

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Osazení klimatizačních jednotek pro cestující na všechny typy tramvají v Dopravním podniku hl. m. Prahy, akciová společnost
Autor práce: Bc. Adam Bureš
Oponent: Mgr. Ladislav Povýšil

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student Adam Bureš si vybral pro zpracování práce velice aktuální a diskutované téma. Přistoupil k případnému projektu doklimatizování perspektivních typů tramvajových vozů Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. s patřičnou teoretickou znalostí samotných tramvajových vozů, ale i s řádně nastudovanou literaturou použitelných klimatizačních jednotek vhodných pro hromadný městský provoz.

I přes teoreticky zaměřenou diplomovou práci bych však očekával, že student provede průzkum reprezentativního vzorku cestujících, zda vůbec doklimatizování provozovaných vozů ve většině požadují. Z praxe víme, že v letních měsících je větší procento stížností cestujících na přílišný chlad v salonu vozu i přes nepoměrně nižší procentuální zastoupení vozů vybavených klimatizací pro cestující.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V průběhu čtení práce jsem se obával, že budou uvedeny jen náklady na samotnou údržbu případně dosazených klimatizačních kontejnerů. Tato obava však byla lichá, neboť na konci práce došlo k celkovému zhodnocení i s uvedenými pořizovacími cenami, které jsou pro celý projekt nezanedbatelné a rozhodující pro schválení nákladné realizace představenstvem DPP. Z toho vyplývá, že práci považuji z hlediska správnosti uvedených údajů a možnosti praktického využití za komplexní.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Z hlediska normativů, vnitřních předpisů DPP a v souvislosti se Zákonem o drahách č. 266/1994 Sb. považuji práci za zdařilou a bez výhrad.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Úvod diplomové práce obsahuje všechny požadované části. Autor opřel teoretické statě o potřebný soubor původních zdrojů, ze kterých cituje, či parafrázuje. Text přináší některé

zajímavé, nepříliš publikované, zdroje v souvislosti s tématem diplomové práce. V některých částech práce by bylo možné naopak text redukovat. Jako celek je text logicky strukturován, není ale zvláště provazován. Občasné chybné zakončení řádku souhláskou či samohláskou nebo bezdůvodné odskočení na další řádek nepovažuji vzhledem k technickému tématu a zaměření studenta za nikterak ovlivňující samotné hodnocení práce.

Celkově hodnotím práci velice kladně.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Dotaz č. 1 – Jakou časovou náročnost prací odhadujete vzhledem k načerpaným informacím na rekonstrukci jednoho 32 m dlouhého vozu (např. 15T) pro potřebu doklimatizování?

Dotaz č. 2 – Myslíte si, že se vzhledem ke stáří vozové skříně vozu T3R.P stále vyplatí tento vysokopodlažní vůz doklimatizovat? Nepřiklonil byste se spíše k variantě rekonstrukce tohoto typu vozu na nízkopodlažní vůz T3R.PLF, tedy vůz s novou skříní, u které by bylo možné pevnostně zohlednit potřebu aplikace střešních klimatizačních jednotek?

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Praze dne 18. 5. 2021