na rozšířeném pruhu vznikají kaluže a bahnitý povrch. Jinak v této městské části obyvatelé výhradně využívají své pozemky k odstavení vozidel. Vzhledem k malému počtu parkovacích stání, tato městská část nebude zahrnuta do druhé kapitoly, která se zaměřuje na využitelnost parkovací kapacity.

1.2.6 Okolí říčky Polečnice

V této městské části, díky své lokalitě, dochází k přecházení z bezplatného parkování na parkování s poplatkem, jak za jednorázové parkování nebo uhrazení poplatku za rezidentní, abonentní či zaměstnanecké parkování. Ke zpoplatnění dochází kvůli návštěvníkům historického centra, kteří vyhledávají bezplatná parkoviště v co nejkratší docházkové vzdálenosti. Celá městská část je zobrazena na obrázku 9. Poslední bezplatné parkovací stání se nachází v Chvalšinské ulici. Parkoviště VZP a Vošáhlíkův mlýn jsou bezplatná, ale dochází zde k vymezení pro zákazníky a zaměstnance.

Dále dvě parkoviště a jedno kolmé stání slouží pro uspokojení návštěvníků sportovního areálu, v kterém se nachází hokejová aréna, letní kino, antukové a plážové kurty na volejbal, atletický ovál včetně fotbalového hřiště, fotbalové hřiště s umělou trávou a tréninkové hřiště na fotbal, sportovní haly a plavecký bazén.



Obrázek 9 Organizace dopravy v klidu v okolí centra a oblasti kolem říčky Polečnice

Zdroj: (3), úprava autor

Sídliště Špičák

Panelové sídliště Špičák a poliklinika byly vybudovány v 70. letech 20. století. Zbytek se řadí do období první republiky. Byly zde postaveny vily podél ulice T.G.M. a v oddělených budovách MŠ a ZŠ T.G.M. Doprava v klidu se vyskytuje v ulicích třída Míru, T.G.M. a Špičák. Ulice T.G.M. a Špičák u polikliniky je označena SDZ IP 4b jako jednosměrná komunikace a obytná zóna IP 26a (10). V celém sídlišti se vyskytuje malá kapacita parkovacích stání kvůli vysoké koncentraci lidí využívajících polikliniku, ZŠ, MŠ a historické centrum. Proto místní rezidenti parkují pomocí parkovacích karet A, R pro oblast O 1, díky kterým mají přednost v parkování vozidel oproti ostatním účastníkům dopravního provozu.

V ulici T.G.M. se vyskytuje šikmé a podélné parkovací stání. Šikmé parkovací stání obsahuje 15 stání a nachází se před ZŠ. Je vyznačeno SDZ IP 13c a dodatkovou tabulkou s informací, v jaké době jsou parkovací stání bezplatná (10). Povrch je totožný s obslužnou komunikací, tedy asfaltový a čitelné VDZ umožňuje vymezit rozměr parkovacích stání,

kteřá číní 2,3 x 4 m. Zaměstnanci ZŠ využívají k parkování bývalé betonové hřiště, které bude nahrazeno novým hřištěm, umístěným na předchozí parkovací ploše za ZŠ. Další placená podélná parkovací stání se nachází od budovy MŠ v počtu 20 stání až k SDZ IZ 5b upozorňující na ukončení obytné zóny (10). VDZ není optimální, ale je stále čitelné, proto rozměry číní 2 x 5 m. Držitelé parkovacích karet mají oprávnění na bezplatné parkování v časovém rozhraní od 8:00 do 18:00. V době mezi 18:00 až 8:00 jsou tato stání vyhrazena pouze pro držitele parkovacích karet A, R z oblasti O 1 vyznačené SDZ (31). Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P jsou vyhrazená šikmá a podélná parkovací stání o rozměrech šikmého 4 x 4 m a podélného 2,5 x 6 m. Možnost, kde bezplatně zaparkovat, se nachází u křižovatky při vjezdu do jednosměrné ulice T.G.M. K dispozici jsou podle prostoru 3 podélná stání, u kterých se nevyskytuje SDZ a VDZ. Tento způsob parkování je tolerován, i z důvodu nevyznačení VDZ V12c zákaz zastavení (14). Další bezplatná podélná parkovací stání se nachází před vstupem do ZŠ a MŠ. Díky SDZ IP 13b, které vyhrazuje dvě parkovací stání s nutností použití parkovacího kotouče s dodatkovou tabulkou určující bezplatnost na 15 minut (10).

Poslední část se týká přibližně dvanácti podélných parkovacích stání směrem k parkovišti P1. Povrch je vyasfaltován a viditelnost VDZ není příliš čitelná. Před budovou v ulici T.G.M. 114, kde se vyskytuje Dětský diagnostický ústav, Logopedická ambulance, Centrum pro pomoc dětem a mládeži a jiné neziskové organizace, se nachází SDZ IP 13b, které vyhrazuje parkovací stání s nutností použít parkovací kotouč na bezplatné parkování do 30 minut vyznačené na dodatkové tabulce (10). Zbývajících 10 podélných stání slouží výhradně pro držitele parkovacích karet A, R pro oblasti O 1.

Ulici Špičák lze rozdělit do 2 částí. První část navazuje na jednosměrný provoz u ZŠ, do které SDZ B 1 zakazuje vjezd všech vozidel, vyjma držitelů parkovacích karet ČSOB a A, R pro oblast O 1 a dopravní obsluhy (10). Dále zde končí i obytná zóna IP 26b (10). V této části ulice jsou vyhrazená parkovací stání pouze pro ČSOB, zaměstnance Polikliniky a bydlící rezidenty č.p. 127 až 132. Zákazníci pobočky ČSOB mají k dispozici 4 kolmá parkovací stání na zámkové dlažbě. VDZ je odděleno odlišnou barvou zámkové dlažby s rozměry 2,3 x 4,5 m. SDZ není k dispozici, ale je zde přilepena tabule s informací o možném odtažení neoprávněně odstavených vozidel. Pro služební vozidla ČSOB jsou vymezena SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou dvě parkovací stání (10).

Další parkovací stání je vyznačeno SDZ pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 1 v počtu 11 podélných parkovacích stání v zálivu podél panelového domu

s č.p. 127 až 132. Nově došlo k položení nového asfaltového povrchu s čitelně vyznačeným VDZ o rozměrech 1,8 x 5 m. Podél budovy polikliniky jsou vyhrazená kolmá a šikmá parkovací stání se SDZ IP 12, včetně dodatkových tabulek, které vyhražují stání pro polikliniku Český Krumlov. Podél budovy polikliniky je úsek vyhrazen SDZ E 8d nebo se SDZ E 8e (10). Kolmá a šikmá parkovací stání, na základě VDZ, jsou k dispozici pro 28 vozidel.

V této ulici funguje takový systém, že vozidla parkují za sebou v kolmém uspořádání kvůli nedostatku parkovacích stání, viz obrázek 10. Tento způsob parkování nekoresponduje s běžným parkováním. Při využití tohoto systému se kapacita parkovacích stání navýší až na 39 míst.



Obrázek 10 Podélní parkování v ulici Špičák

Zdroj: autor

Kvůli šíři parkovacího stání, která je v ulici jednotná 2 m, hrozí při manipulaci s řídicím vozidlem poškození sousedních vozidel.

Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P jsou vyhrazená 2 šikmá a jedno kolmé parkovací stání. Stání jsou časově omezená pro odstavení vozidel, určené SDZ IP 11a a dodatkovou tabulkou, že v době od 16:00 do 7:00 místa slouží pro držitele parkovacích karet A, R pro oblasti O 1 (10). Rozměry činí 2,4 x 4 m. Zbývající podélné parkovací stání pro ZTP, ZTP/P je časově neomezené a rozměry činí 3 x 4,5 m. Povrch se skládá z kombinace asfaltového povrchu a zámkové dlažby.

Druhá část ulice Špičák je vyznačena SDZ IP 4b jako slepá pozemní komunikace IP 10a se zákazem vjezdu vozidel B 1 s výjimkou pro držitele parkovacích karet A, R pro oblasti O 1 (10). Pro nedostatek kapacity parkovacích stání došlo nově u vjezdu/výjezdu do ulice k rozšíření o 12 parkovací stání v zálivu zobrazeném

na obrázku 11. Po pravé straně po vjezdu do slepé ulice se nachází podélná parkování v zálivu pro 8 vozidel a na levé straně jsou také v zálivu 4 podélná místa s čitelným VDZ o rozměru 2,2 x 5 m.



Obrázek 11 Podélní parkování v ulici Špičák

Zdroj: autor

Na konci slepé komunikace se vyskytuje původní neorganizovaný systém parkování s čitelným VDZ. Podle současného parkování vozidel, lze určit kapacitu až pro 20 vozidel, z toho jedno parkovací stání slouží pro držitele ZTP, ZTP/P, které je označené SDZ IP 12 s dodatkovou tabulkou, kde je uvedeno RZ (10). Povrch je asfaltový, ale začínají se tvořit výmoly opotřebením vozovky, viz obrázek 12.



Obrázek 12 Nekvalitní povrch kolmého parkování v ulici Špičák

Zdroj: autor

Součástí sídliště Špičák je k dispozici parkoviště U Luny, které zahrnuje 52 kolmých parkovacích stání. Parkoviště se nachází nad autobusovou zastávkou Špičák. Povrch parkoviště je vyasfaltován již s mírnými výmoly. VDZ je zde čitelné, proto lze přesně určit

počet a rozměry jednotlivých parkovacích stání, která jsou 2,4 x 5 m. Parkoviště disponuje parkovacím automatem, SDZ IP 13c a dodatkovou tabulkou s informací, že držitelé parkovacích karet A nebo R pro oblast O 1 parkují bez poplatku (10). Poplatek za parkovné, mimo držitele parkovacích karet, se vztahuje na celý den. Dále nechybí dvě vyhrazená stání se SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměrech 3 x 5 m (10).

Pro zákazníky budovy Špičák 133 jsou vyhrazená šikmá a podélná parkovací stání bez VDZ s pravidelně využívaným počtem 7 šikmých a 7 podélných stání. SDZ B 1 zakazuje vjezd všech vozidel, vyjma dopravní obsluhy (10). Část povrchu tvoří zatravnňovací panely a zbytek je asfaltový. Pro odlákání řidičů, převážně turistů, je zde umístěna tabule ve třech jazycích s informací, že cena parkování činí 100 Kč/h. Majitel chce touto cestou předejít volnému parkování vozidel, jejichž řidiči nevyužívají služeb budovy Špičák 133.

V ulici třída Míru se v zatáčce vyskytuje 6 podélných parkovacích stání, které SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou podávají informace, že slouží pouze pro držitele parkovacích karet A, R v oblasti O 1 (10). VDZ je opětovně čitelně vyznačené s rozměry 2,3 x 5,9 m. Kolmé parkoviště u budovy třída Míru 144 je určeno pouze pro zaměstnance této budovy. Parkovací stání tvoří 4 místa na zámkové dlažbě, s čitelným VDZ. Tabule je nalepená na budově a informuje, že zde mohou parkovat vozidla zde sídlících společností. Rozměry jsou 2,2 x 4 m. Poslední podélná parkovací stání v této ulici slouží obyvatelům s č.p. 198 a 204. Není zde uvedeno VDZ a ani SDZ. Vozidla parkují z části na místní komunikaci, na které nevzniká problém díky své šíři 7,5 m, dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).

Parkoviště VZP

Menší parkoviště je k dispozici pro budovu v ulici Třída Míru 146, kde se nachází pobočka VZP, praktický lékař, realitní a advokátní kancelář a pobočka stavební spořitelny. Vjezd je vyznačen SDZ B 1 zákazovou značkou a dodatkovou tabulkou s informací, že parkovací stání v počtu 4 kolmých míst jsou vyhrazena pouze pro klienty VZP a 5 kolmých míst je určeno pro ostatní klienty sídlících společností v této budově (10). Rozměry parkovacích stání dosahují 2 x 4 m, což odpovídá nižší celkové parkovací rozloze parkoviště, u kterého je rozhodující umístit co největší počet parkovacích stání. Povrch je vydlážděn zámkovou dlažbou a nově došlo k obnovení VDZ pro lepší viditelnost. Parkoviště nedisponuje parkovacím stáním pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P.

Vošáhlíkův mlýn

Tento historicky již bývalý mlýn se nachází u křižovatky se SSZ u křížení pozemních komunikací I/39 a II/157. Vošáhlíkův mlýn lze označit za obchodní dům, ve kterém sídlí několik menších obchodů; rybářské potřeby, pobočka banky Moneta a podlahy Mareš. Parkoviště nemá patrné VDZ, proto nelze určit přesný počet parkovacích stání. Podle sčítání odstavených vozidel je parkoviště schopno pojmout až 18 kolmých parkovacích stání, která jsou označena SDZ IP 12, E 8e a dodatkovou tabulkou s informací, že parkoviště je určeno pro návštěvníky a zaměstnance obchodního domu (10). Na zbývajících 5 podélných parkovacích stání se nevztahuje žádné SDZ.

Parkoviště nedisponuje vyhrazeným parkovacím stáním pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Vlastníci parkoviště jsou převážně soukromé osoby. Město Český Krumlov, které je vlastníkem zbývajících částí parkoviště, by mělo brát na vědomí povinnost se řídit Vyhláškou č. 398/2009 Sb., zabývající se technickými požadavky zabezpečující bezbariérovost, v platném znění (29), kterou upřesňuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění (30). Na základě počtu umístěných vozidel, celková kapacita parkoviště odpovídá 23 stáním. Dle tabulky 3 by mělo parkoviště disponovat dvěma vyhrazenými parkovacími místy pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Celé parkoviště pokrývá asfaltový povrch bez vizuálních nedostatků. Z důvodu chybějícího VDZ, které již opotřebením ztratilo čitelnost, je parkoviště nepřehledné a neorganizované. V červnu 2016 došlo k přeměně křižovatky z okružní na stykovou. Rekonstrukcí se pomocí SDZ změnil výjezd a vjezd z/do parkoviště z/do křižovatky, ale již nedošlo k vyznačení VDZ. Parkoviště nepatří mezi placené a ani časově omezené parkovacím kotoučem.

Parkoviště P1 Jelenka

Parkoviště se nachází mezi Chvalšinskou ulicí a říčkou Polečnicí v Jelení zahradě. S kapacitou 219 kolmých a 11 podélných parkovacích stání se parkoviště řadí mezi největší v Českém Krumlově. Povrch je asfaltový s viditelně vyznačeným VDZ. Rozměry kolmého stání činí 2,2 x 4 m a podélného 5 x 2 m. V rámci zjištění aktuální volné kapacity je na příjezdových komunikacích do města rozmístěn naváděcí a informační systém s dynamicky proměnnými informacemi na panelech. Výjezd a vjezd z/na parkoviště je přístupný z ulice Chvalšinská. Parkoviště disponuje kamerovým systémem, veřejně přístupnými toaletami, restaurací a pro orientaci mapou historického centra a okolí.

Pro vjezd a výjezd slouží samoobslužný výjezdový a příjezdový terminál se závorami. Při vjezdu si uživatel odebere parkovací doklad z příjezdového terminálu. Dobu strávenou na parkovišti je po dokončení parkování nutné uhradit v platebním terminálu. Po provedené platbě musí řidič s vozidlem do 15minutové lhůty parkoviště opustit. Vzniklé problémy lze vyřešit pomocí pokladny a parkovací technologie u výjezdu a vjezdu, kde je k dispozici po zmáčknutí tlačítka, možnost spojení se s osobou z dispečinku parkovacího systému. Pokud parkovací doba bude kratší než 40 minut, tak parkovné je bezplatné a není nutné provádět kontrolu u automatické pokladny. Parkovací lístek se pouze přiloží ke skeneru parkovacího systému u výjezdu, který vyhodnotí otevření závoří (31).

Po celém parkovišti není SDZ vyhrazeno parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Na dvou stáních figuruje nečitelné VDZ V 10f (14), což nekorresponduje s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., zabývající se technickými požadavky zabezpečující bezbariérovost, v platném znění (32), kterou doplňuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění (34). Na základě celkové kapacity parkoviště, Stavební zákon určuje minimální počet vyhrazených stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, viz tabulka 3. Nedodržením uvedeného počtu vyhrazených stání, zřizovatel porušuje již zmíněný zákon a vyhlášku.

Tabulka 3 Přehled počtu vyhrazených stání na úkor počtu stání parkovací plochy

Kapacita parkoviště	Počet vyhrazených stání
2 – 20 stání	1 vyhrazené stání
21 – 40 stání	2 vyhrazená stání
41 – 60 stání	3 vyhrazená stání
61 – 80 stání	4 vyhrazená stání
81 – 100 stání	5 vyhrazených stání
101 – 150 stání	6 vyhrazených stání
151 – 200 stání	7 vyhrazených stání
201 – 300 stání	8 vyhrazených stání
301 – 400 stání	9 vyhrazených stání
401 – 500 stání	10 vyhrazených stání
501 a více stání	2% vyhrazených stání

Zdroj: (32)

Po celém parkovišti funguje jednosměrný provoz organizovaný SDZ B 2, který zakazuje vjezd všech vozidel s příkazovým směrem jízdy C 3 včetně využití směrových

šipek v rámci VDZ (10). Pro lepší orientaci na parkovišti je k dispozici značení, které návštěvníky informuje, kde se nachází pokladna, WC, výjezd a centrum. Skrz parkoviště prochází cyklotrasa č. 7.

Parkoviště u zimního stadionu

Parkoviště se nachází v meandru říčky Polečnice, s výjezdem a vjezdem do/z Chvalšinské ulice. Parkoviště umožňuje parkování a odstavení vozidel pro návštěvníky zimního stadionu, letního kina nebo volejbalového areálu. V 15minutové docházkové vzdálenosti je historické centrum, proto během turistické sezóny obsluha na parkovišti vybírá poplatek (33).

Poplatek za parkovné musí hradit i návštěvníci sportovních areálů. Parkoviště se skládá z podélných, šikmých a kolmých parkovacích stání. Podélná stání jsou umístěna pro 6 vozidel o rozměrech 5,4 x 1,7 m podél letního kina. Od letního kina směrem k přístřešku obsluhy je podél obvodové strany parkoviště 21 kolmých parkovacích stání. Na opačné straně obvodu je 8 kolmých parkovacích stání podélně s nově vybudovanými šatnami pro hokejisty. Místo původních šaten vzniklo kolmé parkovací stání ve dvou řadách pro 9 vozidel. Tyto 2 řady nemají VDZ a povrch pokrývají koupelnové dlaždice a podlahový beton. Střed parkoviště tvoří dvě podélná a 3 šikmá parkovací stání. U dalších parkovacích stání je čitelné VDZ. Rozměry zbývajících parkovacích stání jsou stejné 2,5 x 4,3 m.

Na celém parkovišti není vymezeno parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P a tím vzniká totožný problém jako například u Parkoviště P1 s nedodržením Vyhlášky č. 398/2009 Sb., zabývající se technickými požadavky zabezpečující bezbariérovost, v platném znění (32), která doplňuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění (34). Vjezd na parkoviště reguluje SDZ B 5 zákaz vjezdu autobusů kromě dopravní obsluhy (10). Také je zde instalovaná tabule s informací o placeném parkovišti.

Parkoviště u plaveckého bazénu

Parkoviště, které lze využít nejen pro návštěvníky sportovního areálu se nachází v ulici Fialková. V blízkosti se nachází již zmiňovaný sportovní areál, krytý plavecký bazén a gymnázium. Parkoviště má k dispozici 42 kolmých parkovacích stání vydlážděných zámkovou dlažbou o rozměrech 2,5 x 5 m. Z celkového počtu jsou dvě parkovací stání vyhrazená SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele karet ZTP, ZTP/P o rozměrech 3,5 x 5 m (10).

Další část tvoří podélná asfaltová stání, která jsou vymezena VDZ. Parkovací pruh se skládá ze třech parkovacích stání o rozměrech 2,2 x 5,5 m. Zbytek parkovacího pruhu je vyhrazen VDZ pro kategorii vozidel M o rozměrech 2,2 x 11 m. Dále je možnost parkování podél areálu plaveckého bazénu v počtu pěti podélných parkovacích stání s opět nově vyznačeným VDZ o rozměrech 2,2 x 5,5 m.

Poslední 3 podélná parkovací stání vznikla na bývalém odstavném parkovacím stání pro kategorii vozidel M. Rozměry třech podélných parkovacích stání jsou 2,2 x 5,5 m. Parkoviště má k dispozici parkovací automat značený SDZ IP 13c s dodatkovou tabulkou s informací, že držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 9 parkují bez poplatku. Poplatek za parkovné mimo držitele parkovacích karet se vztahuje na 24 hodin.

Parkoviště u tenisového centra

V této lokalitě jsou parkovací místa vyhrazená pouze pro klienty tenisového centra, návštěvníky restaurace a penzionu tenisového centra, členy tenisového klubu a návštěvníky Penzionu Franko. Před tenisovým centrem, restaurací a penzionem je k dispozici 22 kolmých parkovacích stání s vydlážděnou zámkovou dlažbou. Z toho jedno slouží pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 2,5 x 5 m. Dalších 5 je vyhrazeno SDZ IP 12 s rozměry 2,5 x 5 m (10). Rozměry zbývajících parkovacích stání jsou 2,5 x 4,6 m. VDZ je vyznačené jiným odstínem zámkové dlažby, proto jej lze považovat za velmi čitelné.

V druhé části je k dispozici 11 parkovacích stání o rozměrech 2,5 x 5 m. K těmto parkovacím stáním patří omezení SDZ IP 12 jako vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou pro tenis centrum (10). Povrch je nově vyasfaltován, ale VDZ začíná ztrácet na své čitelnosti. Členové tenisového klubu mají vyhrazená šikmá parkovací stání, vyznačená SDZ IP 12 včetně dodatkové tabulky sdělující informaci „pouze pro členy tenisového klubu“ (10). Povrch tvoří zámková dlažba bez VDZ, proto nelze určit rozměry a počet parkovacích stání. Celkové rozměry parkovací plochy činí 17 x 4 m.

Návštěvníci Penzionu Franko mají k dispozici 11 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 x 3,6 m. Jedno stání je vyhrazeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P a druhé je vyznačeno VDZ V 10f (14), ale už bez SDZ. Rozměry se shodují a činí 2,5 x 3,6 m. Další dvě podélná parkovací místa slouží vozidlům do 6 tun pro společnost Premiant city tour s vyznačeným SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou s informací, že maximální zatížení obslužné komunikace činí 6 tun o vytyčených rozměrech 3,6 x 6,2 m (10). Povrch je pokryt zámkovou dlažbou s nově vyznačeným VDZ.

Ulice Chvalšinská

Mezi další možnosti, kde využít parkování vozidel na okraji historického centra se řadí ulice Chvalšinská.

První část se nachází naproti čerpací stanici MOL. Vozidla parkují v kolmém uspořádání, bez VDZ a SDZ v přibližném počtu 29 míst. Nově vybudované parkoviště Areálu Chvalšinská 242 provozuje ČKRF s.r.o. Parkoviště umožňuje zaparkovat až třiceti šesti vozidlům v kolmém uspořádání. Parkoviště má odlišné umístění vjezdu a výjezdu, i přes SDZ IP 4b ho lze určit jako jednosměrné. Parkoviště slouží pro uživatele areálu Chvalšinská 242, na které upozorňuje dodatková tabulka. Pro ostatní řidiče je uvedeno SDZ B 1 jako zákaz vjezdu všech vozidel (10). Podle provozního řádu, na parkovišti mohou parkovat i vozidla pro běžné parkování dle uvedeného ceníku, který je k dispozici v tabulce 4. Poplatek za parkování se hradí na dispečinku P-BUSu v areálu. Vjezd a výjezd je řízen automatickou bránou. Povrch tvoří šterkodrt', proto zde není vyobrazené VDZ.

Další část podélného parkování začíná u nově umístěné autobusové zastávky Chvalšinská až k mostu přes říčku Polečnici. Mezi jednotlivými místy není vyznačené VDZ, ale pomocí TP 133 (25) lze určit přibližný počet až 16 podélných parkovacích stání. SDZ B 29 o zákazu stání s dodatkovou tabulkou E5, zakazuje parkování vozidel nad celkovou hmotnost 3,5t (10).

Poslední část podélného parkovacího stání začíná výjezdem z parkoviště P1 Jelenka směrem k autobusové zastávce Špičák, kde také končí. Mezi jednotlivými stáními není vyznačené VDZ, ale pomocí TP 133 lze určit přibližný počet až 30 podélných parkovacích míst. SDZ B 29 o zákazu stání s dodatkovou tabulkou E 9 povoluje parkování pro vozidla do kategorie M 3 (10). Povrch obou částí je totožný s Chvalšinskou komunikací, tedy asfaltový. Šíře parkovacího pruhu činí 2,5 m.

U Sportovní haly

Kolmá parkovací stání u sportovní haly slouží zejména pro potřeby návštěvníků fotbalového klubu a sportovní haly. Obslužná komunikace je ke sportovní hale slepá, ale bez vyznačení SDZ. SDZ udává pouze zákaz vjezdu B 1 pro všechna vozidla s dodatkovou tabulkou s informací, že vjezd je určen dopravní obsluze a držitelům parkovacích karet S a H (10). Kolmé parkovací stání se vyznačuje neorganizovaností díky nevyznačenému VDZ. Proto počty parkovacích stání vychází z každodenního stání

vozidel. Nelze určit ani rozměry parkovacích stání. Před sportovní halou, podél říčky Polečnice, se nachází přibližně 15 kolmých parkovacích stání vyznačených SDZ IP 11c, které chybně označují kolmé parkoviště za podélné (10). Součástí SDZ je také dodatková tabulka s informací, že parkování je vyhrazeno pro FK Slavoj a PRO-SPORT ČK o.p.s. v úseku platnosti 32 m.

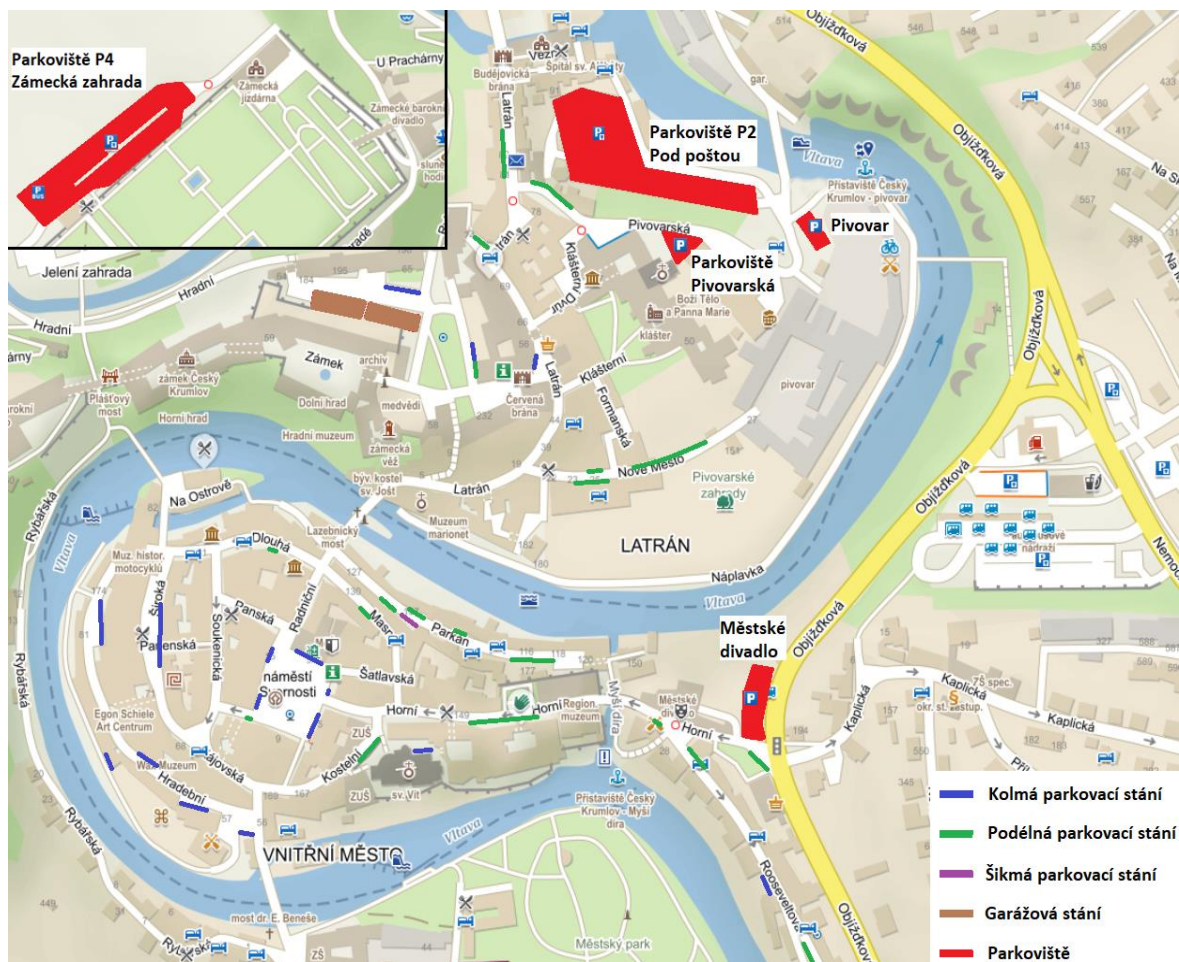
Podél sportovní haly se nachází 7 podélných stání vyznačených SDZ IP 12 jako vyhrazené parkoviště pro držitele parkovacích karet S a H (10). Z čela haly se nachází další 4 kolmá parkovací stání. Z toho jsou 2 stání se SDZ IP 12 se symbolem O 1 vyhrazená pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, kteří plánují navštívit sportovní halu (10). Ostatní parkovací stání jsou na začátku slepé komunikace v přibližném počtu osmi míst.

Povrch parkovacích stání se liší od obslužné komunikace, která má nově pokrytý asfaltový povrch z roku 2020. V tomto roce došlo k rekonstrukci povrchu u kolmých a podélných parkovacích stání, která místo původní šterkodrtě tvoří zámková dlažba v šedém odstínu, bez VDZ.

1.2.7 Historické centrum

Převážná část obyvatel města Český Krumlov bydlí mimo historické centrum, proto se možnosti s parkováním nebo odstavením vozidel vyskytují zejména na záchytných parkovacích plochách na okraji centra v rámci městského parkovacího systému (P1-P5). Šíře mnoha jednosměrných nebo obousměrných obslužných komunikací nespĺňuje požadavky zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) svou minimální šíří 3 nebo 6 m. Tato situace je tolerována městskou policií, protože v centru se nachází více ulic, které nespĺňují tento zákon.

Pro vjezd vozidel do historického centra lze využít 3 možnosti, které jsou patrné z obrázku 13. Jedná se o vjezdy umístěné u stykové křižovatky Latrán a Pivovarská, dále u městeckého divadla a u Benešova mostu.



Obrázek 13 Organizace dopravy v klidu v historickém centru

Zdroj: (3), úprava autor

V historickém centru města je stanovená pěší zóna, ve které je parkování povoleno pouze na místech s vyznačením parkoviště pomocí SDZ. Od městské policie Český Krumlov, lze získat povolení pouze v mimořádných situacích. Výjimku tvoří držitelé průkazu ZTP, ZTP/P, vozidla pro opravy havárií a cyklisti, kteří nemají oprávnění pouze v prostorách zámeckých nádvoří II., III., a IV. Pro chodce a vozidla integrovaného záchranného systému se žádná omezení v pohybu a provozu nevztahují.

Další možnosti zaparkovat v historickém centru existuje pro rezidenty, abonenty a vozidla TAXI služby na základě povolení k vjezdu. Včetně vozidel, která občas provozují neveřejnou osobní silniční dopravu jako například shuttle doprava (35). Ve směru do centra města dochází SDZ IP 27a k omezení vjezdu bez povolení vydané dopravním odborem místního Městského Úřadu vozidlům nad 3,5t (10).

Zásobování je stanoveno od 19:00 do 10:00 a pro ubytovací služby je určená doba mezi 15:00 až 10:30. V celém historickém centru je povrch z žulové kostky, pokud není

uvedeno jinak. Až na výjimky všechna parkovací stání a parkovací plochy slouží pro návštěvníky historického centra města.

Latrán a zámek

Bezplatná podélná parkovací stání se nachází před budovou České Pošty s.p. v ulici Latrán. Není zde vyznačené VDZ, ale kapacita parkovacích míst je přibližně pro 5 vozidel. Podélná parkovací stání slouží mezi místními obyvateli zejména k využití služeb České Pošty. Tato parkovací stání se řídí SDZ B 28 s dodatkovou tabulkou s informací, že slouží mimo zásobování po dobu dvaceti minut (10). Zbývající část ulice v úseku Budějovická brána a styková křižatka Latrán a Pivovarská je vyznačená VDZ V 12c zákaz zastavení (14).

Další způsob parkování umožňuje využít jedno vyhrazené parkovací stání s nutností použití parkovacího kotouče IP 13b v místě u Hotelu Latrán v ulici Latrán (10). SDZ informuje v dodatkové tabulce možnost parkování do 60 minut v době od 7:00 do 19:00, zbytek dne je bez omezení, VDZ není vyznačeno. Vozidla lze také zaparkovat v ulici Latrán u Červené brány, kde jsou vyznačená dvě kolmá parkovací stání. SDZ IP 13b stanovuje povinnost použít parkovací kotouč po dobu maximálně 60 minut a dodatková tabulka určuje úsek platnosti SDZ E 8e 5 m (10). Nečitelné VDZ neumožňuje určit přesné rozměry, které jsou přibližně 2,8 x 4,1 m.

U Červené brány je SDZ určen zákaz vjezdu všech vozidel B 1, ale na základě dodatkové tabulky je vjezd povolen oprávněným registrovaným vozidlům dopravní obsluhy na I. zámeckého nádvoří, kde se nachází až 12 kolmých a 3 podélná parkovací stání označená jako vyhrazené parkoviště SDZ IP 12 (10). Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P je parkovací stání vyhrazené, jak úsekem platnosti pomocí SDZ E 8e 10 m, tak dobou platnosti od 8:00 do 19:00 (10). Jelikož se povrch skládá z kombinace šterku a uježděné hlíny, tak VDZ není vyznačeno. Součástí I. nádvoří jsou také garážová stání pro 15 vozidel.

Ulice Pivovarská a parkoviště Pivovar

V Pivovarské ulici jsou dvě možnosti k parkování vozidel. První zahrnuje celkem 12 podélných parkovacích stání s parkovacím automatem IP 13c o rozměrech 2,2 x 5,6 m, z toho jsou 4 stání vyhrazená na základě SDZ IP 12 České Poště s.p. a kanceláři pojišťovny Allianz. Jedno parkovací stání je určeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P (10). Povrch je vyasfaltován, s tím, že VDZ je nově vyznačené vyjma vyhrazených parkovacích stání. Druhá možnost parkování je u pivovaru a pojímá 16 kolmých parkovacích stání. VDZ

není čitelné, rozměry činí přibližně 2,5 x 4,5 m. Celá oblast je označena SDZ IP 12 jako vyhrazené stání s dodatkovou tabulkou s informací, že je určeno pouze pro držitele pakovacích karet A, R pro oblast O 2 (10).

Soukromé parkoviště Pivovar se nachází v ulici Pivovarská u mostu přes řeku Vltavu v blízkosti parkoviště P2. Parkovné je hrazeno sezónnímu zaměstnanci, který vybírá poplatek za parkovné pouze během turistické sezóny. Parkoviště disponuje patnácti kolmými stánkami s čitelnými VDZ o rozměrech 2,6 x 4,2 m. Povrch tvoří zatravnovací panely. Část parkoviště pro přibližně 17 vozidel s povrchem z uježděné hlíny je neorganizovaně uspořádané kvůli nevyznačenému VDZ.

