

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Městská hromadná doprava v Břeclavi

Bc. Vít Kocmánek

Diplomová práce

2021

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2019/2020

## **ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE** (projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Vít Kocmánek**  
Osobní číslo: **D20597**  
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní management, marketing a logistika**  
Téma práce: **Městská hromadná doprava v Břeclavi**  
Zadávající katedra: **Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky**

### Zásady pro vypracování

Úvod

1. Charakteristika veřejné dopravy a IDS JMK
2. Analýza MHD v Břeclavi
3. Návrh na zkvalitnění MHD v Břeclavi
4. Zhodnocení návrhu

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50-60 stran**  
Rozsah grafických prací: **dle doporučení vedoucí/ho**  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Roman Hruška, Ph.D.**  
Katedra dopravního managementu, marketingu  
a logistiky

Datum zadání diplomové práce: **31. října 2019**  
Termín odevzdání diplomové práce: **15. července 2021**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 7. července 2021

Prohlašuji:

Práci s názvem Městská hromadná doprava v Břeclavi jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 12. 7. 2021

Vít Kocmánek v. r.



V první řadě bych rád poděkoval vedoucímu práce Ing. Romanu Hruškovi, Ph.D. za vstřícný přístup a cenné rady, bez kterých by zpracovávání diplomové práce bylo mnohem náročnější, a také za velkou trpělivost při individuálních konzultacích.

Děkuji také břeclavské radnici, především pak Jakubu Matuškoví a Ing. Miroslavu Loučkovi, za poskytnutí cenných informací, inspirativní názory a zdravou kritiku primárních návrhů.

Za součinnost a poskytnutá data děkuji také pracovníkům společnosti BORS Břeclav, a.s. a společnosti KORDIS JMK, a.s. za poskytnutí příjemného pracovního prostředí.

Nemohu zapomenout poděkovat také svým rodičům, kteří se zhostili korektury textu a přítelkyni Valerii, která mi kromě pomoci s překladem textů do anglického jazyka poskytovala po celou dobu studia také značnou psychickou podporu.

## **ANOTACE**

Práce se zabývá problematikou městské hromadné dopravy v Břeclavi. Na základě teoretických východisek a analýzy současného stavu jsou v práci navržena opatření, kterými je možné alespoň částečně zvýšit kvalitu veřejné osobní dopravy v Břeclavi, a tyto návrhy jsou následně zhodnoceny.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Městská hromadná doprava, Břeclav, Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje, dopravní obslužnost

## **TITLE**

City transport in Břeclav

## **ANNOTATION**

This thesis deals with the issue of city transport in Břeclav. Based on theoretical solutions and current state analysis, measures for at least partially improving the quality of the city transport in Břeclav are suggested and subsequently evaluated.

## **KEYWORDS**

City transport, Břeclav, The Integrated Public Transport System of the South Moravia Region, transport service

# OBSAH

ÚVOD .....	9
1 CHARAKTERISTIKA VEŘEJNÉ DOPRAVY A IDS JMK .....	10
1.1 Individuální a veřejná doprava .....	10
1.1.1 Individuální osobní doprava .....	11
1.1.2 Veřejná hromadná doprava .....	11
1.1.3 Úkol veřejné dopravy a dopravní obslužnost .....	12
1.2 Kvalita dopravy .....	13
1.3 Městská hromadná doprava .....	15
1.4 Integrovaný dopravní systém .....	16
1.5 Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje .....	18
1.5.1 Centrální dispečink a návaznosti .....	20
1.5.2 Přestupní uzly a zastávky .....	21
1.5.3 Tarif IDS JMK .....	23
1.5.4 Číslování zón a linek .....	23
2 ANALÝZA MHD V BŘECLAVI .....	25
2.1 Infrastruktura ve městě .....	25
2.1.1 Silniční doprava .....	25
2.1.2 Železniční doprava .....	29
2.1.3 Ostatní druhy dopravy .....	30
2.2 Linky veřejné dopravy v Břeclavi .....	30
2.2.1 Trasování linek MHD .....	33
2.2.2 Jízdní řády MHD v Břeclavi .....	42
2.2.3 Provázanost s ostatními druhy veřejné osobní dopravy .....	43
2.3 Shrnutí .....	44
3 NÁVRH NA ZKVALITNĚNÍ MHD V BŘECLAVI .....	46
3.1 Změna trasování linek MHD .....	46
3.1.1 Návrh nového linkového vedení .....	46
3.1.2 Nové zastávky .....	50
3.1.3 Zastávky s dílčími úpravami .....	54
3.1.4 Zrušené zastávky .....	58
3.2 Další dopravní opatření .....	58

3.3	Úprava časových poloh spojů .....	59
3.3.1	Jízdní řády linek MHD.....	59
3.3.2	Provázanost v rámci linek MHD.....	81
3.3.3	Provázanost s ostatními spoji .....	82
4	ZHODNOCENÍ NÁVRHU .....	83
4.1	Zhodnocení změny trasování linek .....	83
4.2	Zhodnocení úpravy časových poloh spojů.....	84
4.3	Ekonomické zhodnocení návrhu .....	86
4.4	Shrnutí.....	87
	ZÁVĚR .....	88
	POUŽITÁ LITERATURA.....	90
	SEZNAM TABULEK.....	93
	SEZNAM OBRÁZKŮ .....	94
	SEZNAM ZKRATEK.....	95
	SEZNAM PŘÍLOH.....	96

# ÚVOD

Problematika veřejné dopravy je velmi aktuálním tématem. Individuální automobilová doprava je sice obvykle rychlá a často pohodlnější než veřejná doprava, je ovšem také významným zdrojem znečištění ovzduší, dopravních nehod a kongescí. Veřejná hromadná doprava, která je zpravidla výrazně ekologičtější, může omezit používání osobních automobilů, pokud je správně nastavena.

Podobně jako stát či jednotlivé kraje v Česku zajišťují dopravní obslužnost větších územních celků a spojení různých sídelních jednotek, na území větších měst bývá zpravidla zavedena síť linek městské hromadné dopravy pro spojení jednotlivých městských částí. Ve velkoměstech se nezdálo používat kolejová doprava, ať už povrchová nebo podpovrchová, v menších sídlech, které ale disponují městskou hromadnou dopravou, jsou obvykle využívána silniční vozidla. Nevýhodou těchto vozidel ale je využívání společných komunikací s individuální automobilovou dopravou, což často vede ke zpoždování spojů.

Systemy městských hromadných doprav jsou zpravidla z velké části nebo zcela financovány z rozpočtů měst – a nejinak tomu je v Břeclavi.

Břeclav je okresní město v Jihomoravském kraji, které je významným silničním i železničním uzlem. Městskou hromadnou dopravu zde v současnosti zajišťuje celkem devět autobusových linek. Provoz městské hromadné dopravy je zajišťován po všechny dny v týdnu.

Cílem práce je na základě analýzy městské hromadné dopravy v Břeclavi navrhnout taková opatření, jejichž zavedení bude mít příznivý dopad na kvalitu městské hromadné dopravy v Břeclavi.

# 1 CHARAKTERISTIKA VEŘEJNÉ DOPRAVY A IDS JMK

Tak jako se různé části světa vyvíjely různě, i preference v dopravě jsou na různých kontinentech, různých státech, ale i v různých obcích odlišné. „*Každá krajina světa má jiný potenciál, a lidé tak nenacházejí ve svém nejbližším okolí to, co potřebují k životu, a jsou proto nuceni přemísťovat své statky (suroviny, zboží, informace) i sebe sama*“ (Adamec et al., 2008, s. 9). Podle Eislera, Kunsta a Oravy (2011) je možné příčinu přemísťování osob charakterizovat jako nutnost překonání vzdálenosti mezi místem pobytu a místem, kde dojde k uspokojení potřeby jednotlivce.

Doprava je podle Adamec et al. (2008) vlivem globalizace jedním ze základních pilířů současné ekonomiky. Při pohledu na silnice, železnice, i jiné druhy dopravy je zřejmé, že objemy přepravy stále rostou – ať už se jedná o dopravu nákladní nebo osobní. Třebaže v poslední době přepravní proudy významně ovlivňuje koronavirová pandemie. „*Doprava je charakterizována jako činnost spjatá s cílevědomým přemísťováním osob a hmotných předmětů v nejrůznějších objemových, časových a prostorových souvislostech za použití různých dopravních prostředků a technologií. Možnosti, které dnes doprava přepravním, resp. cestujícím nabízí, jsou nepřeberné. Trend světové dopravy harmonicky spojuje rychlost, bezpečnost, hospodárnost a v osobní dopravě k nim přidává požadavek pohodlí a kulturnosti cestování*“ (Zelený, 2007, s. 20). Pokud by veškerá přeprava osob byla prováděna individuální automobilovou dopravou (IAD), značně by se snížila efektivita vlivem častých kongescí a dopravních nehod. Snížit podíl IAD může vhodně nastavená veřejná osobní doprava.

## 1.1 Individuální a veřejná doprava

Dopravu je možné rozdělit na nákladní a osobní. Jak uvádí Adamec et al. (2008), lidé často cestují, protože ve svém nejbližším okolí nemají to, co potřebují k životu. Dojíždění do práce nebo do školy, za zdravotní péči, na nákup nebo za nejrůznějšími službami dnes už neodmyslitelně patří k životu. Ke svým cestám lidé využívají různé dopravní prostředky, které určují další dělení dopravy – individuální osobní doprava, kdy k přepravě je využíván nejčastěji osobní automobil, motocykl nebo jízdní kolo, a veřejná osobní doprava, která sestává z kombinace linek autobusových, vlakových, leteckých nebo městské hromadné dopravy (MHD).

### **1.1.1 Individuální osobní doprava**

Jako individuální dopravu se podle Centra dopravního výzkumu (2007) označuje především silniční doprava, ať už automobilová nebo motocyklová, a také doprava cyklistická a pěší.

Nespornou výhodou individuální osobní dopravy je její flexibilita. Není totiž na rozdíl od veřejné hromadné dopravy vázána pevnými jízdními řády, což může v určitých relacích být výhodné i z hlediska času, protože uživatel dopravy může zvolit prakticky libovolnou trasu, která je nejkratší nebo nejrychlejší a přeprava může být díky tomu rychlejší, než by byla za použití veřejné hromadné dopravy.

Přestože má individuální osobní doprava mnoho výhod, růst přeprav za použití IAD s sebou přináší i problémy. Podle Adamce et al. (2008) vede prudký nárůst přepravních výkonů a množství osobních automobilů k vyššímu zatížení životního prostředí, především zhoršené kvality ovzduší v aglomeracích, kde je vysoká intenzita dopravy. Nezanedbatelné jsou také vznikající dopravní kongesce, které podle Příbyla a Svítka (2001) vedou k nižší spolehlivosti veřejné hromadné dopravy a tím i k nižšímu zájmu o ni, což opět vede k růstu počtu automobilů v provozu.

Podle Eislera, Kunsta a Oravy (2011) ale vždy budou existovat osoby, které i přes vysoký stupeň automobilizace svůj vlastní automobil vlastnit nebudou, ať už nebudou moci nebo jej nebudou chtít vlastnit. Osobní automobily jsou podle těchto autorů využívány především k fakultativním cestám, pro dojíždění za vzděláním nebo prací ale převažuje využívání veřejné hromadné dopravy. Kurfürst (2002) navíc uvádí, že při vhodném rozmístění komunikací pro cyklisty, sítí chodníků a pěších zón je možné vedle zlepšení dosažitelnosti určitých oblastí také zvýšit atraktivitu nemotorových druhů dopravy, což dále přispívá ke zlepšení životního prostředí a zvýšení bezpečnosti provozu ve městě.

