

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Demografické srovnání aktuálního používání dopravních prostředků u obyvatel České republiky
<b>Autor práce:</b> Bc. Roman Slabý
<b>Oponent:</b> Ing. Tomáš Kořínek

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Diplomová práce se zabývá udržitelnou dopravou, zejména v návrhové části, což je velmi aktuální téma, které má přesah i do řady dalších oblastí.

Diplomant v první kapitole vymezil základní teoretické aspekty. Logicky v této části vymezil zkoumanou oblast. V podkapitolách 1.5–1.8 chybí zmínění některých důležitých dokumentů ke směřování dopravní politiky vybraných měst a obcí (více viz Přípomínky a dotazy k práci). Rešerše vstupních podkladů je provedena pouze v omezeném rozsahu a v kontextu celé diplomové práce je částí, které mohl diplomant věnovat zcela určitě větší pozornost.

Druhá část je věnována výzkumu, který je proveden prostřednictvím dotazníkového šetření. Tuto metodu považuji za vhodnou pro dosažení stanoveného cíle. Výběr je dostatečně zdůvodněn a výzkumný soubor obsahuje takový počet respondentů, který je relevantní pro odpovídající vyhodnocení výsledků.

Ve třetí kapitole jsou navržena v návaznosti na výsledky předchozí části opatření, která jsou v kapitole čtvrté adekvátně zhodnocena.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Diplomant splnil hlavní cíl stanovený v úvodu práce, tj. zpracování průzkumu v oblasti využívání dopravních prostředků ve vybraných městech a obcích a vytvoření doporučení. Průzkum provedený prostřednictvím dotazníkového šetření je správně vyhodnocen a všechny návrhy lze dle mého názoru při jejich důkladnějším rozpracování, zpřesnění reálných vstupů a možností prakticky využít, což by u jednotlivých návrhů představovalo téma pro případné další samostatné práce.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce celkově odpovídá požadavkům kladeným na odborné práce, tj. normám, zákonným ustanovením a předpisům.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce má logickou strukturu, přehlednost a úprava jsou na odpovídající úrovni. V práci se vyskytuje nadměrné množství chyb v interpunkci. Slohová úroveň textu je průměrná. Práce je vhodně doplněna grafy, obrázky, tabulkami a obsahuje obsáhlou přílohovou část, jejíž náplní jsou zejména grafy navazující na dotazníkové šetření.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Přípomínky a dotazy k práci:**

V první kapitole chybí v rámci rešerše alespoň zmínka a stručný popis některých důležitých zpracovaných a schválených strategických dokumentů řešících problematiku dopravy na úrovni obou statutárních měst (strategické rámce udržitelné městské mobility (SUMF), strategické plány rozvoje měst) i dvou obcí (územní plány – části týkající se koncepce dopravy).

Plán udržitelné městské mobility (SUMP), jakožto jeden ze zásadních strategických dopravních dokumentů, je zpracováván nejen v Hradci Králové (Hradec jede), jak je v práci uvedeno, tak i v Pardubicích (ParduPlán), což jako informace v práci zmíněno není.

Ve druhé kapitole (str. 28) je vymezen rozsah datového souboru na základě počtu obyvatel, který je u města Hradec Králové stanoven evidentně chybně. Kolem uvedeného počtu obyvatel (99 859) se výše v Hradci Králové pohybovala naposledy před rokem 2000. K 1. 1. 2021 je dle ČSÚ počet obyvatel města 92 683. U počtu obyvatel chybí, k jakému roku jsou uvedené hodnoty ČSÚ platné. Chyba v počtu obyvatel však nemá zásadní vliv na stanovení velikosti datového souboru.

Dotazy k práci:

1. Jaká je aktuální situace v Hradci Králové a Pardubicích ohledně podpory provozu sdílených kol ze strany měst? Jaký je názor diplomanta na přístup uvedených měst k podpoře sdílených kol a jaký může mít vliv na navrhovaná opatření v kapitole 3.4 v obou městech?

2. V rámci jednoho z opatření diplomant navrhuje zřízení záchytného parkoviště v Pardubicích na ul. Hůrka. V jakých dalších lokalitách by bylo vhodné parkoviště typu P+R v Pardubicích vybudovat a proč?

**Práci klasifikuji stupněm:** D - velmi dobře minus

V Pardubicích dne 9. 8. 2021

.....  
Tomáš Kořínek