Parkoviště P2 Pod poštou

Parkoviště je situováno mezi hlavní městskou poštou, pivovarem a řekou Vltavou. Díky své kapacitě patří po parkovišti P1 Jelenka k druhému největšímu parkovišti a spadá do městského parkovacího systému. Parkoviště disponuje dynamicky naváděcím systémem s proměnnými informacemi o aktuální obsazenosti. Naváděcí systém směřuje vozidla z komunikace II/157, přes ulici U Poráků a přes most u pivovaru. Do ulice U Poráků je veden vjezd a výjezd z parkoviště.

Mezi dispozice parkoviště patří bezpečnostní kamerový systém, přehledná mapa historického centra a okolí a veřejně přístupné toalety, které jsou dlouhodobě mimo provoz. Totožný systém samoobslužné pakovací technologie funguje na parkovištích P1-P3 a P5, včetně možnosti poskytnutí pomoci od oprávněné osoby z dispečinku parkovacího systému. Parkovací doba do 40 minut umožňuje při výjezdu automatické zvednutí závor bez nutnosti kontroly parkovacího dokladu. V tomto případě je kontrola provedena až u parkovacího systému u výjezdu (36).

Parkoviště má k dispozici 185 parkovacích stání, z toho je 18 podélných, 162 šikmých a 5 kolmých. Po celém parkovišti je asfaltový povrch v dobrém stavu. Na držitele průkazu ZTP, ZTP/P není na tomto parkovišti brán ohled. Podle tabulky 3 by parkoviště P2 mělo disponovat sedmi vyhrazenými parkovacími místy pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, ale ve skutečnosti poukazuje na úplnou absenci těchto stání. Podélná stání vyplňují prostor mezi šikmými parkovacími místy při vjezdu na parkoviště v jedné řadě. VDZ ztratilo svou čitelnost, proto rozměry podélného stání odpovídají přibližně 1,8 x 6,5 m na osmnácti parkovacích míst. Šikmá parkovací stání zabírají plochu u vjezdu a podél okraje parkoviště při výjezdu. VDZ je stále čitelné, proto lze přesně určit rozměry šikmých parkovacích stání

u vjezdu 2,6 x 4,3 m a u výjezdu 2,5 x 5,4 m. Pod budovou České pošty je vyhrazeno 8 šikmých stání. Pro jasné odlišení od ostatních parkovacích stání, slouží VDZ V10c se žlutým vyznačením (14). Kolmá parkovací stání jsou vymezená mezi pokladnou a veřejnými toaletami s čitelným VDZ o rozměrech 2,5 x 3,5 m. Po celém parkovišti funguje jednosměrný provoz organizovaný SDZ B 2 (10). Dále SDZ B 13 nařizuje u vjezdu na parkoviště zákaz vjezdu vozidel s hmotností nad 3,5t (10). Pro lepší přehlednost po celém parkovišti se nachází značení pokladny a výjezdu.

Pokud jsou v ulici Latrán před Českou Poštou všechna bezplatná parkovací stání obsazená, tak parkoviště P2 může sloužit jako alternativa z důvodu bezplatnosti po dobu 40 minut. Problém vzniká s umístěním parkoviště P2, protože se nachází pod budovou České Pošty, a tím je nutné překonat velké převýšení pomocí schodů pro chodce, což může být překážkou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Schody neústí přímo u budovy, ale je nutné dojít ještě zhruba 50 m. Další nevýhoda je spojena s dobou bezplatného parkování, která je v poměru chůze od vozidla, vyřešení požadavku na přepážce a chůze zpět často nedostačující. U výjezdu z parkoviště P2 se nachází garážová stání pro 15 vozidel.

Ulice Nové Město

V ulici Nové Město jsou vyhrazená podélná parkovací stání SDZ IP 12 pro držitele parkovacích karet Nové Město č. 1, 2 a 3 popsaná dodatkovou tabulkou (10). Parkovací stání nejsou vyznačená VDZ. Dopravní provoz není natolik silný, aby vznikal dopravní problém kvůli tomu, že hlavní dopravní proud se odehrává v paralelní ulici Latrán.

Parkán

V porovnání se všemi ulicemi v historickém centru města, se vyhrazená parkovací stání nachází převážně právě v ulici Parkán. Parkán je poslední z ulic historického centra města, která je celoročně obydlená. Možnosti parkovacích stání zde vznikají díky označení SDZ IP 10a jako slepá komunikace (10).

Pomocí SDZ IP 13b a nutností použít parkovací kotouč, jsou na začátku ulice Parkán po vjezdu z ulice Radniční vyhrazená dvě parkovací stání (10). Dále je zde uvedena dodatková tabulka s informací, že od 7:00 do 19:00 je parkování umožněno po dobu šedesáti minut, zbytek dne je bez omezení. VDZ není vyznačeno. Na pravé straně navazují vyhrazená šikmá parkovací stání označená SDZ IP 12 s dodatkovou tabulkou pro 5 vozidel sloužící pro držitele parkovacích karet Parkán č. 4-8 (10). S těmito parkovacími místy sousedí

kolmé parkovací stání, které je určeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s uvedenou RZ na dodatkové tabulce. Parkovací stání mají čitelné VDZ o rozměrech 2,5 x 4 m a ZTP, ZTP/P 3 x 5 m. Na levé straně naproti šikmých parkovacích stáním jsou vyhrazená dvě podélná parkovací stání se SDZ IP 12 a s dodatkovou tabulkou pro držitele parkovacích karet Parkán č. 18-19 (10). První parkovací stání má čitelné VDZ o rozměru 2,5 x 5 m, druhé již nikoliv.

U Budovy s č.p. 110 slouží jedno vyhrazené podélné parkovací stání se SDZ IP 12 včetně dodatkové tabulky, která informuje o vyhrazení stání pro držitele parkovacích karet Parkán č. 17 (10). Parkovací stání nemá VDZ a je umístěno u vchodu do budovy.

Vyhrazené podélné parkovací stání se SDZ IP 12 a s dodatkovou tabulkou je umístěno u budovy s č.p. 123. Dodatková tabulka upozorňuje, že jedno parkovací stání slouží pro držitele parkovacích karet Parkán č. 9/b. VDZ je čitelné s rozměry 2,5 x 5 m. Opodál je vyhrazené podélné parkovací stání se SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou pro jedno vozidlo. Stání slouží pro držitele parkovacích karet Parkán č. 9/a, s vymezeným úsekem platnosti SDZ E 8e v rozsahu 5 m. V celém úseku platnosti není vyznačené VDZ, proto nelze určit rozměry parkovacího stání.

Podél oplocené budovy s č.p. 117 jsou vyhrazená podélná parkovací stání vyznačená SDZ IP 12 s dodatkovou tabulkou v počtu sedmi míst, určená pro držitele parkovacích karet Parkán č. 10-16. Parkovací stání nejsou označená VDZ, proto si někteří držitelé parkovacích karet svá parkovací stání vyznačili vlastním informačním značením pro lepší přehlednost. U Hotelu Mlýn je vyhrazeno 7 kolmých parkovacích stání pro ubytované zákazníky.

Ulice Masná

Před obchodem se zdravou výživou v Masné ulici jsou vyhrazená dvě podélná parkovací stání. První patří držiteli průkazu ZTP, ZTP/P vyznačené SDZ IP 12 se symbolem O 1 a s dodatkovou tabulkou, kde je uvedené RZ pro konkrétní vozidlo (10). Parkovací stání má čitelné VDZ, proto lze určit rozměry, který činí 2,5 x 6 m. Řidiči, využívající druhé podélné parkovací stání, mají povinnost použít parkovací kotouč IP 13b s maximální dobou parkování 60 minut (10). Součástí SDZ je také směrová šipka E 7b, která vyznačuje prostor pro parkování (10).

Ulice Široká a Dlouhá

V ulici Široká jsou vyhrazená 4 kolmá parkovací stání s nutností použít parkovací kotouč IP 13b (10). Součástí SDZ je dodatková tabulka s informací, že od 7:00 do 19:00 je parkování umožněno do šedesáti minut, po zbytek dne je parkování bez omezení v úseku platnosti SDZ E 8d 10 m (10). Původní VDZ bylo odděleno velikostně odlišnými dlažebními kostkami, které zapadají do historického okolí. Jelikož šíře parkovacích stání odpovídá 2 m, tak došlo k domalování VDZ, aby bylo možné zaparkovat vozidla do rozměrů 2,6 x 4,6 m, viz obrázek 14.



Obrázek 14 Rozšíření parkovacích stání v Široké ulici

Zdroj: autor

Jak informuje vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Jan Sládek v emailové odpovědi ze dne 7. prosince 2020: „Rozmístění, velikost a uspořádání dlažebních kostek v centru není nijak spojeno s rozmístěním parkovacích míst. Tam, kde tvar a velikost ploch v ulicích alespoň trochu odpovídá požadavkům norem, využíváme tyto dlažební linie jako náhradu za vodorovné značení. Tam, kde rozmístění dlažby neodpovídá požadavkům norem na šířku a délku stání, používáme standardní vodorovné dopravní značení. Takže je to místo od místa jiné. V Hradební ulici to nevyhovuje, ale v Široké ulici dlažbu lze vnímat jako náhražku bílých čar ohraničujících parkovací stání (37).“

V ulici Dlouhá je provoz organizován pomocí SDZ IP 4b jako jednosměrný provoz (10). Parkovací stání se nacházejí u vstupu do Cikánské jízdny, kde jsou vyhrazená dvě stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s uvedenými RZ pomocí SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Vyhrazená stání omezují provoz, protože šíře ulice Dlouhá v úseku stání je 4 m.

Při zaparkování vozidla zbývá na průjezd přibližně 2 m, což pro průměrné osobní vozidlo střední třídy není dostačující. U soutoku mlýnského náhonu a řeky Vltavy jsou vyhrazená SDZ IP 12 kolmá parkovací stání pro 3 vozidla, která zpravuje Knihkupectví Expedice.

Ulice Hradební

V ulici Hradební se nachází 4 možnosti, kde vozidla zaparkovat nebo odstavit. První možnost se naskýtá vyhrazeným kolmým parkovacím stáním vyznačeným SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou, která určuje vyhrazení pro držitele parkovacích karet H-61 v platném úseku 10 m SDZ E 8d (10). Tři parkovací stání mají vyznačené VDZ jiným odstínem kamenných kostek o rozměrech 3,5 x 5 m. Zbývající přibližně 2 kolmá parkovací stání už nemají viditelně vyznačené VZD odlišným odstínem kamenných kostek.

Další vyhrazená kolmá parkovací stání pro přibližně 3 vozidla, bez vyznačeného VDZ, organizuje SDZ IP 12 a dodatková tabulka, která určuje, že jedinými uživateli jsou držitelé parkovacích karet Hradební č. 38-40 (10). Třetí vyhrazené parkoviště s pěti kolmými parkovacími místy se SDZ IP 12 včetně dodatkové tabulky, je určeno opět pouze pro držitele parkovacích karet Hradební 32-37 (10). VDZ se vyznačuje odlišným odstínem kamenných kostek s rozměry odpovídajícími 2,5 x 5 m.

Poslední možností k zaparkování či odtavení vozidel je kolmé parkovací stání se SDZ IP 12 a s dodatkovou tabulkou, informující, že je možné zaparkovat až 16 vozidel pouze s parkovacími kartami Hradební č. 41-56 (10). Zde také dochází ke stejnému problému nepřehledného VDZ jako v ulici Široká a v první části ulice Hradební. Rozměry parkovacích stání odpovídají 2,5 x 4,6 m.

Mezi ulicemi Hradební a Kájovská je v úseku platnosti SDZ E 8e vyhrazeno 5 kolmých parkovacích stání s nutností použít parkovací kotouč SDZ IP 13b (10). Součástí SDZ je dodatková tabulka s informací, že od 7:00 do 19:00 je parkování umožněno do šedesáti minut, zbytek dne se parkuje bez omezení. Nově došlo k vyznačení VDZ, které určuje rozměry 2,5 x 4,6 m.

Náměstí Svornosti

Parkování na Náměstí Svornosti tvoří zejména vyhrazená stání pro držitele parkovacích karet ke konkrétním budovám s č.p. 58-62, vyjma šesti kolmých parkovacích stání umístěných pod bývalou pobočkou České spořitelny. SDZ upozorňuje pomocí IP 13b na nutnost použít parkovací kotouč (10). V rámci organizace parkovacích stání je také k dispozici dodatková tabulka s informací, že od 7:00 do 19:00 je parkování umožněno

do šedesáti minut, zbytek dne je bez omezení v úseku platnosti SDZ E 8e na 12 m (10). VDZ je stále čitelné, proto lze určit rozměry parkovacích stání, které činí 2,5 x 4,3 m.

Jedno z parkovacích stání pokrývají šikmé rovnoběžné čáry VDZ V 13, které kdysi oddělovaly parkovací stání s parkovacím kotoučem od vyhrazeného stání určeného pro TAXI služby (14). Zbývající dvě kolmá parkovací stání, která slouží mimo jiné i zákazníkům Raiffeisen banky po dobu 30 minut v úseku platnosti SDZ E 8e 5 m, mohou být využita pouze s parkovacím kotoučem podle SDZ IP 13b, (10). Před radnicí, městskou policií a infocentrem je pro zaměstnance Městského úřadu a Městské policie poskytnuto dohromady 6 vyhrazených kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 x 4,5 m v úseku platnosti 15 m. VDZ ztrácí svou čitelnost a SDZ je organizováno IP 12 s dodatkovou tabulkou v úseku platnosti SDZ E 8e (10). Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P je určeno jedno kolmé parkovací stání o rozměrech 3,6 x 4,1 m s nově vyznačeným VDZ.

Ulice Kostelní, Horní a Kájovská

U Základní umělecké školy v Kostelní ulici jsou k dispozici 3 podélná parkovací stání bez VDZ pro držitele parkovacích karet Kostelní č. 27-29. Vše organizuje SDZ IP 12 a dodatková tabulka se směrovou šipkou E 7b (10). V Horní ulici jsou vyhrazená podélná parkovací stání, která jsou řízená SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou. SDZ informuje o možnosti podélného stání až pro 7 vozidel, určených pouze pro držitele parkovacích karet Horní č. 20-26. Parkovací stání jsou dobře čitelná o rozměrech 2,5 x 5 m (10). Naproti parkovišti Městské divadlo jsou vyhrazená 3 podélná parkovací stání na parkovací kotouč IP 13b s dodatkovou tabulkou o maximální povolené době parkování 60 minut. Jednotlivá stání nejsou mezi sebou oddělena VDZ, proto nelze určit přesné rozměry. Jedno kolmé parkovací stání se SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou je vyhrazené pro držitele parkovací karty Kájovská č. 31 (10). Parkovací stání není vyznačené VDZ.

Parkoviště Městské divadlo

Parkoviště Městské divadlo se SDZ IP 11a se nachází u křižovatky ulic Objížděková a Horní (10). Soukromé placené parkoviště, určené pro veřejnost, se skládá z dvaceti šesti kolmých parkovacích stání včetně dvou vyhrazených pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměrech 3 x 4 m. Povrch parkoviště tvoří betonové zámkové kostky s viditelně odlišným odstínem kostek, které vyznačují VDZ. Zbývající rozměry dvaceti čtyř kolmých stání odpovídají rozměrům 2,5 x 4 m. Parkoviště má výjezdový a příjezdový terminál se závorami

a informačním systémem, který disponuje zobrazením aktuální volné kapacity. Při vjezdu si uživatel nechá vystavit parkovací doklad z příjezdového terminálu. Po dokončení parkování je nutné uhradit dobu strávenou na parkovišti v platebním terminálu pomocí parkovacího dokladu. Jelikož parkoviště vlastní soukromá společnost, tak si poplatek stanovuje sama. Pro případnou pomoc s parkovacím systémem se lze přes telefonní číslo odkázat na recepci Hotelu Růže.

Ulice Rooseveltova

Jelikož se jedná o okrajovou ulici centra města, tak zde již trvale bydlí obyvatelé ve třech bytových domech, ale stále převažují ubytovací prostory pro návštěvníky. Ulice Rooseveltova má charakter jednosměrného provozu s vyznačeným SDZ IP 4b (10). Jednotlivé parkovací možnosti jsou popsány ve směru jízdy. Vyhrazená podélná parkovací stání IP 12 jsou určena podle dodatkové tabulky pro držitele parkovacích karet Rooseveltova č. 1-7. Pro přehlednější a organizovanější VDZ je využito nejen vytyčené podélné stání, ale i vyznačené číslování konkrétních míst s rozměry 2 x 6 m. Další 2 vyhrazená podélná stání SDZ IP 12 se vztahují pro držitele parkovacích karet Rooseveltova č. 8-9, což určuje dodatková tabulka. Jedno VDZ je nečitelné a druhé má rozměry 2,3 x 4,3 m.

Parkování v Rooseveltově ulici se skládá s veřejných a vyhrazených parkovacích stání. Veřejné, ale soukromé parkovací stání tvoří 7 kolmých parkovacích stání s viditelným VDZ o rozměrech 3 x 5 m. Parkoviště má vlastní parkovací automat, označen SDZ IP 13c (10). Penzion Anna poskytuje možnost soukromého garážového parkování, jak pro své klienty, tak pro veřejnost, které se cenově odlišuje. Parkování se rezervuje a platí přímo v penzionu.

Na konci ulice mají držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 4 vyhrazeno SDZ IP 12 s až 12 podélných parkovacích stání (10). Další 3 parkovací stání jsou upravená SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou, že v časovém rozmezí 7:00 až 18:00 jsou tato stání vyhrazená pro autoservis a ve zbývajícím čase pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 4 (10). Všech 15 parkovacích stání nemá čitelné VDZ, proto nelze určit rozměry jednotlivých parkovacích stání. Na konci ulice je situováno 8 garážových stání.

Parkoviště Zámecká zahrada P4

Parkoviště P4 je umístěné vedle zámecké zahrady u Krčmy Markéta. Kombinují se kolmá a šikmá parkovací stání, která jsou označena VDZ. Při analýze bylo celkem spočítáno 171 parkovacích stání. Rozměry činí 2,5 x 4,6 m. Parkovné je hrazeno prostřednictvím sezónního zaměstnance, který vybírá poplatek za parkovné. Na základně rozhovoru se sezónním zaměstnancem, město plánuje po turistické sezóně 2020 vybudovat automatické parkovací brány pro vjezd a výjezd společně s parkovacím automatem.

1.2.8 Nádražní Předměstí

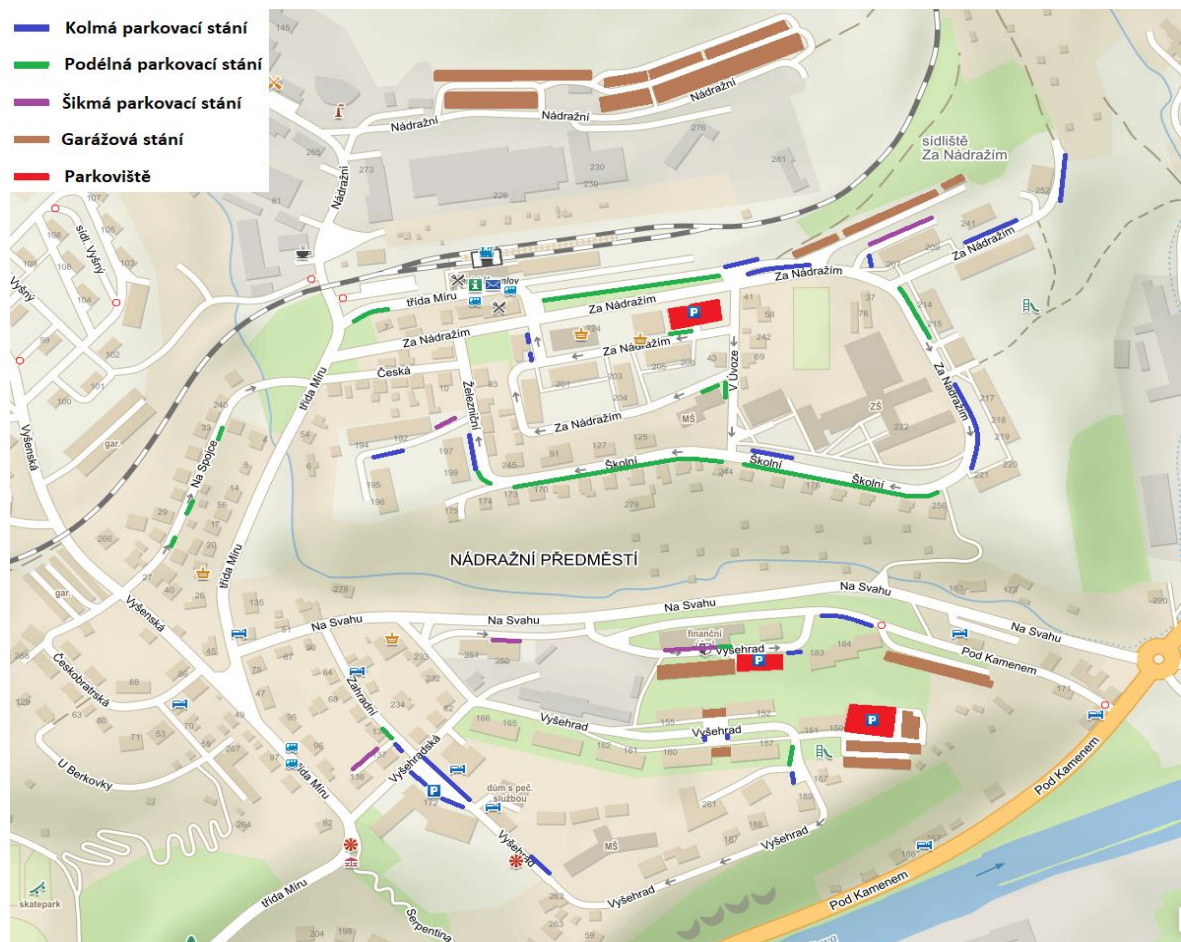
Městská část Nádražní předměstí se skládá zejména ze sídlišť Za Nádražím a Vyšehrad, která jsou vyobrazena na obrázku 15. V okolí vlakového nádraží se nachází dvě parkovací plochy, které mají SDZ B 1 vyznačující zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech (10). U prvního parkoviště je dodatková tabulka, která sděluje, že je zde povoleno parkování pro vozidla s povolením od ČD. Na tomto parkovišti parkují autobusy pro náhradní dopravu, přívěsy pro jízdní kola a osobní vozidla. Druhé parkoviště má kromě SDZ B 1 i dodatkovou tabulku, že slouží také pro dopravní obsluhu (10). Na této ploše probíhá překládka vytěženého dřeva ze silničních klanicových návěsů na železniční vozy. Škoda, že vlakové nádraží nedisponuje vyhrazeným dlouhodobým parkovacím stáním se systémem P+R tak, jak nabízí autobusové nádraží. Systém P+R by mohl ztraktivnit železniční dopravu jako dopravní možnost za zaměstnáním do Českých Budějovic. Ani turisté směřující směrem k Lipenské přehradě a NP Šumava nemají možnost, až na podélné stání na třídě Míru, kde dlouhodobě zaparkovat.

Návštěvníci pobočky České pošty s.p. a turistického infocentra sídlící v budově vlakové stanice parkují svá vozidla před budovou na protilehlé straně autobusové zastávky. Nejenže svým parkováním omezují obousměrný provoz díky nedostatečné šíři místní komunikace 5 m, ale také porušují zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Tato situace je tolerována městskou policií, protože se jedná o krátkodobé parkování. Situaci by namohlo vybudování parkovacích stání se systémem K+R nebo se zákazem zastavení s doplňkovou tabulí, která umožní po určitou časovou dobu zaparkovat vozidlo. Parkovací plocha se nabízí, ale vlastník pozemků (ČD) nemá důvod parkovací stání vybudovat, protože do roku 2032 na trati jezdí soukromý dopravce GW Train Regio.

Sídliště Vyšehrad se nachází nad Sídlištěm Špičák. Patrné je, že zde stále parkují bezplatně řidiči, kteří docházejí za prací nebo návštěvou historického centra. Důkazem jsou

parkovací stání u hotelu Vyšehrad a MŠ Vyšehrad, kde nebydlí tolik obyvatel v poměru s množstvím vozidel, která parkovací stání využívají.

V ulici Nádražní se nachází 242 garážových stání, která jsou postavená ve svahu ve dvou řadách. Garážová stání nejsou atraktivní kvůli své odlehlosti, možnosti krádeží a docházkové vzdálenosti od panelových domů ze sídliště Za Nádražím. Dalším omezením je přechod přes železniční koleje, kde hrdla neumožňují bezpečné přejít železnici.



Obrázek 15 Organizace dopravy v klidu na Nádražním Předměstí

Zdroj: (3), úprava autor

Ulice Za Nádražím a Parkoviště Za Nádražím

U supermarketu COOP a potravin mají zákazníci k dispozici 5 šikmých parkovacích stání. Tato parkovací plocha není přímo vymezena SDZ. Vozidla zasahují svou délkou do obousměrného provozu, proto zde dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Po zavírací době obou prodejen se zde nenachází již zaparkovaná vozidla.

Součástí je také Parkoviště Za Nádražím, kde jsou parkující vozidla umístěná ve dvou řadách v kolmém uspořádání v přibližném počtu (bez VDZ) 16 a 13 parkovacích stání. Mezi dvěma řadami je vybudováno odvodňovací koryto s kanálem. V asfaltovém povrchu parkoviště se tvoří trhliny, kterými prorůstá travnatá zeleň. Díky blízké panelové zástavbě, má parkoviště vhodné umístění a bývá často kapacitně zaplněno.

Před vjezdem do slepé pozemní komunikace u panelového domu s č.p. 207-209 je možné zaparkovat až 8 vozidel ve dvou částech v podélném uspořádání bez VDZ. Podél panelového domu s č.p. 207-209 je uspořádáno 23 šikmých parkovacích stání, která mají rozměry 2,3 x 4 m. Pozemní komunikace je slepá a není vyznačená SDZ IP 10a (10). VZD postupně ztrácí svou čitelnost. Na konci slepé ulice je patrné, že řidiči využívají jedno podélné parkovací stání na trávníku, kde dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73). Z opakovaného odstavování vozidel vyplývá, že porušení zákona není pokutováno městskou policií.

Jednosměrná komunikace vedoucí mezi panelovými domy s č.p. 201-206 navazuje na parkoviště Za Nádražím a ulici V Úvoze. Podélné parkování probíhá neorganizovaně na přilehlých chodnicích pro chodce, proto nelze ani přibližně určit počet parkovacích stání. Pruh pro chodce určuje minimální šíři 0,75 m v jednom směru a tím dochází k nerespektování tabulky 3 z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (38). Při šikmém parkování, vozidla parkují opět přes chodník a také z části na travnatém povrchu, v přibližném počtu 7 míst bez VDZ. U tepelného výměníku je možné umístit vozidla kolmo v počtu 8 parkovacích stání, bez VDZ.

Návštěvníci MŠ mohou zaparkovat svá vozidla díky prorůstajícím zatravnovacím panelům zapuštěným do země u křižení ulic Za Nádražím a V Úvoze. Přibližný počet odpovídá šesti podélným stáním.

Naproti sportovnímu hřišti se ve dvou řadách vyskytují kolmá parkovací stání. Blíže k pozemní komunikaci je 22 kolmých parkovacích míst, z toho má 5 parkovacích stání VDZ o rozměrech 2,5 x 5,1 m. Druhá řada navazuje na panelovou cestu a disponuje ještě sedmi kolmými parkovacími místy. Panelová cesta je označená SDZ IP 11a, jako parkoviště a vede směrem k nádražní budově a nabízí podélná parkovací stání po celé své délce (10). Dodatková tabulka informuje, že v zimě neprobíhá údržba této komunikace. V této oblasti se nachází 48 garážových stání, která jsou svým umístěním atraktivní a hojně využívána svými majiteli.

Pro panelové domy s č.p. 210-213 a 241 slouží přibližně 9 podélných a 23 kolmých parkovacích stání v zálivu bez VDZ, vyjma jednoho parkovací stání pro držitele ZTP, ZTP/P o rozměrech 4,3 x 3,6 m. U kolmých parkovacích stání vznikají žlaby od pneumatik vozidel, což zamezuje plynulý vjezd/výjezd vozidla. Devět podélných parkovacích stání je v rozporu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), kvůli šíři komunikace 4 m, proto zde nelze vozidla parkovat. Tento stav je tolerován městskou policií. Dále na obousměrnou slepou pozemní komunikaci vyznačenou SDZ IP 10a navazuje panelový dům s č.p. 252, u kterého je možné využít kolmá parkovací stání v přibližném počtu 12 stání, opět bez vyznačení VDZ (10).

Za panelovým domem s č.p. 252 vznikla provizorní parkovací plocha pro zhruba 10 vozidel v kolmém uspořádání. Povrch se skládá z uježděné hlíny a šotoliny. Tento stav nesplňuje požadavky ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12) a zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73).

Podél panelového domu s č.p. 214 a 215 jsou k dispozici přibližně dvě kolmá a 10 podélných parkovacích stání, bez VDZ. Podélná stání jsou součástí jednosměrné komunikace IP 4b, která začíná u č.p. 214 a končí v návaznosti s ulicí Školní (10). Součástí jednosměrného provozu jsou i kolmá parkovací stání před panelovým domem s č.p. 216-219, která se zprovoznila před volbami do městského zastupitelstva v roce 2014. Došlo ke zkapacitnění parkovacích stání přeměnou z podélných na kolmá parkovací stání a tím se zvýšila kapacita na 27 míst o rozměrech 2,5 x 5 m, včetně jednoho stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o stejných rozměrech. Přístup k jednotlivým vchodům je vyhrazen na parkovišti pomocí VDZ V 10e pro rychlejší přístup obyvatel, ale i pro IZS (14).

Ulice Školní a V Úvoze

Ulice Školní navazuje na ulici Za Nádražím a napojuje se na ulici Železniční. Po celé své délce je SDZ IP 4b jako jednosměrný provoz s dostatečnou šíří vozovky 5,5 m, proto obyvatelé přilehlých rodinných domů parkují svá vozidla na jednosměrné komunikaci (10). Pro zaměstnance ZŠ slouží kolmé parkovací stání v počtu 12 míst v zálivu o rozměrech 2,5 x 4,15 m, VDZ není zcela čitelné.

Ulice V Úvoze spojuje ulici Za Nádražím. Na rozdíl od MŠ, tak ZŠ nemá vyhrazená parkovací stání pro rodiče odvázející žáky. V současné době řidiči parkují svá vozidla u školní jídelny a družiny v ulici V Úvoze, která je řízena jednosměrným provozem,

a tím vzniká v době před zahájením a skončením výuky dopravní kongesce. Dále dochází k porušování zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73) kvůli parkování vozidel na travnatém porostu.

Ulice třída Míru

V roce 2019 v rámci rekonstrukce ulice třídy Míru u vlakového přejezdu vniklo 5 podélných parkovacích stání v zálivu s již nepříliš čitelným VDZ. Tato parkovací stání využívají obyvatelé přilehlých rodinných domů. V rámci rekonstrukce došlo k vybudování podélných parkovacích stání pro přibližně 3 vozidla pro zákazníky Ovoce a zelenina z Moravy, bez VDZ. Přibližně 10 kolmých a podélných parkovacích stání slouží pro zákazníky Koloniálu na Růžku a obyvatelům přilehlých rodinných a bytových domů.

Ulice Železniční

Ulice Železniční propojuje ulici Školní s ulicemi Česká a Za Nádražím, kde jsou k dispozici kolmá a podélná parkovací stání. Kolmá parkovací stání zahrnují 9 parkovacích míst s nově vybudovaným asfaltovým povrchem. Rozměry nelze určit kvůli neexistujícímu VDZ. Osm podélných parkovacích stání je také bez VDZ. Podélná parkovací stání díky obousměrnému provozu nejsou v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), kvůli nedostatečné šíři jízdního pásu 4 m.

Časté pochybení řidičů nastává při parkování přímo v křížení ve stykové křižovatce se slepou ulicí, kde se také nachází kontejnery pro komunální odpad. V tomto případě dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 71). Při výjezdu ze slepé komunikace není přes vozidla křižovatka přehledná.

Součástí je již zmiňovaná slepá pozemní komunikace vyznačená SDZ IP 10a, která je obklopená třemi panelovými domy (10). Celkový počet kolmých stání odpovídá přibližně čtrnácti parkovacím stáním, z toho je jedno parkovací stání vyhrazeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P a to SDZ IP 12 se symbolem O 1, bez VDZ (10). U sedmi kolmých stání je již vytlačen asfaltový povrch z pneumatik a tím vznikly asfaltové žlaby, bez vyznačeného VDZ. Po rozšíření parkovací plochy, došlo k vybudování sedmi kolmých parkovacích stání, které disponují VDZ s rozměry 5,2 x 2,5 m.

Další možnosti pro zaparkování nebo odstavení vozidel jsou na panelovém povrchu šikmá parkovací stání pro přibližně 7 vozidel bez VDZ. Mezi vchody panelového domu č.p. 191-194 se vyskytuje 6 podélných parkovacích stání bez VDZ. Těchto 6 podélných

parkovacích stání není v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) kvůli šíři místní komunikace 5 m. Asfaltový povrch parkovacích stání není kvalitní, z důvodu vzniklých žlabů. Dále se zde nachází přibližně 5 kolmých stání mezi vchody s č.p. 194 a 195. Zde není dostatečná délka u dvou kolmých stání, tak vozidla stojí na trávnatém povrchu ve svahu a tím porušují zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73). Z opakovaného odstavování vozidel vyplývá, že porušení zákona není pokutováno městskou policií.

Z důvodu nedostatečné kapacity parkovacích stání, uživatelé odstavují svá vozidla na úkor legislativy dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a to ve dvou oblastech (6 s. 69, 73). První oblast se nachází podél panelových domů s č.p. 195, 196 v rámci podélného parkování, kde není dostatečná šíře komunikace jak pro parkující vozidla, tak pro příjezdovou komunikaci. Vozidla během příjezdu nebo manévrování při parkování poškozují okolní trávnatý porost. Druhá zákonem porušovaná oblast se týká trávnaté plochy navazující na 7 a 7 kolmých parkovacích stání v zálivu před panelovými vchody s č.p. 192 až 197 v počtu 8 podélných parkovacích stání. Poslední oblast se nachází před panelovým vchodem s č.p. 194 v počtu 1 kolmého stání, kde řidiči využívají trávnatý povrch pro odstavení vozidel. Všechna nelegální parkování v ulici Železniční jsou ilustrována na obrázku 16.



Obrázek 16 Nelegální parkování v ulici Železniční

Zdroj: autor

Ulice Českobratrská a Na Spojce

V obou ulicích, vycházejících z ulice Vyšenská, jsou pouze podélná parkovací stání u rodinných domů. Podélné uliční parkování společně s obousměrným provozem na místní komunikaci nemůže svou šíří v jednotlivých částech 7, 6 a 5 m splňovat legislativní požadavky uvedené v zákonu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném

znění (6 s. 69). Vozidla opakovaně parkují na chodníku pro chodce, kde je určená minimální šíře 0,75 m pro chodce v jednom směru a tím dochází k nerespektování tabulky 3 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (38). Vzhledem k využívání komunikace hlavně místními obyvateli je aktuální stav tolerován městskou policií. Pro zlegalizování podélného parkování by napomohlo SDZ IP 4b jako jednosměrná komunikace a také SDZ IP 11g, které umožňuje podélné parkování na chodníku (10). Dodatková tabulka by vymezila platnost potřebného úseku. V této ulici se nachází 15 garážových stání.

V jednosměrné ulici Na Spojce se SDZ IP 4b vznikla pomocí SDZ obytná zóna IP 26a (10). V rámci rekonstrukce ulice byly vybudovány fyzické zklidňovací prvky a čtyři vytyčená podélná parkovací stání s odlišeným povrchem ze žulových kostek, ohraničená VDZ V 10a (14). V blízkosti se také nachází velký počet garážových stání, viz část 1.2.2 Vyšný.