### **1.1.2 Veřejná hromadná doprava**

Správně zvolená dopravní politika se promítá do všech aspektů veřejné osobní dopravy. Ovlivňuje četnost spojení, nastavení tarifu, provázanost systému a další aspekty, které působí na potenciální cestující a vytváří celkový obraz veřejné osobní dopravy.

Podle Eislera, Kunsta a Oravy (2011) je možné použitím veřejné dopravy v kombinaci s chůzí dosáhnout libovolného místa v České republice za současného vynaložení nižších nákladů v porovnání s použitím IAD.

### 1.1.3 Úkol veřejné dopravy a dopravní obslužnost

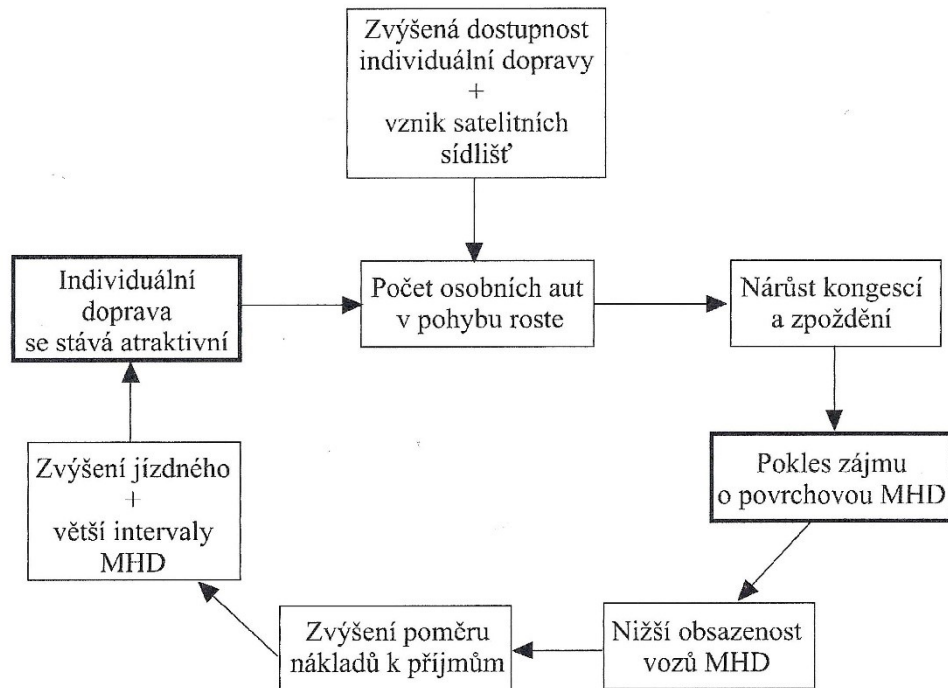
Důležitým pojmem souvisejícím s veřejnou osobní dopravou je dopravní obslužnost, kterou charakterizuje Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů takto: „*Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu*“ (Česko, 2010). Základní dopravní obslužnost tedy zjevně nesouvisí pouze s nutnými cestami, ale také s cestami za zábavou, kulturním a společenským vyžitím nebo sportem. Organizátor dopravy v daném území by tedy měl kromě nutné dojížděky za prací, do škol, na úřady a k lékařům zohledňovat i turisticky atraktivní cíle a místa rekreace obyvatel.

Podle Poliaka (2014) je potřeba stanovit cíle, které objednavatel veřejné osobní dopravy v souvislosti se zabezpečením dopravní obslužnosti daného území musí vhodně kombinovat – vedle potřeb cestujících, které jsou primární, hrají roli také politické cíle, mezi které patří:

- dopravní politika,
- sociální politika,
- environmentální politika,
- strukturální a hospodářská politika a
- rozpočtové aspekty.

Žádný z těchto politických aspektů nesmí být při tvorbě linek a spojů opomenut, v určitých územích ale mohou mít některé z nich větší váhu než jiné. Je třeba zvážit, zda provozovat spoje v okrajových částech dne, případně noční spoje a často také rentabilitu spojů v dopravním sedle. Naopak pokud chce samosprávná jednotka podpořit ekologicky příznivější veřejnou dopravu na úkor IAD, mohou být provozovány i méně rentabilní spoje v dopravním sedle. Podle Peltráma et al. (2003) má politické prostředí v dopravě několik základních nástrojů, mezi které můžeme zařadit nástroje legislativní, fiskální, dotační, dále nástroje tvorby prostředí a nástroje podpory aktivit. Kromě legislativních omezení je tedy zásadní se zabývat také finanční stránkou, kterou ale není jen stanovení ceny jízdného, ale také dotační tituly nebo nástroje podpory, kterými jsou určité činnosti zvýhodňovány, externalitami atd. Peltrám et al. (2003) tvrdí, že výše zmíněné nástroje se využívají jako regulační, pobídková, organizační a technická opatření.





**Obrázek 1** Negativní vliv nárůstu individuální automobilové dopravy na efektivitu MHD (Příbyl a Svítek, 2001)

Jak je patrné z obrázku 1, nárůst IAD má značný vliv na MHD. S vyšším počtem automobilů dochází podle Příbyla a Svítka také častěji ke kongescím, které sice negativně ovlivňují kromě MHD i IAD, uživatel osobního automobilu má ovšem možnost změnit trasu své cesty, což mu poskytuje značnou výhodu oproti vozidlu veřejné dopravy. Tento jev, který se projevuje vedle MHD i v příměstské dopravě, negativně ovlivňuje spolehlivost veřejné dopravy a tím i její konkurenceschopnost, což vede k odlivu cestujících a nižší rentabilitě.

Hlavní úkol veřejné dopravy se může v různých regionech lišit v závislosti na zvoleném cíli, kterého má dosáhnout – ať už je to umožnění cestování všem skupinám obyvatel dané oblasti, podpora ekologické mobility nebo snaha snížit podíl IAD a vliv kongescí na hromadnou dopravu.

Z pohledu cestujícího je ale snazší stanovit, co od veřejné osobní dopravy očekává. Tím je podle Žemličky a Mynářika (2008) uspokojení potřeby změnit místo, která vzniká z různých příčin, mezi ty nejčastější ale můžeme zařadit dojíždění do práce a do školy, cesty pro obstarání základních potřeb nebo seberealizaci.

## 1.2 Kvalita dopravy

Kvalitu dopravy je podle Hrubana (2010) potřeba sledovat z pohledu zákazníka, cestujícího, který sleduje především následující kritéria:

- dostupnost,
- přístupnost,
- informace,
- čas,
- péče o zákazníka,
- komfort,
- bezpečnost,
- ekologický dopad.

Dostupnost ovlivňuje, jak uvádí Hruban (2010), hned několik faktorů. Jedním z nich je hustota dopravní sítě a vzdálenost zastávek veřejné hromadné dopravy od místa zájmu daného cestujícího, což ovlivňuje výběr druhu dopravy, ale také to, jestli není v daném případě výhodnější zvolit dopravu individuální. Cestující totiž počítá kromě samotné doby jízdy také čas potřebný k dosažení výchozí zastávky jeho cesty a čas mezi zastávkou, kde jízdu ukončí, a cílem cesty.

Přístupnost je pak podle něj charakterizována jako stav zastávek včetně jejich vybavení, což zahrnuje stavební stav zastávky, možnost bezbariérového přístupu na nástupiště, přehlednost informačního systému atd.

Informace jsou obecně ve veřejné dopravě velmi důležité a je velmi obtížné představit si v dnešní době v poměrech střední Evropy veřejnou hromadnou dopravu bez platných jízdních řádů a stanovených zastávek, třebaže v některých méně vyspělých zemích veřejná doprava funguje i bez těchto náležitostí. Snadnějším zapamatování jízdních řádů napomáhá pravidelnost spojů, které mohou jezdit v taktu nebo dokonce v intervalech. O pravidelnosti jízdních řádů podle Drdly (2005) vypovídá kvadratická míra nepravidelnosti, která by měla být co možná nejnižší:

$$f_q(I_1, \dots, I_n) = I_1^2 + \dots + I_n^2 - \frac{(I_1 + \dots + I_n)^2}{n} \quad [\text{min}]$$

Kde:  $I_n$  – časový odstup mezi spoji  $n$  a  $n+1$  [min]

$n$  – počet odstupů mezi spoji

Ve věci času již bylo zmíněno, že čas potřebný pro překonání rozdílu mezi dvěma body není ve veřejné hromadné dopravě pouze čas strávený cestujícím ve vozidle, ale také čas potřebný pro příchod, případně příjezd na zastávku (vč. čekání na spoj) a čas potřebný pro překonání vzdálenosti mezi zastávkou a cílem cesty, což může mnohdy ovlivnit rozhodování

cestujícího příznivě pro IAD. Čas, který cestující průměrně stráví při čekání na MHD, ať přijde na zastávku v kterýkoliv okamžik, podle Drdly (2005) značí stření časová ztráta cestujících:

$$f_z(I_1, \dots, I_n) = (\sum I_1 \dots I_n) / (2 * n) \quad [\text{min}]$$

Kde:  $I_n$  – je časový odstup mezi spoji  $n$  a  $n+1$  [min]

$n$  – počet odstupů mezi spoji

Péče o zákazníka nemusí představovat pouze věrnostní bonusy. Pod tímto pojmem se může skrývat i péče před přepravou, během přepravy a po přepravě. Tedy například snadno dohledatelné jízdní řády a tarifní podmínky, čekárny na zastávkách nebo nádražích nebo např. taxislužba za zvýhodněné ceny. Péče o zákazníka do značné míry ovlivňuje také komfort, který je dalším ze sledovaných aspektů.

V posledních letech je stále větší důraz kladen i na ekologický dopad přepravy, což může značně ovlivnit rozhodování zákazníka nejen při volbě mezi IAD a veřejnou hromadnou dopravou, ale také při volbě dopravního módu. V této souvislosti je často uváděno porovnání ekologické zátěže železniční a letecké dopravy.

### 1.3 Městská hromadná doprava

MHD se podle Peltráma et al. (2003) začala uplatňovat a rozvíjet v době, kdy se města rozrostla natolik, že jejich velikost přesáhla možnosti pěší dopravy.

Kubát et al. (2010) uvádí, že dopravní řešení v oblastech měst a městských aglomerací, která vyvolávají poptávku po přepravě ve vlastním městě, podstatně ovlivňuje vývoj a rozvoj jednotlivých městských částí a aglomerací jako celku i jeho okolí, vzhledem k rozdělení osobní dopravy ve městě na městskou, příměstskou a dálkovou. *„Městská hromadná doprava je charakterizována tím, že slouží přepravě po předem stanovených linkách prostředky hromadné dopravy s pravidelnou přepravní nabídkou, která se přizpůsobuje přepravní poptávce. Městská hromadná doprava zaujímá v městském dopravním systému rozhodující místo. Jejím základním úkolem je zabezpečování hromadné přepravy osob na území města nebo městské aglomerace“* (Kubát et al., 2010, s. 15).

Podle Příbyla a Svítka (2001) je udržitelná doprava pro městské oblasti s vysokou hustotou zalidnění velmi důležitá. Kvalitu dopravní obsluhy území města a také akceptaci systému MHD obyvateli, přičemž zvyšování atraktivity MHD je možné zařadit mezi dlouhodobé cíle prakticky všech větších měst, určuje vedle financování celého systému také kvalita systémového konceptu veřejné dopravy na území daného města a v jeho blízkém okolí.

Pokud není systém obsluhy území veřejnou dopravou nastavený správně, může docházet k odlivu cestujících z MHD způsobem, který znázorňuje obrázek 1, kdy se vlivem nárůstu počtu osobních automobilů v provozu a častým vznikem kongescí stává MHD méně spolehlivou, což může od cesty hromadnou dopravou odradit další zákazníky. Současně vzhledem k nižším tržbám dochází ke zdražování jízdného, což může opět nepříznivě ovlivnit počty cestujících. Přesto ale není možné individuální dopravu opomíjet. Městská osobní doprava se totiž podle Kubáta et al. (2010) dělí vedle MHD také na vnitroměstskou IAD, cyklistickou dopravu, pěší dopravu a dopravu v klidu, která je ovšem především v případě individuálního motorismu prostorově velmi náročná a obzvlášť v centrech měst je navyšování kapacity často problematické nebo není možné vůbec.

Hromadná doprava ve městě musí být připravena reagovat na měnící se poptávku v průběhu dne, přičemž největší pozornost je podle Kubáta et al. (2010) třeba věnovat pravidelným ranním cestám z domova do zaměstnání nebo do školy a odpoledne zpět, což jsou podle Eislera, Kunsta a Oravy (2011) přepravy obligatorní. Vedle nich pak stojí také přepravy fakultativní, ty jsou obvykle vyvolané cestami za kulturou, zábavou, sportem nebo jinou zájmovou činností, které jsou ovšem nepravidelné.

Vhodným prostředkem zvyšování atraktivity je zjednodušování systému MHD, ať už se jedná o jasně trasované linky MHD v kombinaci s příměstskou dopravou, vymezení přestupních uzlů nebo, jak popisuje Adamec et al. (2008), zaváděním integrovaných dopravních systémů (IDS).

#### **1.4 Integrovaný dopravní systém**

*„Integrace veřejné hromadné dopravy je spolupráce jejích poskytovatelů ve prospěch cestujících, který je zákazníkem tohoto systému. To znamená propojení všech druhů městské a regionální dopravy, poskytování služeb cestujícím z jednoho odlitku z hlediska tarifních a přepravních podmínek, koordinace jízdních řádů a návazností, informování i marketingu apod.“ (Jareš, 2016, s. 13).*

Široký et al. (2014) uvádí, že správně nastavený systém dokáže uspokojit přepravní potřeby nejen obyvatel daného regionu, ale také jeho návštěvníků, což umožňuje právě zjednodušení vyplývající z použití jednotného tarifu a jednoho jízdního dokladu v různých dopravních prostředcích provozovaných různými dopravci participujícími na IDS a také časová a prostorová koordinace pohybu těchto dopravních prostředků v rámci IDS. Dále je podle Širokého et al. (2014) integrace veřejné dopravy výhodná po ekonomické stránce a také zvyšuje atraktivitu hromadné dopravy, což potvrzuje i Jareš (2016), který uvádí, že integrace přináší

vyšší efektivitu vynaložených nákladů a kvalitní veřejná hromadná doprava přiláká obyvatele, kteří se pro ni sami rozhodnou, protože pro ně bude takovéto cestování výhodnější než osobním automobilem. Kleprlík (2011) vedle efektivnějšího vynakládání finančních prostředků a omezování škodlivých vlivů na životní prostředí uvádí, že IDS navíc přispívá i k vyššímu komfortu pro cestující a díky tomu také k vyšší plynulosti dopravy. Jareš (2016) shledává, že integrace veřejné dopravy může nabídnout přínosy nejen cestujícím (lepší spojení ve městě, v regionu a přes jejich hranici, koordinace jízdních řádů, zajištění návazností, přestupní tarif atd.), ale také dopravcům (rostoucí poptávka, vyšší produktivita oběhů vozidel, snížení rizika). Přínosy je možné podle Jareše (2016) také zhodnotit z pohledu měst a regionů. Města díky integraci získají lepší dopravní obsluhu okrajů měst díky rychlému spojení železnicí a zapojením příměstské dopravy dosáhnou zkrácení intervalu autobusových linek, omezení souběhů městských a regionálních linek, což vede k úsporám, a snížené nároky na autobusové terminály díky zastavování regionálních linek na zastávkách MHD, omezení podílu IAD a také lepší spojení do okolí, jakožto rekreační dopravu. Regiony naopak získají lepší spojení do města, zlepšení spojení uvnitř regionu, pozitivní ekonomický rozvoj díky zvýšení turistického ruchu a současně snížení nákladů díky spolufinancování příměstské dopravy centrálním městem, omezení souběhů. Díky takto kvalitnímu spojení vzroste také flexibilita obyvatel a tím i kvalita života v regionu.

Právě určitá komplikovanost je často vnímána jako negativum hromadné dopravy. Například jediná jízdenka použitelná napříč územím bez ohledu na použitý dopravní prostředek nebo na dopravce obsluhujícího danou linku nebo konkrétní spoj značně usnadňuje cestujícím vyhledávání informací o ceně přepravy. Další výhodou integrace je provázanost jednotlivých oblastí daného většího územního celku, které jsou často bez fungujícího IDS poměrně izolované a z komerčního hlediska nejsou pro provozovatele veřejné dopravy atraktivní.

Graja, Mojžíš a Vančura (2008) uvádějí, že základem IDS je přepravní systém, který vyhovuje požadovaným standardům, které stanovuje zřizovatel IDS, je jednoduchý a pro cestujícího přehledný. Jareš (2016) také uvádí, že zvýšení atraktivity veřejné dopravy integrací je ovšem současně spojeno se zvýšením hospodárnosti celého systému, protože jednotlivé druhy dopravy nebo dopravci v boji o zákazníka nestojí proti sobě, ale spolu.

V rozvinutém IDS nemusí proti sobě stát ani veřejná doprava a IAD. Vhodnou kombinací osobních automobilů a vozidel hromadné dopravy může být parkoviště P+R, které podle Adamce et al. (2008) umožňuje řidičům překonat část cesty automobilem a od tohoto parkoviště pokračovat vozidlem hromadné dopravy do cíle své cesty, kde dojde k uspokojení potřeby. Podle Příbyla a Svítka (2001) umožňují dostatečně kapacitní parkoviště typu P+R

zbudovaná v blízkosti zastávek hromadné dopravy přesvědčit cestující k přestupu z osobního automobilu do vozidla hromadné dopravy. Nutnou podmínkou podle nich ale je dostatečně kvalitní hromadná doprava s výhodnými tarifními podmínkami a vhodná regulace IAD v centrech měst, což potvrzuje i Adamec et al. (2008), který jako příklad takové regulace uvádí zpoplatnění vjezdu vozidel do centra měst, zvýšené sazby za parkování v místech, kde je snaha o redukci IAD.

Integrované dopravní systémy se v Česku zpočátku vyvíjely na území velkých měst a jejich přilehlém okolí, dnes už ale jednotlivé systémy IDS pokrývají zpravidla celé kraje a případně přesahují přes hranice do jiných krajů nebo i za hranice státu.

### 1.5 Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK), jak je k vidění v dnešní podobě, vznikl podle Čumy et al. (2014) v roce 2004. Spuštění první etapy integrace, která zahrnovala město Brno a poměrně široké okolí, ovšem předcházely nemalé přípravy. Také postupné rozšiřování integrace až do dnešního stavu, kdy IDS JMK pokrývá celé území Jihomoravského kraje (JMK) i s drobnými přesahy do sousedních krajů, na Slovensko a do Rakouska, vycházelo z podrobné analýzy. „Území jednotlivých etap nekopírovalo správní celky, ale jednalo se o tzv. dopravně ucelené oblasti. Tedy oblasti obsluhované určitými skupinami linek tak, aby dalším rozšiřováním nemusela být měněna doprava v oblasti již zaintegrované“ (Čuma et al., 2014, s. 7). Svou roli hrála také vybavenost území přestupními terminály, které v některých případech musely být vybudovány ještě před integrací daného území, podle Čumy et al. (2014) např. v Zastávce u Brna nebo u stanice Sokolnice-Telnice, někde se k jejich zřízení mohlo přistoupit až po určité době, kdy v dané oblasti už IDS JMK fungoval, jako podle Mahovského (2018) v Břeclavi.



Obrázek 2 Logo IDS JMK (Kordis JMK, 2003)

„V rámci přípravy integrace byla snaha cestujícím nabídnout odpovídající četnost spojů za přijatelné jízdné při ekonomicky udržitelné výši kompenzace ze strany Jihomoravského kraje“ (Čuma et al., 2014, s. 3). Proto bylo rozhodnuto o minimalizaci nebo úplném odstranění souběhů mezi jednotlivými druhy dopravy, ať už se jednalo o souběhy regionálních linek s linkami MHD nebo o souběhy vlaků s regionálními autobusy. Díky těmto úsporám bylo možné dosáhnout efektivní obsluhy celého území kraje po všechny dny v týdnu a často také rozšířit četnost spojů do jednotlivých obcí. Na většině linek došlo k zavedení taktového nebo intervalového jízdního řádu, který je výhodný jednak pro cestujícího, protože spoje odjíždějí pravidelně každou hodinu ve stejnou minutu, jednak z pohledu systémovosti, protože díky pravidelnosti spojení mohou být vhodně zvoleny a rozvíjeny přestupní uzly. Přestupy sice jsou veřejností obecně vnímány negativně, často díky nim ale dochází ke zrychlení spojení a celý systém je také ekonomicky výhodný a umožňuje výše zmíněné odstraňování souběhů a zvyšování počtu spojů v celém regionu.

Ihned při přípravách IDS JMK bylo podle Čumy et al. (2014) rozhodnuto o jednotné prezentaci a designu IDS JMK jako celku pro zvýšení přehlednosti a funkčnosti pro cestující a také zvýšení atraktivity nově vznikajícího IDS. Barva byla zvolena zelená, protože nekolidovala s barvami žádného dopravce, a bylo vybráno také logo systému, které je zobrazeno na obrázku 2. Logo se vyskytuje na veškerých oficiálních materiálech, kterými se IDS JMK propaguje. Jednotné schéma je udržováno také na označnicích zastávek a při označování vozidel.

Subjektem, který byl přípravou a provozováním IDS JMK pověřen se podle Jareše (2016) stala společnost KORDIS JMK, spol s r. o., kterou podle Čumy et al. (2014) založil JMK společně se Statutárním městem Brnem. V roce 2011 se změnila právní forma společnosti na akciovou společnost. V dnešní době společnost KORDIS JMK, a. s. (Kordis) zajišťuje vedle samotného sledování poptávky po dopravě a reakci na ni případnými změnami v trasování linek nebo četnosti spojů, tvorby běžných a výlukových jízdních řádů a návazností mezi spoji, jak uvádí Čuma et al. (2014) také např. řešení tarifních a smluvních přepravních podmínky včetně přepravní kontroly a kontroly plnění smluv dopravci, provádí ekonomické analýzy, dělí tržby z jízdného, spolupracuje s dopravci a JMK na modernizaci vozového parku a obcemi na vybavení zastávek IDS JMK nebo zajišťuje operativní řízení veřejné hromadné dopravy, zejména regionálních autobusů, ale spolupracuje i při řešení mimořádných událostí v železniční dopravě, často pomocí záložních autobusů IDS JMK, jejichž rozmístění je znázorněno v příloze A. Právě kvůli možnosti operativního řízení veřejné dopravy v JMK disponuje Kordis dispečerským pracovištěm.