Ulice Vyšehrad

Ulici Vyšehrad lze rozdělit pro přehlednost na dolní a horní část. Do dolní části spadá oblast převážně kolem finančního úřadu. Pozemní komunikace obléhající finanční úřad má status jednosměrné komunikace vyznačené SDZ IP 4b (10). V okolí finančního úřadu dochází k častému porušování tabulky 3 uvedené v ČSN 73 6110, zabývající se Projektováním místních komunikací (38). V tabulce 3 je uvedeno, že chodec má mít, při obousměrném provozu, pro pohyb na chodníku předepsanou šíři chodníku 1,5 m, což je parkujícími vozidly na chodníku porušováno.

Na začátku jednosměrné komunikace řidiči parkují svá vozidla v podélném uspořádání na chodníku pro chodce a tím zabraňují snadnému průchodu chodců. Jízdní pruh je široký 4 m, proto zde v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) nelze parkovat vozidla. Nelegální parkování na chodníku je tolerováno městskou policií. K legalizaci zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění by došlo vyznačením SDZ IP 11g, které umožňuje podélné parkování na chodníku a dodatková tabulka by vymezila platnost potřebného úseku (10).

Před finančním úřadem se nachází šikmá a podélná parkovací stání. Šikmá parkovací stání tvoří přibližně 12 míst, z kterých jsou dvě vyhrazená SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou, s informací, že vyhrazení slouží pro služební vozidla finančního úřadu (10). Dvě podélná stání jsou vyhrazená pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P a to pouze s VDZ V 10f,

ale bez SDZ (14). Při výskytu sněhové pokrývky nebude možné rozpoznat, komu tato vyhrazená parkovací stání slouží. Při výjezdu z jednosměrné komunikace, řidiči svá vozidla parkují na přidruženém chodníku pro chodce nebo na travnatém porostu. V obou případech proto dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69, 73). Pruh pro chodce určuje minimální šířku 0,75 m v jednom směru a tím dochází k nerespektování tabulky 3 z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (38). Naproti finančnímu úřadu je k dispozici 10 garážových stání, která vlastní Povodí Vltavy s.p.

Parkoviště Finanční úřad disponuje přibližnou kapacitou 24 kolmých parkovacích stání rozmístěných po obvodu parkoviště, bez VDZ. Na asfaltovém povrchu jsou nemalé výtluky. Pod parkovištěm Finanční úřad, řidiči parkují svá vozidla v podélném uspořádání na chodníku pro chodce. Z důvodu nedostatečné šířky čtyř metrového jízdního pruhu dochází k porušování zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Mezi parkovištěm a panelovým domem s č.p. 183 vzniklo parkoviště v zálivu s kolmým uspořádáním pro 5 vozidel, bez vyznačeného VDZ. Kvalita asfaltu nejeví známky poškození. Samotné parkoviště je vyznačeno SDZ IP 11b (10). Před panelovými domy s č.p. 183 až 185 slouží na nově zrekonstruovaném povrchu pro vozidla kolmá parkovací stání pro přibližně 9 vozidel. Dne 5. prosince 2020 došlo k vyznačení VDZ. Ve vzdálenosti třiceti metrů jsou situována garážová stání pro 29 vozidel (39).

Před domy v ulici Vyšehradská č.p. 250, 251 jsou k dispozici šikmá a podélná parkovací stání jako součást účelové pozemní komunikace, kterou vlastní fyzická osoba. Ulice je značená jako jednosměrná pomocí SDZ IP 4b a poskytuje neorganizované podélné a šikmé parkování až šestnácti vozidlům (10). Šíře vozovky je 4 m, proto u podélného parkování dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Šikmé parkování je umístěno v zálivu, proto 7 parkovacích stání je v souladu se zákonem.

V horní části od bytového domu s č.p. 166 až po parkoviště U garáží je komunikace slepá, ale není takto označena SDZ. Od MŠ Vyšehrad po slepou komunikaci směrem k parkovišti U garáží je veden jednosměrný provoz pomocí SDZ IP 4b (10).

Od č.p. 166 až do č.p. 159 jsou k dispozici podélná parkovací stání v počtu 34 míst, bez VDZ. Podél bytového domu s č.p. 158 a 157 je k dispozici 8 podélných parkovacích míst, která navazují na předchozích 34 stání. Nevýhodou této místní komunikace je fakt, že při střetnutí v obousměrném provozu se musí jedno z vozidel vyhnout vjezdem na chodník

pro chodce nebo vyčkat v uvolněném prostoru podélných parkovacích stání až protijedoucí vozidlo projede. Pro nedostatečnou šíři obslužné komunikace 3,5 m, včetně podélného parkovacího stání, dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).

Dále se v této ulici nachází kolmá parkovací stání před budovou s č.p. 156 pro 8 a 5 vozidel na asfaltovém povrchu a zámkové dlažbě. VDZ je čitelné u části se zámkovou dlažbou o rozměrech 2,5 x 5,5 m, na asfaltovém povrchu již nikoliv.

Součástí ulice Vyšehrad je parkoviště U garáží, které umožňuje parkování přibližně pro 34 vozidel. Povrch nenaplnuje potřeby dnešní doby kvůli výskytu výtluků a postupnému prorůstání travnatého porostu. Není zde VDZ, které by napomohlo s rozšířením stávající kapacity. U parkoviště se také nachází 48 garážových stání. Dvanáct garážových stání se vyskytuje mezi bytovými domy s č.p. 154 a 153 a č.p. 158 a 159.

Před MŠ jsou k dispozici kolmá parkovací stání v zálivu se SDZ IP 13b s nutností při parkování použít parkovací kotouč až na 20 minut dle dodatkové tabulky (10). Celková kapacita činí 6 parkovacích stání včetně vyhrazeného stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměru 3,4 x 4 m se SDZ IP 12 a symbolem O 1 (10). Zbývající stání mají rozměry 2,4 x 4 m. Naproti tomuto parkovišti přes pozemní komunikaci se nachází plocha s povrchem šterkodrtí, kterou řidiči využívají pro odstavování vozidel. Plocha pojme až 12 vozidel v kolmém uspořádání. Zpravidla je využívají zaměstnanci pracující v centru města, tak aby se vyhnuli každodennímu placení parkovného. Během odstavení vozidel dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73) a ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12). Tento stav je také tolerován městskou policií. Od Penzionu Pohoda směrem k rodinnému domu s č.p. 262 je vyznačeno SDZ IZ 8a Zóna s rychlostním omezením do 30 km/h pomocí SDZ B 20a (10).

Další prostor pro zaparkování vozidel se nachází mezi bývalým hotelem Vyšehrad a restaurací Vyšehrad. Před restaurací je k dispozici 12 kolmých stání a 5 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P se SDZ IP 12 se symbolem O 1, s úsekem platnosti SDZ E 8d a dodatkovou tabulkou s uvedenými RZ (10). Vyhrazená parkovací stání pro ZTP, ZTP/P mají nové VDZ a zbývajících 12 ztrácí svou čitelnost. Na protilehlé straně podél bývalého hotelu Vyšehrad se nachází kolmá stání přibližně až pro 23 vozidel bez vyznačeného VDZ a SDZ. Vozidla zde parkují legálně, protože neporušují zákony, ČSN a TP zabývající se parkovací problematikou. Parkovací stání mezi bývalým hotel Vyšehrad, restaurací Vyšehrad a naproti MŠ patří mezi

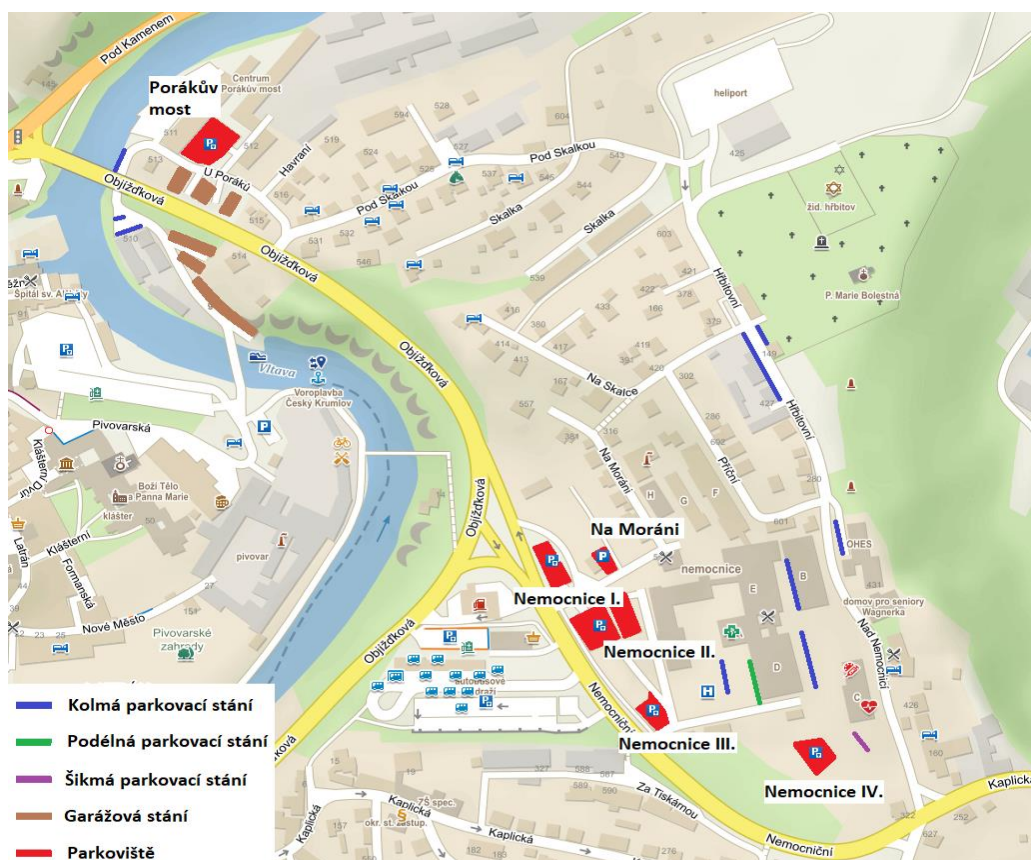
poslední nezaplatněná parkoviště v docházkové vzdálenosti do centra města. Na základě velkého počtu vozidel, tak dochází k neorganizovanému parkování, ale v souladu se zákony a ČSN.

Ulice Zahradní

Na jaře roku 2020 došlo v ulici Zahradní ke změně nevyhovujícího stavu parkovacích ploch. Rekonstrukce disponuje nově vybudovanými parkovacími stáními v kolmém a šikmém uspořádání. Přehledné organizovanosti napomáhá nové SDZ a VDZ. Povrch parkovacích stání se skládá z betonových kostek a obslužná komunikace je pokryta asfaltovou vrstvou. K dispozici je 9 šikmých parkovacích stání o rozměrech 3,5 x 5,6 m včetně jednoho stání vyhrazeného SDZ IP 12 se symbolem O 1 o rozměru 4,1 x 5,6 m (10). Kolmá parkovací stání se skládají ze tří míst o rozměrech 2,8 x 4,6 m.

1.2.9 Horní Brána

Tato městská část se rozprostírá od řeky Vltavy u Porákova mostu přes městský hřbitov, okresní nemocnici a zahrnuje celou boční stráně Křížové hory nad řekou Vltavou.



Obrázek 17 Organizace dopravy v klidu na Horní Bráně

Zdroj: (3), úprava autor

Poloha městské části je ilustrována na obrázcích 17 a 18. I přesto, že sousedí s historickým centrem, tak doprava v klidu není příliš omezena turismem. Pouze oblast kolem ulic Kaplická, Příkrá, Nové domovy a Polská jsou ovlivněny turismem nebo návštěvníky Městského úřadu, proto se zde organizuje doprava pomocí SDZ s nutností použít parkovací karty A, R.

Mezi řekou Vltavou a boční strání Křížové hory jsou postaveny rodinné domy, které často slouží jako penziony. Majitelé rodinných domů, včetně jejich návštěvníků, parkují v garážových stáních nebo na pozemku vedle budovy. Výjimku tvoří slepá pozemní komunikace v ulici Na Vyhlídce. Po rekonstrukci pozemní komunikace a parkovacích stání nedošlo k zavedení nutnosti používat parkovací karty pro rezidenty, i přesto, že chůze to na okraj centra města trvá přibližně 8 minut (40).



Obrázek 18 Organizace dopravy v klidu na Horní Bráně

Zdroj: (3), úprava autor

Ulice U Poráků a Parkoviště U Poráků

Parkoviště U Poráků disponuje čtyřiceti sedmi kolnými parkovacími místy s čitelným VDZ o rozměrech 2,5 x 4,3 m. SDZ IP 13c upozorňuje, že je nutné použít parkovací automat, který se odlišuje z důvodu soukromého parkoviště (10). V blízkosti podjezdu pod mostem se z obou stran ulice U Poráků nachází bezplatná kolná parkovací stání pro přibližně 17 vozidel, bez VDZ. V této ulici se také vyskytují dvě oblasti s garážovými stáními. U mostu k pivovaru je k dispozici 39 garážových stání a u Parkoviště U Poráků se nachází 24 garážových stání.

Ulice Skalka

Slepá pozemní komunikace neznačená SDZ IP 10 slouží pro obyvatele řadových domů s č.p. 539-542 (10). Jelikož se pozemní komunikace nachází ve svahu, tak pomocí betonových zdí vzniká plocha pro parkující vozidla. Vozidla zde parkují podélně proto, že pozemní komunikace svou šíří 3 m neumožňuje jiný způsob parkování, aby vozidla projela v obou směrech. Situace se řeší tak, že vozidla parkují na přilehlém chodníku pro chodce a to po celé délce ulice. Řidiči tím nedodrží zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (38). Díky neorganizovanosti nelze určit přesný počet parkovacích stání, ale přibližně lze zaparkovat pomocí TP 133 (25) až 20 vozidel. Součástí řadových domů je 20 garážových stání umístěných v přízemí.

Ulice Hřbitovní a Nad Nemocnicí

Tyto dvě ulice na sebe navazují a spojují ulice Pod Skalkou a Nemocniční. Hlavní význam pro dopravu v klidu je mířen kolem vstupu do městského hřbitova, kde se nachází kolná parkovací stání, jak přímo u vstupu, tak na druhé straně ulice Hřbitovní. Před vstupem se v zálivu nachází 5 nově vybudovaných kolných parkovacích stání. Jedno stání je vymezené pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, s vyznačeným SDZ IP 12 se symbolem O 1, splňuje požadavky z tabulky 3 Tabulka 3 Přehled počtu vyhrazených stání na úkor počtu stání parkovací plochy. Pro ostatní řidiče platí SDZ IP 12 jako vyhrazené stání s dodatkovými tabulkami, že je stání vyhrazené pro návštěvníky hřbitova od 7:00 do 19:00 v úseku platnosti SDZ E 8e 7,5 m (10). Rozměry činí 2,5 x 5,3 m a pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P odpovídají 3,5 x 5,3 m.

Na protější straně je SDZ IP 13b kolmé parkování s nutností použít parkovací kotouč v úseku platnosti SDZ E 8d 12,5 m v časovém rozmezí od 7:00 do 19:00 (10). V daném úseku platnosti je čitelné VDZ pro 5 vozidel o rozměrech 2,3 x 4,2 m. Zbývající část, dle rozměrů parkovací plochy, umožňuje zaparkování až šestnácti vozidlům v kolmém uspořádání. Z důvodu chybějícího VDZ a SDZ dochází k neorganizovanosti parkovacích stání. Povrch se ztotožňuje s kvalitou pozemní komunikace a patří mezi vyhovující.

Častým problémem se stává, že před posledním rozloučením se zesnulými, parkovací kapacita neumožňuje parkování všem zúčastněných. Vozidla nuceně parkují podélně v ulici Hřbitovní a tím pozemní komunikaci zúží z obousměrného na jednosměrný jízdní pruh, čímž dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Vozidla také parkují v přilehlých ulicích Na Skalce a Příční.

V ulici Nad Nemocnicí se nachází kolmá parkovací stání v slepé místní komunikaci u budovy okresní hygienicko-epidemiologické stanice (OHES), která zároveň poskytuje ubytování pro zaměstnance Nemocnice, v přibližném počtu 12 parkovacích míst, bez VDZ. SDZ zakazuje pomocí značení B 1 vjezd všem vozidlům v obou směrech a dodatková tabulka určuje, že se parkovací stání nevztahují na nájemníky ubytovny Českokrumlovské nemocnice (10).

Při křížení ulic Nad Nemocnicí a Kaplická se nachází podélná stání s uježděnou hlinou pro přibližně 4 vozidla a tím dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73), ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12). V tomto případě dochází také k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 71). Při výjezdu z místní komunikace není přes vozidla křižovatka přehledná.

Nemocnice

Nemocniční areál disponuje čtyřmi parkovacími plochami vyznačenými římskými číslicemi na obrázku 17. Celý areál kromě parkoviště Nemocnice I. je kompletně oplocen. V areálu je naváděcí systém pro výjezd, kde se nachází automatická pokladna. Při součtu celkové kapacity parkovacích stání všech nemocničních parkovišť, počet stání nekoresponduje s tabulkou 3 ve Vyhlášce č. 398/2009 Sb., zabývající se technickými požadavky zabezpečující bezbariérovost, v platném znění (32), která doplňuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění (34). Parkoviště slouží hlavně návštěvníkům nemocničního areálu.

Parkoviště Nemocnice I. je umístěno vedle nemocničního areálu a poskytuje 41 kolmých parkovacích stání s čitelným VDZ. Parkoviště disponuje parkovacím automatem, který je umístěn mezi vjezdovou a výjezdovou automatickou bránou, jejíž součástí je možnost se při problému spojit s dispečinkem. Na parkovišti jsou přehledně umístěny, jak svislé cedule, které ukazují směr k pokladnímu automatu, tak VDZ V 9a se směrovými šipkami pro pohyb vozidel.

Parkoviště Nemocnice II. patří svou kapacitou, 64 kolmých parkovacích stání s čitelným VDZ, k největším v areálu nemocnice. Také disponuje pokladním automatem pro celý oplocený areál. Kvůli své kapacitě a nezbytnosti každého řidiče projet Parkovištěm II., se parkovací automat nachází na vhodném místě. Jelikož řidiči vozidel během placení parkovného parkovali na příjezdové komunikaci na Parkovišti II., tak docházelo k časté dopravní kongesci. Problém s kongescí vyřešila 3 nově vzniklá podélná parkovací stání v zálivu o rozměrech 2,5 x 5 m, která se nachází podél příjezdové komunikace u parkovacího automatu. SDZ IP 11c s dodatkovou tabulkou informují, že zde lze zaparkovat po dobu 3 minut pro účely zaplacení parkovného (10). Před pokladnou na příjezdové komunikaci je vyznačeno VDZ V 12b se žlutými zkříženými čarami (14).

Parkoviště Nemocnice III. je umístěno u vjezdu do areálu naproti vrátnici. Parkoviště disponuje sedmnácti kolmými parkovacími místy s čitelným VDZ. Parkovací stání jsou podél oplocení vyhrazeny dodatkovými tabulkami s uvedenými RZ vozidel.

Parkoviště Nemocnice IV. vzniklo z důvodu nedostatečné kapacity parkovacích ploch v areálu nemocnice. Provizorní povrch tvoří kamenitá drť v kombinaci s uježděnou hlínou. Neorganizované parkoviště nabízí až 20 kolmých parkovacích stání, bez VDZ. Parkoviště je vyznačeno SDZ IP 11a a B 13 zakazující vjezd vozidel, jejíž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 tuny (10). Parkoviště nesplňuje požadavky ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12).

Kromě parkovacích ploch je možné parkovat vozidla také u pavilonu C se SDZ IP 12 v rámci osmi vyhrazených šikmých parkovacích stání s dodatkovou tabulkou s informací, že slouží pro ředitelství nemocnice (10). Vyhrazená parkoviště mají na betonové dlažbě s prorůstající trávou čitelné VDZ o rozměrech 2,5 x 5,9 m. U příjezdu k novému pavilonu B směrem do svahu se nachází 12 kolmých parkovacích stání, která jsou tvořena z poloviny asfaltovým povrchem a z poloviny zatravnovacími panely. Asfaltová část má čitelné VDZ o rozměrech 2,5 x 4,5 m. Zde se také nachází 3 kolmá stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P

o rozměrech 3,5 x 4,5 m se SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Stání se zatravnovacími panely nemají vyznačené VDZ.

U pavilonu B vzniklo zastřešené, převážně vyhrazené, kolmé parkovací stání pro 10 míst, která jsou označena SDZ IP 12 s dodatkovou tabulkou s informací, že patří zaměstnancům nemocnice (10).

S pavilonem B vznikl také nový pavilon A s dvanácti kolmými a dvěma podélnými parkovacími místy. Z dvanácti kolmých parkovacích stání je 10 o rozměru 2,5 x 4,6 m vyhrazeno SDZ IP 13 b pro zákazníky lékárny s nutností použít parkovací kotouč po dobu maximálně 30 minut (10). Další dvě separovaná parkovací stání slouží pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměrech 3,5 x 4,6 m, organizovaná pomocí SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Povrch separovaných stání se skládá z žulových kostek a zbytek ze zatravnovacích panelů. Ze zbývajících dvou podélných stání pouze jedno slouží pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P se SDZ IP 12 a symbolem O 1 (10). Povrch je asfaltový s rozměry 2,5 x 5,3 m. K pavilonu J vede jednosměrná komunikace s přibližnou parkovací kapacitou devíti vozidel v podélném uspořádání, bez VDZ.

Parkoviště Na Moráni

Parkoviště vychází z ulice Na Moráni a disponuje přibližně osmnácti kolmými parkovacími stáními na kamenitém povrchu, bez VDZ. SDZ určuje pomocí B 1 zákaz všem vozidlům v obou směrech vyjma hostů restaurace Vrátnice, klientů AK Zajíčková a rezidentům ulice Na Moráni (10). Povrch nesplňuje požadavky ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12).

Autobusové nádraží P5

K nově vybudovanému autobusovému nádraží vzniklo i nové záchytné parkoviště P+R s celkovou kapacitou 117 parkovacích stání. Jelikož se parkoviště nachází ve svahu, tak je řešeno ve dvou patrech pod sebou. Spodní část navazuje na autobusové nástupiště, které odděluje malé zábradlí a je organizováno jednosměrným provozem pomocí SDZ IP 4b (10). Spodní část disponuje dobíjecí stanicí pro 3 elektromobily a šesti vyhrazenými parkovacími místy pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P způsobem, který umožňuje snížit celkové rozměry parkovacích stání a je zobrazen na obrázku 19.



Obrázek 19 Organizace VDZ řešené přesušovanou čarou

Zdroj: Autor

Rozměry parkovacího stání se tedy liší a jsou široké buď 2,5 nebo 3,8 či 6,4 m a délka činí 5,3 m. Pro systém K+R jsou vyhrazená parkovací stání ve spodní části pomocí SDZ IP 13e a E 1 pro 6 parkovacích stání s rozměry, které odpovídají zbývajícím velikostem 2,5 x 5,3 m (10). Horní část slouží jako vjezdová/výjezdová a je organizována obousměrným provozem. Nachází se zde automatická pokladna a automatická brána, která se automaticky otevírá, pokud vozidlo do 40 minut (bezplatně) opustí parkoviště. Součástí parkoviště je navigační a kamerový systém.

Parkoviště U autobusového nádraží

Parkoviště se rozprostírá mezi autobusovým nádražím a čerpací stanicí MOL. Součástí rekonstrukce autobusového nádraží bylo upraveno i toto parkoviště. Parkoviště má nové VDZ a nové zastřešené cyklistické stojany. Parkoviště značí SDZ IP 13c parkovací automat a zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 tuny SDZ B 13 (10). Kolmé uspořádání pojme ve dvou řadách kompletně 32 parkovacích stání. Dvě parkovací stání slouží pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P se stejnými rozměry jako u autobusového nádraží P5 se SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Další 4 parkovací stání slouží pro držitele parkovacích karet A, R.

Ulice Kaplická

Tato ulice se skládá ve spodní části z penzionů, ve střední části dominuje speciální a praktická ZŠ a v horní části se prolínají po obou stranách rodinné domy, pro které jsou vyhrazená parkovací stání pomocí parkovacích karet. Všechna parkovací stání v ulici Kaplická jsou v souladu se zákonem.

Ulice Kaplická vychází z ulice Objížd'ková, kde se kříží s ulicí Horní a směřuje v jednosměrném provozu díky SDZ IP 4b až k ulici Křížová (10). Součástí SDZ je zákaz vjezdu vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 tuny mimo dopravní obslužnost B 13 (10). Na začátku jednosměrné ulice jsou vyhrazená parkovací stání IP 12 s dodatkovou tabulkou vyznačující RZ pro 2 vozidla. (10).

Jelikož úvodní část ulice Kaplická je poměrně strmá a s velkým počtem zatáček, tak je zde i SDZ B 28 zákaz zastavení se začátkem úseku SDZ E 8a po pravé straně místní komunikace kvůli přehlednosti a bezpečnosti (10). Po levé straně jsou k dispozici parkovací stání s parkovacím automatem IP 13c se začátkem úseku SDZ E 8a (10). Na totožné straně navazují vyhrazená parkovací stání SDZ IP 12 v době od pondělí do pátku pro držitele parkovacích karet A, R, Z pro oblast O 5 v délce úseku E 4 270 m až po křížení s ulicí Křížová (10). Po křížení s ulicí Příkrá je po pravé straně opět obnoven zákaz zastavení B 28 a jednosměrný provoz IP 4b (10). V horní části ulice je přehledný, rovinný terén, který umožňuje parkovat i na pravé straně po ukončení zákazu zastavení B 28 a IP 12 a dodatkové tabulky informují, že stání jsou určena pro držitele parkovacích karet A, R, Z pouze od pondělí do pátku od 6:00 do 18:00 (10). Tento stav je platný až k ulici Křížová. Podélná parkovací stání uvedená v tomto odstavci nemají vyznačené VDZ, proto pomocí TP 133 lze určit přibližný počet podélných parkovacích stání (25), který je uveden v příloze G.

V ulici Kaplická u Parkoviště Městský úřad, před vstupem do Městského úřadu, slouží vyhrazená kolmá parkovací stání pro 9 vozidel, z toho 3 patří držitelům průkazu ZTP, ZTP/P se SDZ IP 12 a symbolem O 1 v úseku platnosti SDZ E 8d o rozměrech 3,5 x 4,8 m (10). Zbývající kolmá parkovací stání činí 2,6 x 4,8 m a jsou díky SDZ IP 12 a dodatkové tabulce určena pro zaměstnance Městského úřadu, v úseku platnosti SDZ E 8e, od pondělí do pátku od 7:00 do 17:00 (10). Cena zaměstnaneckého parkovného činí měsíčně 150 Kč, viz tabulka 10 (41). Raritou statické dopravy Českého Krumlova je i parkování pro kategorii vozidel L, konkrétně se třemi parkovacími stánkami a čitelným VDZ.

Ulice Příkrá

Tato ulice vychází z ulice Kaplická, navazuje na ulici Nové domovy a končí ulicí Křížová. Provoz v první části je organizován SDZ IP 4b jako jednosměrný provoz a IZ 8a určuje zónu s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h B 20a a zákazem vjezdu nákladních vozidel mimo zásobování B 4 (10). Ve směru jízdy se nachází podélné parkování, organizované SDZ IP 12 jako vyhrazené parkování s dodatkovou tabulkou, která říká, že je určeno pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 5 (10). Přibližný počet parkovacích stání na žulových kostkách, dle TP 133 (25), odpovídá až dvanácti vozidlům, bez vyznačeného VDZ.

Další část ulice Příkrá vychází z ulice Nové domovy, kde je jednosměrný provoz se SDZ IP 4b (10). Tato část poskytuje 3 možnosti, kde zaparkovat vozidlo. Všechny se nachází v zálivu, díky prostoru mezi ulicemi Příkrá a Nové domovy. První možnost je upravena pouze pro jedno vozidlo v podélném uspořádání. Druhá možnost je již značena SDZ IP 11b jako kolmá parkovací stání pro 7 vozidel (10). Dodatkové tabulky určují, že zde mohou parkovat pouze držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 5 a parkovacích karet Z v rozmezí pondělí až pátek od 6:00 do 18:00. Rozměry jednotlivých stání činí 2,6 x 4,6 m. Poslední část se vztahuje pomocí SDZ IP 11b ke kolmému parkování pro 3 vozidla a mohou zde parkovat pouze držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 5 s totožnými rozměry 2,6 x 4,6 m (10). Všechny 3 oblasti mají povrch ze žulových kostek a jsou v souladu se zákonem.

Ulice Nové domovy

Ulice vychází z ulice Příkrá a kopíruje řadové domy s č.p. 330 až 338 a tím vytváří s ulicí Příkrá čtvercový tvar se zelení uprostřed. Provoz je organizován SDZ IP 4b v jednosměrném provozu a IZ 8a určuje zónu s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h B 20a a zákazem vjezdu nákladních vozidel mimo zásobování B 4 (10). Parkování je umožněno SDZ IP 11b a dodatkovou tabulkou, s informacemi, že zde mohou parkovat pouze držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 7 a parkovacích karet Z pouze v době pondělí až pátek od 6:00 do 18:00 (10). Kolmá parkovací stání jsou vybudována v zálivu při vjezdu do jednosměrné komunikace v počtu 12 míst, z toho dvě vyhrazená stání pomocí SDZ IP 12 a symbolem O 1 slouží pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměrech 3 x 4,6 m s již nepříliš čitelným VDZ V 10b a V 10f (14).

V příkázaném směru jízdy vpravo C 3a se nachází obdobný způsob kolmých parkovacích stání s přibližným počtem dvaceti sedmi míst a z toho jedno je vyhrazeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P pomocí SDZ IP 12 a symbolem O 1 s rozměry 5 x 5,3 m (10). Druhé vyhrazené stání má skoro nečitelné VDZ V 10f a není zde uvedené SDZ (14). V celé ulici kromě vyhrazených stání není VDZ.



Obrázek 20 Nelegální parkování v ulici Nové Domovy

Zdroj: autor

Při důkladném zhlédnutí povrchu kolmých parkovacích stání složených ze žulových kostek je patrné, že existuje rozdělení jednotlivých parkovacích stání díky jinému způsobu usazení žulových kostek. Pro řidiče je komplikované z vozidla rozeznat jednotlivé uložení žulových kostek. Řidiči mají tendenci, díky jednosměrnému provozu, parkovat místo kolmého uspořádání šikmo pro jednodušší manipulaci s vozidlem, viz obrázek 20. Šikmé parkovací stání zabírá více prostoru při parkování nebo odstavení vozidel. V přilehlé ulici Příkrá je VDZ vyznačeno na totožném povrchu.

Součástí ulice Nové domovy je také podélné parkovací stání v zatáčce v přibližném počtu 5 míst na žulových kostkách bez VDZ a bez odlišného umístění žulových kostek.

Ulice Nová

V této ulici se nachází 6 a na protilehlé straně dalších 6 garážových stání. Po celé délce je SDZ B 28 (10), které upozorňuje na zákaz zastavení. Na určitých místech travnatého povrchu jsou patrně vyježděné koleje od vozidel a tím dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73).

Parkoviště Městský úřad

Parkoviště naproti městskému úřadu slouží zejména pro návštěvníky městského úřadu a jeho zaměstnancům. Skládá se celkově z šedesáti čtyř parkovacích stání o rozměrech 2,5 x 5,1 m. Organizaci řeší SDZ u obou vjezdů. Na parkovišti je nutné použít parkovací automat IP 13c a dodatková tabulka vymezuje placené parkování v pracovních dnech od 7:00 do 17:00. Vozidla s povolením městského úřadu parkují bez poplatku. Vjezd vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 tuny B 13, je zakázán (10). Z celkové kapacity parkovacích stání slouží 3 bezplatná místa vyznačená SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou pro klienty Komerční banky v úseku platnosti SDZ E 8d (10). Povrch parkoviště je asfaltový se stále čitelným VDZ.

Ulice Polská

Tato komunikace se nachází v blízkosti Městského úřadu a Hornobránského rybníka. Skládá se ze dvou panelových domů po čtyřech vchodech. SDZ určuje tuto místní komunikaci s jednosměrným provozem IP 4b jako zónu s dopravním omezením IZ 8a a zákazem stání vyjma držitelů parkovacích karet A, R, Z pro oblast O 6 (10). Celá šíře chodníku pro chodce slouží jako podélné parkovací stání pro přibližně 2 vozidla. Tento fakt je v rozporu s tabulkou 3 z ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, kde je uvedeno, že chodec v obousměrném provozu má k dispozici 1,5 m (38). Dále dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). K legalizaci parkování by došlo pomocí vyznačení SDZ IP 11g, které umožňuje podélné parkování na chodníku pro chodce a dodatková tabulka by vymezila platnost potřebného úseku (10).

Dále se po levé straně ve směru jízdy nachází přibližně 5 šikmých parkovacích stání a jedno vyhrazené pro držitele ZTP, ZTP/P o rozměrech 3 x 4,2 m se SDZ IP 12 a symbolem O 1 (10). Část chodníku pro chodce po pravé straně slouží jako podélná parkovací stání po celé délce panelových domů č.p. 436 a 437, a tím se opět porušuje ČSN 73 6110 (38) a zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Podél panelového domu s č.p. 438 se nachází 4 podélná stání s nepřiliš čitelným VDZ s rozměry 2,3 x 5,6 m. Před výjezdem z jednosměrné komunikace se po levé straně nachází 7 šikmých parkovacích stání o rozměrech 2,2 x 4,3 m. Po pravé straně je v zatáčce 17 kolmých stání včetně jednoho vyhrazeného stání pro držitele ZTP, ZTP/P o rozměru 3 x 4,1 m se SDZ IP 12 se symbolem O 1 a uvedenou RZ vozidla (10). V obou

případech není VDZ příliš čitelné. V blízkosti ulice Polská je k dispozici 16 a 5 garážových stání.

Ulice Pod Hrází

Parkoviště u bytových domů v ulici Pod Hrází č.p. 579 je organizováno SDZ IP 12, a dodatkovou tabulkou které upozorňují, že vyhrazená parkovací stání v počtu 11 míst slouží pro obyvatele bytových domů (10). Jednotlivá stání mají VDZ s číselným označením. Povrch tvoří zámková dlažba, která barevně odděluje parkovací stání s rozměry 2,6 x 5 m. Obyvatelé mají k dispozici vnitřní a 4 venkovní garážová stání.

Parkoviště Hornobránský rybník

Hlavní uživatelé tohoto parkoviště jsou návštěvníci Hornobránského rybníka. Celé parkoviště disponuje kapacitou 18 míst. Jelikož se parkoviště nachází v kopci, tak je řešeno kaskádovitě. Při vjezdu se nachází SDZ IP 13c, které upozorňuje na placené parkoviště a opodál se nachází parkovací automat (10). Kolmá parkovací stání jsou situována v horní části o počtu 12 míst a z toho je jedno vyhrazeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14) určené pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměru 3,5 x 5,1 m. Na protilehlé straně je VDZ vyhrazené parkovací stání pro rodinu s dětmi symbolem kočárek o rozměrech 3,5 x 5,1 m. V nižší části se nachází 6 kolmých parkovacích stání s rozměry 2,5 x 5,1 m. Po celém parkovišti je čitelné VDZ na dobrém asfaltovém povrchu.