### 1.5.1 Centrální dispečink a návaznosti

Centrální dispečink (CED) má v IDS JMK zcela nezastupitelnou roli a je pro správné fungování celého systému naprosto klíčový. Podle Čumy et al. (2014) by v každém IDS měl existovat prvek, který umožní vzájemnou koordinaci dispečinků jednotlivých dopravců v systému, ať už se jedná o dopravce, kteří v systému obsluhují autobusové nebo vlakové spoje, nebo o dopravní podniky provozující MHD v jednotlivých městech, jako brněnský Dopravní podnik města Brna (DPMB). *„Centrální dispečink IDS JMK funguje od roku 2005. Plní dva hlavní úkoly: operativně řídí veřejnou dopravu v Jihomoravském kraji a poskytuje informace cestujícím. Hlavním důvodem vzniku CED byla nutnost zajistit jízdním řádem garantované návaznosti mezi spoji“* (Čuma et al., 2014, s. 91). Důležitým prvkem pro řízení provozu je vybavení regionálních autobusů modulem pro sledování polohy vozidla (MSP), který kromě samotného odesílání informací o poloze vozidla na CED umožňuje také komunikaci řidiče s dispečerem a obráceně. Dříve byl MSP používán samostatně, dnes je součástí multifunkčních pokladních zařízení, kterými jsou vybaveny téměř všechny autobusy zajišťující provoz na linkách v IDS JMK.

Systém sleduje polohu a pohyb všech vozidel v IDS JMK, kromě autobusů také vlaků a vozidel MHD v Brně i dalších městech, a vyhodnocuje zpoždění jednotlivých spojů a s ním související možná ohrožení návazností na jiné spoje v přestupních bodech. V případě, že zpoždění je příliš vysoké a spoj by přijel příliš pozdě na přestup, systém automaticky odesílá informaci o nutném čekání regionálním autobusům, vozidlům MHD, případně odpovědným pracovníkům železničních dopravců a Správy železnic nebo upozorní dispečera IDS JMK a ten manuálně zasáhne.

Podle Čumy et al. (2014) kromě samotného operativního řízení dopravy CED také funguje jako informační servis pro veřejnost. *„V celém Jihomoravském kraji existuje jedna společná informační dopravní telefonní linka se snadno zapamatovatelným číslem +420 5 4317 4317. Cestující po zavolání mohou zvolit, zda se jejich dotaz týká městské dopravy v Brně, pak jejich problém řeší dispečer DPMB, nebo vlaků či regionálních autobusů, pak se jim věnuje dispečer CED“* (Čuma et al., 2014, s. 91–92). O mimořádných událostech, ale také např. o výlukách a jiných dopravních opatřeních, informuje CED mimo jiné také prostřednictvím webových stránek IDS JMK nebo elektronických informačních panelů (ELP) na zastávkách, kterými je vybavena většina frekvenčně silnějších zastávek IDS JMK.



## 1.5.2 Přestupní uzly a zastávky

Vzhledem k dopravní koncepci IDS JMK, který je podle Čumy et al. (2014) založen na rychlých páteřních linkách a napaječových linkách svázejících cestující z okolních obcí, je třeba, aby existovala místa, kde bude mezi jednotlivými linkami, ať už vlakovými, regionálními autobusovými nebo linkami MHD, možné přestupovat. „Zastávky se umísťují v místech zvýšené poptávky po obsluze území hromadnou dopravou, tj. v lokálních centrech sídelních celků, u významných kulturních, obchodních nebo administrativních center, u velkých průmyslových závodů, významných zdravotnických zařízení (nemocnice, polikliniky), sportovišť nebo



**Obrázek 3** Multimodální uzel v Břeclavi (autor, 2021)

rekreačních ploch apod. Zastávky se dále zřizují v místech možnosti přestupu na jiný druh hromadné dopravy“ (Kubát et al., 2010, s. 59). Propojení vlaků a regionálních autobusů se stalo klíčovým a ve významných bodech byly při rozšiřování IDS JMK budovány přestupní terminály jako například uzel v Břeclavi na obrázku 3, železnice ovšem nedokázala pokrýt potřeby celého kraje, proto byly některé terminály budovány čistě pro propojení autobusových linek.

„Autobusové nádraží je samostatná dopravní plocha, upravená pro provoz autobusů, která je vybavena příslušnými objekty pro řízení provozu autobusového nádraží, pro

odbavování cestujících a péči o ně. Uspořádání autobusového nádraží musí být přehledné a musí zajišťovat bezpečný, plynulý a hospodárny pohyb cestujících a vozidel s co možná nejmenším počtem kolizních míst“ (Zelený a Peřina, 2000), což ve své publikaci potvrzuje i Robeš (2002), který zároveň vyzdvihuje hromadnou dopravu jako efektivní nástroj řešení omezených prostorových možností center měst. Důležitá je tedy přehlednost terminálů, krátká vzdálenost pro přesuny mezi stanovišti různých spojů nebo dopravních prostředků, ale také bezpečnost chodců při přesunu mezi jednotlivými spoji.

Zastávky, které jsou obsluhované linkami IDS JMK, hned od spuštění první etapy podle Čumy et al. (2014) získaly jednotné grafické provedení. Na označnicích je pak kladen maximální důraz na účelnost a přehlednost pro cestující a také na snadnou údržbu. „Bylo zvoleno obdobné provedení, jako je u dopravních značek. Hlavy označnic jsou nyní provedeny na lisovaném pozinkovaném plechu s dvojím lemem. Na líci jsou polepeny reflexní fólii – v horní části je proveden symbol dopravní značky IJ4a (čtvercové), resp. IJ4b (kruhové)“ (Čuma et al., 2014, s. 81-82). Tyto dvě varianty zobrazené na obrázku 4 rozlišují, zda na zastávce zastavují pouze regionální spoje nebo spoje MHD (případně obou). „Pod symbolem dopravní značky se nachází logo IDS JMK, popř. logo města a číslo zóny. Následuje název zastávky, případný režim zastavování, a seznam jednotlivých linek seřazených od nejnižšího čísla po nejvyšší s uvedením důležitých průjezdných bodů a koncové zastávky“ (Čuma et al., 2014, s. 83-84). Ve spodní části označnicku je pak uvedeno telefonní číslo informační linky IDS JMK a odkaz na webové stránky systému.



Obrázek 4 Příklad označnicku IJ4a vlevo a IJ4b vpravo (autor, 2018)

Podobně jako je tomu u označků, i v rámci vývěsních jízdních řádů je snaha o co největší přehlednost informací. Tyto jízdní řády pak bývají umístěny na všech zastávkách, kudy jsou jednotlivé linky IDS JMK trasovány.

### 1.5.3 Tarif IDS JMK

IDS JMK je podle Čumy et al. (2014) už od svého vzniku koncipovaný jako zónový, kdy je území rozděleno do tarifních zón, které respektují lépe spádovost obcí k centrům než tarif pásmový, který počítá pouze s jedním centrem. U jednorázových jízdních dokladů pak hraje roli také časové ohraničení platnosti jízdenky.

Tarif IDS JMK počítá podle výše zmíněné koncepce s přestupy, proto i jízdní doklady musejí být tomuto přizpůsobeny. Ty jsou až na výjimky vždy přestupního charakteru a je možné s těmito jízdními doklady cestovat v prostoru předplacených zón (a popř. také v rámci omezené časové platnosti) všemi zaintegrovanými spoji bez ohledu na druh dopravy nebo dopravce, který daný spoj obsluhuje.

Cestující mají na výběr z jednorázových jízdních dokladů, tzv. univerzálních jízdních dokladů, které je za určitých podmínek možné použít pro více různých cest nebo předplatných jízdních dokladů s platností zpravidla od jednoho dne až po jeden rok, který je klouzavý, není tedy vázaný na rok kalendářní. IDS JMK nabízí také různé jízdní doklady vhodné pro turisty, jako například všezónovou jízdenku s 24hodinovou platností, kterou o víkendech a ve svátky mohou současně použít až dva dospělí a tři děti do 15 let. Speciální jízdní doklady se vydávají také pro jízdní kola, která je možné přepravovat ve všech zaintegrovaných vlacích a tzv. cyklobusech.

Jízdní doklady IDS JMK je také možné různě kombinovat. V případě, že majitel předplatní jízdenky cestuje mimo předplacené zóny, nemusí si zakupovat jednorázovou jízdenku pro všechny zóny, ale postačí mu přikoupit jízdní doklad s platností pouze na tolik zón, aby v součtu s jízdenkou předplatní bylo dosaženo požadovaného počtu zón.

### 1.5.4 Číslování zón a linek

*„Systém číslování zón má svá jasná pravidla: první číslice určuje výšeč oblasti podle příslušné železniční tratě vedoucí z Brna, ev. Oblast Znojemska či Hodonínska dle schématu číslování vlakových linek. Druhá číslice určuje vzdálenost zóny od Brna případně od Znojma nebo Hodonína. Třetí číslice rozlišuje zóny v případě, že je ve stejné stovkové výšeči stejné vzdálených od Brna více tarifních zón. V tomto případě mají zóny rozdílnou třetí číslici“* (Čuma et al., 2014, s. 66). Kdo tedy má alespoň základní povědomí a tomto systému, může se snadno zorientovat ve které části IDS JMK se daná zóna přibližně nachází.

Podobně je tomu také u čísel jednotlivých linek. Základem pro číslování linek, od kterého se odvíjí také číslování tarifních zón, byly zvoleny železniční tratě. „*Nejnižší číslo 2 získala trať ve směru do Blansko. Další železniční tratě získaly čísla podle svého zaústění do Brna vzestupně proti směru hodinových ručiček až po číslo 7. To získala trať ve směru do Vyškova*“ (Čuma et al., 2014, s. 55). Očíslování železnic pak kromě čísel zón ovlivnilo také číslování autobusových linek. Obdobná pravidla pak platí i pro oblast Znojemska a Hodonínska.

Regionální autobusové linky získaly trojciferná číselná označení, která se, jak již bylo zmíněno, opět odvíjejí od číslování železničních tratí. První číslice specifikuje podobně jako u čísel tarifních zón výseč kraje od Brna nebo oblast, ve které se linka nachází a ke které železniční lince má určitou vazbu. Druhá číslice opět určuje vzdálenost od středu číslování v dané oblasti, tedy od Brna, Znojma nebo Hodonína a třetí číslice pak rozlišuje jednotlivé linky zaústěné do regionálního centra. Třetí číslice je opět přidělována vzestupně, opět zpravidla podle směru zaústění do centra. Např. regionální autobusové linky v Břeclavi, které získaly očíslováním železničních tratí první číslici 5 a vzdáleností od Brna na druhé pozici číslo 7, jsou přehledně uspořádány od linky číslo 570 ve směru do Lednice a Mikulova, 571 směrem do Valtic, 572 do Lanžhota, Kostic a přes Moravskou Novou Ves do Hodonína, 573 přes Hrušky do Moravské Nové Vsi a Prušánek a linka číslo 574 do Ladané a Podivína.

Mírně specifické je číslování páteřních autobusových linek, které jsou stovkové řady a směr, kterým jsou vedeny, určuje až poslední číslice. Např. linka číslo 107 jede z Brna do Vyškova nebo linka číslo 108 z Brna do Znojma.

## 2 ANALÝZA MHD V BŘECLAVI

Jedním z měst v Jihomoravském kraji, kde je zavedena síť linek městské hromadné dopravy, je Břeclav.

Břeclav je jedním z nejnižnějších měst v JMK. Leží nedaleko trojmezí Česko Slovensko Rakousko, ležícího na soutoku řek Moravy a Dyje v bývalém hraničním pásmu, ve kterém se dnes rozkládá Obora soutok. Nezřídka je Břeclav také označována za vstupní bránu Lednicko-Valtického areálu, což z města dělá atraktivní turistický cíl.

Kordiovský a Danihelka (1999) uvádějí, že historie osídlení v místě dnešního města Břeclav sahá velmi daleko a první písemné zmínky o hradu v místě dnešního zámku a osady v místě dnešní městské části Stará Břeclav pocházejí už z počátku 11. století. Významným mezníkem se stal rok 1839, kdy do Břeclavi byla přivedena železnice, která do regionu přinesla značný příliv obyvatel a umožnila vznik mnoha průmyslových závodů, které dávaly místním práci. Tento rozvoj vedl v roce 1872 k povýšení Břeclavi na město.

Břeclav je podle Kordiovského a Danihelky (1999) rozdělena na 4 městské části – Charvátská Nová Ves, Poštorná, Stará Břeclav a Břeclav, která je v současnosti centrem města. Dříve byla městskou částí také nedaleká obec Ladná. Podle Českého statistického úřadu (2021) žije v současnosti v Břeclavi bezmála 25 000 obyvatel.

### 2.1 Infrastruktura ve městě

Břeclav je možné označit za dopravní křižovatku, ať už se jedná o dopravu silniční nebo železniční, či o dopravu osobní nebo nákladní. Kromě dobrého spojení Břeclavi s bližším i vzdálenějším okolím ovšem tato skutečnost přináší i určité problémy, vzhledem k chybějícímu silničnímu obchvatu města pak především pak na silnicích v centru města, kde často dochází ke vzniku kongescí.

#### 2.1.1 Silniční doprava

Od hranic s Rakouskem přes Uherské Hradiště do Olomouce vede podle Ředitelství silnic a dálnic ČR (2014) silnice I/55, která je klíčová také pro Břeclav. Spojuje městskou část Poštorná s centrem města a dále projíždí městskou částí Stará Břeclav. Jen několik set metrů východně od Břeclavi se také kříží s dálnicí D2.

Další významnou komunikací je silnice I/40, která se od silnice I/55 odpojuje v Poštorné a pokračuje dále do Mikulova. Silnice je vedena v těsné blízkosti sídliště Na Valtické, proto je také velmi často využívána IAD. Od silnice I/40 se v Poštorné dále odpojuje silnice III/41417,



kteřá městskou část Poštorná spojuje s městskou částí Charvátská Nová Ves a dále pokračuje do Lednice.

Významnou silniční komunikací pro město Břeclav je také silnice II/425, která spojuje centrum města a v blízkosti železniční stanice a autobusového nádraží kříží železnici a obsluhuje jihovýchodní průmyslovou oblast. Silnice II/425 poté dále pokračuje do Lanžhota a k hranicím se Slovenskem. Problematickým místem této komunikace v Břeclavi ovšem je podjezd pod železniční tratí na ulici Bratislavská zobrazený na obrázku 5, který pro svou malou výšku neumožňuje plnohodnotnou obsluhu průmyslové oblasti a je také omezujícím prvkem pro vozový park MHD v Břeclavi. Nákladní silniční doprava, která do podniků v této oblasti zajíždí, musí v současnosti využívat trasu přes obce Kostice a Tvrdonice, do budoucna se má ale cesta zkrátit stavbou obchvatu.



**Obrázek 5** Problematický podjezd pod železnicí na ulici Bratislavská (autor, 2021)

Silnice I/55 je ve městě jedinou silniční komunikací spojující centrum města s Poštornou a Charvátskou Novou Vsí. Nachází se zde, jak zmiňuje Ředitelství silnic a dálnic ČR (2014), jediný silniční most přes odlehčovací rameno řeky Dyje, a proto na tomto úseku často dochází ke vzniku kongescí, které jsou kromě hustého tranzitního provozu způsobené také individuálním motorismem, což zachycuje obrázek 6. Situace se ještě zhoršuje v letních

měsících, kdy do města přijíždějí turisté. I tento problém má v budoucnu alespoň částečně vyřešit stavba obchvatu.



**Obrázek 6** Hustý provoz v centru Břeclavi na silnici I/55 (autor, 2021)

Silnice, včetně těch, které byly výše zmiňovány, využívá také veřejná hromadná doprava, ať už se jedná o spoje MHD nebo o regionální autobusové spoje. Vzhledem k neexistenci vyhrazených pruhů bohužel kvůli tomu často dochází ke zpoždování jednotlivých autobusových spojů.

Pro výstup cestujících z vozidel hromadné autobusové dopravy a nástup do nich jsou ve městě zřízeny zastávky autobusu, které jsou označeny vždy podle vzoru označnicku IDS JMK IJ4a, který byl blíže specifikován v části 1.5.2, a jak bylo uvedeno, používá se pro označení zastávek, na kterých zastavují spoje MHD. Jedinou výjimku tvoří stanoviště využívaná regionálními autobusovými linkami na Autobusovém nádraží a zastávka Břeclav, 1. máje, které jsou označena podle vzoru označnicku IDS JMK IJ4b využívaného pro zastávky regionálních autobusů.

Pokrytí zastávkami je znázorněno na obrázku 7. Všechny zobrazené zastávky jsou využívány spoji MHD.





**Obrázek 7** Pokrytí Břeclavi autobusovými zastávkami (Mapy.cz, 2021a; upraveno autorem)

Při podrobném rozboru rozložení zastávek veřejné dopravy v Břeclavi je zřejmé, že docházková vzdálenost na nejbližší zastávku a s ní související čas potřebný k pěšimu přesunu zpravidla odpovídá 500metrové hranici, což je při svižnější chůzi 6 km/h rovno 5 minutám chůze. Výjimku tvoří oblast přibližně ohraničená ulicemi Jiráskova, Břetislavova, Smetanovo nábřeží a Jungmannova (žlutě vyznačená oblast), oblast přibližně mezi ulicemi Na Zahradách, Stromořadí, Žižkova a Krátká (červeně vyznačená oblast), oblast přiléhající k areálu společnosti OTIS v ulicích Chodská, J. Opletala a Za Kasárnami (modře vyznačená oblast) a zeleně vyznačená oblast v okolí židovského hřbitova tvořená ulicemi Haškova, Veslařská, Fibichova, Jana Černého a Mahenova, kde je docházková vzdálenost k nejbližší zastávce hromadné dopravy větší.

Opačným extrémem je pak situace v centru města, v okolí Náměstí T. G. Masaryka, kde se na 200metrovém úseku nacházejí hned tři odlišně pojmenované zastávky a celkem pět stanovišť, na kterých autobusy zastavují. Cestující tedy často váhají, ze kterého stanoviště jednotlivé spoje odjíždějí a přestupy v tomto místě jsou poměrně zdlouhavé, během pěšího



přesunu je navíc zpravidla nutné přecházet frekventovanou silnicí, což není jen nepříjemné, ale také nebezpečné.

Důležitým krokem ke zlepšení úrovně veřejné dopravy v Břeclavi bylo vybudování nového autobusového nádraží v těsné blízkosti železniční stanice. Harák (2014) uvádí, že došlo díky výstavbě nového terminálu ke sjednocení městských a regionálních autobusů, které původně zastavovaly v okolí nádraží na různých místech a nebylo snadné mezi nimi přestupovat. Projekt přinesl zvýšení komfortu a zkrácení přestupních dob mezi vlaky a regionálními autobusy a také mezi autobusy MHD a regionálními autobusy. Ze starého autobusového nádraží se nově stalo parkoviště P+R.

Na novém autobusovém nádraží je podle Haráka (2014) k dispozici celkem dvanáct stanovišť, z nichž první čtyři využívají spoje MHD, dalších šest je určeno pro regionální autobusy, jedenácté stanoviště slouží pro výstup cestujících a stanoviště číslo dvanáct je vyhrazeno pro náhradní autobusovou dopravu za vlaky.

### **2.1.2 Železniční doprava**

Historie železnice v Břeclavi sahá velmi daleko. Bylo to totiž právě břeclavské nádraží, na které do Česka podle současných hranic poprvé přijel parní vlak. „*Příjezdem slavnostních vlaků dne 7. 7. 1839 byla zahájena pravidelná osobní doprava Vídeň – Břeclav – Brno po železnici*“ (Butschek a Olivová, 2019). Kordiovský a Danihelka (1999) uvádějí, že železnice byla pro vývoj Břeclavi rozhodující, protože přinesla do tehdy bezvýznamného zemědělského městečka prudký rozvoj, třebaže místními nebyla zpočátku zcela vřele vítána.

V současnosti se v Břeclavi protínají první a druhý železniční tranzitní koridor. Význam železnice stále roste vedle dopravy nákladní i v osobní dopravě, a to jak v příměstské, tak i dálkové dopravě, čemuž vedle budování kvalitní infrastruktury nasvědčuje i vysoký počet spojů, které ve stanici Břeclav zastavují, a používání moderních vozidel dopravci.

Do stanice Břeclav je zaústěno hned několik železničních tratí. Z těch nejvýznamnějších jsou to tratě celostátního významu do Brna, Přerova, Bratislavy a Vídně a z tratí regionálních tratí z Břeclavi do Znojma přes stanici Boří les, kde se odpojuje trať do Lednice.

Nejvýznamnějším bodem pro osobní dopravu je právě stanice Břeclav, na trati do Znojma a Lednice je pak možné využít také stanici Boří les v Poštorné nedaleko areálu společnosti FOSFA. Na trati z Bořího lesa do Lednice se nachází také stanice Poštorná a zastávka Charvátská Nová Ves, na této trati je ovšem zaveden pouze sezónní víkendový turistický provoz.

### 2.1.3 Ostatní druhy dopravy

Břeclav obecně není velké město, přesto pro pěší chůzi už jednotlivé části města a významné cíle ve městě, ať už jsou to nádraží, obchodní centra nebo významní zaměstnavatelé, nejsou zcela dostupné i vzhledem k tvaru města, které se povětšinou přimyká k silnicím I/55, I/40, II/425 nebo III/41417, což bylo blíže specifikováno v části „2.2.1 Silniční doprava“, a pěší přesuny mezi jednotlivými částmi by byly často zdlouhavé a nepříjemné.

Snad právě proto je i vzhledem k rovinatému rázu krajiny v Břeclavi a blízkém okolí hojně využívána doprava cyklistická. Podél téměř všech významnějších silnic v Břeclavi jsou zřízeny cyklopruhy (případně alespoň cyklopiktokoridory) nebo samostatné cyklostezky, které jsou budovány i v okolí města, například na hrázích řeky Dyje, jak uvádí Mahovský (2018). Od roku 2018 je podle Mahovského (2018) možné jízdní kolo bezpečně uložit u nádraží v tzv. cyklověži a výstavba zastřešených úložišť kol v okolí průmyslových podniků je samozřejmostí. Využívání jízdního kola pro cestování se ovšem velmi odvíjí od počasí, proto není možné na tento způsob dopravy vždy spoléhat.

## 2.2 Linky veřejné dopravy v Břeclavi

Jak již bylo popsáno výše, město Břeclav je významným dopravním uzlem. Na železnici není možné podle dat Ministerstva dopravy (2019) opomenout linky dálkové dopravy Ex3 z Prahy přes Pardubice a Brno do Břeclavi, kde se dále dělí na rakouskou a slovenskou větev, a Ex4 z Rakouska a Slovenska přes Břeclav, Otrokovice a Ostravu do Polska. Především linka Ex3 má pro Břeclav zásadní význam pro spojení s krajským městem Brnem a také hlavním městem Prahou. Pro obsluhu regionu Břeclavska má zřejmě ale ještě větší význam rychlíková linka R13 z Brna do Břeclavi a dále přes Hodonín, Otrokovice a Přerov do Olomouce. Na rozdíl od linky Ex3 zastavuje mezi Brnem a Břeclaví také ve stanicích Šakvice, Zaječí a Podivín, vybrané spoje pak navíc ještě v Modřicích, Vranovicích a Rakvicích. V její další části pak vybrané spoje obsluhují městy Moravská Nová Ves, který leží v okrese Břeclav, Hodonín a další stanice. Linka R13 je také jednou z klíčových páteřních linek IDS JMK. Vzhledem k četnosti zastavování na Břeclavsku je zřejmé, že tato linka není cestujícími využívána pouze pro spojení s Brnem, ale je nezdědkou využívána právě pro dojíždění do Břeclavi. V Břeclavi zastavují také expresní vlaky společnosti Regiojet z Prahy do Bratislavy nebo Vídně, které jsou provozovány mimo závazek veřejné služby v přepravě cestujících. Přesto jsou vlaky této společnosti zapojeny v úseku Břeclav – Brno-Židenice do IDS JMK jako linka R50.