Ulice Pod Vyhlídkou

Slepá část pozemní komunikace Pod Vyhlídkou, vyznačená SDZ IP 10a poskytuje parkovací stání pro 3 bytové domy rozdělené ve výškových úrovních (10). V roce 2017 došlo ke kompletní rekonstrukci komunikace včetně vybudování inženýrských sítí. Nižší část umožňuje kolmé parkování vozidel se SDZ IP 11b (10) na zatravnovacích panelech prosypaných šterkovou drtí pro přibližně 5 vozidel, z toho je jedno vyhrazeno VDZ V 10f (14) pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P z rozměry stání 3,5 x 5,3 m. Z důvodu výskytu prorůstajících děr nejsou zatravnovací panely vhodné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Mezi nižší a vyšší částí vzniklo podélné parkovací stání v zálivu o počtu třech míst o rozměrech 2,15 x 6 m.

Vyšší část se skládá z 2 bytových domů, u kterých se nachází 3 podélná stání s rozměry 2,05 x 6 m. U dalších pěti kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,8 x 4,5 chybí jedna

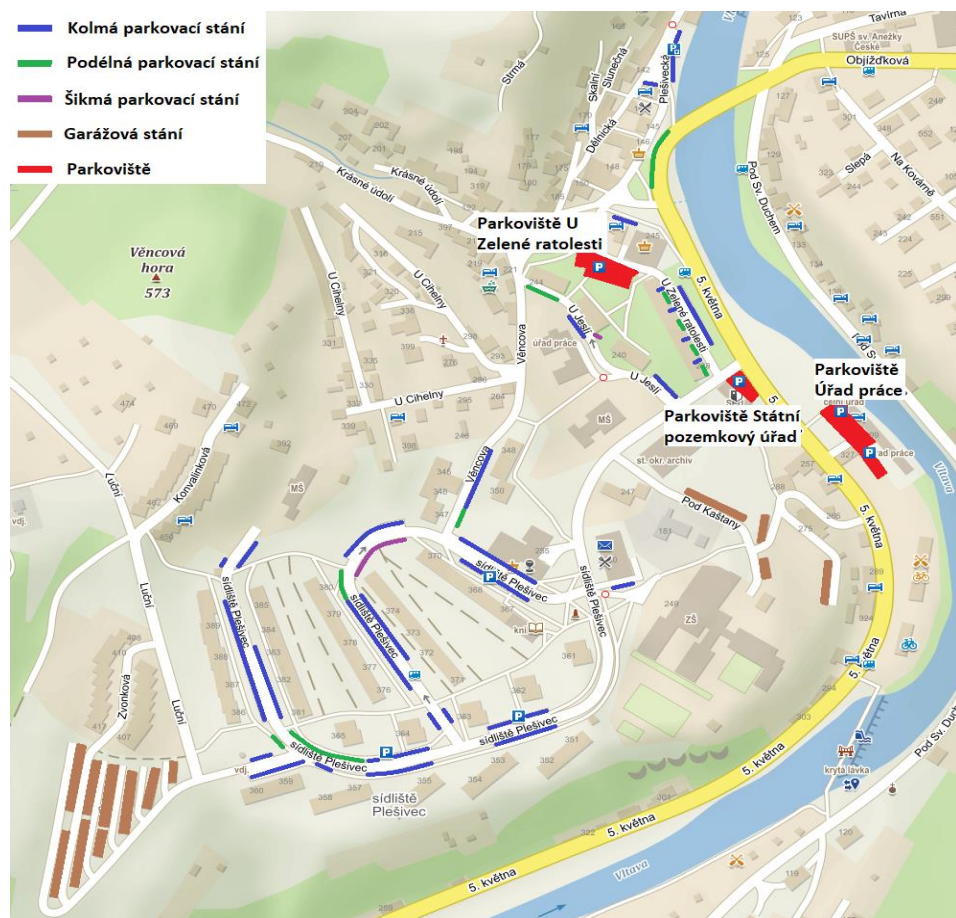
souvislá podélná čára mezi stánými a dvě podélná stání jsou bez vyznačeného VDZ. Mezi bytovými domy se nachází dvě podélná stání s rozměry 1,9 x 6 m a 4 kolmá parkovací stání o rozměrech 2,5 x 4,5 m, z toho je jedno určeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o rozměrech 3,5 x 4,5 m a s vyznačeným SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Veškerá parkovací stání pokrývají žulové kostky s čitelným VDZ.

Ulice Rožmberská

V ulici Rožmberská se mezi křížením s ulicemi V Zátíší a Na Kovárně nachází 10 a 25 garážových stání. Žádná parkovací stání zde nejsou k dispozici.

1.2.10 Plešivec

Městská část Plešivec je situována mezi řekou Vltavou a Věncovou horou, kam patří především Sídliště Plešivec a Linecké předměstí, které se dále dělí na oblast Plešivecké náměstí a Městský park. K této městské části byly přiřazeny i ulice Tavírna a Na Vodě. Městská část Plešivec, včetně přiřazených ulic, je ilustrována na obrázcích 21 a 22.



Obrázek 21 Organizace dopravy v klidu na Plešivci

Zdroj: (3), úprava autor

Tato městská část stále více pociťuje regulaci bezplatných parkovacích stání na úkor parkovacích stání upřednostňující držitele parkovacích karet A, R, Z. Hlavní důvody vychází z rostoucího turismu a tato městská část se svou lokací řadí mezi okrajové vůči historickému centru města. Místní obyvatelé ztrácejí bezplatná parkovací stání. Tuto situaci řeší odbor dopravy městského úřadu Český Krumlov, který poskytuje držitelům možnost přednostního parkování prostřednictvím parkovacích karet. Mezi poslední rozšíření patří zrekonstruované parkoviště a přilehlá ulice U Zelené ratolesti, které spadají pod oblast O 3.

Pro ulice Plešivecké náměstí, Nad Schody, Plešivecká a Horská platí parkování podle SDZ IZ 8a jako zóna s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí 20 km/h, SDZ B 20a jako zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 tuny, také SDZ B 13 se zákazem stání a SDZ B 29 s výjimkou držitelů parkovacích karet A, R pro oblast O 3. Všechna SDZ jsou umístěná v ulicích Horská, Plešivecká a u kapličky v ulici Důlní (10).



Obrázek 22 Organizace dopravy v klidu na v okolí Plešiveckého náměstí

Zdroj: (3), úprava autor

Parkoviště Důlní

Před hlavním vchodem do zámecké zahrady u křížení se s ulicí Bylinková se nachází asfaltová plocha. Z počtu parkujících vozidel a zbývajících rozměrů lze určit přibližnou

kapacitu třinácti parkovacích stání v kolmém uspořádání, bez VDZ. Rozloha parkovací plochy umožňuje kolmé parkování ve dvou řadách, které je patrné během turistické sezóny. Parkoviště slouží pro návštěvníky zámecké zahrady včetně diváků divadelních her na otáčivém hledišti. Pro návštěvníky historického centra není velmi atraktivní pro svou polohu na kopci. Mimo turistickou sezónu nemá parkoviště žádný význam, protože v okolí trvale nežijí obyvatelé města.

Kolem zámecké zdi u bočního vchodu k otáčivému hledišti je patrně porušen trvaný porost, který se postupně mění na uježděnou hlínu. Pravděpodobně je také využíván diváky otáčivého hlediště. V tomto případě dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73) a ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12). V ulici Důlní naproti penzionu Villa Johanna se nachází 6 garážových stání, od kterých SDZ určuje jednosměrný provoz IP 4b směrem k Parkovišti Důlní (10).

Plešivecké náměstí

Plešivecké náměstí propojuje nebo navazuje na ulice Horská, Nad Schody, Plešivecká a Důlní. Organizaci v jednosměrném provozu řídí SDZ IP 4b od ulice Plešivecká až po celém obvodu náměstí (10). Kolmá parkovací stání se nachází pod Penzionem Sv. Hubertus pro 4 vozidla, vyznačená odlišným zbarvením žulových kostek o šířce 2,6 m. Délka parkovacích stání se liší podle zaoblení kamenné zidky penzionu. V horní části Plešiveckého náměstí lze zaparkovat před rozvodnou elektrického proudu v přibližném počtu třech kolmých parkovacích stání, bez VDZ. Při sjezdu zpět k ulici Horská u č.p. 75-78 se nachází podélná parkovací stání po obou stranách místní komunikace. V levé části vznikl parkovací pruh, který odlišně zbarvenými žulovými kostkami od sebe odděluje 10 parkovacích stání s rozměry 1,8 x 5,45 m. Před rekonstrukcí bylo umožněno využívat pouze pravou stranu, levá byla omezena SDZ B 29 se zákazem stání (10). Po rekonstrukci v roce 2019 došlo k zavedení parkovacích karet A, R pro oblast O 3. Plešivecké náměstí disponuje osmi garážovými stánými.

Ulice Nad Schody

Tato ulice začíná nad Plešiveckými schody a je SDZ IP 10a označena jako slepá komunikace (10). Po celkové rekonstrukci Plešiveckého náměstí, Horské a část Důlní ulice, už neproběhla rekonstrukce ulice Nad Schody, takže se zde vyskytuje původní asfaltový

povrch s mírnými nedostatky. V této ulici SDZ IP 13b poukazuje díky dodatkové tabulce na nutnost použít parkovací kotouč pro maximálně 2 vozidla po dobu do 30 minut. Parkuje se zde podélně podél plotového pletiva s přibližnou kapacitou stání pro 11 vozidel, bez VDZ. Jízdní pruh je široký 5 m, proto zde v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) nelze parkovat vozidla. Po rekonstrukci vozovky Plešiveckého náměstí i zde došlo k zavedení parkovacích karet A, R pro oblast O 3.

Ulice Horská

Ulice Horská vychází z ulice Linecká a končí u Plešiveckého náměstí. V kombinaci kolmých a podélných parkovacích stání se nachází v zatáčce přibližně 4 místa, která SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou vyhrazení parkování pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 3 (10). Parkování vozidel není vhodně řešeno z důvodu nepřehlednosti vůči ostatním účastníkům silničního provozu, ale je v souladu se zákonem díky vyznačenému SDZ IP 12 (10). Na protilehlé straně jsou vyhrazená 4 kolmá stání pro Penzion U Soudu.

Parkoviště Městské Sady

Parkoviště Městské sady je označeno SDZ IP 13c s nutností použít parkovací automat. Značení platí i pro přilehlou ulici v době od 19:00 do 8:00 (10). Držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 3 mají bezplatné parkování. Přilehlá komunikace je tvořená podélným uspořádáním dle rozměrů plochy a parkujících vozidel pro přibližně 8 míst, bez VDZ. Parkoviště disponuje přibližně jedenácti kolmými a čtyřmi podélnými parkovacími stáními. Dříve zde bylo VDZ, které dnes není čitelné na záplatovaném asfaltovém povrchu.

Ulice Linecká

Ulice Linecká začíná u ZŠ Linecká a končí mostem přes řeku Vltavu. V celé délce se nabízí tři možnosti, kde zaparkovat vozidlo. První možnost se nabízí před budovou pobočky Generali České pojišťovny, kde se nachází 3 kolmá parkovací stání na žulových kostkách s rozměry 2,15 x 3,8 m se SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou, s informací, že jsou určena pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 3 (10). Druhá možnost se nachází před vstupem do budovy okresního soudu, kde je pro okresní soud vyhrazeno pomocí SDZ IP 12 7 kolmých parkovacích stání (10). VDZ vyznačené bílým odstínem ztrácí svou čitelnost a nekoresponduje s odlišným usazením žulových kostek, které není pro řidiče na první pohled zřetelné. Rozměry vyznačeného VDZ jsou 2,3 x 4,5 m. Poslední možnost

se nachází v zatáčce u kaple Sv. Martina, kde jsou k dispozici dvě vyhrazená podélná parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P se SDZ IP 12 a symbolem O 1. Obě stání mají čitelné VDZ s rozměry 2 x 3 m.

Ulice Za Soudem

Ulice Za Soudem vychází z ulice Linecká a lze ji označit za slepou komunikaci, bez vyznačeného SDZ IP 10a (10). Po pravé straně v kolmém uspořádání se na žulových kostkách nachází 10 vyhrazených parkovacích stání se SDZ IP 12 a dvěma dodatkovými tabulkami. Parkovací stání slouží pro okresní soud v pracovních dnech od 6:00 do 17:00 a pro zaměstnance okresního soudu na povolení v úseku platnosti SDZ E 8d, bez vyznačeného VDZ (10). Na konci úseku je shodné SDZ, ale s protilehlou šipkou v úseku platnosti, tak aby byl určen prostor pro kolmá stání. Dále navazují 4 garážová stání. Na levé straně při vjezdu do ulice se nachází oplocené soukromé parkoviště pro hosty Hotelu Svachovka a nad parkovištěm jsou umístěná 3 garážová stání.

Na konci slepé komunikace se nachází MŠ a Domov pro seniory. MŠ má 5 vyhrazených parkovacích stání se SDZ IP 11a a dodatkovou tabulkou, která informuje o možnosti využít parkovací stání pro dovoz dětí do/z MŠ pro dobu 15 minut (10). Domov pro seniory disponuje pomocí SDZ IP 11a třemi kolmými parkovacími místy (10). V obou případech jsou rozměry parkovacích stání 2,5 x 4 m a povrch se skládá ze zámkové dlažby.

Parkoviště Městský park P3

Parkoviště se nachází mezi městským parkem, Domovem dětí a mládeže a podél řeky Vltavy. Celková kapacita činí 130 parkovacích stání, do kterých jsou začleněna i vyhrazená stání. Naváděcí systém dynamicky upravuje informace a tím upozorňuje příjezdějíci řidiče o aktuální obsazenosti. Vjezd/výjezd je situován do ulice Linecká u mostu přes Vltavu. Součástí parkoviště jsou toalety, přehledná mapa centra města a okolí a bezpečnostní kamerový systém. Parkoviště obsluhuje samoobslužná parkovací technologie. Platby lze provádět v českých korunách nebo eury. Při výskytu problému funguje tlačítko na automatické pokladně a na vjezdovém, výjezdovém stojanu, které umožní přímé spojení s dispečinkem parkovacího systému (42).

Díky SDZ je u vjezdu na parkoviště vyznačen jednosměrný provoz IP 4b a s tím koresponduje i VDZ se směrovými šipkami pro jednodušší navigaci mezi vjezdem

a výjezdem (10). SDZ IP 11b u vjezdu na parkoviště upozorňuje, že se jedná o kolmé parkovací stání a SDZ B 13 zakazuje vjezd vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 3,5 tuny (10). Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P jsou vyhrazená SDZ IP 12 se symbolem O 1 ve dvou oblastech dohromady 4 místa v úseku platnosti SDZ E 8e 7 m o rozměrech 3,5 x 5 m (10). Zbývající kolmá stání je o rozměrech 2,5 x 5 m. Část parkoviště tvoří štěrkodrť, ale v hlavní části je nový asfaltový povrch, s nově vyznačeným VDZ.

U výjezdu se mimo parkoviště nachází dvě vyhrazená stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P SDZ IP 12 se symbolem O 1 v úseku platnosti SDZ E 8e 7 m o rozměrech 3,5 x 5 m (10). V blízkosti jsou SDZ IP 12 dvě vyhrazená stání pro firmu Kámen a písek s.r.o. (10).

Ulice Po Vodě

Ulice Po Vodě začíná u Dolního náměstíčka a proti proudu řeky Vltavy končí se začátkem ulice Tavírna. SDZ B 1 zakazuje vjezd všech vozidel v obou směrech vyjma dopravní obsluhy, na kterou upozorňuje dodatková tabulka (10). U křížení s ulicí Tavírna se nachází 5 vyhrazeným kolmých parkovacích stání se SDZ IP 12 a s dodatkovou tabulkou, s informací, že jsou stání určena pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 4 (10). Povrch tvoří zatravnňovací panely s prorůstajícím travnatým porostem, na kterém není vyznačeno VDZ. Počet vyhrazených stání pro vozidla je určen na základě počtu opakovaně parkujících pěti vozidel.

V dalších částech ulice Po Vodě, vozidla parkují podél komunikace, kde omezují průjezdnost dalších vozidel, viz obrázek 23. Šíře obousměrné komunikace mezi parkujícím vozidlem a rodinnými domy odpovídá přibližně 2,5 m a tím dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).



Obrázek 23 Nelegální parkování v ulici Po Vodě

Zdroj: autor

Ulice Tavírna

Ulice Tavírna spojuje ulice Linecká a Po Vodě a končí křížením s ulicí Objížd'ková. Za mostem přes řeku Vltavu se nachází vyhrazená parkovací stání se SDZ IP 12 a dodatkovou tabulkou, s informací, že jsou určena pro držitele parkovacích karet A, R pro oblast O 4 (10). Uspořádání se skládá ze tří kolmých a čtyř podélných parkovacích stání s čitelným VDZ o rozměrech 2,5 x 4,5 m podélných a 2,4 x 4,8 m kolmých stání. Jedno kolmé parkovací stání je vyhrazeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 3,3 x 4,8 m (10). Vozidla často nelegálně parkují kolmo na podélných parkovacích stáních kvůli jednodušší manévrovatelnosti s vozidlem, čímž snižují možnou kapacitu parkovacích stání.

Ulice Plešivecká

Mezi Plešiveckým náměstím a ulicí U Zelené ratolesti se nachází ulice Plešivecká. U Elektrocentra se vyskytují dvě oblasti s kolmým parkováním. První parkovací oblast se třinácti parkovacími místy vyznačuj SDZ IP 13c a dodatková tabulka upozorňuje na nutnost použít parkovací automat kromě držitelů parkovacích karet A, R pro oblast O 3 (10). Dále je zde vytyčen úsek platnosti SDZ E 8d (10). Jednotlivá parkovací stání mají odlišné usazení žulových kostek, které nahrazuje VDZ vyjma parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, které je z jedné strany navíc vyznačeno bílým odstínem přes odlišně usazené žulové kostky. Samotné parkovací stání pro ZTP, ZTP/P je vyznačené SDZ IP 12 se symbolem O 1 s konkrétní RZ (10). Vozidla často parkují i přes sousední parkovací stání, protože odlišně usazené žulové kostky na první pohled splynou s ostatními žulovými kostkami. Všechny rozměry, včetně parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P, činí 2,8 x 5,3 m.

Druhá parkovací oblast kolmého parkování se nachází před budovou č.p. 143. Zde se také nachází SDZ IP 13c, s informací, že je nutné použít parkovací automat kromě držitelů parkovacích karet A, R pro oblast O 3. Dodatková tabulka v úseku platnosti SDZ E 8e umožňuje podle parkujících vozidel až 5 parkovacích stání, která nemají vyznačené VDZ (10). Povrch v ulici Plešivecká tvoří žulové kostky. Od již zmiňovaných parkovacích stání směrem k Plešiveckému náměstí, SDZ IZ 8a určuje zónu s dopravním omezením (10).

Na konci ulice Plešivecká směrem k ulici U Zelené ratolesti se také nachází 7 podélných parkovacích stání, bez VDZ, která nejsou v souladu se zákonem. Jízdní pruh s obousměrným provozem a podélným parkováním nedosahuje dostatečnou šíři 3 m,

proto dochází k porušování zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Dále vozidla parkují na chodníku a tím omezují chodce dle tabulky 3 uvedené v ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (38), kde je uvedená minimální šíře 1,5 m pro obousměrný provoz na chodníku. Nelegální parkování na chodníku je tolerováno městskou policií.

Ulice 5. května

Na mostovém násypu vedle řeky Vltavy vznikla v zálivu podélná parkovací stání pro přibližně 10 vozidel. Vozidla parkují v parkovacím pruhu v zatačce o šíři 3 m.

Dále je v této ulici v blízkosti křížení ulic Sídliště Plešivec a 5. května plocha pro zaparkování dvanácti vozidel podélně. Vozidla z velké části parkují na chodníku pro chodce. Tato situace je tolerována městskou policií, i přesto, že je v rozporu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (38). Parkování zde využívají řidiči, kteří nevlastní zpoplatněnou parkovací kartu A, R pro oblast O 3, která je podmínkou pro parkování v přilehlých ulicích U Zelené ratolesti, U Jeslí a na parkovišti U Zelené ratolesti.

Parkoviště u Zelené ratolesti

Nově zrekonstruované a rozšířené parkoviště disponuje kapacitou 27 kolmých parkovacích stání s rozměry 2,5 x 4,6 m. I pro držitele parkovacích průkazu ZTP, ZTP/P je vyhrazeno jedno parkovací stání s rozměry 3,6 x 4,6 m. Podle tabulky 3, parkoviště spadá kapacitou do rozhraní se dvěma vyhrazenými parkovacími místy pro držitele parkovacího průkazu ZTP, ZTP/P. Povrch parkovacích stání se liší od obslužné komunikace, která má asfaltový povrch. Parkovací stání tvoří zámková dlažba v červeném odstínu a VDZ s šedým zbarvením. Před rekonstrukcí dříve bezplatného parkoviště, v dnešní době SDZ IP 13c poukazuje na použití parkovacího automatu (10). Výjimku tvoří držitelé parkovacích karet A, R pro oblast O 3, kteří mají stále parkovné zdarma. Dále zde nesmí parkovat vozidla, které převyšují vyznačenou mez 3,5 tuny.

Ulice U Zelené ratolesti

V rámci rekonstrukce parkoviště U Zelené ratolesti došlo i k rekonstrukci přilehlé ulice U Zelené ratolesti. Na úrovni panelového domu s č.p. 233-238 platí SDZ IZ 8a jako zóna s dopravním omezením s nejvyšší dovolenou rychlostí 20 km/h B 20a, zákaz vjezdu nákladním automobilům B 4 a zákaz stání B 29 s výjimkou držitelů parkovacích karet

A, R, Z pro oblast O 3 (10). Před panelovým domem vzniklo celkem 27 kolmých stání včetně dvou vyhrazených pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P pomocí SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Jedno ze dvou stání je vyhrazeno pro konkrétní RZ vozidla. Rozměry jsou 3,8 x 4,6 m u ZTP, ZTP/P a zbývající stání odpovídají rozměrům 2,6 x 4,6 m.

Podél panelového domu se nachází podélná parkování v kombinaci s kolmými místy. U každého vchodu je k dispozici jedno kolmé stání a mezi vchody se rozměrově vejdu přibližně dvě vozidla. Tento parkovací systém zobrazuje obrázek 24. Obslužnou komunikaci tvoří asfaltový povrch a parkovací stání je ze zámkové dlažby v šedé barvě a červeně zbarvená zámková dlažba odděluje kolmé stání jako VDZ.



Obrázek 24 Organizace parkování v ulici U Zelené ratolesti

Zdroj: autor

Před budovou Supermarketu COOP se nachází 8 kolmých parkovacích stání se SDZ IP 13b s povinností použít parkovací kotouč s dodatkovou tabulkou, která informuje, že během otevírací doby Supermarketu COOP lze parkovat na parkovací kotouč až 1 hodinu (10). Mimo tuto dobu jsou stání vyhrazená pouze pro držitele parkovacích karet R pro oblast O 3. Jedno parkovací stání je také vyznačeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 3,7 x 4,6 m (10). Zbývající parkovací stání mají rozměry 2,6 x 4,6 m.

Parkoviště Úřad práce

Parkoviště organizované SDZ s dodatkovou tabulkou zakazuje vjezd všech motorových vozidel B 11 mimo zaměstnance a klienty Úřadu práce (10). Obslužná komunikace má asfaltový povrch a parkovací stání tvoří zámková dlažba v šedém odstínu a červené zbarvení nahrazuje VDZ. Celková kapacita odpovídá dvaceti čtyřem parkovacím

stáním. Tři stání jsou podélná a z toho dvě jsou vyhrazená pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P SDZ IP 12 se symbolem O 1 s rozměry 2,2 x 5,5 m (10). Zbývající kolmá parkovací stání mají rozměry 2,3 x 5 m. Součástí parkoviště jsou také vyhrazená soukromá kolmá stání se SDZ IP 12 pro klienty CK Park (10).

Parkoviště Státní pozemkový úřad

Parkoviště se skládá z devíti podélných parkovacích stání vymezených SDZ IP 11a pro účastníky jednání v budově Ministerstva zemědělství a dále pro služební vozidla Státního pozemkového úřadu (10). Organizaci provozu řeší SDZ IP 4b jednosměrným provozem (10). Jedno parkovací stání je určeno držitelům průkazu ZTP, ZTP/P SDZ IP 12 se symbolem O 1 s rozměry 3,5 x 6,9 m (10). Zbývajících 8 parkovacích stání odpovídá rozměrům 2,3 x 6,5 m.

Ulice U jeslí

Ulice Sídliště Plešivec a Věncova jsou propojeny ulicí U jeslí. Ulice je označena SDZ IZ 8a jako zóna s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí 20 km/h B 20a, zákazem vjezdu nákladním automobilům B 4 a zákazem stání B 29 s výjimkou držitelů parkovacích karet A, R, Z pro oblast O 3 (10). Ulici lze rozdělit do tří parkovacích částí, které budou popsány od vjezdu z ulice Sídliště Plešivec.

První část zahrnuje 11 kolmých v zálivu a 5 podélných parkovacích stání, bez VDZ. Podélná parkovací stání nejsou v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), kvůli nedostatečné šíři jízdního pruhu 2,5 m. Mezi první a druhou částí je provoz v ulici organizován SDZ IP 4b jako jednosměrný provoz (10). U panelového domu s č.p. 241 a 242 se nachází druhá část a to 3 šikmé a 12 kolmých parkovacích stání, bez VDZ. Poslední část se vztahuje pouze k šesti podélným parkovacím stáním včetně jednoho, které je vyhrazeno pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P s rozměry 2,5 x 6,8 m. Poslední část také nedisponuje vyznačeným VDZ.

Ulice Pod Kaštany

V ulici je přibližně 6 podélných parkovacích stání podél Státního okresního archivu Český Krumlov. Jelikož podélná parkovací stání jsou součástí obousměrného provozu se šíří 2 m, tak dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Dále vozidla parkují v kolmém uspořádání před budovou s č.p. 275. V obou případech není vyznačeno VDZ. V této ulici se také nachází 41 garážových stání.

Ulice Věncova

Vychází z ulice sídliště Plešivec a vede až po ulici U Zelené ratolesti. Statická doprava se nachází mezi panelovými domy s č.p. 345-350 v podélném a kolmém uspořádání. Kolmé parkovací stání pro 22 vozidel s rozměry 2,3 x 3,6 m, již nemá příliš čitelné VDZ. Jedno stání je vyhrazeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P o stejných rozměrech (10). Na stejné straně se vyskytují čtyři podélná parkovací stání s nečitelným VDZ. Na protilehlé straně se nachází pouze podélná parkovací stání, která začínají na konci jednosměrného provozu v ulici Sídlíště Plešivec a končí zákazem stání B 29 (10). V daném úseku parkuje přibližně až 15 vozidel, bez VDZ. Vzhledem k šíři jízdního pásu 4 m, vozidla parkující v podélném uspořádání porušují zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Dále v této ulici dochází k nelegálnímu parkování na chodníku v kolmém uspořádání, které je tolerováno městskou policií.

Ulice Sídlíště Plešivec

Statickou dopravu na sídlišti Plešivec lze rozdělit do 2 částí. První část zahrnuje oblast u panelových domů s č.p. 351-362 a č.p. 381-390 včetně garážových stání nad ulicí Luční. Mezi panelovými domy s č.p. 362, 363 se nachází kolmá parkovací stání pro přibližně 22 vozidel s jedním parkovacím stáním vyhrazeným pro držitele průkazu ZTP/ZTP/P pomocí VDZ V 10f (14), ale už bez SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Při výskytu sněhové pokrývky nebude možné rozpoznat, komu tato vyhrazená parkovací stání slouží. U panelových domů č.p. 351-353 je situováno přibližně 21 kolmých stání. Mezi č.p. 353-355 vznikla, rozšířením místní komunikace, podélná stání pro přibližně 10 vozidel a tím dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) kvůli nedostatečné šíři jízdního pruhu 2 m.

Před vjezdem do jednosměrné komunikace se nachází dvě podélná stání se SDZ IP 4b, která navazují na kolmá parkovací stání pro přibližně 16 vozidel. Parkovací místa jsou situována mezi panelovými domy s č.p. 364 a 365 (10).

Následně mezi panelovými domy s č.p. 365 a 381 je v zatáčce 11 podélných parkovacích stání v zálivu s rozměry 2 x 5,9 m, která mají nový asfaltový povrch se stále čitelným VDZ. Zaparkovaná vozidla v zálivu neomezují provoz, ale v tomto úseku dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) kvůli nedostatečné šíři jízdního pásu obousměrného provozu, který činí 4 m.

Mezi panelovými domy s č.p. 355 až 357 se nachází kolmá parkovací stání s přibližnou kapacitou 16 míst. Poté navazují podélná stání pro přibližně 6 vozidel, která končí u č.p. 358. Ve všech případech, kromě podélného parkování, čitelnost VDZ není ideální. Od č.p. 358 začínají kolmá parkovací stání až k č.p. 360 s čitelným VDZ a kapacitou pro 21 vozidel. Z celkového počtu jsou dvě parkovací stání pro držitele ZTP, ZTP/P s vyhrazeným SDZ IP 12 se symbolem O 1 a s uvedenou RZ s odlišnými rozměry 2,5 x 4,5 m a 3,5 x 5 m (10). Jelikož druhé vyhrazené parkovací stání je umístěno na kraji pod svahem, tak po prudkém dešti je parkovací stání zaveleno naplaveným pískem a štěrkem. Zbylých 19 kolmých parkovacích stání má rozměry 2,5 x 4,6 m.

Na protilehlé straně panelového domu s č.p. 359 a 360 je k dispozici 7 míst se stejnými rozměry 2,5 x 4,6 m. Poté navazuje neorganizované podélné parkovací stání směrem ke garážovým stáním v přibližném počtu 30 až 35 parkovacích stání. Zde jsou také odstavena vozidla, která nejeví známky pravidelného provozu. Garážová stání odpovídají kapacitě 294 míst. Kapacitu navyšuje dvoupatrový systém, jelikož se jedná o umístění ve svahu.

Poslední oblast první části se vztahuje k dopravě v klidu mezi panelovými domy s č.p. 381-390 až k MŠ Plešivec II. Místní komunikace je vyznačená SDZ IP 10a jako slepá komunikace (10). Na levé straně u č.p. 386 se nachází dvě podélná stání před a jedno za komunálním odpadem s rozměry 1,7 x 5,6 m. Od č.p. 386-390 se nachází 42 kolmých parkovacích stání včetně jednoho vyhrazeného pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P SDZ IP 12 se symbolem O 1 s rozměry 3,1 x 4,1 m a dodatková tabulka udává konkrétní RZ (10). Zbývající kolmá stání mají rozměry 2,6 x 4,1 m. Pro jednodušší přístup do jednotlivých panelových vchodů jsou VDZ vyznačeny na asfaltovém povrchu bílým křížem s rozměry 1,6 x 4,1 m. Jízdní pruh obousměrného provozu je široký 2,5 m, proto zde v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) nelze parkovat. Nelegální parkování na chodníku je tolerováno městskou policií z důvodu nedostatečné parkovací kapacity.

Na konci č.p. 390 vznikla dvě podélná parkovací stání s rozměry 2 x 7,2 m. Mezi výměníkem a komunálním odpadem se nachází dvě nově vybudovaná kolmá parkovací stání s rozměry 2,8 x 4,8 m. Za komunálním odpadem je možné zaparkovat 3 vozidla podélně, bez VDZ až po bránu do areálu MŠ. Na pravé straně od č.p. 381 je k dispozici 29 kolmých parkovacích stání s rozměry 2,6 x 4,1 m, které dále navazují na 12 podélných

stání. Od č.p. 384 až po úroveň výměníku není VDZ. Na pravé straně před bránou do MŠ se nachází 12 kolmých parkovacích stání s novým asfaltem a s rozměry 2,3 x 4,1 m.

Druhá část zahrnuje oblast mezi panelovými domy s č.p. 366-380, kolmá parkovací stání jsou u pošty a podélná stání před OSSZ.

První oblast mezi č.p. 371-380 je řízená jednosměrným provozem pomocí SDZ IP 4b (10). Po levé straně je k dispozici 9 kolmých parkovacích míst s nepřiliš čitelným VDZ s rozměry 2,5 x 3,8 m. Na protilehlé straně je 9 kolmých parkovacích stání na novém asfaltovém povrchu s rozměry 2,5 x 5,2 m. Od č.p. 376-380 se nachází kolmá parkovací stání s přibližným počtem 32 míst, bez VDZ. Mezi č.p. 372-375 se také parkuje kolmým uspořádáním v přibližném počtu 29 míst s nečitelným VDZ o rozměrem 2,6 x 4,1 m. Jedno parkovací stání ohraničené VDZ slouží držiteli průkazu ZTP, ZTP/P se SDZ IP 12 se symbolem O 1 a dodatkovou tabulkou, kde je uvedeno RZ dotyčného vozidla o rozměrech parkovacího stání 3 x 4,1 m (10).

V zatáčce je provoz organizován SDZ IP 4b a nachází se zde parkovací stání na obou stranách (10). Po pravé straně ve směru jízdy je umístěno 14 šikmých parkovacích stání vybudovaných na novém asfaltovém povrchu s novým VDZ a s rozměry 3,2 x 5,1 m. Na levé straně, pod MŠ Plešivec II., se nabízí 24 kolmých parkovacích stání se stále nově vypadajícím asfaltovým povrchem, ale s již mizejícím vyznačeným VDZ, které má rozměry 2,5 x 4 m. V horní části po pravé straně je vyhrazené parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P SDZ IP 12 se symbolem O 1 a s rozměry 4 x 5,1 m (10). Další vyhrazené parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P SDZ IP 12 se symbolem O 1 a dodatkovou tabulkou s uvedeným RZ příslušného vozidla s rozměry 3 x 4 m se nachází na protilehlé levé straně (10). Jednosměrný provoz končí s křížením ulice Věncova. Kolmým parkovacím stáním v zatáčce lépe vyhovuje šikmé uspořádání pro jednodušší způsob zaparkování.

Druhou oblast tvoří kolmá parkovací stání před panelovým domem s č.p. 366-370, kde se nachází přibližně 24 kolmých parkovacích stání, bez VDZ. Z toho před č.p. 369 jsou dvě vyhrazená stání se SDZ IP 12, se symbolem O 1 a s dodatkovými tabulkami, kde jsou uvedeny RZ dvou vozidel s nepřiliš čitelným VDZ o rozměrech 3,5 x 4,1 a 2,8 x 4,1 m (10). Před č.p. 367 jsou vyhrazená dvě kolmá stání označená SDZ IP 12 se symbolem O 1 a s dodatkovou tabulkou s uvedenými RZ v úseku platnosti SDZ E 8e 7 m (10). Rozměry činí v obou případech 3,5 x 4,1 m. Na protilehlé straně před Supermarketem COOP se nachází 37 kolmých parkovacích stání s neviditelným VDZ a s přibližnými rozměry 2,3 x 4,1 m.

Ze strany budovy České pošty se nachází 11 kolmých parkovacích stání s rozměry 2,4 x 4,8 m. SDZ nevyhraňuje parkování pro návštěvníky pobočky České pošty. Před budovou OSSZ se vyskytuje 5 podélných stání v zálivu, která také nepodléhají SDZ s vymezením pro návštěvníky tohoto zařízení. Druhá část ulice Sídliště Plešivec je v souladu se zákonem.

Ulice Luční

Ulice Luční vychází z ulice Konvalinková a končí ulicí Sídliště Plešivec. Strmá ulice směrem dolů umožňuje po pravé straně podélné parkování bez VDZ. Až ke křížení s ulicí Zvonková je prostor pro zaparkování přibližně čtrnácti vozidel a mezi ulicemi Zvonková a Konvalinková se jedná o 22 vozidel. Jízdní pruh v ulici Luční je široký 2 m, proto zde v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) nelze vozidla parkovat. Dále v této ulici vzniká nelegální parkování na chodníku, které je tolerováno městskou policií. V přílehlých ulicích Konvalinková a Zvonková, vozidla parkují v garážových stáních u řadových domů nebo na pozemcích, které jsou součástí rodinných domů. Vozidla také parkují neorganizovaně na místních komunikacích bez zásadního rozdílu pro dopravu v klidu.