Kromě rychlíkových a expresních linek mohou cestující v Břeclavi využít na několika linkách také osobní vlaky. Podle Interních materiálů společnosti KORDIS JMK [2020] jsou to

linky S8 z Břeclavi přes nedaleké Valtice a Mikulov do Hrušovan nad Jevišovkou a Znojma, linka S9 z Břeclavi přes Hodonín, Moravský Písek, Staré Město u Uherského Hradiště, Otrokovice a Hulín do Přerova, linka S51 propojující Břeclav a Šakvice, která ve své podstatě tvoří doplněk rychlíkové linky R13 a sváží cestující ze zastávek, ve kterých vlaky linky R13 nezastavují, k rychlíkům a zase je od nich do těchto zastávek rozváží a mezistátní linky S53 z Břeclavi do pohraniční stanice Lanžhot a dále mimo systém IDS JMK na Slovensko do stanice Kúty a linky z Břeclavi do Vídně a dalších rakouských měst, která jako jediná doposud nespadá v žádném úseku pod systém IDS JMK. Až do prosince 2020 do Břeclavi zajížděly také vlaky linky S3 ze Žďáru nad Sázavou, Křižanova, Tišnova a Brna, vzhledem k nové koncepci železniční dopravy v kraji ale tato linka byla odkloněna do Hustopečí, které do té doby obsluhovala právě již zmíněná linka S51.

V Břeclavi je možné se setkat také s se sezónními vlaky – konkrétně se jedná o linku IDS JMK ExP (Expres Pálava-Podyjí) z Brna přes Břeclav a Znojmo do Šatova a turistickou linku z Břeclavi do Lednice, která je provozována výhradně historickými vozy. Tato linka jako jediná obsluhuje všechny břeclavské stanice a zastávky, tedy kromě nádraží Břeclav také stanice Boří les a Poštorná a zastávku Charvatská Nová Ves. Stanici Boří les obsluhují také vybrané spoje linky S8.

Město Břeclav je ale také významným uzlem regionálních autobusových linek, které spojují město Břeclav jak s obcemi v blízkém okolí, tak se vzdálenějšími sídly, jako Hodonín, Mikulov nebo Hustopeče. Pro obsluhu samotného města jsou ale tyto meziměstské linky také velmi důležité. Drtivá většina všech meziměstských spojů v Břeclavi začíná a končí na Autobusovém nádraží. Linka 570 poté obsluhuje vybrané zastávky v místních částech Poštorná a Charvatská Nová Ves a dále pokračuje do Lednice a Mikulova. Linka 571 se v Poštorné odpojuje od trasy linky 570 a zastavuje u sídliště Na Valtické, odkud dále pokračuje do Valtic. Zcela opačným směrem Břeclav projíždí linka 572, která z Autobusového nádraží odjíždí směrem k průmyslové zóně jihovýchod a pokračuje do Lanžhota, Moravské Nové Vsi a Hodonína. U linky 572 je nutné podotknout, že mnoho spojů začíná a končí na náměstí T. G. Masaryka nebo u nemocnice. Linka 573, která je provozována pouze v pracovní dny, z Autobusového nádraží vyjíždí opět směrem k náměstí T. G. Masaryka, odkud pokračuje přes místní část Stará Břeclav do Hrušek, Moravské Nové Vsi a Prušánek. Stejným způsobem Břeclav obsluhuje také linka 542, která ze Staré Břeclavi pokračuje do Moravského Žižkova, Velkých Bílovic, Velkých Pavlovic a Hustopečí a linka 574, kde ale vybrané spoje zajíždějí také k poliklinice a ze Staré Břeclavi pokračují do Ladné a vybrané spoje pak také do Podivína.

Kromě meziměstských autobusových linek je v Břeclavi provozováno také celkem devět autobusových linek MHD. Všechny linky břeclavské MHD v současnosti provozuje společnost BORS Břeclav a.s. a na tyto spoje nasazuje především vozy Scania Citywide LF 12M CNG, který je zobrazen na obrázku 8. Podle Města Břeclav (2021a) společnost BORS Břeclav do svého vozového parku od října 2021 zařadí nově také model autobusu Scania Citywide LF 11,5m CNG, který představuje novou generaci modelu autobusu již běžně nasazovaného na linky břeclavské MHD.

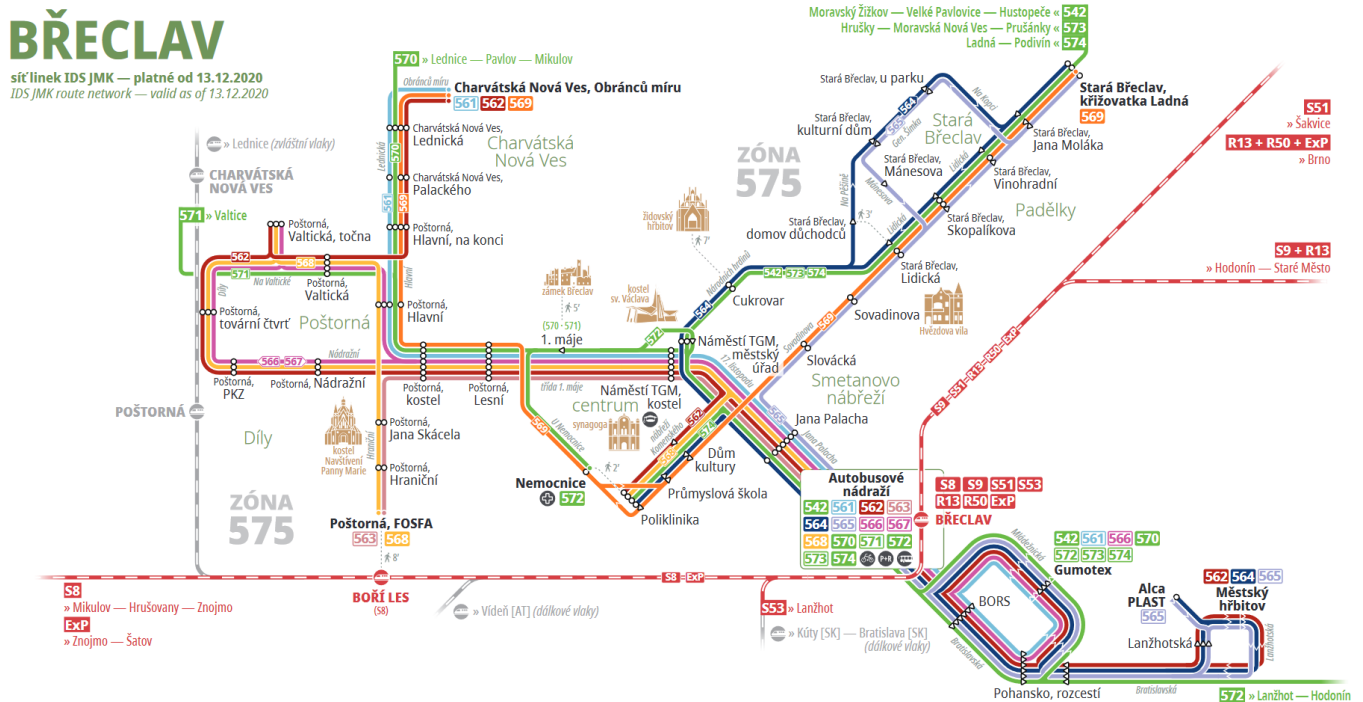


**Obrázek 8** Vozidlo SCANIA LF 12M CNG společnosti BORS Břeclav, a.s. v provozu (autor, 2021)

Z rozhovoru se zástupcem města (s daty za rok 2020) vyplývá, že spoje MHD v Břeclavi ročně ujedou přibližně 680 000 km, což při sazbě provozních nákladů dopravce 48,70 Kč/km představuje náklady dopravce 33 116 000 Kč. Město dopravci uhradilo částku 22 422 000 Kč, zbylá částka představuje tržby z jízdného prodaného buď přímo ve vozidlech MHD nebo v předprodeji, případně v objemu financí, které Kordis přerozděluje, nebo tržby z prodeje doplňkového sortimentu. Provoz MHD v Břeclavi je pro rozpočet města velmi nákladný.

## 2.2.1 Trasování linek MHD

Jak již bylo zmíněno v předchozí části, v Břeclavi je v současnosti provozováno celkem devět autobusových linek MHD. Jejich trasy se v mnohých případech překrývají. Trasování jednotlivých linek MHD včetně regionálních autobusových linek i regionálních a dálkových vlakových linek na území Břeclavi zobrazuje obrázek 9.



Obrázek 9 Plán sítě linek v Břeclavi (Kordis JMK, 2020j; upraveno autorem)

Podle Čumy et al. (2014) je zvláštností MHD v Břeclavi právě vysoký počet linek, které ovšem mají mít minimum odchylek od své trasy, bez výjimek a různých závlaků. Z podrobnějšího zkoumání jízdních řádů je ovšem zřejmé, že jednotlivé spoje už tento argument pro nezvykle vysoký počet linek popírají a téměř každá linka má více variantních tras.

- **Linka 561 Gumotex – Charvátská Nová Ves, Obránců míru**

Linka 561 je podle Kordisu JMK (2020a) vedena ze zastávky Gumotex na ulici Mládežnická na Autobusové nádraží, odkud přes ulice Stromořadní a sady 28. října pokračuje do zastávky Jana Palacha. Po stejnojmenné ulici pokračuje k mostu přes řeku Dyji a po ulici 17. listopadu přijede na náměstí T. G. Masaryka, kde obsluhuje zastávku Nám. TGM kostel. Poté pokračuje po ulici třída 1. máje do městské části Poštorná, kde za zastávkou Poštorná, kostel dále pokračuje po ulici Hlavní do městské části Charvátská Nová Ves a vjíždí na ulici

Lednická. Z této ulice poté odbočuje do ulice Obránců míru, kde je na stejnojmenné zastávce také její konečná. V opačném směru je linka mezi zastávkami Charvátská Nová Ves, Obránců míru a Autobusové nádraží vedena po stejné trase, mezi Autobusovým nádražím a konečnou zastávkou Gumotex ještě obsluhuje zastávky BORS a Pohansko, rozcestí na ulici Bratislavská.

Vybrané spoje obsluhují pouze část linky v úseku Autobusové nádraží – Charvátská Nová Ves, Obránců míru. Linka je v provozu pouze v pracovní dny.

- **Linka 562 Městský hřbitov – Poštorná – Charvátská Nová Ves**

Linka 562 je podle Kordisu JMK (2020b) vedena ze zastávky Městský hřbitov na ulici Lanžhotská přes zastávku Gumotex na Autobusové nádraží. Odtud, podobně jako linka 561 do zastávky Jana Palacha. Mezi touto zastávkou a náměstím T. G. Masaryka je linka vedena závlekem po ulici nábřeží Komenského do zastávky Poliklinika. Mezi zastávkami Nám. TGM, kostel a Poštorná, kostel opět kopíruje trasu linky 561, zde se ale odpojuje a po ulici Nádražní je vedena až ke keramickým závodům, u kterých je kromě autobusové zastávky Poštorná, PKZ také nádraží Poštorná. Linka 562 dále pokračuje ulicí Díly okolo Tovární kolonie k sídlišti Na Valtické, které je zobrazeno na obrázku 10, kde obsluhuje zastávky Valtická, točna, Poštorná, Valtická a na ulici Hlavní zastávku Poštorná, Hlavní na konci, kde se opět připojuje k trase linky 561 a je ukončena na zastávce Charvátská Nová Ves, Obránců Míru. V opačném směru je opět trasa mezi zastávkami Charvátská Nová Ves, Obránců Míru a Autobusové nádraží totožná, dále ale linka nezajíždí do ulice Mládežnická, namísto zastávky Gumotex ale obslouží zastávku BORS na ulici Bratislavská. Před konečnou zastávkou Městský hřbitov ještě zastavuje na zastávce Lanžhotská.

Vybrané spoje neobsluhují část linky mezi městským hřbitovem a autobusovým náměstím a některé spoje nejsou vedeny závlekem k poliklinice (o víkendech a státních svátcích pak k poliklinice zajíždí pouze jeden spoj v každém směru).

- **Linka 563 Autobusové nádraží – Poštorná, FOSFA**

Linka 563 má podle Kordisu JMK (2020c) mezi Autobusovým nádražím, kde začíná a v opačném směru končí, až po zastávku Poštorná, kostel zcela shodné trasování jako linka 561, v Poštorné u kostela ale tuto trasu opouští a je dále

vedena po ulici Osvobození a Hraniční do konečné zastávky Poštorná, FOSFA, kde v opačném směru začíná.

Tato linka je provozována pouze v pracovní dny a pouze v čase dopravní špičky.

- **Linka 564 Městský hřbitov – Náměstí TGM – Křižovatka Ladná**

Linka 564 podle Kordisu JMK (2020d) má podobně jako linka 562 svůj začátek na ulici Lanžhotská na zastávce Městský hřbitov. Stejně jako linka 562 poté pokračuje přes zastávku Gumotex na Autobusové nádraží, odkud pokračuje přes zastávku Jana Palacha k poliklinice. Tyto dvě linky se rozdělují na náměstí T. G. Masaryka, kde linka 564 zastavuje na zastávce Náměstí TGM, městský úřad a po ulici Národních hrdinů pokračuje do zastávky Cukrovar, kde má podle Města Břeclav (2021b) v následujících letech vzniknout nová polyfunkční čtvrť zahrnující kromě bytové výstavby také obchodní prostory a místa pro trávení volného času. Linka 564 poté znovu překonává řeku Dyji a odbočuje do ulice Na Pěšině, kde sídlí domov pro seniory, a poté pokračuje do oblasti Staré Břeclavi na ulici Školní a Generála Šimka. Dále je linka vedena po ulici Lidická k obchodnímu centru Aventin, kde má také na zastávce Stará Břeclav, křižovatka Ladná svou konečnou zastávku. V opačném směru je ovšem linka trasována mírně odlišnou trasou, proto na sebe protijedoucí spoje v tomto místě zpravidla navazují, aby mohly být odjety jedním vozidlem a vytváří polookružní charakter. Od výchozí zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná jede po ulici Lidická, neobsluhuje už ale centrum Staré Břeclavi, nýbrž pokračuje ve směru zastávek Stará Břeclav, Vinohradní, Stará Břeclav, Skopalíkova a Stará Břeclav, Lidická. Poté se vrací na trasu okolo cukrovaru a přes zastávku Náměstí TGM, městský úřad k poliklinice, na Jana Palacha a na Autobusové nádraží. Linka poté pokračuje na ulici Bratislavská, kde vybrané spoje mezi zastávkami Pohansko, rozcestí a Lanžhotská obsluhují také zastávku Gumotex. Na rozdíl od linky 562 jsou za zastávkou Lanžhotská vybrané spoje vedeny závlekiem přes zastávku Alca PLAST a poté pokračují do konečné zastávky Městský hřbitov.

Linka 564 má mnoho variant vedení jednotlivých spojů. Existují spoje, které obsluhují pouze část linky mezi autobusovým nádražím a městským hřbitovem nebo takové, které právě do této oblasti nezajíždějí. Vybrané spoje nejsou vedeny závlekiem přes zastávku Poliklinika. Jeden spoj v pracovní dny nezajíždí ve Staré Břeclavi k obchodnímu středisku a za zastávkou Stará Břeclav, u parku pokračuje na zastávku Stará Břeclav, Vinohradní a zpět do centra Břeclavi.

Oproti tomu o víkendech a ve státní svátky je z Autobusového nádraží veden expresní spoj, který ze zastávky Jana Palacha pokračuje bez zastavení do zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná. Variantní trasování v oblasti průmyslové zóny jihovýchod je popsáno výše.

- **Linka 565 Městský hřbitov – Sovadinova – Křižovatka Ladná**

Linka 565 podle Kordisu JMK (2020e) začíná zpravidla na zastávce Městský hřbitov, v případě jednoho spoje pak na zastávce Alca PLAST. Trasa této linky je v úseku od městského hřbitova po Autobusové nádraží shodná s linkami 562 a 564, tedy přes zastávky Pohansko, rozcestí a Gumotex. Poté opět pokračuje do zastávky Jana Palacha, za ní ale odbočuje na ulici Sovadinova a obsluhuje zastávky Slovácká a Sovadinova. Poté se linka napojuje na ulici Lidická a zastávky na ní obsluhuje v opačném pořadí než linka 564, tedy Stará Břeclav, Lidická, Stará Břeclav, Skopalíkova a Stará Břeclav, Vinohradní. Linka je poté opět ukončena na zastávce Stará Břeclav, křižovatka Ladná, podobně jako u linky 564 ale vzhledem k odlišnému trasování v opačném směru většina spojů pokračuje zpět pro vytvoření polookružní linky. Spoj, který začíná jízdu na zastávce Alca PLAST jako jediný nezajíždí ke Gumotexu a na Autobusové nádraží, ale pokračuje ze zastávky Pohansko, rozcestí přímo na zastávku Jana Palacha a dále po trase linky až do zastávky Stará Břeclav, Vinohradní a pokračuje dále jako spoj v opačném směru. V opačném směru je linka vedena ze zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná do centra Staré Břeclavi, opět tedy v protisměru linky 564, po projetí ulice Školní ovšem linka není vedena po ulici Na Pěšině, ale Mánesova, kde obsluhuje stejnojmennou zastávku. Následně opět vjíždí na ulici Lidická a od zastávky Stará Břeclav, Lidická je vedena po stejné trase jako v opačném směru až po Autobusové nádraží, odkud stejně jako linky 562 a 564 pokračuje po ulici Bratislavská na Lanžhotskou ulici a končí u městského hřbitova.

Linka je provozována pouze v pracovní dny a většina spojů obsluhuje celou délku linky, vybrané spoje, kromě spoje jedoucího ze zastávky Alca PLAST, pak pouze úsek Autobusové nádraží – Stará Břeclav, křižovatka Ladná.



- **Linka 566 Gumotex – Poštorná**

Linka 566 podle Kordisu JMK (2020f) začíná na ulici Mládežnická na zastávce Gumotex a stejně jako linka 562 pokračuje přes zastávky Autobusové nádraží a Jana Palacha, bez závleku k poliklinice pokračuje na zastávku Náměstí TGM, kostel a dále do Poštorné, kde stejně jako linka 562 za zastávkou Poštorná, kostel pokračuje po ulici Nádražní, kde obsluhuje stejnojmennou zastávku, ke keramickým závodům. Poté dále po ulici Díly k Tovární kolonii a na ulici Na Valtické, zobrazené na obrázku 10, kde se nachází konečná zastávka této linky



**Obrázek 10** Sídliště Na Valtické (autor, 2021)

Poštorná, Valtická, točna. Zde v opačném směru linka také začíná, její trasa je ale v opačném směru odlišná, linka je totiž koncipována jako polookružní. Pokračuje přes zastávku Valtická na ulici Hlavní, kde obslouží zastávku Poštorná, Hlavní a dále pokračuje jako linka 561 přes zastávku Poštorná, kostel po ulici třída 1. máje vedena na náměstí T. G. Masaryka, ulicemi 17. listopadu, Jana Palacha, sady 28. října a Stromořadní na Autobusové nádraží a přes zastávky BORS a Pohansko, rozcestí do konečné zastávky Gumotex.

Linka je provozována pouze v pracovní dny. Vybrané spoje obsluhují pouze části linky mezi zastávkami Gumotex a Autobusové nádraží nebo mezi zastávkami Autobusové nádraží a Poštorná, Valtická, točna.

- **Linka 567 Autobusové nádraží – Poštorná**

Linka 567 podle Kordisu JMK (2020g) začíná na Autobusovém nádraží a její trasa je shodně s linkami 561, 563 a 566 trasována přes zastávku Jana Palacha na zastávku Náměstí TGM, kostel, odkud pokračuje ulicí třída 1. máje po zastávku Poštorná, kostel, odkud dále pokračuje po ulici Hlavní. Na rozdíl od linky 561 ovšem městskou část Poštorná neopouští, ale odbočuje za zastávkou Poštorná, Hlavní do ulice Na Valtické, kde obsluhuje zastávku Poštorná, Valtická a konečnou zastávku Poštorná, Valtická, točna. V opačném směru linka začíná na zastávce Poštorná, Valtická, točna, stejně jako linka 566 ale nemá stejné trasování v obou směrech vzhledem k polookružnímu charakteru. Od zastávky Poštorná, Valtická, točna kopíruje trasu linky 562, pokračuje tedy ulicí Díly přes zastávku Poštorná, Tovární čtvrť a zastávku Poštorná, PKZ na ulici Nádražní se stejnojmennou zastávkou k zastávce Poštorná, kostel, dále na náměstí T. G. Masaryka a bez závleku k poliklinice přes zastávku Jana Palacha opět na Autobusové nádraží.

Všechny spoje, které jezdí pouze v pracovní dny, obsluhují trasu linky vždy v celé její délce. Linky 566 a 567 jsou velmi podobné, obě spojují železniční stanici s centrem města a městskou částí Poštorná, včetně sídliště Na Valtické, které zachycuje obrázek 10, a mají v Poštorné polookružní trasování. V této části jsou prakticky pouze protisměrné.

- **Linka 568 Autobusové nádraží – Poštorná – Poštorná, FOSFA**

Podle Kordisu JMK (2020h) je linka 568 vedena z Autobusového nádraží obdobně jako linka 562 přes zastávku Jana Palacha a závlekem po ulici nábřeží Komenského do zastávky Poliklinika, odkud pokračuje na náměstí T. G. Masaryka a po třídě 1. máje do Poštorné. Za zastávkou Poštorná, kostel linka opět vede po ulici Nádražní ke keramickým závodům a okolo Tovární kolonie na sídliště Na Valtické, kde obsluhuje zastávku Poštorná, Valtická, točna i Poštorná, Valtická. Poté pokračuje po ulici Hlavní opět k poštorenskému kostelu, kde ovšem nezastavuje a pokračuje dále stejně jako linka 563 po ulici Osvobození a Hraniční přes zastávky Poštorná, Jana Skácela a Poštorná, Hraniční do konečné zastávky Poštorná, FOSFA. V opačném směru je linka

vedena ze zastávky Poštorná, FOSFA opět ulicemi Hraniční, Osvobození a Hlavní, kde poté odbočuje k sídlišti Na Valtické a od zastávky Poštorná, Valtická se opět připojuje k trase linky 562, dále tedy zajíždí do zastávky Poštorná, Valtická, točna, pokračuje okolo Tovární kolonie ke keramickým závodům a dále po ulici Nádražní do zastávky Poštorná, kostel. Dále je linka vedena opět ulicí třída 1. máje do zastávky Náměstí TGM, kostel a pokračuje ulicí 17. listopadu se závlekiem přes zastávku Poliklinika do zastávky Jana Palacha a následně je ukončena na zastávce Autobusové nádraží.