1.3 Naváděcí parkovací systém ve městě

Hlavní parkoviště P1-P3 a P5 jsou naváděny systémem s dynamicky proměnnými informacemi o aktuální obsazenosti ve dvou oddělených variantách zeleně VOLNO (OPEN) a červeně OBSAZENO (FULL). Naváděcí systém parkovišť P1-P3 a P5 je v provozu celoročně a parkoviště P4 funguje pouze během turistické sezóny.

Na přehledných čtyřech místech na pozemních komunikacích I/39 ze směru od Lipenské přehrady a Českých Budějovic, II/157 a II/160 je umístěno SDZ, které upozorňuje řidiče, aby sledovali naváděcí parkovací systém. Po přibližně 100 m se vždy nachází panel s proměnnými informacemi o obsazenosti. První v pořadí je vždy parkoviště, které je od dané polohy nejbližší. Vždy před křížením s další místní komunikací jsou umístěny tabule se směrovými šipkami a vzdáleností k danému parkovišti. Přibližně 100 m před parkovištěm se u místní komunikace opětovně nachází panel s proměnnými informacemi o obsazenosti zeleně VOLNO (OPEN) a červeně OBSAZENO (FULL) (42). Vzhled naváděcí tabule je zobrazen na obrázku 25.

Naváděcí systém postrádá panel s proměnnými informacemi o aktuální kapacitě parkovišť. Kdyby řidič znal počet volných stání, tak by mohl předejít naplnění kapacity

před jeho vjezdem tím, že bude raději směřovat k méně obsazenému parkovišti. Na příjezdových pozemních komunikacích by mohlo být více panelů s proměnnými informacemi o obsazenosti, protože v současné době jsou k dispozici pouze na dvou místech. Před prvním křížením s další místní komunikací a pak těsně před vjezdem na parkoviště. Častější umístění naváděcích systémů může pomoci řidičům, zvláště turistům, se ve městě lépe orientovat.



Obrázek 25 Informační tabulce naváděcího systému

Zdroj: autor

1.4 Ceníky zpoplatněných parkovišť

Provoz městského parkovacího systému zřizuje od roku 2002 ČKRF s.r.o., který po významné rekonstrukci parkovišť umožňuje platbu hotově mincemi i bankovkami v CZK a EUR včetně placení bankovními kartami (43).

Parkoviště na krátkodobé parkování uvedené v tabulce 4 spadající pod ČKRF s.r.o. Záměrně slouží pro parkování do 90 minut, poté dochází k výraznému zvýšení poplatku. Cena parkovního na parkovišti u plaveckého bazénu a fotbalových hřišť činí 5 Kč na 2 hodiny. Téměř všechna parkoviště jsou celodenně placená vyjma ulice T.G.M., kde mimo vytyčený čas mohou parkovat pouze rezidenti a abonenti pro danou oblast.

Poplatky za parkování jsou zcela sjednocené a tím lépe zapamatovatelné. Souhrnný přehled všech poplatků pro krátkodobé parkování je uveden v tabulce 4.

Tabulka 4 Přehled poplatků na parkovištích pro krátkodobé parkování

Historické centrum						
	Provozní doba	zóna	prvních 45 minut	prvních 90 minut	Za 24 hodin	každá další započatá hodina
Penzion Anna	Nonstop	-	-	-	300 Kč	40 Kč
Rooseveltova	Nonstop	-	-	-	560 Kč	½ hodiny 20 Kč
Pivovarská	Nonstop	zelená	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
Pivovar	Nonstop	-	-	-	200 Kč	35 Kč
Městské divadlo	Nonstop	-	-	-	-	50 Kč
Okolo říčky Polečnice						
	Provozní doba	zóna	prvních 45 minut	prvních 90 minut	prvních 120 minut	každá další započatá hodina
T.G.M.	Po-Ne 8-18	zelená	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
U Luny	Nonstop	žlutá	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
Plavecký bazén	Nonstop	-	-	-	5 Kč	10 Kč
Areál Chvalšinská 242	Nonstop	zdarma			-	30 Kč
Zimní stadion	Sezónní	-	-	-	30 Kč/hodina	30 Kč
Horní Brána						
	Provozní doba	zóna	prvních 45 minut	prvních 90 minut	ostatní	každá další započatá hodina
Kaplická	Nonstop	zelená	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
Hornobranský rybník	Nonstop	-	-	-	5 Kč/2 hodiny	5 Kč

Horní Brána						
Městský úřad	Po-Pá 7-17	žlutá	5 Kč	10 Kč	-	10 Kč
U autobusového nádraží	Nonstop	žlutá	5 Kč	10 Kč	-	40 Kč
Nemocnice I.,II.,III.,IV.	Nonstop	-	-	-	20 Kč/hodina	30 Kč
Porákův most	Nonstop	-	-	-	150 Kč/den	25 Kč
Plešivec						
	Provozní doba	zóna	prvních 45 minut	prvních 90 minut	ostatní	každá další započatá hodina
Plešivecká	Nonstop	zelená	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
Parkoviště Městské Sady		zelená	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
Parkoviště U Zelené ratolesti	Nonstop	-	5 Kč	10 Kč	-	50 Kč
Jitona	Po-Ne 8-18	-	-	-	40 Kč/den	-

Zdroj: (44)

Cena parkovného se pro dlouhodobé parkování liší u parkovišť Jelenka a Zámecká zahrada, viz tabulka 5. Parkoviště P1 je velmi atraktivní z důvodu blízké vzdálenosti v docházkové vzdálenosti 10 minut (45) k zámku a celkově k historickému centru, proto poplatek za parkovné je nastaven výše než u ostatních parkovišť. Jelikož jsou parkoviště P2, P3 a P5 v přibližně stejné vzdálenosti od centra města, tak mají poplatky za parkovné sjednocené (46, 47, 48).

Parkoviště P4 je zpoplatněno pouze během sezóny od jara do podzimu v časovém období 10:00-20:00 za poplatek 50 Kč a ve zbývající době poplatek vychází na 30 Kč. Z komunikace s panem pokladníkem vyplývá, že ČKRF s.r.o. má po turistické sezóně 2020 vybudovat automatické brány s pokladnou.

Tabulka 5 Přehled poplatků na parkovištích pro dlouhodobé parkování

	Jelenka P1	Pod poštou P2	Městský park P3	Autobusové nádraží P5	Zámecká zahrada P4
Provozní doba	Nonstop				Sezónní
prvních 40 minut	zdarma				10:00-20:00 jednorázově
1 hodina	50 Kč	40 Kč			50 Kč
2 hodina	100 Kč	80 Kč			
3 hodiny	150 Kč	120 Kč			
4 hodiny	200 Kč	160 Kč			
5 hodin	250 Kč	200 Kč			
6 hodin	300 Kč	240 Kč			
7 hodin	325 Kč	260 Kč			
8 hodin	350 Kč	280 Kč			20:00-10:00 jednorázově
9 hodin	375 Kč	300 Kč			30 Kč
10 hodin	400 Kč	320 Kč			
11 hodin	425 Kč	340 Kč			
12 až 24 hodin	450 Kč	360 Kč			
25 až 48 hodin	900 Kč	720 Kč			
a za každých dalších započatých 24 hodin	450 Kč	360 Kč			

Zdroj: (44)

Při nákupu denní parkovací karty v infocentru na Náměstí Svornosti, parkující získá cenově výhodnější parkování oproti hodnotám pro krátkodobé a dlouhodobé parkování uvedené v tabulkách 4 a 5. Jednotlivé ceny za parkovné u denních parkovacích karet jsou uvedeny v tabulce 6. Při jednorázovém objednání nad 10 000 Kč provozovatel parkovišť poskytuje slevu v hodnotě 15% (44).

Tabulka 6 Cena denních parkovacích karet

Denní parkovací karta	1 denní	2 denní	3 denní	4 denní	5 denní	6 denní	7 denní
Cena	280 Kč	500 Kč	740 Kč	970 Kč	1220 Kč	1430 Kč	1670 Kč

Zdroj: (44)

1.4.1 Bodová parkovací karta

Tato dobíjecí parkovací karta umožňuje výhodné parkování na parkovištích P1-P3 a P5. Bodovou kartu lze koupit v Infocentru na Náměstí Svornosti za 300 Kč, z toho částka 200 Kč tvoří nabitý kredit. Hodnota jednoho kreditu odpovídá 1 Kč. Karta se zaktivuje pomocí vjezdového stojanu na parkovištích P1-P3 a P5. Kredit se odečítá podle části dne a délky parkování. V období od 10:00 do 14:30 se za hodinu strávenou na parkovišti odečte 40 kreditů, i přesto, že hodinový poplatek na parkovišti P1 je 50 Kč. Po zbytek dne, tedy od 14:30 do 10:00, stojí parkovné 2 kredity za hodinu. Při vjezdu na parkoviště P1-P3 a P5 je vždy prvních 40 minut zdarma, jak je uvedeno v tabulce 5. Pokud bodová parkovací karta nebude dostatečně nabitá, tak automatická pokladna poskytuje dobítí potřebného kreditu. Bodová parkovací karta je přenosná mezi vozidly, může jí vlastnit i osoba bez trvalého pobytu v Českém Krumlově a cílí, na to, aby řidiči upřednostňovali parkování mimo parkovací špičku (49).

1.4.2 Garantované parkování

Pouze garantované parkování umožňuje jakémukoliv držiteli parkovací karty konkrétní celodenní parkovací stání na parkovištích P1, P2 a P3. Roční parkovací karta GARANT rezervuje parkovací stání pouze pro jedno vozidlo. Parkovací karta KONGRES je vydána na základě minimálního počtu deseti kusů na určitý počet dnů. Přehled cen garantovaného parkování je uveden v tabulce 7.

Tabulka 7 Garantované parkování GARANT a KONGRES

Parkoviště	P1	P2	P3
Roční parkovací karta GARANT	28 000 Kč	18 000 Kč	18 000 Kč
Parkovací karta KONGRES	Denně 300 Kč		

Zdroj: (44)

1.5 Abonentní, rezidentní a zaměstnanecké parkování

Rada města Český Krumlov rozhodla v účinnosti od 1. 1. 2016 pod č. 4/2015 o Nařízení o placeném stání na místních komunikacích (50), ve kterém stanovuje požadavky pro získání

parkovacích karet. Parkovací karty pro rezidenty a abonenty se vydávají buď na pololetí, nebo na celý kalendářní rok. Parkovací kartu pro zaměstnance lze vydat minimálně na jeden kalendářní měsíc.

Parkovací karty mají svou platnost pouze v místě a době, kdy SDZ umožňuje parkování rezidentům, abonentům nebo zaměstnancům. Mezi jednotlivými oblastmi O 1 až O 9 je karta nepřenosná a nezaručuje garantované parkovací stání. Kartu lze přemísťovat mezi dvěma vozidly, ale na parkovací kartě musí být uvedeny obě RZ vozidel. Při parkování může být v dané oblasti pouze jedno vozidlo s parkovací kartou. Parkovací kartu vydává Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Český Krumlov, který jako jediný může provádět změny s parkovacími kartami.

Rezident je osoba, která má trvalý pobyt v pěší zóně. Rezidentovo dítě, druh, družka, manžel nebo manželka žijící ve společné domácnosti jsou též zahrnuti. Parkovací karta pro rezidenty je značená písmenem „R“ a může být vydaná pouze fyzické osobě, která má trvalý pobyt v zónách s placeným stáním pro oblasti O 1 až O 9. Žadatel dokládá trvalý pobyt platným občanským průkazem nebo platnou nájemní smlouvou. Dalším způsobem se nabízí doložení potvrzení od vlastníka nemovitosti, že žadatel užívá danou nemovitost. Pokud žadatel požádá o prodloužení parkovací karty na další rok a použije totožnou nájemní smlouvu, tak musí doložit čestné prohlášení o její platnosti. K doložení vlastnictví vozidla, žadatel musí doložit technický průkaz nebo smlouvu se zaměstnavatelem o používání služebního vozidla pro soukromé účely (51).

O parkovací kartu pro abonenty, značenou písmenem „A“, může požádat fyzická nebo právnická osoba, která je zapsaná za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu. Dále musí být provozovna nebo sídlo v zónách s placeným stáním pro oblasti O 1 až O 9 a zároveň musí být vlastníkem nebo provozovatelem silničního motorového vozidla, zapsaného v technickém průkazu. Adresu sídla nebo provozovny dokládá žadatel pomocí výpisu z obchodního nebo živnostenského rejstříku s maximální dobou platnosti 30 dnů (51). Ceny za parkovací karty pro rezidenty a abonenty jsou uvedeny v tabulce 8.

Tabulka 8 Cena parkovacích karet pro rezidenty a abonenty

Pro jednoho žadatele	
Parkovací karta pro	Cena za kalendářní rok
Rezidenty	1200 Kč
Abonenty	6000 Kč

Pro dva a další žadatele	
Parkovací karta pro	Cena za kalendářní rok v Kč
Rezidenty	3000 Kč
Abonenty	10000 Kč

Zdroj: (41)

Garantované parkování pro rezidenty a abonenty je určeno pro parkoviště P1, P2 a P3. Parkovací karta po celý den zaručuje parkování na určeném parkovacím stání. U rezidentů se rozlišuje, zda trvale či přechodně pobývají v pěší zóně historického centra města a jeho nejbližším okolí anebo na sídlišti Špičák. Dále se cena liší podle počtu vozidel. Cena za parkovné je zobrazena v tabulce 9.

Tabulka 9 Garantované parkování pro rezidenty a abonenty

Garantované parkování pro rezidenty			
do 65 let s trvalým pobytem	1 000 Kč		
nad 65 let s trvalým pobytem	500 Kč		
druhé a další vozidlo rezidenta s trvalým pobytem	3 000 Kč		
parkovací karta rezidenta s přechodným pobytem	3 000 Kč		
druhé a další vozidlo rezidenta s přechodným pobytem	6 000 Kč		
Garantované parkování pro abonenty			
První vozidlo	14 500 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
Druhé a další vozidlo	28 000 Kč	18 000 Kč	18 000 Kč

Zdroj: (44)

O parkovací kartu pro zaměstnance značenou písmenem „Z“ žádá pouze zaměstnavatel pro své zaměstnance. Zaměstnavatel musí splňovat totožné požadavky jako žadatel o parkovací kartu pro abonenty pro oblast s placeným stáním O 1 až O 9. O přidělení parkovací karty „Z“ rozhoduje rada města na základě vytiženosti statické dopravy pro konkrétní oblast. Vlastnictví vozidla se dokládá technickým průkazem vozidla nebo doložením, že vlastník vozidla umožňuje žadateli vozidlo užívat (51). Měsíční ceny za parkovací karty za zaměstnance jsou uvedeny v tabulce 10.

Tabulka 10 Cena parkovací karty pro zaměstnance

	Cena za měsíc
Karta na parkoviště před Městským úřadem Český Krumlov	150 Kč
Parkovací karta pro oblasti O 1 až O 8	150 Kč

	Cena za měsíc
Parkovací karta pro oblast O 9	100 Kč

Zdroj: (41)

Se zaměstnaneckou parkovací kartou lze parkovat pouze na parkovištích P2 a P3. Podmínkou platnosti této karty je minimální úhrada na 3 měsíce dopředu. Každý rok je určen maximální počet parkovacích karet a to pro P2 80 kusů a pro P3 30 kusů. U parkovací karty P+R je nutné opět předem zaplatit 3 měsíce dopředu. Cenové hodnoty obou karet jsou uvedené v tabulce 11.

Tabulka 11 Cena zaměstnanecké parkovací karty a karty P+R

Zaměstnanecká parkovací karta pro parkoviště P2 a P3	Cena za měsíc
Všechny kalendářní měsíce kromě července a srpna	300 Kč
Červenec a srpen	1000 Kč
Zaměstnanecká parkovací karta pro parkoviště P4	Cena za rok
Celý rok včetně letních měsíců	500 Kč
Parkovací karta pro parkoviště P5 (P+R)	Cena za měsíc
Celý rok včetně letních měsíců	200 Kč

Zdroj: (44)

2 POSOUZENÍ KAPACITY STÁVAJÍCÍCH MÍST K PARKOVÁNÍ VOZIDEL

V druhé kapitole je provedeno šetření městské parkovací kapacity pomocí dopravního průzkumu, který stanovil současnou a maximální možnou využitelnost parkovacích ploch a stání. První dopravní průzkum byl proveden ve středu 2.12. 2020 v časovém rozmezí od 9:00 do 12:30 a druhý ve středu 9.12. 2020 v časovém rozmezí 17:00 až 20:30. Časové rozmezí bylo vybráno, aby korespondovalo s využitelností v dopoledních hodinách, kdy je předpoklad odjezdu vozidel místních obyvatel do zaměstnání. Naopak odpolední až večerní časové rozmezí směřuje k využitelnosti po příjezdu vozidel místních obyvatel ze zaměstnání až do ustálení dopravního provozu.

Sčítání parkujících či odstavených vozidel probíhalo průjezdem vozidla v městských částech charakterizovaných v částech 1.2.1 až 1.2.10, vyjma městských částí 1.2.3 Kladné – Dobrkovice a 1.2.5 Slupenec, u kterých během analýzy současného stavu dopravy v klidu byla zjištěna minimální parkovací infrastruktura a její využitelnost.

Během výskytu Covid-19 se doprava v klidu liší od normálního stavu využitelnosti parkovací kapacity. Aktuální situace zkresluje hodnoty u parkovacích stání v blízkém okolí historického centra. Nízká návštěvnost města, uzavření restaurací a ubytovacích prostor dokazuje nízkou využitelnost hlavních parkovišť P1-P5, u kterých je celkové průměrné využití pouze 12 %.

2.1 Dopravní průzkum v městské části Přísečná – Domoradice

V městské části Přísečná – Domoradice, popsané v části 1.2.1, se projevila nejvyšší využitelnost parkujících vozidel na sídlišti Mír a to zejména ve večerním čase. Jednotlivé ulice atakovaly maximální kapacitní využitelnost, dokonce i převyšovaly na základě legislativně nezákonného parkování vozidel. Nelegální parkování se projevilo nerespektováním zákazu stání podél VDZ V12c (14) nebo stáním na travnatém porostu a tím dochází k porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6). Parkovací kapacita v dopoledních hodinách je dostačující. Výsledky dopravního průzkumu jsou vloženy do přílohy A. Dopravní průzkum potvrdil, že na Sídlišti Mír dlouhodobě chybí dostatečná kapacita parkovacích stání, kterou supluje přilehlé parkoviště u Kauflandu a nelegální parkovací plocha u fotbalového hřiště v ulici Šeriková.

2.2 Dopravní průzkum v městských částech Vyšný a Nádražní Předměstí

Podle dopravního průzkumu městská část 1.2.2 Vyšný nejeví znaky nutného navýšení parkovací kapacity. Nejvíce vozidel parkuje v ulici Sídliště Vyšný, kde je celodenní průměrná hodnota vyhodnoceno na 67 %. Kromě parkovišť na turistických trasách je patrný nárůst parkujících vozidel ve večerních hodinách. Výsledky dopravního průzkumu jsou k dispozici v příloze B.

Sousední městská část Nádražní Předměstí, uvedená v části 1.2.8, se potýká s vyšší využitelností parkovací kapacity než městská část Vyšný. V dopoledním čase v ulici Školní parkují svá vozidla hlavně zaměstnanci ZŠ. Využitelnost parkovací plochy Finanční úřad se vztahuje k otevírací době tohoto úřadu. Nejvyšší dopolední využití (200 %) se nachází u MŠ, kde svá vozidla řidiči bezplatně parkují a odcházejí za zaměstnáním do centra města. Hodnoty převyšující dopolední čas se týkají parkovacích ploch v blízkosti panelových a bytových domů a to konkrétně u parkovišť Za Nádražím, U garáží a ulic Za Nádražím, Železniční, Vyšehrad a Zahradní. Přehled výsledků se nachází v příloze C.

2.3 Dopravní průzkum v městských částech Okolí říčky Polečnice a Historické centrum

Doprava v klidu popsaná v části 1.2.6 se dle dopravního průzkumu vyznačuje vyšší parkovací využitelností v dopoledních hodinách. Lze konstatovat, že parkovací plochy a uliční stání slouží zejména pro návštěvníky a zaměstnance centra města a poskytovaných služeb v okolí parkovacích ploch U Luny, Vošáhlíkův mlýn a VZP. V odpoledních/večerních hodinách jsou parkovací plocha U Luny, ulice Špičák a ulice T.G.M. kapacitně více využity oproti zbývajícím statické dopravě. Výsledky jsou uvedeny v příloze D.

Historické centrum, popsané v části 1.2.7, se podle dopravního průzkumu statické dopravy nachází především v ulicích Latrán, Nové město, Parkán a Rooseveltova. V ulicích Parkán a Rooseveltova bydlí místní obyvatelé, proto odpolední hodnoty převyšují dopolední kvůli předpokladu odjezdu obyvatel do zaměstnání. V ulici Latrán se nachází hlavní městská pošta, kde jsou pravidelně plně obsazená parkovací stání. Ulice Nové město s celkovou obstavitelností 117 %, vychází z nízké parkovací kapacity v této ulici. Zbývajícím uličním stáním a parkovacími plochami, dle zjištěných hodnot uvedených v příloze E, mají dostačující kapacitu.

2.4 Dopravní průzkum v městských částech Spolí – Nové Spolí, Horní Brána a Plešivec

V městské části Spolí – Nové Spolí, uvedené v části 1.2.4, dopravní průzkum poukázal na vyšší využitelnost parkovacích stání v blízkosti autobusové zastávky Sv. Duch,

kde dopolední měření vyšlo na 91 % z celkové kapacity parkovacích stání. Zbývající doprava v klidu v této městské části nepoukazuje na nutnost rozšířit parkovací stání, viz příloha F.

Na Horní Bráně, charakterizovaná v části 1.2.9, se projevila vyšší dopolední parkovací využitelnost na nemocničních parkovištích, u městského úřadu a v ulici Hřbitovní. Naopak zbývající oblasti se v odpoledních a dopoledních časech výrazně neliší ve využitelnosti dopravy v klidu. Celodenní parkovací vytíženost je v ulici Nad Nemocnicí v průměru 125 %. Přehled zjištěných hodnot této městské části je shrnut v příloze G.

Podle výsledků z dopravního průzkumu je městská část Plešivec, která je popsána v části 1.2.10, z pohledu dopravy v klidu nejvíce zasažená. V dopoledním čase jsou Parkoviště Městské Sady, ulice Plešivecká, 5. května, Linecká, Věncova, Po Vodě, OSSZ a Horská kapacitně využity v rozsahu 100 % až 128 %. Celodenní vysoká využitelnost parkovacích stání se projevuje na Parkovišti U Zelené ratolesti a v přilehlých ulicích U Zelené ratolesti, U jeslí, 5. května a Věncova. Vozidla, která nemají zaplacenou parkovací kartu pro oblast O 3, se z ulice U jeslí přesunula do nedaleké bezplatné ulice Věncova, ve které odpolední/večerní hodnota dosáhla 154 %. Jak Sídliště Mír, tak Sídliště Plešivec se potýkají s vysokou využitelností parkovacích stání, kdy odpolední/večerní průzkum odhalil využitelnost až 98 %. Součástí Sídliště Plešivec je také ulice U pošty, která je celodenně využívaná parkujícími vozidly. Díky nízké kapacitě se i ulice Horská řadí k ulicím s vysokou využitelností. Tabulka s uvedenými hodnotami se nachází pod přílohou H.

2.5 Shrnutí analýzy

V této části autor shrnul analytickou část dopravy v klidu ve městě Český Krumlov.

Historické centrum, jak již bylo zmíněno v části 1.1 Charakteristika města Český Krumlov, navštíví v době před Covid-19 ročně okolo dvou milionů obyvatel. I přesto, že mnoho turistů využívá autobusovou dopravu, tak vysoká návštěvnost ovlivňuje statickou dopravu v osobní dopravě. Vzhledem k omezenému vjezdu vozidlům do historického centra, turisté parkují svá vozidla na místech, která jsou určena místním obyvatelům. Pokud dojde k naplnění kapacity těchto parkovacích ploch, tak jsou místní obyvatelé nuceni parkovat vozidla dál od svého bydliště nebo se uchylují k nelegálnímu parkování, které nekoresponduje se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6).

V historickém centru, kde je určena pomocí SDZ pěší zóna, je k dispozici 116 parkovacích stání, což na úkor 274 trvale žijících obyvatel, uvedeno z roku 2011,

lze považovat za nadbytečné vzhledem k předpokladu postupného snižování trvale žijících obyvatel (51).

Městská část, která je ovlivněná turismem v celém rozsahu, se nachází v okolí říčky Polečnice. V této městské části místní obyvatelé parkují především za účelem sportovního využití. Všechny parkovací plochy, kromě podélných parkovacích stání v ulici Chvalšinská, jsou zpoplatněny parkovacím automatem či nutností použít parkovací kartu. Dále pomocí SDZ dochází k vyznačení vyhrazených parkovacích stání pro návštěvníky konkrétních aktivit. Příkladem může být Parkoviště Zimní stadion, u kterého během turistické sezóny dochází k výběru poplatku za parkovné od návštěvníků historického centra a mimo sezónu slouží bezplatně pro účastníky zimního stadionu.

Výjimku tvoří Sídliště Špičák, kde má na kapacitu parkovacích stání vliv několik faktorů. Prvním jsou návštěvníci polikliniky, kteří parkují v ulicích T.G.M. a Špičák. Za druhý faktor lze určit návštěvníky historického centra a poslední jsou samotní obyvatelé sídliště.

Kde se začíná mísit komerční využití a trvale bydlící obyvatelé, jsou městské části Horní Brána a Plešivec. Obyvatelé Horní Brány, kteří provozují ubytovací služby, z pravidla poskytují i parkovací stání u svých rodinných domů, proto zde nevznikají nelegální parkování. Tam, kde trvale bydlí místní obyvatelé, tak je doprava v klidu řešena pomocí parkovacích karet. K Horní Bráně patří i problémová oblast v ulici Hřbitovní, kde během posledního rozloučení není dostatečná parkovací kapacita pro všechny zúčastněné. Na základě zpracované studie městem (52), zabývající se rekonstrukcí městského hřbitova je patrné, že vzniknou i nová parkovací stání podél severní stěny.

V městské části Plešivec je ulice U Jeslí hraniční pro placená vyhrazená parkovací stání vůči neplaceným stáním. V neplacené části se nachází Sídliště Plešivec, kde trvale žije přes 2000 obyvatel (53). Pokud se během turistické sezóny parkovací stání od historického centra směrem k ulici U Jeslí blíží k maximální vytíženosti své kapacity, tak dochází k maximální využitelnosti současné kapacity u nezpoplatněných parkovacích stání na sídlišti Plešivec. Řidiči vozidel vyhledávají volná parkovací stání, v co nejbližší vzdálenosti k historickému centru, čímž omezují parkovací kapacitu pro místní obyvatele, a tím dochází k nelegálnímu parkování. Rozhodující faktor v tomto případě není cena zpoplatněných parkovacích stání, ale volná parkovací stání.

Záchytná parkoviště P1-P5 nemají dostatečný počet vyhrazených parkovacích stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P v poměru celkové kapacity parkovišť, viz tabulka 3.

Zbývající městské části nejsou omezeny statickou dopravou odstavenými vozidly turistů. Problém s dopravou v klidu vzniká především na Sídlištích Mír, Za Nádražím a Vyšehrad, kde vzniká problém s nedostatečnou kapacitou parkovacích stání pro trvale žijící obyvatele. Je zde patrný nárůst potřeb statické dopravy a mnoho řidičů neparkuje v souladu s legislativou. Problém s parkováním vychází z dlouhodobého nárůstu vozidel, se kterým se v době výstavby sídlišť nepočítalo. Nelegální parkování jsou tolerovaná městskou policií, když neomezují provoz na místních komunikacích.

Městská část Vyšný se vyznačuje velkým počtem místních komunikací, které jsou využívány místními obyvateli k parkování/odstavování vozidel. I přes nedostatečnou šíři místní komunikace je parkování městskou policií tolerováno, i přes rozpor s pravidly uvedené v zákonu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).

V městských částech Kladné – Dobrkovice, Spolí – Nové Spolí a Slupenec jsou převážně rodinné domy, které disponují vlastním garážovým nebo parkovacím stáním i pro více vozidel v rodině, proto nemají význam pro dopravu v klidu.

Na příjezdových komunikacích jsou umístěny naváděcí tabule, které pomocí směrových šipek značí trasu k záchytným parkovištím P1-P3 a P5. Při přiblížení k vybranému parkovišti dochází k upozornění pomocí proměnných informačních tabulí, zda dané parkoviště P1-P3 a P5 má status VOLNO (OPEN) nebo OBSAZENO (FULL). Informační cedule jsou vhodně umístěné před křížením více místních komunikací.

Naváděcímu systému chybí nejen lepší viditelnost, ale také k informacím VOLNO (OPEN) a OBSAZENO (FULL) aktuální využitelnost parkoviště. Řidič předem neví, kolik parkovacích stání zbývá doobsadit do plné kapacity parkoviště. V současné době jsou k dispozici 2 panely s proměnnými informacemi o obsazenosti. Před prvním křížením s další místní komunikací a pak těsně před vjezdem na parkoviště. Častější umístění naváděcích systémů může pomoci řidičům, zvláště turistům, se ve městě lépe orientovat.

Poplatky za parkovné se rozdělují na dlouhodobé a krátkodobé parkování. Dlouhodobé parkování je určeno pro záchytná parkoviště P1-P5, u kterých jsou ceny parkovného vyšší, ale s komfortnějším zázemím pro uživatele. Na parkovištích P1-P5 je prvních 40 minut zdarma. Při čerpání výhod Bodové parkovací karty lze snížit cenu za parkovné. Parkoviště pro krátkodobé využití je výhodné do 90 minut. Poté každá započatá hodina se podle jednotlivých parkovišť navyšuje tak, aby odradila řidiče smýšlející nad využitím dlouhodobého parkování.

Následující kapitola 3 bude zaměřená na navržená opatření pro optimalizaci v klidu, která vychází z již zmíněné kapitoly 1. Analýza současného stavu dopravy v klidu.

U popsaných nelegálních parkování v Analýze současného stavu dopravy v klidu jsou další návrhy na zlepšení rozpracovány v příloze I. V této příloze jsou také uvedeny úpravy dle návrhu Územního plánu, který má nabýt v platnosti do roku 2022.

3 NAVRŽENÁ OPATŘENÍ PRO OPTIMALIZACI DOPRAVY V KLIDU

V kapitole 3 je vytvořeno a popsáno 9 návrhů, které pomohou zlepšit podmínky v dopravě v klidu. Návrhy jsou zaměřeny na ulice v sídlištích, ve kterých se neprojevuje turistický ruch města.

3.1 Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská

Navržená opatření se nacházejí v městské části Přísečná – Domoradice. Úpravy, které jsou zobrazené na obrázku 26, se týkají parkoviště Budějovická a nově navržených parkovacích stání v přilehlé ulici Urbinská. Parkoviště Budějovická má dle přílohy A 26 parkovacích stání, kde je na základě dopravního průzkumu průměrná denní obsazenost 71 %, s tím, že vyšší poptávka je v odpoledním/večerním čase.

Úprava Parkoviště Budějovická vychází ze stávající plochy, která bude v návrhu rozšířena v rámci nevyužitého pozemku města Český Krumlov (54). Po rozšíření stávající kapacity o 190 m² a uspořádání parkovacích stání pomocí VDZ, dojde k navýšení o 20 stání, nově na 46 kolmých parkovacích stání (55).

Vjezd/výjezd bude zachován do/z ulice Budějovická za účelem rychlého napojení s dalšími částmi města. Panelový povrch bude nahrazen nově položeným asfaltem s VDZ v bílém odstínu. Rozměry parkovacích stání jsou v návrhu stanovená dle normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (12) na 2,5 x 5,5 m a vyhrazená SDZ IP 12 se symbolem O 1 3,5 x 5,5 m (10). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude 0,25 m, jak u základní šířky parkovacích stání, tak u stání vyhrazených SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Mezi kolmými parkovacími stáními bude zachována obslužná komunikace o šířce 6 m pro obousměrný provoz.

Nově navrhovaná parkovací stání v zálivu v ulici Urbinská se budou nacházet na protilehlé straně vůči autobusové zastávce Sídliště Mír na pozemcích ve vlastnictví města Český Krumlov (56). Kapacita se tím dimenzuje na 21 parkovacích stání v kolmém uspořádání. Asfaltový povrch bude navazovat v součinnosti na asfaltový povrch v ulici Urbinská. Jednotlivá parkovací stání vymezí VDZ v bílém odstínu s rozměry 2,5 x 5,5 m a u vyhrazená stání budou označena SDZ IP 12 se symbolem O 1 3,5 x 5,5 m (10). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude činit 0,25 m dle ČSN 73 6056 (12). Parkovací stání budou navazovat na místní komunikaci, která svou šíří 6 m splní požadavky obousměrného provozu dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

v platném znění (6 s. 69). Při kolmém parkování v ulici Urbinská, může vzniknout převis vozidel nad chodníkem, který bude řešen parkovacím dorazem ve vzdálenosti 50 cm od obrubníku chodníku pro chodce, tak aby nedocházelo k omezení průchodu chodců.

Z celkové kapacity parkoviště Budějovická a parkovacích stání v ulici Urbinská budou 4 parkovací stání vyhrazená pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., zabývající se technickými požadavky zabezpečující bezbariérovost, v platném znění (32), kterou upřesňuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění (34). Vhodná umístění těchto vyhrazených stání s vyznačeným SDZ IP 12 se symbolem O 1 vychází z návaznosti na bezbariérové propojení přechodů pro chodce s vyznačenými varovnými a signálními pásy a chodníky, které budou spojovat jednotlivé panelové domy na Sídlišti Mír (10). Na parkovišti Budějovická bude umožněno, pomocí VDZ V 10e, vyhradit pohodlný přístup o šíři 2 m na chodník pro chodce (14). Přilehlé hrany chodníků pro chodce budou výškově navazovat na asfaltový povrch dopravních komunikací. Celou délku parkovacích stání protíná chodník pro chodce, který navazuje na již zmíněné přechody pro chodce.

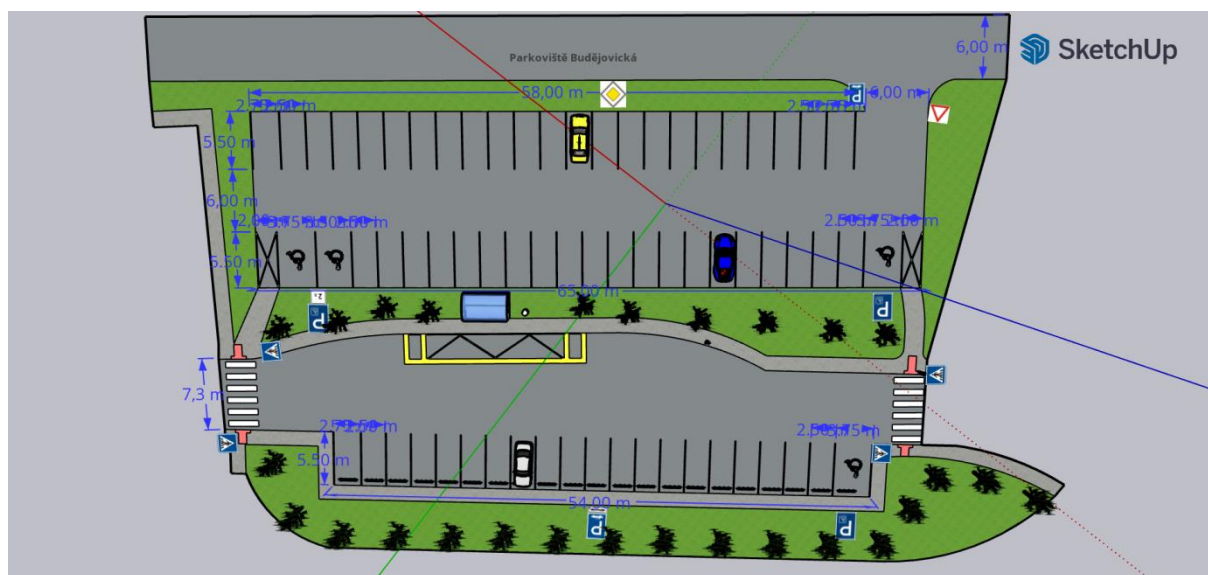
U vjezdu na parkoviště Budějovická bude umístěné SDZ IP 11b, které upozorňuje na možnost kolmého a šikmého parkování na parkovišti (10). Pro vytyčení vyhrazených parkovacích stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P bude sloužit SDZ IP 12 se symbolem O 1 a v severní části parkoviště Budějovická bude navíc situované SDZ E 1 počet 2x (10). Všechna tato parkovací stání budou vyznačená VDZ V 10f (14). Pro bezbariérový přístup bude navrženo snížení výšky obrubníků u chodníků pro chodce pro bezproblémovou dostupnost osob se sníženou schopností pohybu. Při výjezdu z parkoviště bude řidič dle SDZ P 4 dávat přednost v jízdě v obou směrech (10).

Nová parkovací stání v ulici Urbinská budou označená SDZ IP 11b jako kolmá či šikmá v platnosti úseku SDZ E 8d 54 m (10). Nově navržené přechody pro chodce budou v obou směrech vyznačeny SDZ IP 6 (10). Jedno vyhrazené parkovací stání je označeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14).

Okolí parkoviště Budějovická a nová parkovací stání v ulici Urbinská doplní stromořadí podél ulice Urbinská a chybějící autobusový přístřešek s lavičkou a odpadkovým košem na autobusové zastávce Sídliště Mír.

Scházející propojení s panelovými domy zanikne vybudováním chodníků pro chodce, které mohou ztráknout parkoviště Budějovická a nová parkovací stání v ulici Urbinská. Nejbližší panelové domy jsou od parkoviště situovány docházkovou vzdáleností v délce 100 m (57). Zatraktivnění nově navržených parkovacích stání by odlehčilo aktuálně

přeplněným parkovacím stáním v ulicích Urbinská, Lipová, Jasmínová a Šeříková a na Sídlišti Mír.



Obrázek 26 Návrh rekonstrukce parkoviště Budějovická a výstavby parkovacích stání v ulici Urbinská

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.2 Ulice Šeříková - Parkoviště u fotbalového hřiště

Parkoviště u fotbalového hřiště v ulici Šeříková v městské části Přísečná – Domoradice je navrženo na stávající ploše, kde již nelegálně parkují vozidla. Proto je dle přílohy A ulice Šeříková kapacitně využita nad rámec legálních parkovacích stání, nicméně výstavbou parkoviště vznikne dostatečný počet parkovacích stání. Na obrázku 27 je ilustrován návrh úpravy parkoviště.

Dopravní provoz na Sídlišti Mír bude změněn z obytné zóny na zónu s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h, vyznačenou SDZ IZ 8a. V obytné zóně není možné realizovat zpomalovací prvky, přechody a chodníky pro chodce, které se zde v současné době nacházejí, proto bude navržena zóna s dopravním omezením.

Parkoviště bude navazovat na jednosměrnou ulici Šeříková, ze které bude vjezd na parkoviště. Výjezd z parkoviště bude od vjezdu oddělen a umístěn u bytového domu Urbinská č.p. 184. Parkoviště bude umístěno na pozemku města Český Krumlov (59). Povrch pojezdových ploch bude tvořen z asfaltové vrstvy, na kterém se VDZ vytyčí jednotlivá parkovací stání v bílém odstínu. Po vybudování vznikne prostor pro 71 vozidel v kolmém uspořádání. Rozměry parkovacích stání jsou v návrhu stanoveny dle normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (12) 2,5 x 5,5 m.

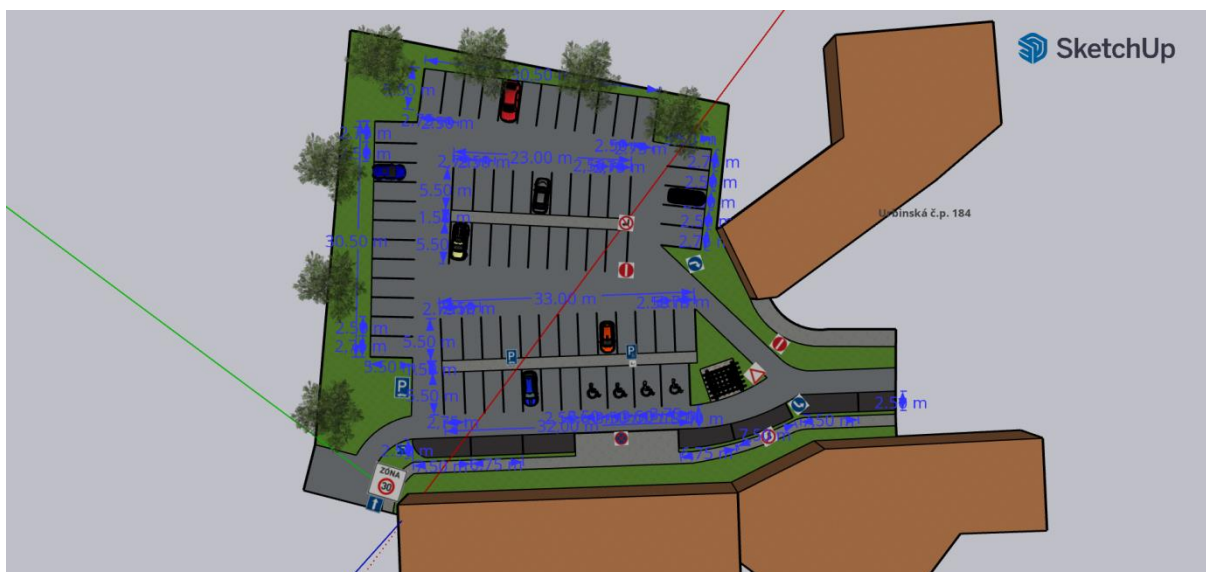
Vyhrazená parkovací stání SDZ IP 12 se symbolem O 1 budou činit 3,5 x 5,5 m (10). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude stanoven na 0,25 m, jak u základní šířky parkovacích stání, tak u vyhrazených parkovacích stání SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10). Jednosměrný provoz vozidel na parkovišti bude řízen SDZ C 2b, které přikazuje řidiči směr jízdy vpravo (10). Pro zachování jednosměrného provozu, bude navrženo SDZ B 24a, které zakazuje odbočení vpravo a SDZ B 2 zakazující vjezd vozidel (10). Obslužná komunikace mezi kolnými parkovacími místy bude široká 3 až 4 m z důvodu jednosměrného provozu. Před vjezdem na parkoviště z jednosměrné komunikace bude umístěno SDZ IP 11b, které upozorňuje na kolná a šikmá parkovací stání (10). Při výjezdu vozidel z parkoviště bude řidič muset dát pomocí SDZ P 4 přednost v jízdě vozidlům projíždějícím v ulici Šeříková (10).

Na základě uvedených parametrů v tabulce 3, je dle celkové kapacity nutné na parkovišti vyhradit 4 parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Tato vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10), VDZ V 10f (14) a SDZ E 1 (10), které určuje počet vyhrazených stání. Vyhrazená stání jsou vhodně umístěná, aby držitelé průkazu ZTP, ZTP/P měli snadný přístup k bytovým domům. Obrubníky chodníků pro chodce budou upraveny pro bezbariérový pohyb pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Podélná stání v ulici Šeříková vycházejí ze současného stavu, s tím rozdílem, že podélná stání budou zapuštěná do parkovacího zálivu a doplněná o SDZ. Povrchová vrstva bude pokryta tmavým asfaltem s nově vyznačeným VDZ v bílém odstínu, tak aby došlo k odlišení od obslužné komunikace. SDZ IP 11c upozorní řidiče na podélné parkování a SDZ B 24b zákaz odbočení vlevo bude určeno pro výjezd z parkoviště (10). U výjezdu bude navazovat SDZ B 2, které zakazuje vjezd vozidlům (10). Řidiči, kteří vyjedou vozidlem z parkoviště, budou pomocí SDZ C 2c mít přikázaný směr jízdy vlevo (10).

Chodníky pro chodce vycházejí ze současného stavu a budou již legální díky nově navržené zóně s dopravním omezením IZ 8a. Navíc budou umístěny v rámci parkoviště, pro snadnější pohyb chodců.

Podél parkoviště budou vysázené listnaté stromy a obyvatelům přilehlých bytových domů bude vybudován přístřešek na komunální odpad u výjezdu z parkoviště.



Obrázek 27 Návrh výstavby parkoviště v ulici Šeříková

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.3 Ulice Za Nádražím mezi panelovými domy č.p. 207-214, 241 a 252

Úprava ulice Za Nádražím, ilustrovaná na obrázku 28, se týká slepé pozemní komunikace mezi panelovými domy s č.p. 207-214, 241 a 252 v městské části Nádražní Předměstí. Součástí navržené rekonstrukce v této ulici bude výstavba nových kolmých parkovacích stání. Rozšířením místní komunikace a zákazem zastavení pomocí VDZ V 12c (14) podél panelového domu s č.p. 210-213 bude umožněn obousměrný provoz v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).

Při vjezdu do jednosměrné pozemní komunikace bude SDZ IZ 8a upozorňovat na zónu s omezenou nejvyšší rychlostí 30 km/h SDZ B 20a, na zákaz stání B 29 a na slepou pozemní komunikaci IP 10a (10). Při výjezdu bude umístěno SDZ IZ 8b konec zóny (10).

Navržená kolmá parkovací stání v zálivu se budou nacházet naproti panelovému domu s č.p. 207-209 na pozemku města Český Krumlov. Rozměry 2,5 x 5,5 m budou vycházet z ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude stanoven podle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m. Parkovací stání budou označena SDZ IP 11b jako kolmá nebo šikmá parkování v úseku platnosti SDZ E 8e 33 m (10).

Dále je navrženo rozšíření komunikace na 6 m kvůli obousměrnému provozu v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Parkovací stání budou ohraničovat nové 2 přechody pro chodce s varovnými a signálními pásy pro nevidomé a slabozraké osoby se SDZ IP 6 v obou směrech jízdy (10).

Zákaz zastavení pomocí VDZ V 12c bude umístěn podél panelového domu s č.p. 210 až 213 (14). V současné době zde pakují vozidla v podélném uspořádání v rozporu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), z důvodu nedostatečné šíře vozovky pro obousměrný provoz. Zákaz zastavení zdůrazní řidiči, že ve vyznačeném úseku nelze zastavit a tím vznikne šíře místní komunikace 6 m.

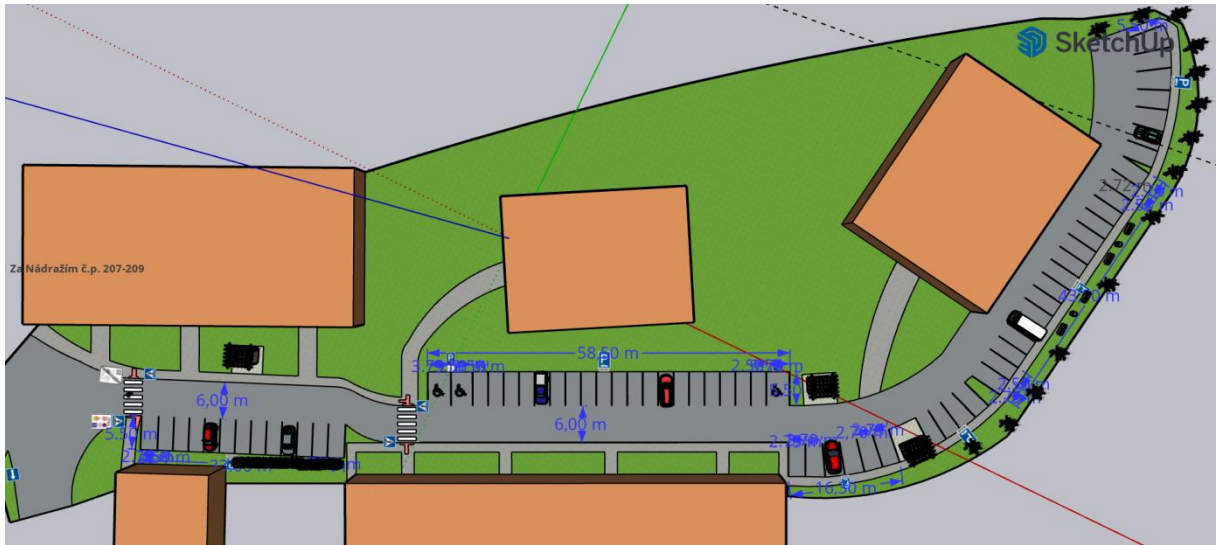
Do návrhu úpravy budou zahrnutá i kolmá parkovací stání v zálivu na protilehlé straně zákazu zastavení. K dispozici bude 22 parkovacích stání s rozměry 2,5 x 5,5 m v souladu s ČSN 73 6056 (12). Vyhrazená parkovací stání SDZ IP 12 a symbolem O 1 (10) budou plánovaná v rozměrech 3,5 x 5,5 m opět dle ČSN 73 6056 (12). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání, včetně vyhrazených, bude určen podle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m. Parkovací stání budou označena SDZ IP 11b jako kolmá nebo šikmá parkování v úseku platnosti SDZ E 8e 58,5 m (10). Povrch bude korespondovat s asfaltovým povrchem místní komunikace.

U těchto kolmých parkovacích stání budou celkem navržena 3 vyhrazená parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Tato vyhrazená stání budou označena SDZ IP 12 se symbolem O 1, SDZ E 1 (10) a VDZ V 10f (14), který určuje počet vyhrazených stání. Vyhrazená stání budou vhodně umístěná na krajích pro snadný přístup k vchodům panelových domů. Pro bezbariérový přístup ke všem vyhrazeným parkovacím stáním SDZ IP 12 se symboly O 1 bude navržena úprava, která sníží hrany obrubníků chodníku pro chodce pro bezproblémovou dostupnost osob se sníženou schopností pohybu.

K rozšíření nově navržených parkovacích stání, mezi panelovými domy s č.p. 213 a 252, bude využit travnatý porost, který je ve vlastnictví města Český Krumlov. Díky rozšíření vznikne 34 parkovacích stání v kolmém uspořádání. Všechna parkovací stání bude tvořit asfaltový povrch, stejný s místní komunikací. Všechna parkovací stání budou označena SDZ IP 11b jako kolmé nebo šikmé parkování v úseku platnosti SDZ E 8e dle rozměrů parkoviště (10).

Rozměry kolmých parkovacích stání jsou v návrhu stanoveny podle ČSN 73 6056 zabývající se Odstavnými a parkovacími plochami silničních vozidel (12) na 2,5 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání, včetně vyhrazených, bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m.

Součástí úprav vznikne výstavba dvou krytých přístřešků na komunální odpad, výsadba keřů mezi č.p. 210-214 a výsadba stromové aleje podél parkovacích stání na konci slepé ulice.



Obrázek 28 Návrh úpravy ulice Za Nádražím č.p. 214-252

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.4 Ulice Za Nádražím – COOP

Navrhované úpravy dopravy v klidu jsou v okolí Supermarketu COOP v ulici Za Nádražím v městské části Nádražní Předměstí. Návrh je zobrazen na obrázku 29.

Šikmá parkovací stání u supermarketu COOP jsou v rozporu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69). Nově budou nahrazená osmi kolmými parkovacími stáními, která vzniknou v přilehlém lesoparku na pozemku města Český Krumlov. Parkovací stání budou označena SDZ IP 11b (10) včetně jednoho kolmého stání, které bude označeno SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14).

Rozměry 2,5 x 5,5 m budou u kolmého uspořádání vycházet z ČSN 73 6056 (12) a vyhrazená parkovací stání SDZ IP 12 a symbolem O 1 (10) bude stanovena rozměry 3,5 x 5,5 m. U krajních parkovacích stání bude bezpečnostní odstup zvolen dle ČSN 73 6056 (12) 0,25 m. Šířka obslužné komunikace na parkovišti bude rozměrem 3 m v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69) z důvodu jednosměrného provozu vyznačeného SDZ IP 4b (10). Při výjezdu z parkoviště bude nutné dát přednost v jízdě SDZ P 4 (10). VDZ V 10b bude vyznačeno bílou barvou (14).

Bezpečné propojení pro uživatele parkoviště, Supermarketu COOP a dalších služeb v okolí zajistí přechod pro chodce s varovnými a signálními pásy pro nevidomé a slabozraké osoby se SDZ IP 6 v obousměrném provozu (10). Zpomalovací prahy napomohou snížit rychlost jedoucích vozidel a budou označeny SDZ IP 2 (10). Povrch bude v souladu s obslužnými komunikacemi, tedy asfaltový.

Parkoviště Za Nádražím umožňuje rozšíření kapacity o travnatou plochu a tím bude navýšená kapacita kolmých parkovacích stání na 39 vozidel ve dvouřadém uspořádání. Průměrná denní využitelnost kapacity dle přílohy C je stanovená na 88 %. U vjezdu na parkoviště bude SDZ IP 11b upozorňovat na kolmé uspořádání (10). U výjezdu z parkoviště bude umístěno SDZ P 4 dej přednost v jízdě (10). Na parkovišti budou rozměry stanoveny v souladu s ČSN 73 6056 (12) a to 2,5 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup u krajních parkovacích stání lze čerpat z ČSN 73 6056 (12), která určuje 0,25 m. Obslužná komunikace v šíři 6 m je navržena, tak aby obousměrný provoz splňoval podmínky zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).

Kolmá parkovací stání pro 18 vozidel v kolmém uspořádání budou oddělená od parkoviště chodníkem. V tomto parkovacím pruhu budou vyhrazená 3 parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P v kombinaci s kapacitou sousedního parkoviště. Počet vyhrazených stání odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb., zabývající se technickými požadavky zabezpečující bezbariérovost, v platném znění (32), kterou upřesňuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění (34). Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Zbývající kolmá parkovací stání budou označena SDZ 11b v úseku platnosti SDZ E 8e dle rozměru parkoviště (10).

V zóně s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h, se SDZ IZ 8a budou zrekonstruovaná šikmá parkovací stání pod úhlem 45⁰ pro 6 vozidel (10). Šikmá parkovacích stání pod úhlem 45⁰ budou navržena v rozměrech 2,75 x 5,5 m a pro vyhrazená parkovací stání rozměry činí 3,75 x 5,5 m dle ČSN 73 6056 (12). Bezpečnostní odstup u krajních parkovacích stání bude určen podle ČSN 73 6056 (12) a navržen na 0,25 m.

V šikmém uspořádání budou k dispozici dvě krajní vyhrazená parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P se symbolem O 1 a VDZ V 10f (14). Zbývající parkovací stání budou pomocí SDZ IP 11b označena jako šikmá parkování (10).

V zóně s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h se budou nacházet 2 přechody pro chodce označené SDZ IP 6 se signálním a varovným pásem pro nevidomé a slabozraké osoby a 2 zpomalovací prahy pro zklidnění dopravy (10). Na konci veřejného prostranství bude zóna s dopravním omezením ukončena SDZ IZ 8b (10).

Rekonstrukce podélných parkovacích stání v obou jednosměrných pozemních komunikacích bude vyznačena SDZ IP 4b. K dispozici bude 7 a 18 parkovacích stání označených SDZ IP 11c (10). VDZ mezi jednotlivými stáními bude v bílém odstínu s uvedenými rozměry 2,5 x 6,5 m podle ČSN 73 6056 (12) a vyhrazením pro držitele průkazu

ZTP, ZTP/P na 3,5 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m.

Rozměry 2,5 x 6,75 m podélného parkovacího stání budou splňovat ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (12). Délka krajních parkovacích stání bude navržena na 7,5 m včetně nájezdového klínu. U všech parkovacích stání bude využit asfaltový povrch.



Obrázek 29 Návrh úpravy ulice Za Nádražím – COOP

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.5 Ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím

Úprava dopravy v klidu se bude týkat ulic V Úvoze, Školní a Za Nádražím v městské části Nádražní Předměstí. Návrhové řešení úpravy je zobrazeno na obrázku 30.

Z důvodu chybějících parkovacích stání u školní jídelny a družiny ZŠ Za Nádražím, dochází během přivážení a odvážení žáků k dopravní kongesci a porušování zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 73). V první řadě vznikne v ulici V Úvoze pomocí SDZ B 28 zákaz zastavení (10) s VDZ V 12c (14) v jednosměrném provozu na pozemní komunikaci SDZ IP 4b (10).

Druhá úprava se zaměřuje na možnost, rodiči žáků ZŠ, využít k zaparkování kolmá parkovací stání v ulici Školní, která v současné době slouží zejména zaměstnancům ZŠ. V době dopoledního dopravního průzkumu, uvedeného v příloze C, bylo parkoviště v ulici Školní kapacitně využito na 108 %. Parkoviště se rozšířením navýší o jedno parkovací stání, a to na celkovou kapacitu 13 stání. SDZ IP 11b poukazuje na parkování v kolmém a šikmém

uspořádání v úseku platnosti SDZ E 8e dle celkových rozměrů parkoviště (10). Součástí SDZ budou i dodatkové tabulky, které vymezení parkování vozidel pro školní družinu a jídelnu po dobu maximálně 20 min.

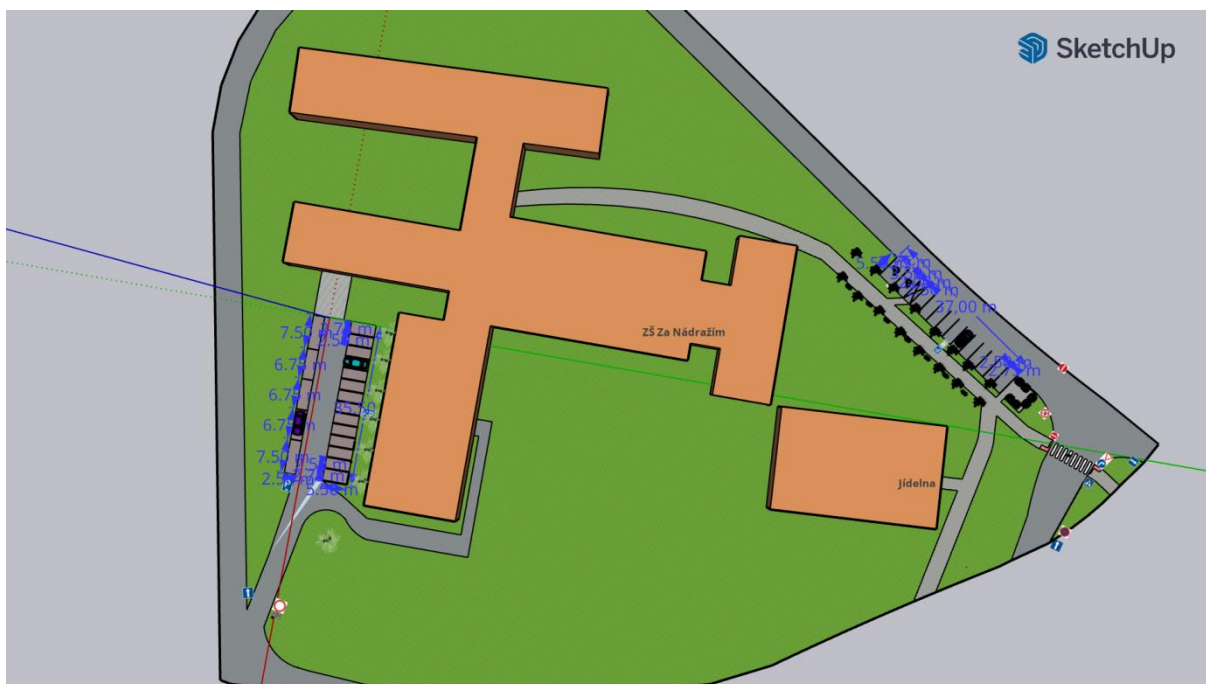
Jelikož na ŽŠ Za Nádražím dojde k realizaci projektu Bezbariérovost (60), tak je také nutné zahrnout úpravu dvou parkovacích stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P pomocí SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Obě vyhrazená parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P budou umístěná v návaznosti na vytyčený prostor pomocí VDZ V 10e o šířce 2 m (14). Pro snadnější přístup mezi parkovacími stáními a chodníkem pro chodce vznikne úprava snížením hrany obrubníku pro vhodnou dostupnost osob se sníženou schopností pohybu. Nový asfaltový povrch, bude rekonstruován a vzhledově se ztotožňovat s místní komunikací.

Stávající betonová plocha u tělocvičny školy dnes slouží k parkování vozidel zaměstnanců školy. Poslední úprava počítá s vybudováním čtrnácti kolmých a pěti podélných parkovacích stání, která budou náhradním řešením namísto parkovacích stání pro zaměstnance školy v ulici Školní. Všechna parkovací stání budou barevně odlišená zámkovou dlažbou ve fialovém odstínu. Obslužná komunikace zůstane se stávajícím betonovým povrchem.

Na začátku obslužné komunikace bude vyznačeno SDZ B 1 zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) a dodatková tabulka E 1 bude uvádět mimo dopravní obsluhu školy (10). Dále SDZ IP 11b a IP 11c vyznačí podélná a kolmá parkovací stání v úseku platnosti E 8e dle celkových rozměrů parkovacích stání (10). Šíře obslužné komunikace na parkovišti u tělocvičny bude stanovená na šíři 6 m z důvodu obousměrného provozu.

Rozměry parkovacích stání dle ČSN 73 6056 (12) budou navrženy u kolmého uspořádání na 2,5 x 5,5 m. Vyhrazená parkovací stání se SDZ IP 12 a symbolem O 1 budou navržena na 3,5 x 5,5 m (10). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání, včetně vyhrazených, bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m. Rozměry podélných parkovacích stání budou splňovat ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel (12) 2 x 6,75 m. Délka krajních parkovacích stání bude navržena na 7,5 m včetně nájezdového klínu. VDZ bude u všech parkovacích stání vyznačeno bílým odstínem.

Původní a jediný přechod pro chodce v ulici V Úvoze bude nově doplněn o varovný a signální pás pro nevidomé a slabozraké osoby a nebude chybět SDZ IP 6 (10). V rámci úpravy dojde k vyhrazení prostoru pro komunální odpad a k dosazení laviček mezi jednotlivými stromy pod školní jídelnou a družinou.



Obrázek 30 Návrh výstavby úpravy parkovišť u ZŠ Za Nádražím

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.6 Ulice Železniční

Ulice Železniční spadá pod městskou část Nádražní Předměstí. U prováděného dopravního průzkumu, který je k dispozici v příloze C, je patrné, že v této ulici dochází k maximálnímu využití současné infrastruktury dopravy v klidu v odpoledním/večerním čase. Vizualizace návrhu je ilustrovaná na obrázku 31.

První úprava zahrnuje zákaz zastavení v podélném uspořádání pomocí SDZ B 28 kvůli nedostatečné šíři obousměrného provozu na pozemní komunikaci, která činí pouze 6,5 m (10). Slepá pozemní komunikace části ulice Železniční bude řízena SDZ IZ 8b jako zóna s dopravním omezením, která vymezuje nejvyšší povolenou rychlost 30 km/h B 20a, zakazuje stání pomocí SDZ B 29 a dále upozorňuje na slepou pozemní komunikaci IP 10a (10).

Při druhé úpravě šikmých parkovacích stání dojde ke snížení současné kapacity na 6 parkovacích stání. Příčinou bude vybudování nových šikmých parkovacích stání pod úhlem 75° . S rekonstrukcí dojde i k výměně panelového povrchu za asfaltový, s vyznačeným VDZ. Rozměry šikmých parkovacích stání pod úhlem 75° budou navrženy dle ČSN 73 6056 (12) na 2,75 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude realizován podle ČSN 73 6056 (12) a navržen na 0,25 m.

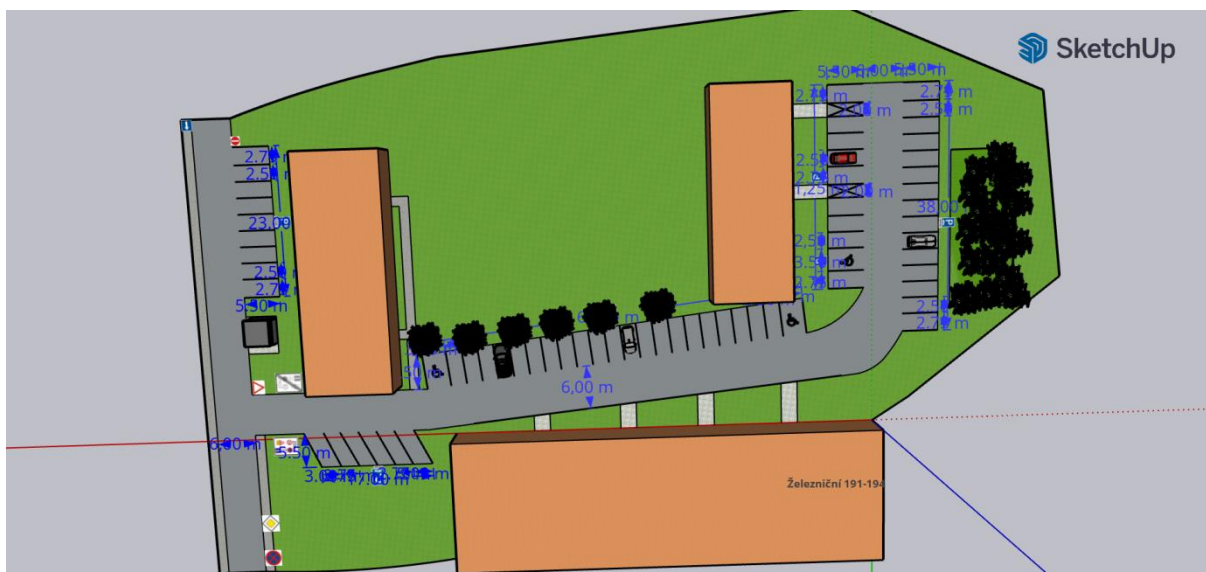
Další úprava se zaměřuje na rozšíření parkoviště v zálivu na celkovou kapacitu 23 kolmých parkovacích stání. Rozšíření bude provedeno na pozemku ve vlastnictví města Český Krumlov (61). Z celkové kapacity budou dvě parkovací stání vyhrazená pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P pomocí SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Obě vyhrazená parkovací stání budou umístěná na krajích parkovacího pásu pro snadnou dostupnost k panelovým domům. Rozměry kolmých parkovacích stání dle ČSN 73 6056 (12) budou navrženy na 2,5 x 5,5 m. Vyhrazená parkovací stání SDZ IP 12 se symbolem O 1 budou navržena na 3,5 x 5,5 m (10). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání, včetně vyhrazených, bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m.

Čtvrtý návrh se týká nového vyznačení zákazu stání pomocí B 29 podél panelového domu s č.p. 191-194 (10). V současné době zde parkuje až 6 vozidel, která porušují zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69).

Poslední návrh v ulici Železniční se bude věnovat přeměně nevyhovujícího stavu podélného parkování podél panelového domu s č.p. 195, 196 na 25 kolmých parkovacích stání ve dvou řadách. Pro bezpečný přístup k oběma vchodům, bude vyhrazen prostor v šíři 2 m pomocí VDZ V 10e (14). Rozměry kolmých parkovacích stání dle ČSN 73 6056 (12) budou navrženy na 2,5 x 5,5 m. Vyhrazená parkovací stání pomocí SDZ IP 12 se symbolem O 1 budou navržena na 3,5 x 5,5 m (10). Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání, včetně vyhrazených, bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m. Návrh počítá s jedním vyhrazeným parkovacím stáním pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P se SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Vyhrazená parkovací stání budou vhodně umístěná vůči vchodům do panelových domů. Jelikož ve slepé pozemní komunikaci nebudou realizovány chodníky pro chodce, tak zde nedojde ke snížení hrany obrubníků pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Asfaltový povrch bude nově položen v celé slepé části ulice Železniční, protože v současné době je již asfaltový povrch poškozen. Šířka obousměrné místní komunikace bude po úpravách po celé délce 6 m. U všech parkovacích stání bude vyznačeno SDZ IP 11b jako šikmé nebo kolmé parkování v úseku platnosti E 8e dle celkových rozměrů parkovacích stání (10). V rámci úpravy se počítá s vybudováním krytého přístřešku pro komunální odpad a výsadbou listnatých stromů podél kolmých parkovacích stání pro oddělení travnaté plochy.

Při výjezdu ze slepé komunikace bude SDZ IZ 8b označen konec zóny s dopravním omezením a SDZ P 4 upozorněno na přednost v jízdě (10). Rozhledový úhel v křižovatce již nebude omezen parkujícími vozidly i díky SDZ B 28 zákaz zastavení (10).



Obrázek 31 Návrh rozšíření parkovacích stání v ulici Železniční

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.7 Ulice Českobratrská

Úprava ulice Českobratrská vychází ze současného stavu, který je popsán v části Nádražní Předměstí 1.2.8. Popsaný stav není v souladu se zákonem kvůli podélnému parkování vozidel v obousměrném provozu vzhledem k nedostatečné šíři pozemní komunikace.

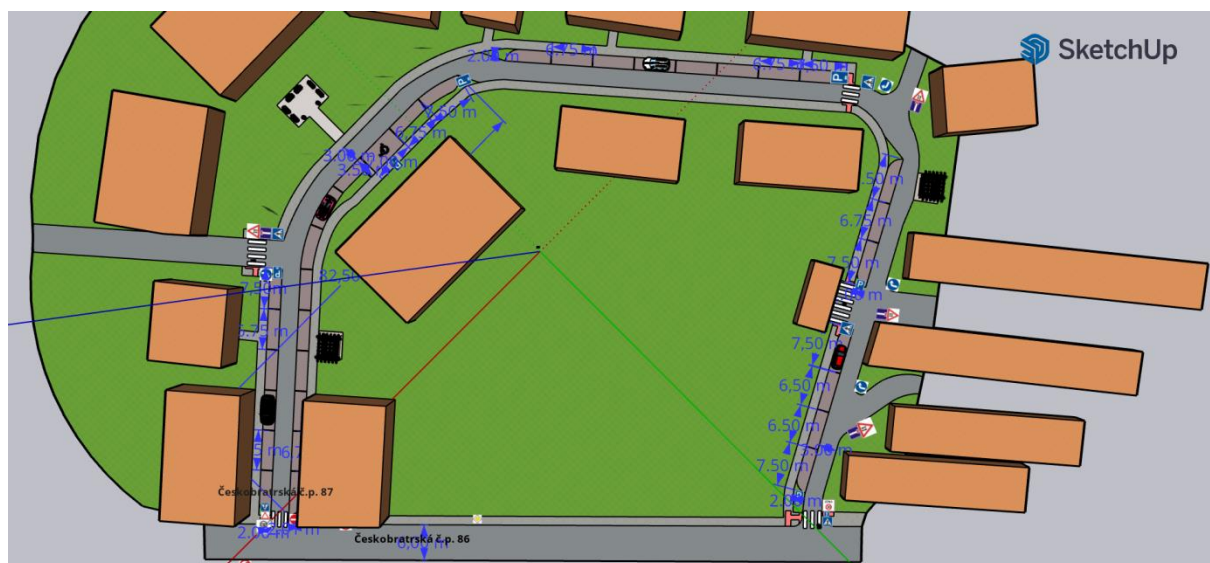
Rekonstrukce ulice Českobratrská zahrnuje 33 podélných parkovacích stání v zálivu, které budou od asfaltového povrchu místní komunikace povrchově odlišeny zámkovou dlažbou ve fialovém odstínu. Podle uvedených zaparkovaných vozidel z přílohy C, lze konstatovat, že 33 podélných parkovacích stání je vyhovující stav. Všechny části podélných parkovacích stání budou označeny SDZ IP 11c jako podélná parkoviště (10). Úprava rekonstrukce je vyhotovena na obrázku 32.

Pro zklidnění dopravy bude v celé délce ulice Českobratrská navrženo SDZ IZ 8a zóna s dopravním omezením, ve které je povolena nejvyšší rychlost 30 km/h (10). Tak aby bylo parkování souladu s legislativou, bude navrženo SDZ IP 4b jednosměrný provoz, začínající u křížení ulic Vyšenská, Na Spojce a Českobratrská (10). Tato směrová varianta je vybraná z důvodu výjezdu z ulice Českobratrská, která navazuje na křížení ulic Vyšenská a třída Míru. U výjezdu končí zóna s dopravním omezením SDZ IZ 8b a dále je nutné dát přednost v jízdě pomocí SDZ P 4 vůči hlavní komunikaci Vyšenská (10). V zóně s dopravním omezením se bude nacházet 5 chodníků pro chodce se SDZ IP 6, u kterých budou vybudovány signální a varovné pásy pro nevidomé a slabozraké osoby (10).

Rozměry 2 x 6,75 m podélného parkovacího stání budou splňovat ČSN 73 6056 (12) Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena SDZ IP 12 a symbolem O 1 s rozměry 3,5 x 7 m (10). Délka krajních parkovacích stání bude navržena na 7,5 m včetně nájezdového klínu. Šíře obslužné komunikace bude stanovena na 3,5 m. Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P bude vyhrazeno jedno podélné parkovací stání se SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Bezbariérový přístup bude řešen propojením s přilehlým chodníkem pro chodce, u kterého bude hrana obrubníku snižena pro bezproblémový přístup osob se sníženou schopností pohybu.

Z ulice Českobratrská vycházejí 4 slepé pozemní komunikace označené SDZ IP 10a a pomocí SDZ A 9 obousměrný provoz (10). Při výjezdu ze slepých pozemních komunikací bude vždy uvedeno SDZ C 2b příkázaný směr jízdy vpravo (10).

V návrhu se počítá s vybudováním posezení s šesti lavičkami a dvěma krytými přístřešky pro komunální odpad.



Obrázek 32 Návrh úpravy parkovacích stání v ulici Českobratrská

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.8 Ulice Vyšehrad

Úprava horní části ulice Vyšehrad v městské části Nádražní Předměstí se bude týkat zlegalizování podélných parkovacích stání mezi bytovými domy s č.p. 157-166 a rozšířením kapacity parkoviště U garážových stání. Návrh úprav v ulici Vyšehrad je uveden na obrázku 33.

Ulice Vyšehrad bude vyznačená SDZ IZ 8a zóna s dopravním omezením s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h z důvodu zklidnění dopravy vůči pohybu obyvatel v prostoru místní komunikace s ukončením pomocí SDZ IZ 8b na protilehlé straně (10). Podélná stání v současné době nesplňují požadavek zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), ale podélná parkování lze zachovat na základě ČSN 73 6110 (38) vybudováním výhybny pro vozidla a snížením nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h. Výhybna vznikne z důvodu přehlednosti na koncích rovinných úseků v zatáčce o délce 18 m, z toho náběhové klíny budou navrženy o délce 6 m. Výhybna bude označena VDZ V 12a žlutá klikatá čára, která vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání, ale nikoliv zastavení (14). Celková šíře včetně jízdního pruhu bude činit 5 m.

Podélná parkovací stání budou označena SDZ IP 11c jako podélná parkoviště (10). Celková kapacita podélných parkovacích stání bude navržena pro 29 vozidel včetně dvou vyhrazených SDZ IP 12 se symboly O 1 (10) a VDZ V 10f (14) pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Rozměry 2,5 x 6,75 m podélného parkovacího stání budou splňovat ČSN 73 6056 (12) Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a vyhrazená SDZ IP 12 (10) se symbolem O 1 s rozměry 3,5 x 7 m. Délka krajních parkovacích stání bude navržena na 7,5 m včetně nájezdového klínu.

Od č.p. 166 po výhybnu bude šíře obslužné komunikace stanovená na šíři 3,5 m a zbývající část ulice Vyšehrad bude odpovídat délce 5 m. Povrch parkovacích stání bude tvořit zámková dlažba v hnědém odstínu z důvodu barevného odlišení od asfaltového povrchu obslužné komunikace s šířkou 3,5 m. Před vjezdy do garážových stání mezi bytovými domy s č.p. 153, 154 a č.p. 158, 159 bude vyznačena VDZ V 12a žlutá klikatá čára pro zamezení parkování o rozměrech 7 x 18 m (14). Vyznačený prostor bude sloužit jako manipulační prostor pro vozidla.

Před bytovými domy s č.p. 150, 151 je navrženo rozšíření pozemní komunikace na 6 m z důvodu obousměrného provozu. I přesto, že rozšířením dojde k úbytku plochy dětského hřiště, se zachová funkčnost herní plochy.

Parkoviště U garáží bude vybudováno u bytového domu s č.p. 150, 151. Rozšířením o 16 parkovacích stání vznikne prostor až pro 50 vozidel v kolmém uspořádání. Obousměrný provoz bude zachován mezi parkovištěm a garážovými stáními z důvodu šíře místní komunikace 6 m. Jednosměrný provoz bude pomocí SDZ IP 4b navržen u obou obslužných komunikací parkoviště, včetně výjezdu zpět na obousměrnou komunikaci (10). Mezi kolmými parkovacími stáními bude zachována šíře obslužné komunikace 3 m z důvodu jednosměrného

provozu. Výjezd bude označen SDZ P 4 dej přednost v jízdě (10). Dále na parkovišti vznikne 2x SDZ B 2 zákaz vjezdu vozidel a SDZ C 2c přikázaný směr jízdy vlevo (10).

Rozměry parkovacích stání dle ČSN 73 6056 (12) jsou v návrhu stanoveny na 2,5 x 5,5 m a u vyhrazených stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P na 3,5 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m.

Podle uvedené tabulky 3, parkoviště svou kapacitou musí vyhradit 3 parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Tato vyhrazená parkovací stání budou označena SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10), VDZ V 10f (14) a SDZ E 1 počtem 3x (10). Umístěná budou záměrně, tak aby zvyšovala dostupnost a atraktivitu pro jejich uživatele. Pro přístup osob se sníženou schopností pohybu, bude navrženo snížení hrany chodníků pro chodce.

Jednotlivé parkovací pásy budou odděleny zvýšeným obrubníkem o šíři 0,5 m. Povrch bude tvořen světlou zámkovou dlažbou s prorůstající trávou. Pro viditelnost VDZ bude zvolen červený odstín.

Kolmá parkovací stání před budovou s č.p. 156 budou vyznačena SDZ IP 11b (10) jako kolmé parkování a vyhrazením jednoho parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P pomocí SDZ IP 12 a symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Povrch na asfaltové části bude pro sjednocení nahrazen světlou zámkovou dlažbou. K tomu bude obnoveno VDZ mezi jednotlivými místy v červeném odstínu s uvedenými rozměry 2,5 x 5,5 m podle ČSN 73 6056 (12) a u vyhrazených stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P budou rozměry činit 3,5 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m. Budova bude mít vyhrazen, pomocí VDZ V 10e, přístup pro oba vchody (14). Kapacita pro 8 a 5 vozidel bude zachována.

Původní a druhý nově navrhovaný přechod pro chodce budou společně doplněny o varovný a signální pásy pro nevidomé a slabozraké osoby. Přechody pro chodce budou označeny SDZ IP 6. Bezbariérový přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu budou u přechodů pro chodce řešeny snížením hran obrubníků.

Po celé délce ulice Vyšehrad bude navrženo vyhradit prostor pro 3 kryté přístřešky pro komunální odpad a renovaci dětského hřiště. Dále je v plánu výsadba keřů podél parkoviště u garáží směrem k dolní části ulice Vyšehrad.



Obrázek 33 Návrh úpravy a rozšíření parkovacích stání v ulici Vyšehrad

Zdroj: (10, 58), úprava autor

3.8.1 Ulice Vyšehrad – MŠ

Na protilehlé straně MŠ v ulici Vyšehrad vozidla opakovaně parkují nelegálně. V dopravním průzkumu, uvedeného v příloze C, bylo zjištěno, že dopolední kapacita převyšovala stávající kapacitu o 12 vozidel. Navržená úprava počítá s výstavbou nových parkovacích stání v kolmém uspořádání pro 15 vozidel, tím vznikne celková kapacita 21 parkovacích stání, která již bude pro vozidla dostatečná. Návrh úpravy je zobrazen na obrázku 34.

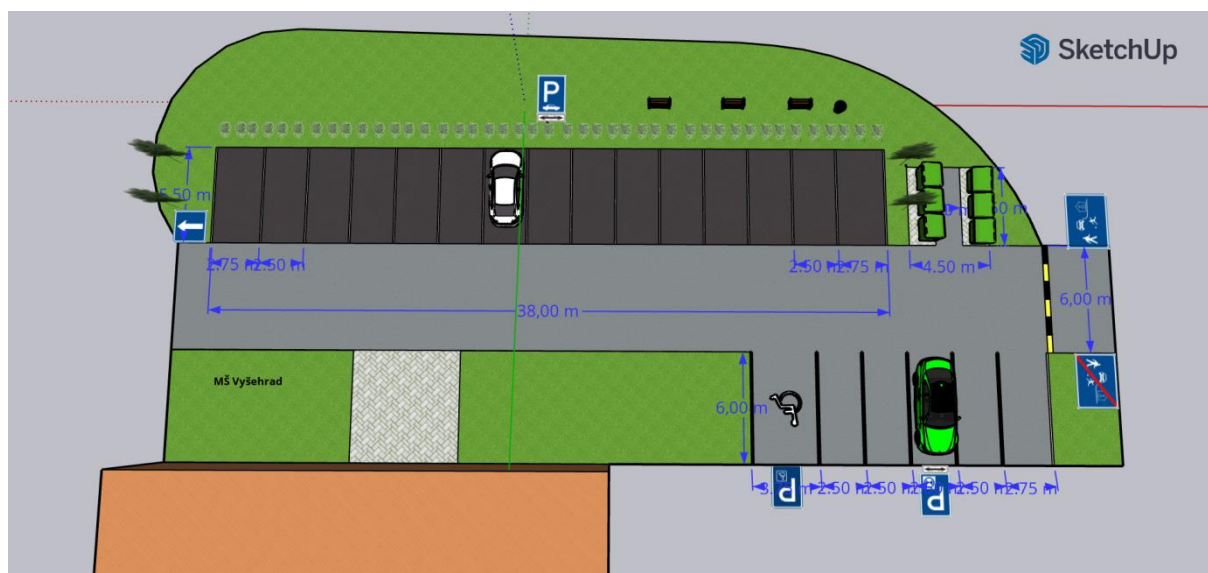
Podle ČSN 73 6056 (12) jednotlivé rozměry parkovacích stání budou navrženy na 2,5 x 5,5 m. Bezpečnostní odstup krajních parkovacích stání bude určen dle ČSN 73 6056 (12) na 0,25 m. Pozemek, který je potřebný k výstavbě parkovacích stání je ve vlastnictví více soukromých osob, proto by bylo nutné zajistit odkup ze strany města Český Krumlov (62). Povrch se díky tmavému asfaltu bude barevně odlišovat od stávajícího asfaltu a od místní komunikace.

Od penzionu Pohoda dojde ke změně ze současného SDZ IZ 8a zóna na nově umístěné SDZ IP 26a obytná zóna (10). Konec SDZ IP 26b obytná zóna bude umístěn u dětského hřiště v ulici Vyšehrad (10). Obytná zóna bude navržena z důvodu omezení povolené rychlosti do 20 km/h, pohybu dětí a rodičů před MŠ a zklidnění dopravy v jednosměrné ulici vyznačené IP 4b směrem k dětskému hřišti. Obytná zóna umožňuje parkovat pouze

na určených místech označených jako parkoviště (10). Pro zklidnění dopravy bude naistalován zpomalovací práh. Nová parkovací stání budou označena SDZ IP 11b jako kolmá a šikmá v úseku platnosti 38 m (10). Stávající SDZ zůstávají bez úpravy.

V úpravě se nepočítá s vybudováním vyhrazeného parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P za předpokladu nevyužitelnosti. Na již vybudovaných parkovacích místech v zálivu je k dispozici jedno vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP/ZTP/P s vyznačeným SDZ IP 12 se symbolem O 1 (10) a VDZ V 10f (14). Jelikož se v obytné zóně nenachází chodníky pro chodce, nebude řešena úprava výšky hran pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Nově navrhovaná parkovací stání budou disponovat lavičkami s odpadkovým košem z důvodu výhledu na historické centrum. Plastové kontejnery, které jsou umístěny podél místní komunikace, budou přesunuty do vyhrazeného prostoru pro 6 plastových kontejnerů. Listnaté stromy a keře vyhraní plochu parkovacích stání.



Obrázek 34 Návrh výstavby parkoviště u MŠ Vyšehrad

Zdroj: (10, 58), úprava autor

4 ZHODNOCENÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

V této kapitole je zhodnoceno srovnání nárůstu či poklesu parkovacích stání na základě navržených úprav z kapitoly 3. Další část vyhodnocuje finanční stránku navržených úprav. Poslední část této kapitoly je zaměřená na silné a slabé stránky navrhovaných opatření.

4.1 Počet navržených stání

V tabulce 12 je porovnán současný a navrhovaný počet kolmých, šikmých a podélných parkovacích stání. Do současného stavu jsou zahrnuta i tolerovaná parkovací stání. Dále je porovnán stav vyhrazených parkovacích stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P.

Tabulka 12 Porovnání kapacit současného a navrhovaného stavu

ÚPRAVA	Současný stav		Budoucí stav		NÁRŮST/ POKLES	
	Parkovací stání	ZTP, ZTP/P	Parkovací stání	ZTP, ZTP/P		
Parkoviště Budějovická + ulice Urbinská	26	0	43+20	3+1	37	4
ulice Šeříková - Parkoviště U fotbalové hřiště	-	-	67	4	-	-
ulice Za Nádražím č.p. 207-214, 241 a 252	54	1	66	3	12	2
ulice Za Nádražím - COOP	49	1	65	5	16	4
ulice Školní a Za Nádražím	12	0	30	2	18	2
ulice Železniční	48	1	51	3	3	2
ulice Českobratská	-	0	32	1	-	-
ulice Vyšehrad (podélná + parkoviště)	44+34	0	27+47	2+3	- 4	5
ulice Vyšehrad – MŠ	14	1	21	1	7	0
CELKEM	281	4	469	28	188	24

Zdroj: Autor

V ulicích Šeříková a Českobratská nelze provést porovnání z důvodu neuvedené současné kapacity. U zbývajících navržených úprav, kromě Ulice Vyšehrad, se projeví podle

uvedených hodnot v tabulce 12, nárůst parkovací kapacity. V ulici Vyšehrad se nachází četný výskyt parkovacích stání, která nejsou v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69), ale jsou tolerována MP. Po zlegalizování parkovacích stání a rozšíření parkoviště U garáží vznikne ztráta čtyř parkovacích stání. Tento negativní výsledek lze řešit dalším rozšířením parkoviště U garáží nebo změnou parkovacího uspořádání z podélných na kolmá nebo šikmá parkovací stání na úkor záboru půdy v ulici. V celkovém rozdílu je nově navrženo 188 parkovacích stání a 24 parkovacích stání pro ZTP, ZTP/P.

4.2 Cenová kalkulace

U MŠ Vyšehrad je nutné ze strany města Český Krumlov vykoupit 246 m² pozemku ve vlastnictví více soukromých osob (63). Cena je stanovena dle aktuální situace (7/2021) na trhu s prodejem pozemků v Českém Krumlově na 600 Kč/m² (64).

Výpočet cenové kalkulace za SDZ se skládá z ceny za koupi patky, sloupku, objímky a samotné dopravní značky. Náklady za betonování patky jsou zahrnuty do stavebních prací. Stanovení nákladů pro vytvoření VDZ vychází zpravidla z ceny za běžný metr. Výjimkou je VDZ V 10f, které je kalkulováno za kus. Suma ocenění SDZ a VDZ se nachází v tabulce 13.

Pod náklady spojené se stavebními úpravami spadá likvidace původního asfaltového povrchu a položení nového. Nový asfaltový povrch se nachází v rozšířených částech místních komunikací, u obslužných komunikací nebo na nově navržených parkovacích stání. Na některých parkovacích místech je využita zámková dlažba. Náklady jsou kalkulované včetně přípravy, srovnání pomocí drtě a samotného položení zámkové dlažby. Zámková dlažba je použita i na chodnicích pro chodce. Mezi ostatní náklady se řadí náklady na zpomalovací prahy a parkovací dorazy. Cenový souhrn stavebních a ostatních nákladů a celkových nákladů je stanoven v tabulce 13. Podrobnější rozpis jednotlivých položek se nachází v příloze J.

Tabulka 13 Celkové náklady na úpravy parkovacích stání

ÚPRAVA	Náklady na odkup pozemků	Náklady na dopravní značení (SDZ+VDZ)	Náklady na stavební a ostatní práce	Celkové náklady [Kč] bez DPH
Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská	-	27 025,78	1 866 654	1 893 679,78

ÚPRAVA	Náklady na odkup pozemků	Náklady na dopravní značení (SDZ+VDZ)	Náklady na stavební a ostatní práce	Celkové náklady [Kč] bez DPH
ulice Šeříková - Parkoviště U fotbalové hřiště	-	28 854,56	1 004 200	1 033 054,56
ulice Za Nádražím č.p. 207-214, 241 a 252	-	37 733,47	879 140	916 873,47
ulice Za Nádražím - COOP	-	75 960,22	1 592 600	1 668 560,22
ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím	-	16 598,53	413 000	429 598,53
ulice Železniční	-	33 736,41	773 140	806 876,41
ulice Českobratrská	-	39 669,87	663 500	703 169,87
ulice Vyšehrad	-	56 545,83	3 022 080	3 078 625,83
ulice Vyšehrad – MŠ	147 600	10 344,74	142 120	300 064,74
CELKEM	147 600	358 683,41	10 324 220	10 682 903,41

Zdroj: (65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73)

Nákladově nejnáročnější se jeví úpravy v ulici Urbinská, na parkovišti Budějovická a v ulici Vyšehrad. U návrhu na Sídlišti Mír se počítá s velmi nákladnou realizací propojením parkovacích stání v ulici Urbinská s panelovými domy. Naopak nízká finanční nákladovost je patrná u ŽŠ Za Nádražím pro vysoké využití současného stavu. Návrh u MŠ Vyšehrad patří nákladově k nejnižším díky menším úpravám na rozdíl od ostatních návrhů.

4.3 Analýza silných a slabých stránek

Mezi níže neuvedené silné stránky lze zařadit zavedení signálních a varovných pásů pro lepší orientaci pro osoby se zrakovým postižením, prostřednictvím hmatových prvků na chodnících u přechodů pro chodce. Dále všechna nově navržená parkovací stání jsou v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (6 s. 69, 71). Parkovací stání jsou vyznačena VDZ a okolí návrhů zvyšuje lavičkami a vysázenou zelení pobytovou funkci ulic.

4.3.1 Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská

Navržený počet nových parkovacích stání na Sídlišti Mír může snížit vytíženost dopravy v klidu v ulicích Urbinská, Lipová, Šeříková a Jasmínová. Do budoucna lze provést rozšíření parkovacích stání v ulici Urbinská. Ulice Budějovická je jako silnice I. třídy součástí pravidelných dopravních kongescí, proto může nastat časové omezení na vjezd a výjezd z/na Parkoviště Budějovická. Jelikož Parkoviště Budějovická a kolmá parkovací stání v ulici Urbinská nejsou v přímém kontaktu s panelovými domy, je nutné překonat delší vzdálenost než přímo u zaparkovaných vozidel na Sídlišti Mír. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 14.

Tabulka 14 Parkoviště Budějovická a ulice Urbinská

Silné stránky	Slabé stránky
Pozemek města ČK	Zábor půdy
Instalace parkovacích dorazů	Pěší dostupnost
Významný nárůst parkovacích stání	Docházková vzdálenost
Rozšíření o nová parkovací stání	Předpoklad dopravní kongesce v ulici Budějovická (I/39)
Rychlá návaznost s ulicí Budějovická (I/39)	Vysoká finanční náročnost

Zdroj: Autor

4.3.2 Ulice Šeříková - Parkoviště U fotbalové hřiště

I přesto, že se výstavba parkoviště v ulici Šeříková řadí mezi finančně náročné, tak dojde k zlegalizování parkovacích stání a kapacitně převýší poptávku parkujících vozidel. Mezi slabé stránky patří zvýšení intenzity dopravy v jednosměrných ulicích Urbinská, Lipová a Šeříková z důvodu nutnosti projet těmito ulicemi pro zaparkování na nově navržené parkoviště. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 15.

Tabulka 15 ulice Šeříková - Parkoviště U fotbalové hřiště

Silné stránky	Slabé stránky
Významný nárůst legálních parkovacích stání	Zábor půdy
Dostupnost parkovacích stání pro ZTP, ZTP/P	Manipulace na obslužné komunikaci
Výsadba zeleně	Příjezdová dostupnost
Pozemek města ČK	Nepřízeň okolních obyvatel
Rozšíření o nová parkovací stání	Zvýšení intenzity dopravy v ulicích Urbinská, Lipová a Šeříková

Zdroj: Autor

4.3.3 Ulice Za Nádražím č.p. 207-214, 241 a 252

Ve slepé pozemní komunikaci se zklidní provoz vznikem SDZ IZ 8a Zóna 30 (10). Rozšířením kapacity parkovacích stání lze předpokládat snížení docházkové vzdálenosti pro řidiče vozidel, kteří parkovali svá vozidla mimo svůj cíl cesty. Další rozšíření parkovacích stání se jeví, z důvodu dalšího záboru půdy, jako nereálná. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou zaznamenány v tabulce 16.

Tabulka 16 ulice Za Nádražím č.p. 207-214, 241 a 252

Silné stránky	Slabé stránky
Zklidnění provozu vznikem Zóny 30	Zábor půdy
Rozšíření místní komunikace	Slepá pozemní komunikace
Pozemek města ČK	Zvýšení zájmu o parkování řidičů bydlicích mimo uvedená č.p. 207-214, 241 a 252
Možnost využití garážových stání	Bytová zástavba neumožní nadále navyšovat počet parkovacích stání
Docházková vzdálenost	Obava z nerespektování zákazu stání

Zdroj: Autor

4.3.4 Ulice Za Nádražím – COOP

Okolí Supermarketu COOP zklidní provoz SDZ IZ 8a Zóna 30 a zpomalovací pruhy (10). Zábor půdy rozšířením parkoviště Za Nádražím a výstavbou nového parkoviště pro 8 vozidel je kompenzováno výsadbou listnatých stromů. Navýšením kapacity parkovacích stání se snižuje riziko parkování vozidel mimo stanovený cíl řidiče. Vozidlo při výjezdu z parkoviště Za Nádražím může využít obousměrný provoz ke křížení ulic V Úvoze a Za Nádražím. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou popsány v tabulce 17.

Tabulka 17 ulice Za Nádražím – COOP

Silné stránky	Slabé stránky
Zklidnění provozu vznikem zóny 30 a zpomalovacích prahů	Bytová zástavba neumožní nadále navyšovat počet parkovacích stání
Dostupnost parkovacích stání pro ZTP, ZTP/P	Parkování řidičů využívající železniční dopravu
Pozemek města ČK	Delší docházková vzdálenost mezi Supermarketem COOP a parkovacími místy
Obousměrný provoz z parkoviště	Vysoká finanční náročnost
Možnost využití garážových stání	Zábor půdy

Zdroj: Autor

4.3.5 Ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím

Mezi kladné stránky patří zejména využití asfaltové plochy u tělocvičny, čímž nevznikne žádný zábor půdy. Dále je zde nízká finanční nákladovost na realizaci úpravy. Zaměstnancům školy tento návrh zkrátí docházkovou vzdálenost z parkoviště do budovy školy. V rámci bezbariérovosti ZŠ Za Nádražím je nutné vyhradit parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Zaměstnanci školy, kteří odcházejí po obědě ze školní jídelny, musí absolvovat delší vzdálenost než k parkovacím stáním v ulici Školní. Kvůli jednosměrnému provozu je předpoklad zvýšení intenzity dopravy v ulici Školní a Za Nádražím. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 18.

Tabulka 18 ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím

Silné stránky	Slabé stránky
Využití asfaltové plochy – žádný zábor půdy	Odlehlost školní jídelny od parkoviště pro zaměstnance
Kratší docházková vzdálenost do budovy školy	Využívanost parkování v ulici Školní zaměstnanci ZŠ
Dostupnost parkovacích stání pro ZTP, ZTP/P	Potencionální možnost využití prostoru žáky ZŠ
Nízká finanční nákladovost	Obava z nerespektování zákazu zastavení u školní jídelny
Rozšíření o nová parkovací stání v ulici Školní	Zvýšení intenzity dopravy v ulici Školní a Za Nádražím

Zdroj: Autor

4.3.6 Ulice Železniční

Ve slepé pozemní komunikaci se zklidní provoz vznikem SDZ IZ 8a Zóna 30 (10). Rozšířením kapacity parkovacích stání je zábor půdy nahrazen výsadbou nových jehličnatých a listnatých stromů. Snížení docházkové vzdálenosti od zaparkovaných vozidel mimo cíl cesty minimalizuje navýšená kapacita parkovacích stání. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 19.

Tabulka 19 ulice Železniční

Silné stránky	Slabé stránky
Zklidnění provozu vznikem Zóny 30	Zábor půdy
Výsadba nové zeleně	Slepá pozemní komunikace
Výstavba nových parkovacích stání	Obava z nerespektování zákazů stání a zastavení
Pozemek města ČK	Nedostatečné rozšíření parkovacích stání
Docházková vzdálenost	Vytváření nelegálních parkovacích stání

Zdroj: Autor

4.3.7 Ulice Českobratrská

V ulici Českobratrská zklidní provoz SDZ IZ 8a Zóna 30 (10). Pomocí jednosměrného provozu vzniknou v souladu se zákonem podélná parkovací stání. Hustá bytová zástavba neumožní zvýšit počet parkovacích stání, ale v okolí se nachází velký počet garážových stání. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 20.

Tabulka 20 ulice Českobratrská

Silné stránky	Slabé stránky
Zklidnění provozu vznikem zóny 30	Manipulace na místní komunikaci
Zjednosměrněním ulice vzniknou legální podélná stání	Bytová zástavba neumožní nadále navyšovat počet parkovacích stání
Žádný zábor půdy	Jednosměrný vs. obousměrný provoz
Nízká finanční nákladovost	Nerozšíření stávající zeleně
Možnost využití garážových stání	Nedodržování vytyčených parkovacích stání z důvodu původního neorganizovaného parkování

Zdroj: Autor

4.3.8 Ulice Vyšehrad

V celém navrženém úseku ulice Vyšehrad se nachází Zóna 30. Po úpravě se sníží celkový počet parkovacích stání, ale navýší se pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P. Hustá bytová zástavba umožní rozšířit kapacitu parkovacích stání pouze u parkoviště U garáží, ale s velkou finanční nákladovostí. V okolí se opět nachází velký počet garážových stání. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 21.

Tabulka 21 ulice Vyšehrad

Silné stránky	Slabé stránky
Zklidnění provozu vznikem zóny 30	Nutnost vybudování výhybny
Dostupnost parkovacích stání pro ZTP, ZTP/P	Po úpravě nižší počet parkovacích stání
Minimální zábor půdy	Vysoká finanční náročnost
Legalizace významného počtu parkovacích stání	Finančně nákladné navýšení kapacity parkoviště U garáží
Možnost využití garážových stání	Slepá pozemní komunikace

Zdroj: Autor

4.3.9 Ulice Vyšehrad – MŠ

Základní podmínkou pro výstavbu parkovacích stání je odkup pozemků od soukromých vlastníků. Jelikož parkovací stání se nacházejí v docházkové vzdálenosti

do historického centra, tak je zde předpoklad zpoplatnění pomocí parkovacího automatu. Zpomalovací práh upozorňuje řidiče na snížení rychlosti vozidla v obytné zóně. Silné a slabé stránky u těchto úprav jsou uvedeny v tabulce 22.

Tabulka 22 ulice Vyšehrad – MŠ

Silné stránky	Slabé stránky
Zklidnění provozu vznikem obytné zóny a zpomalovacího prahu	Nutný odkup pozemku od soukromých vlastníků
Významný nárůst legálních parkovacích stání	Zábor půdy
Zpoplatnění parkovacích stání	Zvýšení intenzit dopravy v okolí MŠ
Možné rozšíření o nová parkovací stání	Zvýšená atraktivita bezplatného parkování
Nízká finanční náročnost	Atraktivnost pozemku

Zdroj: Autor

ZÁVĚR

Cílem této diplomové práce bylo navrhnout optimalizační opatření, která zlegalizují nebo zkapacitní současnou parkovací infrastrukturu ve vybraných městských částech Českého Krumlova. Navrhovaná opatření parkovacích stání vycházejí z analýzy současného stavu dopravy v klidu a posouzení kapacity stávajících míst.

V kapitole 1 Analýza současného stavu dopravy v klidu jsou uvedeny charakteristické znaky Českého Krumlova. Základním podkladem pro následující kapitoly je rozdělení městských částí do jednotlivých oblastí a jejich podrobný popis co se dopravy v klidu týče. V rámci této kapitoly je popsán naváděcí parkovací systém ve městě, parkovací poplatky u zpoplatněných parkovišť včetně bodové parkovací karty a garantovaných parkování. Dále je charakterizováno, co je abonentní, rezidentní a zaměstnanecké parkování včetně uvedených cen za poskytnuté služby.

Ve druhé kapitole je posouzena kapacita stávajících míst k parkování vozidel. Pro zjištění byl 2x proveden dopravní průzkum v odlišných časech, tak aby zahrnul statickou dopravu v širším spektru. Dopravní průzkum se týkal zanalyzovaných parkovacích stání z první kapitoly. Všechna zjištěná data jsou uvedena v přílohách A-H. V závěru analýzy je u parkovišť pro dlouhodobé parkování P1-P5 zmíněná pandemická situace s Covid-19, která ovlivnila získaná data na rozdíl od (před)covidové doby.

V další kapitole jsou navržena opatření pro optimalizaci míst k parkování vozidel. Z výsledků dopravního průzkumu byly zvoleny úpravy parkovacích stání v městských částech Přísečná – Domoradice a Nádražní Předměstí. Mezi důležitými aspekty u navržených opatření bylo zachovat a případně navýšit či zasadit dostatečné množství zeleně. Do návrhů v přidružených prostorech místních komunikací byly navrženy snížené hrany obrubníků chodníků pro chodce a přechody pro chodce s bezpečnostními a signálními pásy pro osoby se sníženou schopností pohybu. Také byly zakomponovány úpravy ploch u komunálních odpadů nebo přidány lavičky k sezení.

V poslední kapitole jsou zhodnocena navrhovaná opatření z předchozí kapitoly. V ulici Vyšehrad je u jediného navrženého opatření snížená kapacita parkovacích stání oproti současnému stavu z důvodu velkého počtu nelegálních parkovacích stání. U zbývajících navržených opatření již byla kapacita navýšena nad požadavky zjištěné z dopravních průzkumů. Pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P je navržen dostatečný počet vyhrazených parkovacích stání, viz tabulky 3 a 12. Celkové náklady na realizaci všech navrhovaných

opatření vychází na 10 682 903, 41 Kč bez DPH. V poslední řadě jsou shrnuty silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby navrhovaných opatření.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Základní informace – Český Krumlov. *Český Krumlov* [online]. [cit. 2019-11-19].
Dostupné z: <http://www.ckrumlov.info/docs/cz/zakinf.xml>
- (2) ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Počet obyvatel v Jihočeském kraji podle obcí* [online]. [cit. 2019-11-19]. Dostupné z:
https://www.czso.cz/documents/11256/17878992/obce_31_12_18_jhc.pdf/ef09d319-1d8d-4be9-993f-bd45f6147cbc?version=1.1
- (3) Mapy.cz [online]. 2019 [cit. 2019-11-19]. Dostupné z:
<https://mapy.cz/zakladni?x=14.3240610&y=48.8118586&z=13&q=%C4%8Desk%C3%BD%20krumlov&source=muni&id=638>
- (4) Komplexní dopravní koncepce města Český Krumlov. *Český Krumlov* [online]. 2017 [cit. 2019-11-19]. Dostupné z:
http://obcan.ckrumlov.info/docs/cz/20171222_Dopravni_koncepce.xml
- (5) STÁTNI SPRÁVA ZEMĚMĚŘICTVÍ A KATASTRU. *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [cit. 2019-11-19]. Dostupné z: <https://nahlizeni.dokn.cuzk.cz/VyberLV.aspx>
- (6) Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a novelizací. *Sbírka zákonů České republiky* [online]. 2000 [cit. 2019-11-24]. Dostupné z: https://www.ibesip.cz/getattachment/Tematicke-stranky/Pravidla-silnicniho-provozu/361_01_10_2018.pdf
- (7) Zákon č. 13 ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a novelizací. *Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky* [online]. [cit. 2019-11-24]. Dostupné z: <https://www.psp.cz/sqw/text/orig2.sqw?idd=141183>
- (8) DUBEŇOVÁ, Hana. Citace dopisu [online]. Message to a.bedi@seznam.cz. 4. prosince 2020 9:05 [cit. 2020-12-06]. Osobní komunikace.
- (9) Půl roku prošlá technická kontrola jako důvod k odstranění. Města zpřísňují tažení proti autovrakům: *ČT24* [online]. 2020 [cit. 2020-03-13]. Dostupné z:
<https://ct24.ceskatelevize.cz/regiony/3150207-pul-roku-prosla-technicka-kontrola-jako-duvod-k-odstraneni-mesta-zprisnuji-tazeni>
- (10) Dopravní značky svislé. *inka-znacen.cz* [online]. 2019 [cit. 2019-11-22]. Dostupné z:
<https://www.inka-znacen.cz/dopravni-znacky-svisle>

- (11) Vyhláška č. 294 ze dne 9. listopadu 2015 dopravní značky, ve znění pozdějších předpisů a novelizací. *Centrum služeb pro silniční dopravu* [online]. [cit. 2019-11-24]. Dostupné z: https://www.cspds.cz/storage/files/dopravni_znacky.pdf
- (12) ČSN 73 6056. *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Vydavatelství norem.
- (13) Základní informace – Český Krumlov. *Český Krumlov* [online]. 2011 [cit. 2019-11-19]. Dostupné z: http://obcan.ckrumlov.info/docs/cz/20110415123410_parkovisteMir.xml
- (14) Vodorovné dopravní značení. *dopravni-znacen.eu* [online]. 2019 [cit. 2020-01-12]. Dostupné z: <http://www.dopravni-znacen.eu/znacky/vodorovne-dopravni-znacky/>
- (15) Na Míru jsou ještě volné garáže: *Český Krumlov* [online]. 2007 [cit. 2020-02-02]. Dostupné z: <http://obcan.ckrumlov.info/docs/cz/20070620152814.xml>
- (16) Dočasné odklonění dopravy na silnici I/39 v úseku výstavby Kauflandu: *Český Krumlov* [online]. 2011 [cit. 2020-02-04]. http://obcan.ckrumlov.info/docs/cz/Docasne_odkloneni_dopravy_Mir_20111019121520.xml
- (17) KŘEŠŤANOVÁ, Romana. Citace dopisu [online]. Message to a.bedi@seznam.cz. 4. prosince 2019 8:43 [cit. 2019-12-05]. Osobní komunikace.
- (18) Údaj o posledním počtu zaměstnanců [online]. 2019 [cit. 2019-12-16] Dostupné z: https://www.ceginformacio.hu/cr9210049838_CZ
- (19) *Mapy.cz* [online]. [cit. 2020-03-01]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=14.3300102&y=48.8351981&z=15&pano=1&source=stre&id=85020&pid=45474208&yaw=5.714&fov=1.570&pitch=-0.066>
- (20) *Maps.google.com* [online]. 2020 [cit. 2019-12-25]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/@48.820423,14.3248373,83m/data=!3m1!1e3>
- (21) Vesnice Vyšný – historie a současnost: *Kamenolom Vyšný* [online]. 2015 [cit. 2019-12-26]. Dostupné z: <http://m.taggmanager.cz/4747>
- (22) *Maps.google.com* [online]. 2020 [cit. 2020-01-25]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/@48.8385555,14.3064332,59m/data=!3m1!1e3>
- (23) *Maps.google.com* [online]. 2020 [cit. 2020-01-25]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/@48.836633,14.309822,61m/data=!3m1!1e3>
- (24) Český Krumlov má dalších 80 bytů: *Český Krumlov* [online]. 2005 [cit. 2020-01-26]. Dostupné z: <http://infoservis.ckrumlov.info/docs/cz/ad2005012801.xml>

- (25) Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. 2. Vyd. Brno: *Centrum dopravního výzkumu*, 2005. TP, 133. ISBN 80-86502-25-2.
- (26) Nové Dobrkovice. *cs.wikipedia.org* [online]. 2020 [cit. 2020-02-28]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Nov%C3%A9_Dobrkovice
- (27) Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov - Nové Dobrkovice: *Český Krumlov* [online]. 2019 [cit. 2020-03-01]. Dostupné z: http://obcan.ckrumlov.info/docs/cz/20160126_rekonstrukce_nove_dobrkovice_2016.xml?style=blind
- (28) Nové Spolí. *cs.wikipedia.org* [online]. 2020 [cit. 2020-04-29]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Nov%C3%A9_Spol%C3%AD
- (29) Prodej bytu 4+kk 77 m² Tichá, Český Krumlov - Nové Spolí: *Sreality* [online]. 2019 [cit. 2019-12-28]. Dostupné z: <https://www.sreality.cz/detail/prodej/byt/4+kk/cesky-krumlov-nove-spoli-ticha/2205482588#img=6&fullscreen=false>
- (30) Slupenec. *cs.wikipedia.org* [online]. 2020 [cit. 2020-05-06]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Slupenec>
- (31) Úpravy parkování v zónách placeného stání: *Český Krumlov* [online]. 2019 [cit. 2020-01-05]. Dostupné z: http://obcan.ckrumlov.info/docs/cz/20191002_Upravy_parkovani_zony.xml
- (32) Vyhláška č. 398 ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. In: *Sbírka zákonů České republiky*, [online]. 2000. [cit. 2020-05-15]. ISSN 1211-1244
- (33) *Mapy.cz* [online]. [cit. 2020-05-15]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3106399&y=48.8132680&z=17&rc=9gkLXxRjxygXqfBBUkf53T7Cy&rs=coor&rs=coor&rs=addr&rs=stre&ri=&ri=&ri=9921977&ri=84971&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D>
- (34) Stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. [online]. 2006 [cit. 2020-05-16]. Dostupné z: <http://zakony.centrum.cz/stavebni-zakon/>
- (35) Parkování na odstavných parkovištích P1-P5: *Český Krumlov* [online]. [cit. 2020-05-16]. Dostupné z: http://www.ckrumlov.info/docs/cz/doprava_parking2.xml
- (36) Parkování ve městě: *Český Krumlov* [online]. [cit. 2020-05-13]. Dostupné z: http://www.ckrumlov.info/docs/cz/doprava_parking1.xml

- (37) SLÁDEK, Jan. Citace dopisu [online]. Message to a.bedi@seznam.cz. 7. prosince 2020 10:35 [cit. 2020-12-07]. Osobní komunikace.
- (38) ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT.
- (39) Mapy.cz [online]. [cit. 2020-12-08]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3213466&y=48.8194878&z=19&rc=9gmEjxRlhuOjIO&rs=addr&rs=coord&ri=9914520&ri=&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D>
- (40) Mapy.cz [online]. [cit. 2020-12-08]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3171208&y=48.8088396&z=17&rc=9gmA9xRhvTf5RhTA&rs=stre&rs=addr&ri=84937&ri=9914599&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D&rwp=1%3B9gmASxR5AFPJg6lNsRXJMVuI1Vg>
- (41) Noviny města Český Krumlov: ročník 19. *Český Krumlov* [online]. 2021 [cit. 2021-01-15]. Dostupné z: <https://data.ois.cz/files/11191-noviny-mesta-cesky-krumlov-leden-2021.pdf>
- (42) Systém navádění na městská parkoviště v Českém Krumlově: *Český Krumlov* [online]. [cit. 2021-02-02]. Dostupné z: http://www.ckrumlov.info/docs/cz/doprava_system_navadeni.xml
- (43) Městský parkovací systém: *ckfond.cz* [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z: <https://www.ckfond.cz/mestsky-parkovaci-system/>
- (44) PARKING ČESKÝ KRUMLOV: *Český Krumlov* [online]. 2020 [cit. 2021-02-07]. Dostupné z: <http://data.ckrumlov.cz/files/8819-komplexni-cenik-parkovacich-produktu-a-sluzeb-v-ceskem-krumlove.pdf>
- (45) Mapy.cz [online]. [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3138907&y=48.8123142&z=17&rc=9gkeHxRjbfRFfX8Ukf53T7Cy&rs=coord&rs=coord&rs=addr&rs=stre&ri=&ri=&ri=9921977&ri=84971&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D>
- (46) Mapy.cz [online]. [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3154034&y=48.8107464&z=16&rc=9glaxxRjjFfUSeqi&rs=coord&rs=addr&ri=&ri=9921955&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D&rwp=1%3B9glaLxRj3WKFGWK1E-Ly4dJk4v4BLDKeCi4YLn2jfk>
- (47) Mapy.cz [online]. [cit. 2021-02-20]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3170390&y=48.8093285&z=16&rc=9glkmxR5S->

- fKch4P&rs=coor&rs=addr&ri=&ri=9921955&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D&rup=1%3B9gla3xR5alltMwG3PIIJRFfloRwIGgWo
- (48) Mapy.cz [online]. [cit. 2021-03-06]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=14.3154034&y=48.8108453&z=16&rc=9gmHSxRihme7xFC&rs=coor&rs=addr&ri=&ri=9921955&mrp=%7B%22c%22%3A132%7D&xc=%5B%5D&rup=1%3B9gm0VxRiaVL-BK2yKpEiPaFyPtGiLzB1MF4JNSISNu>
- (49) Bodová karta: *ckfond.cz* [online]. [cit. 2021-03-12]. Dostupné z: <https://www.ckfond.cz/mestsky-parkovaci-system/doprovodne-sluzby-k-parkingu/bodova-karta.html>
- (50) Nařízení města Český Krumlov č. 04/2015: *Český Krumlov* [online]. 2015 [cit. 2021-03-15]. Dostupné z: <http://data.ckrumlov.cz/files/6687-narizeni-2015-04-ze-dne-30-11-2015-o-placenem-stani-na-mistnich-komunikacich.pdf>
- (51) MACHOVÁ, P. *VLIV TURISMU NA PAMÁTKY UNESCO Český Krumlov a Telč*. Praha, 2016. Diplomová práce. Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy, Katedra sociální geografie a regionálního rozvoje. Vedoucí práce Dana Fialová.
- (52) Hřbitov Český Krumlov: Revitalizace městského hřbitova Český Krumlov – nová obřadní síň. *Český Krumlov* [online]. 2020 [cit. 2021-03-21]. Dostupné z: <https://ckrumlov.sharepoint.com/sites/dms/ruzne/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2Fdms%2Fruzne%2FDokumenty%20na%20web%20m%C4%9Bsta%2Fstudie%20h%C5%99bitova%20%2D%20nov%C3%A1%20ob%C5%99adn%C3%AD%20s%C3%AD%C5%88%2F403%5FSTU%5F200617%5FH%C5%99bitov%20%C4%8CKrumlov%20Nov%C3%A1%20ob%C5%99adn%C3%AD%20s%C3%AD%C5%88%202020%5F06%2Epdf&parent=%2Fsites%2Fdms%2Fruzne%2FDokumenty%20na%20web%20m%C4%9Bsta%2Fstudie%20h%C5%99bitova%20%2D%20nov%C3%A1%20ob%C5%99adn%C3%AD%20s%C3%AD%C5%88&p=true&originalPath=aHR0cHM6Ly9ja3J1bWxvdi5zaGFyZXBvaW50LmNvbS86Yjovcy9kbXMvRWRsWUtCUG1nOTVPanNRWUpHcnhjSU1Ca2xWOFExR3dGUWYxOWIVbFEwVGhYUT9ydGltZT12Wl85eDdSRzJVZw>
- (53) VYHODNOCENÍ ANKETY SPOKOJENOSTI OBYVATEL SÍDLIŠTĚ PLEŠIVEC VE VYBRANÝCH OBLASTECH. *Český Krumlov* [online]. [cit. 2021-04-05]. Dostupné z: <https://data.ois.cz/files/5232-vyhodnoceni-ankety-sidliste-plesivec.pdf>
- (54) STÁTNÍ SPRÁVA ZEMĚMĚŘICTVÍ A KATASTRU. *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [cit. 2021-04-05]. Dostupné z: <https://nahliznidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=JXM5Vgj0TyRj3bJuy7NY4>

rjyFX4t7frU_CirLlvSZ8SGF9B7KaFDCqQP-
ykUkPJMsfuHo6GYoO_AM89SoX91X0Hq33-
S4La9mzB7OhFZlizInwWuZZoevFUzFEiKDPU88qPJsv7ULY07AXSbQ32mfqb0gBFO
6tQrZ4F_6cOcxwU

- (55) Maps.google.com [online]. 2020 [cit. 2021-04-06]. Dostupné
<https://www.google.com/maps/@48.8231581,14.3304498,59m/data=!3m1!1e3>
- (56) STÁTNÍ SPRÁVA ZEMĚMĚŘICTVÍ A KATASTRU. *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [cit. 2021-04-11]. Dostupné z:
https://nahliznidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=UwttVfvvQ9HahtFR3hhd1cmQ_WLQu8g-2k_ftxDrojRzyJ5sfwb4CwVx7mGj-k9qkonbrIljfbBofqCT5AiF0SLsLNJVHqGMNIF9H1s_5Xh4U3O1GIJOWcc85aQ6xIHUxXONQ3EN0Ueny_Qpiqk2wBaP2bKB8sFjswspGf6zJE
- (57) Mapy.cz [online]. [cit. 2021-04-13]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?mereni-vzdalenosti&x=14.3290329&y=48.8228760&z=20&base=ophoto&rm=9gnh1xRmuKL1OSH8JI4Vik>
- (58) Sketch up [online]. [cit. 2021-05-18]. Dostupné z: <https://app.sketchup.com>
- (59) STÁTNÍ SPRÁVA ZEMĚMĚŘICTVÍ A KATASTRU. *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [cit. 2021-04-19]. Dostupné z:
https://nahliznidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=ji_jkd8TG-o5zm95M5Oii95QcKbftQLPSOcScw3g5qWqvrqCKXLA1pgLreW2uIKuuQ-q7J7w_8dBqd64NEHGPlws6tsw2BO93YhavhGoK-OZOF9FNnN1B5xiyyXLgWdCu34rsNdTXJvr4c2NnkaZPTGVMXIHY_25VkaAu2B5pZEM
- (60) Noviny města Český Krumlov: ročník 19. *Český Krumlov* [online]. 2021 [cit. 2021-05-17]. Dostupné z: <https://data.ois.cz/files/11272-noviny-mesta-cesky-krumlov-kveten-2021.pdf>
- (61) STÁTNÍ SPRÁVA ZEMĚMĚŘICTVÍ A KATASTRU. *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [cit. 2021-05-19]. Dostupné z:
https://nahliznidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=n0sDDI2onChIIT_J9vORr2iHYFVcFO3WQP2M23KavuXGU_OORqht8xE-ErhTFRteR0BHiZbr_N8V2Q-4XtHob1NzGvMuhBqdEeV1hNRuIPNZusECFtaqxrTbQvy_Diw0DqCkgvg2XRQjNQH TiR8_mD0ZstqUZhhH1SH69QCVztI=

- (62) STÁTNÍ SPRÁVA ZEMĚMĚŘICTVÍ A KATASTRU. *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [cit. 2021-05-19]. Dostupné z: https://nahliznidokn.cuzk.cz/ZobrazObjekt.aspx?encrypted=PYBgumZtgoav_JvNh4qYDoA09TF_3SZ2pHKafi7TZ4CHPGOGIYN7xXVgbFL7V2DQJw2mVCbTLjE_viqo21qAyPGU6YAdtEGDM5XoYf91SFIcOP427xaRt39WzdpOceYp5W-wnIXuNQWNuWL09gSxkKUhdX2MecAlnY5abAHZ-IE
- (63) Maps.google.com [online]. 2020 [cit. 2021-06-14]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/@48.8177584,14.3172278,49m/data=!3m1!1e3>
- (64) Sreality.cz [online]. [cit. 2021-06-15]. Dostupné z: <https://www.sreality.cz/hledani/pozemky>
- (65) Dopravní značení [online]. [cit. 2021-06-19]. Dostupné z: <https://www.dopravniznaceni.com/Patka-typ-3-sloupek-60-komplet-d11.htm>
- (66) Vako mobiliář [online]. [cit. 2021-06-19]. Dostupné z: <https://www.vakomobiliar.cz/detail/kovovy-sloupek-0308-2d45>
- (67) Dopravní značení [online]. [cit. 2021-06-19]. Dostupné z: <https://www.dopravniznaceni.com/Objimka-dvoudilna-A1-60-komplet-d13.htm>
- (68) Dopravní značení [online]. [cit. 2021-06-19]. Dostupné z: <https://www.dopravniznaceni.com/dopravni-znacky>
- (69) https://tepvos.cz/wp-content/uploads/2020/02/KS_cen%C3%ADk-doprav%C3%ADzna%C4%8Den%C3%AD.pdf
- (70) Vako mobiliář [online]. [cit. 2021-06-19]. Dostupné z: https://www.vakomobiliar.cz/page/vodorovne-dopravni-znaceni?gclid=Cj0KCQjw-LOEBhDCARIsABrC0TkGMh-YRsxKdEDjWfD7b1NF8qw16Tiagxp8J1zZJfvngmSIhdqBD9caAhkoEALw_wcB
- (71) Crlík Josef, opravy a pokládka živičných povrchů. *Nabídkový ceník prací* [online]. [cit. 2021-06-22]. Dostupné z: <https://www.crlík-silnice.cz/www/upload/Crl%C3%ADk%20-%20cen%C3%ADk.pdf>
- (72) B2B partner. *Parkovací doraz, vysoký* [online]. [cit. 2021-06-22]. Dostupné z: https://www.b2bpartner.cz/parkovaci-doraz-vysoky/?gclid=Cj0KCQjw-LOEBhDCARIsABrC0TnNkTbsDIPaoTHqj75_6gLkfiR3iWenPm-IJHzm-QzMYaJteQP8mgIaAswrEALw_wcB
- (73) Top znak. *Zpomalovací a vodící prahy* [online]. [cit. 2021-06-22]. Dostupné z: <https://www.topznak.cz/produkty/zpomalovaci-prahy/>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Přísečná – Domoradice

Příloha B Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Vyšný

Příloha C Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Nádražní Předměstí

Příloha D Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Okolí říčky Polečnice

Příloha E Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Historické centrum

Příloha F Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Spolí – Nové Spolí

Příloha G Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Horní Brána

Příloha H Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Plešivec

Příloha I Další návrhy pro zlepšení dopravy v klidu v jednotlivých městských částech

Příloha J Podrobné celkové náklady na úpravu návrhů

Příloha A Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Přísečná – Domoradice

Městská část		Přísečná – Domoradice											
Lokalita		Jižní	Betonové hřiště	Budějovická	Jitona	Urbinská	Lipová	Jasmínová	Šeřílková	Šejko	Na Lhotách	Auto Kelly	Garáže
Typ stání		Parkovací plocha				Uliční stání						Vyhrazená stání	
Kapacita stání		65	24	26	-	270	54	16	56	9	12	6	56
St	9:00	31	17	14	2	193	35	13	69	7	2	1	
St	17:00	64	22	23	0	276	54	16	93	8	3	4	
Průměrné využití kapacity v %													
St	9:00	48	71	54	-	71	65	81	123	78	17	17	
St	17:00	98	92	88	-	102	100	100	166	89	25	67	
Celkový průměr		73	81	71	-	87	82	91	145	83	21	42	
Tolerované/ nelegální parkování		-	-	-	-	6	-	-	37	-	-	-	

Příloha B Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Vyšný

Městská část		Vyšný					
Lokalita		Ubytovna	Parkoviště na zelené turistické trase	Parkoviště na modré turistické trase	Vyšenská	Sídliště Vyšný	Garáže
Typ stání		Parkovací plocha			Uliční stání		Vyhrazená stání
Kapacita stání		10	20	9	100	119	204
Den	Čas	Počet parkujících /odstavných vozidel					
St	9:00	5	2	1	33	72	
St	17:00	6	0	0	55	88	
Průměrné využití kapacity v %							
St	9:00	50	10	11	33	61	
St	17:00	60	0	0	55	74	
Celkový průměr		55	5	6	44	67	

Příloha C Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Nádražní Předměstí

Městská část	Nádražní Předměstí																								
	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Den	Čas	Počet parkujících /odstavných vozidel						Průměrné využití kapacity v %	Tolerované/ nelegální parkování												
St						St	St	St	St	St	St			St	St	St									
Městská část	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Den	Čas	Počet parkujících /odstavných vozidel						Průměrné využití kapacity v %	Tolerované/ nelegální parkování												
						Vyhrazená stání	Uliční stání	Parkovací plocha	St	9:00	St			17:00	St	9:00	17:00	Celkový průměr							
																			6	12	1	200	17	108	12
																			9	5	7	56	78	67	5
																			14	7	13	50	93	71	-
																			93	103	114	111	123	117	42
																			12	12	0	100	0	50	-
																			18	7	5	39	28	33	-
																			4	2	4	50	100	75	-
																			-	26	25	-	-	-	-
																			63	36	69	57	110	83	18
																			169	128	168	76	99	88	10
																			34	19	33	56	97	76	-
																			24	16	9	67	38	52	-
29	27	24	93	83	88							-													
404																									

Příloha D Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Okolí říčky Polečnice

Městská část	Okolí říčky Polečnice													
Lokalita	Garáže	2												
	VZP													
Typ stání	Chvalšinská													
	T.G.M.													
Kapacita stání	Špičák													
	Třída Míru													
Typ stání	Vošáhlkův mlýn													
	U Luny													
Kapacita stání	Areál Chvalšinská 242													
	Plavecký bazén													
Typ stání	Sportovní hala													
	Zimní stadion													
Kapacita stání	Parkoviště P1 Jelenka													
	U tenisového centra													
Den	Čas	Počet parkujících /odstavných vozidel												
		St	9:00	27	22	22	10	20	30	46	22	8	81	35
St	17:00	5	20	23	8	0	25	36	7	3	69	31	54	0
Průměrné využití kapacity v %													2	
St	9:00	55	10	47	40	38	83	88	96	57	81	67	69	67
St	17:00	10	9	49	32	0	69	69	30	21	69	60	72	0
Celkový průměr		33	9	48	36	19	76	79	63	39	75	63	71	33
Tolerované/ nelegální parkování		-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-

Příloha E Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Historické centrum

Městská část	Historické centrum									
	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Počet parkujících /odstavných vozidel			Průměrné využití kapacity v %			Celkový průměr
Čas Den				9:00 St	17:00 St	9:00 St	17:00 St			
	Garáže	Vyhrazená stání	12	7	9	58	75	67		
	Pivovarská	Uliční stání	43	29	35	67	81	74		
	Rooseveltova		1	0	0	0	0	0		
	Kájovská		7	1	1	14	14	14		
	Horní		3	0	1	0	33	17		
	Kostelní		18	1	2	6	11	8		
	Náměstí Svornosti		5	1	2	20	40	30		
	Dlouhá		2	1	0	50	0	25		
	Masná		29	11	16	38	55	47		
	Hradební		4	2	0	50	0	25		
	Široká		19	5	11	26	58	42		
	Parján	17	7	1	41	6	24			
	Zámek	3	5	2	167	67	117			
	Nové město	8	6	5	75	63	69			
	Latrán	171	1	0	1	0	0			
	Parkoviště P4 Zámecká zahrada	Parkovací plocha	26	9	2	35	8	21		
	Městské divadlo		16	12	7	75	44	59		
	Parkoviště Pivovarská		32	2	2	6	6	6		
	Pivovar		185	67	63	36	34	35		
	Parkoviště P2 Pod poštou									
	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Čas Den	9:00 St	17:00 St	9:00 St	17:00 St	Celkový průměr	

Příloha F Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Spolí – Nové Spolí

Městská část		Spolí – Nové Spolí					
Lokalita		Kemp Vltavan	Kemp Nové Spolí	Parkoviště Tichá	U Vlašovičnicku	Pod Sv. Duchem	Garáže
Typ stání		Parkovací plocha			Uliční stání		Vyhrazená stání
Kapacita stání		20	19	29	15	-	21
Den	Čas	Počet parkujících /odstavných vozidel					
St	9:00	2	2	6	5	24	
St	17:00	1	0	15	8	15	
Průměrné využití kapacity v %							
St	9:00	10	11	21	33	-	
St	17:00	5	0	52	53	-	
Celkový průměr		8	5	36	43	-	
Tolerované/ nelegální parkování		-	-	-	-	32	

Příloha G Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Horní Brána

Městská část	Horní Brána										Vyhrazená stání	151		
	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Počet parkujících /odstavných vozidel		Průměrné využití kapacity v %		Celkový průměr	Tolerované / nelegální parkování					
Čas				St	St	St	St							
Městská část	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Počet parkujících /odstavných vozidel		Průměrné využití kapacity v %		Celkový průměr	Tolerované / nelegální parkování					
				Parkovací plocha	Uliční stání	-	5			10	-	-	20	
						11	4			7	36	64	50	-
						25	13			17	52	68	60	-
						39	19			16	49	41	45	-
						23	7			18	30	78	54	-
						33	18			20	55	61	58	3
						17	14			12	82	71	76	-
						12	16			14	133	117	125	4
						26	18			0	69	0	35	-
						84	56			37	67	44	55	-
						18	2			3	11	17	14	-
						18	14			11	78	61	69	-
						64	42			23	66	36	51	-
						117	5			2	4	2	3	-
						32	2			3	6	9	8	-
177	131	26	74			15	44	-						
47	10	12	21	26	23	-								
			9:00	17:00										

Příloha H Posouzení kapacity stávajících míst v městské části Plešivec

Městská část	Plešivec											349	Tolerované / nelegální parkování
	Lokalita	Typ stání	Kapacita stání	Počet parkujících /odstavných vozidel		Průměrné využití kapacity v %		Celkový průměr					
Čas				St	St	St	St						
Městská část	Lokalita	Uliční stání	9	6	1	67	11	39	-				
				331	439	74	98	86	-				
				Parkovací plocha	Parkovací plocha	448	4	4	100	100	100	-	
							6	1	-	-	-	6	
							5	1	100	20	60	-	
							9	10	82	91	86	-	
				Parkovací plocha	Parkovací plocha	5	2	3	29	43	36	-	
							5	4	100	80	90	-	
							12	28	-	-	-	36	
							31	40	119	154	137	15	
				Parkovací plocha	Parkovací plocha	26	7	3	47	20	33	-	
							26	26	81	81	81	5	
							12	8	100	67	83	-	
							4	3	36	27	32	-	
				Parkovací plocha	Parkovací plocha	11	10	13	53	68	61	-	
							21	14	210	140	175	12	
							23	9	128	50	89	7	
							38	40	81	85	83	-	
				Parkovací plocha	Parkovací plocha	47	25	19	93	70	81	-	
							9	3	90	30	60	-	
5	2	21	8				15	-					
15	2	100	13				57	-					
Parkovací plocha	Parkovací plocha	15	4	1	31	8	19	-					
			17	15	13	12	12	-					
			9:00	17:00	9:00	17:00	9:00	17:00					
			13	12	13	12	12						

Příloha I Další návrhy pro zlepšení dopravy v klidu v jednotlivých městských částech

LEGENDA

- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> aktuální realizace |
| • výhledová realizace |
| ❖ Nový územní plán |

Přísečná – Domoradice

- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> výstavba parkoviště u Fotbalového hřiště |
| <input type="checkbox"/> rekonstrukce parkoviště Budějovická či výstavba garážových stání v ulici Budějovická |
| <input type="checkbox"/> výstavba kolmých parkovacích stání mezi autobusovou zastávkou a bytovou zástavbou |
- rekonstrukce podélných parkovacích stání na šikmé nebo kolmé uspořádání v ulici Urbinská
 - rozšíření kolmých parkovacích stání v ulici Šeříková směrem do údolí
 - rekonstrukce parkoviště Jitona (plánovaná bytová zástavba)
- | |
|---|
| ❖ výstavba parkoviště mezi policií ČR a Linde pohony s.r.o. v ulici Tovární |
| ❖ výstavba parkoviště mezi betonárkou a železniční tratí č. 194 (plánovaná bytová zástavba) |
| ❖ výstavba parkoviště mezi kruhovou křižovatkou a řekou Vltavou na Trojici |

Vyšný

- změna organizace dopravy v Sídlišti Vyšný pomocí SDZ IP 4b jednosměrný provoz
- | |
|--|
| ❖ výstavba parkoviště v areálu kasáren (plánovaná bytová zástavba) |
| ❖ výstavba parkoviště na zelené turistické trase |
| ❖ výstavba parkoviště v bývalém areálu pro těžbu vápence |

Okolí říčky Polečnice

- rozšířit stávající parkoviště Luna (parkovací dům)
- rozšíření parkoviště P1 Jelenka směrem k Jelení zahradě

- rekonstrukce podélných parkovacích stání na šikmé uspořádání mezi panelovým domem a poliklinikou na Sídlišti Špičák
- organizace parkování (chybí VDZ) a vyhradit parkovací stání pro držitelé průkazu ZTP, ZTP/P dle celkové kapacity na parkovišti Vošáhlíkův mlýn
- vyhradit parkovací stání pro držitelé průkazu ZTP, ZTP/P dle celkové kapacity na parkovišti Zimní stadion

- ❖ výstavba parkoviště ve sportovním areálu Chvalšinská
- ❖ výstavba BUS-STOPu mezi Madetou a tenisovým centrem

Historické centrum

- rozšířit parkoviště P4 Zámecká zahrada a vybudovat automatické závory
- zrušení ZTP, ZTP/P v Dlouhé ulici – parkovací stání přesunout na Náměstí Svornosti
- snížit počet parkovacích stání na Náměstí Svornosti

- zakázat zastavení SDZ B 28 v ulicích Latrán a Pivovarská, kromě držitelů průkazu ZTP, ZTP/P – přesun dopravy v klidu na parkoviště P2 Pod poštou
- zákaz zastavení SDZ B 28 u restaurace Depo a U černé brány – přesun dopravy v klidu ke garážím na nádvoří I. nebo na parkoviště P2 Pod poštou

Nádražní Předměstí

- rekonstrukce ulice Vyšehrad – vybudování výhyben, omezena rychlost SDZ
- rozšířit a rekonstruovat parkoviště U garáží
- výstavba kolmých parkovacích stání naproti vyhrazenému kolmému stání u MŠ
- změna organizace dopravy na místní komunikaci v ulici Českobratrská pomocí SDZ IP 4b jednosměrný provoz
- výstavba kolmého parkovacího stání v ulici Železniční

- zákaz zastavení VDZ V 12c u jídelny ZŠ – možnost využití parkovacích stání v ulici Školní a zaměstnanci školy mohou využít betonovou plochu (část již parkuje) u tělocvičny ZŠ.
- výstavba kolmých parkovacích stání mezi panelovými domy s č.p. 210, 214 + úprava šíře MK
- výstavba kolmých parkovacích stání mezi panelovými domy č.p. 213 až č.p. 252 + úprava MK výstavba parkovacích stání za panelovým domem s č.p. 252
- rozšíření parkoviště Za Nádražím

- rekonstrukce parkovacích stání v okolí hotelu Vyšehrad
- výstavba parkoviště mezi bytovými domy, restaurací Vyšehrad a domovem důchodců
- výstavba parkoviště mezi panelovými domy v ulici Železniční
- výstavba šikmých parkovacích stání před panelovým domem s č.p. 214, 215
- úprava místní komunikace od parkoviště Za Nádražím až po výtopnu v ulici Za Nádražím

- ❖ parkování před vlakovým přejezdem (ČD)
- ❖ parkoviště navazující na garážová stání nad kolejemi směr k rybníku

Horní Brána

- zakázat zastavení SDZ B 28 v ulici U Poráků – přesun dopravy v klidu na parkoviště P2 nebo na parkoviště Porákův most
- zákaz zastavení V 12c u křížení ulic Nad Nemocnicí a Kaplická – přesunutí dopravy v klidu na parkoviště Městský úřad
- rozšíření parkoviště Městský úřad

- zakázat zastavení SDZ B 28 v ulici Skalka – přesunutí dopravy v klidu na nově vzniklé parkovací stání na okraji heliportu, viz Studie Revitalizace městského hřbitova v Českém Krumlově
- Hřbitovní – přesunutí dopravy v klidu na nově vzniklé parkovací stání na okraji heliportu, viz Studie Revitalizace městského hřbitova v Českém Krumlově

- zákaz zastavení V 12c u nelegálních parkovacích stání v ulici Polská – přesunutí dopravy v klidu na parkoviště Městský úřad
- vyhradit parkovací stání pro držitelé průkazu ZTP, ZTP/P dle celkové kapacity jednotlivých parkovišť v areálu nemocnice

- ❖ výstavba parkoviště v areálu Ambit
- ❖ výstavba garážových stání místo parkoviště Na Moráni
- ❖ výstavba garážových stání v blízkosti parkovišť II. a III. v areálu nemocnice
- ❖ výstavba garážových stání v horní části parkoviště P5 Autobusové nádraží
- ❖ výstavba parkoviště na výjezdu směr Kaplice vedle psího útulku

Plešivec

- zákaz zastavení SDZ B 28 u parkoviště Důlní – přesunutí dopravy v klidu na parkoviště P4 Zámecká zahrada
- zákaz zastavení SDZ B 28 v ulici Horská – přesunutí dopravy v klidu na Parkoviště Městské sady
- rozšíření parkoviště Městské sady směrem do městského parku
- zákaz zastavení SDZ B 28 v ulici Plešivecká
- zákaz zastavení SDZ B 28 u křížení ulic 5. května a Sídliště Plešivec – přesunutí dopravy v klidu na rozšířené parkoviště Úřad práce
- výstavba horních dvoupatrových garáží v obdobném stylu
- výstavba kolmých parkovacích stání mezi panelovými domy s č.p. 361-365

- úprava části povrchu na parkovišti P3 Městský park
- zákaz zastavení V 12c u podélného parkování v obousměrném provozu v ulici U Jeslí
- zákaz zastavení V 12c u podélného parkování v obousměrném provozu v ulici Pod Kaštany – přesunutí dopravy v klidu na nové vystavená podélná parkování v zálivu u garáží
- zrekonstruovat totožně ulici Nad Schody jako Plešivecké náměstí a ulici Horská

- ❖ výstavba garážových stání naproti současnému patrovému garážovému stání

❖ výstavba garážových stání mezi MŠ a jednosměrnou místní komunikací v ulici Sídliště Plešivec

Ostatní

realizace navigačního systému dle aktuální vytiženosti kapacit a vyhradit parkovací stání pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P dle celkové kapacity na parkovištích P1-P5

Příloha J Podrobné celkové náklady na úpravu návrhů

ÚPRAVA	Náklady na odkup pozemků		SDZ				CELKEM
	m ² *cena	patka	sloupek	objímka	dopravní značka		
Ulice Budějovická a Urbinská	0,00 Kč	6 017,55 Kč	3 636,38 Kč	955,50 Kč	7 378,35 Kč	17 987,78 Kč	
Parkoviště U fotbalové hřiště	0,00 Kč	6 564,60 Kč	3 966,96 Kč	1 102,50 Kč	9 775,50 Kč	21 409,56 Kč	
Ulice Za Nádražím č.p. 207 – 214, 241 a 252	0,00 Kč	7 658,70 Kč	4 628,12 Kč	1 470,00 Kč	14 094,15 Kč	27 850,97 Kč	
Ulice Za Nádražím - COOP	0,00 Kč	15 864,45 Kč	9 586,82 Kč	2 352,00 Kč	23 600,45 Kč	51 403,72 Kč	
Ulice V Úvoze, Školní a Za Nádražím	0,00 Kč	3 282,30 Kč	1 983,48 Kč	882,00 Kč	5 958,75 Kč	12 106,53 Kč	
Ulice Železniční	0,00 Kč	6 564,60 Kč	3 966,96 Kč	1 249,50 Kč	12 145,35 Kč	23 926,41 Kč	
Ulice Českosobratská	0,00 Kč	10 393,95 Kč	6 281,02 Kč	1 837,50 Kč	17 291,40 Kč	35 803,87 Kč	
Ulice Vyšehrad	0,00 Kč	11 488,05 Kč	6 942,18 Kč	2 058,00 Kč	16 676,10 Kč	37 164,33 Kč	
Ulice Vyšehrad – MŠ	147 600,00 Kč	1 641,15 Kč	991,74 Kč	294,00 Kč	3 377,85 Kč	6 304,74 Kč	
CELKEM	147 600,00 Kč	69 475,35 Kč	41 983,66 Kč	12 201,00 Kč	110 297,90 Kč	233 957,91 Kč	

VDZ	CELKEM (SDZ+VDZ)	Asfalt	likvidace	dlažba		CELKEM
		m ² *cena	m ² *cena	Parkovací stání m ² *cena	chodník	
9 038,00 Kč	27 025,78 Kč	824 440,00 Kč	408 000,00 Kč	0,00 Kč	602 000,00 Kč	1 834 440,00 Kč
7 445,00 Kč	28 854,56 Kč	886 600,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	117 600,00 Kč	1 004 200,00 Kč
9 882,50 Kč	37 733,47 Kč	407 340,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	471 800,00 Kč	879 140,00 Kč
14 076,50 Kč	65 480,22 Kč	868 000,00 Kč	448 800,00 Kč	0,00 Kč	275 800,00 Kč	1 592 600,00 Kč
4 492,00 Kč	16 598,53 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	399 000,00 Kč	14 000,00 Kč	413 000,00 Kč
9 810,00 Kč	33 736,41 Kč	630 540,00 Kč	125 800,00 Kč	0,00 Kč	16 800,00 Kč	773 140,00 Kč
3 866,00 Kč	39 669,87 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	586 500,00 Kč	77 000,00 Kč	663 500,00 Kč
19 381,50 Kč	56 545,83 Kč	384 400,00 Kč	714 680,00 Kč	1 839 000,00 Kč	84 000,00 Kč	3 022 080,00 Kč
1 420,00 Kč	7 724,74 Kč	142 120,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	142 120,00 Kč
79 411,50 Kč	313 369,41 Kč	4 143 440,00 Kč	1 697 280,00 Kč	2 824 500,00 Kč	1 659 000,00 Kč	10 324 220,00 Kč

OSTATNÍ	CELKEM
32 214,00 Kč	1 893 679,78 Kč
0,00 Kč	1 033 054,56 Kč
0,00 Kč	916 873,47 Kč
10 480,00 Kč	1 668 560,22 Kč
0,00 Kč	429 598,53 Kč
0,00 Kč	806 876,41 Kč
0,00 Kč	703 169,87 Kč
0,00 Kč	3 078 625,83 Kč
2 620,00 Kč	300 064,74 Kč
45 314,00 Kč	10 682 903,41 Kč