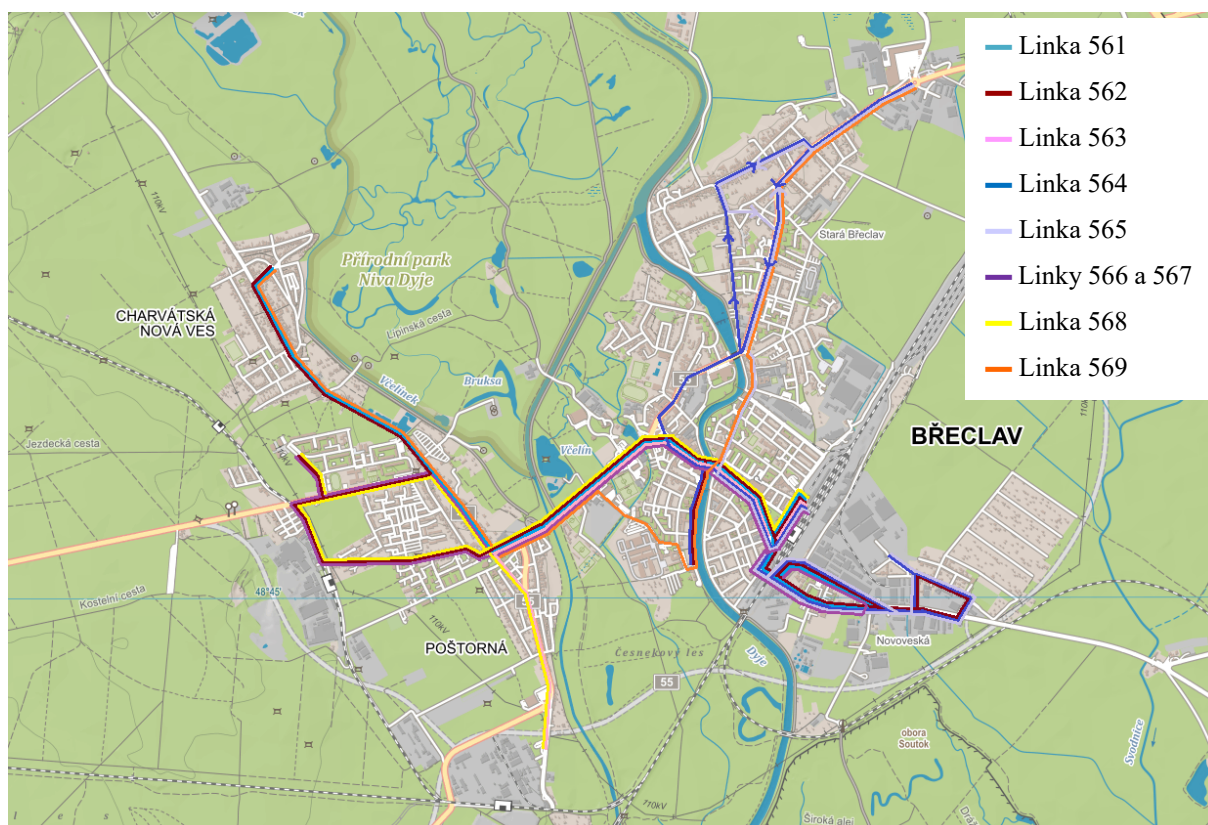
V pracovní dny vybrané spoje nejsou vedeny závlekiem přes zastávku Poliklinika. O víkendech a ve státní svátky jsou na této lince vypraveny 3 páry spojů, z nichž žádný k poliklinice nezajíždí.

- **Linka 569 Charvátská Nová Ves – Poštorná – Křižovatka Ladná**

Linka 569 podle Kordisu JMK (2020i) jako jediná z linek břeclavské MHD neobsluhuje autobusové nádraží. Její trasa začíná na zastávce Charvátská Nová Ves, Obránců Míru, odkud pokračuje stejně jako linky 561 a 562 po ulici Lednická až do městské části Poštorná na zastávku Poštorná, Hlavní na konci. Od této zastávky má linka 569 dvě varianty trasování, kdy buď pokračuje dále ulicí Hlavní do zastávky Poštorná, kostel, podobně jako linka 561, nebo stejně jako linka 562 odbočí do ulice Na Valtické a obslouží v Poštorné zastávky Valtická, Valtická, točna, Tovární čtvrť, PKZ, Nádražní a dále se připojí zpět k první variantě trasování na zastávce Poštorná, kostel. Linka je dále trasována ulicí třída 1. máje, stejně jako linky 561, 562, 563, 566, 567 a 568, ovšem na rozdíl od všech jmenovaných linek za zastávkou Poštorná, Lesní linka odbočuje do ulice U Nemocnice a obsluhuje zde zastávku Nemocnice. Trasa linky 569 dále vede ulicí Bří. Mrštíků a nábřeží Komenského a přes most přes řeku Dyji do ulice Sovadinova. Od zastávky Slovácká je trasování shodné s linkou 565, trasa linky tedy pokračuje ulicemi Sovadinova a Lidická až do konečné zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná. V opačném směru je linka opět vedena ze zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná opět ulicemi Lidická a Sovadinova až po zastávku Slovácká. V tomto směru je trasa linky vedena ulicí 17. listopadu přes zastávku Náměstí TGM, kostel buď přímo do Poštorné nebo ulicí 17. listopadu zpět na nábřeží Komenského a přes zastávky Poliklinika a Nemocnice do Poštorné. Většina spojů ovšem na náměstí T. G. Masaryka vůbec nezajíždí a po přejetí mostu přes řeku Dyji pokračuje na nábřeží Komenského. Od

zastávky Poštorná, kostel má linka opět variantní trasování buď shodně s linkou 561 po ulici Hlavní nebo s linkou 562 ulicemi Nádražní, Díly a Na Valtické do zastávky Poštorná, Hlavní na konci a dále do Charvátské Nové Vsi až na konečnou zastávku Charvátská Nová Ves, Obránců Míru.

Spoje linky 569 v drtivé většině v Poštorné v obou směrech využívají variantu trasy přes zastávku Poštorná, Hlavní. Linka je provozována po všechny dny v týdnu, o víkendech a ve státní svátky ovšem jen několika málo spoji v nepříliš atraktivních časových polohách.



**Obrázek 11** Aktuální trasování linek MHD v Břeclavi (Mapy.cz, 2021a; upraveno autorem)

Z uvedeného je zjevné, že se trasy linek břeclavské MHD mnohdy překrývají, jak je uvedené i na obrázku 11, který zobrazuje pouze linky MHD na rozdíl od obrázku 9, kde jsou zobrazeny také linky regionálních autobusů a vlakové linky. Je logické, že se linky překrývají v místě, kde není možné alternativní trasování, tedy na ulici třída 1. máje mezi zastávkami Náměstí TGM, kostel, resp. Poštorná, Lesní a Poštorná, kostel, kde existuje pouze jediný silniční most přes odlehčovací rameno řeky Dyje. Přesto je počet linek možná až zbytečně vysoký a cestujícím může ztěžovat orientaci v systému MHD. Čuma et al. (2014) sice uvádí, že vysoký počet linek MHD v Břeclavi je způsobený tím, že rozlišuje spoje, které jsou např.



vedeny závlekiem od rychlých spojení, jízdní řády jednotlivých linek jsou ale natolik variantní, že jejich počet i s ohledem na tento argument postrádá smysl.



**Obrázek 12** Stávající stanoviště autobusů na náměstí T. G. Masaryka  
(Mapy.cz, 2021b; upraveno autorem)

Pro cestující může být také velmi komplikovaným místem samotné centrum města a zastávky okolo náměstí T. G. Masaryka. Přestože linky veřejné hromadné dopravy odjíždějí pouze třemi směry, na náměstí a v jeho blízkém okolí je, jak zachycuje obrázek 12, celkem pět autobusových stanovišť. Ve směru z centra města do Staré Břeclavi zastavují všechny regionální linky i linky MHD na zastávce Náměstí TGM, městský úřad, ve směru ze Staré Břeclavi do centra města na téže zastávce na protější straně komunikace. Problematictější je zastavování spojů směřujících z centra města do Poštorné. V tomto směru zastavují regionální linky na zastávce 1. máje s výjimkou linky 572, která společně se všemi linkami MHD v tomto směru obsluhuje zastávku Náměstí TGM, kostel. Ve směru z Poštorné do centra města ovšem na zastávce Náměstí TGM, kostel zastavují kromě linek MHD i regionální linky přijíždějící z tohoto směru vyjma linky 572, která obsluhuje zastávku Náměstí TGM, městský úřad společně s linkami směřujícími do centra města ze Staré Břeclavi.

Přestože v pracovní dny je v Břeclavi provozováno celkem devět linek MHD, o víkendech a státních svátcích se toto číslo snižuje na číslo čtyři. V provozu zůstávají linky

**562** (od městského hřbitova přes autobusové nádraží a centrum města, kde v drtivě většině případů vynechává závlek k poliklinice, do Poštorné přes Nádražní a sídliště na Valtické do Charvátské Nové Vsi), linka **564** (opět od městského hřbitova přes autobusové nádraží závlekem k poliklinice do centra města a dále do Staré Břeclavi), a také v minimálním rozsahu linka **568** (z autobusového nádraží přes centrum města do Poštorné, kde přes ulici Nádražní a sídliště Na Valtické pokračuje k areálu společnosti FOSFA) a v minimálním rozsahu také linka **569** (spojující Starou Břeclav s centrem města, okrajově městskou částí Poštorná a Charvátskou Novou Vsí).

### **2.2.2 Jízdní řády MHD v Břeclavi**

Jak bylo uvedeno v předchozí části, v pracovní dny je provozováno celkem devět linek břeclavské MHD. Linky, u kterých je trasa alespoň v části shodná, by proto mohly být logicky vzájemně proloženy, aby vytvářely pestřejší nabídku spojení, zpravidla tomu tak ale není. Nejproblematictější úsekem, jak bylo uvedeno v části 2.1.1, je spojení mezi centem města a místní částí Poštorná po silnici I/55 po mostě přes odlehčovací rameno řeky Dyje, kudy je v pracovní dny trasováno celkem sedm linek MHD. Tomuto úseku bude tedy nadále věnována pozornost.

Střední časová ztráta cestujících na zastávce Náměstí TGM, kostel ve směru Poštorná, kostel, po dosažení do vzorce, který byl specifikován v části 1.2, pro tento úsek v případě využití kterékoliv linky MHD vychází v pracovní dny 5,1 minuty. Cestující tedy v pracovní dny v tomto směru čeká průměrně pouze 5,1 minuty, ovšem kvadratická míra nepravidelnosti v pracovní dny pro tento úsek vychází 7390,1 minut, což značí, že odstupy mezi jednotlivými spoji nejsou rozloženy příliš pravidelně.

O víkendech a ve státní svátky je pak situace odlišná. Počet linek je ve sledovaném úseku mezi zastávkami Náměstí TGM, kostel a Poštorná kostel redukován z celkem sedmi linek v pracovní dny na pouhé dvě, přičemž linka 562 v tomto režimu plní funkci páteřní linky pro spojení městského hřbitova s nádražím, centrem města, Poštornou, sídlištěm Na Valtické a Charvátskou Novou Vsí a spoje jezdí až na výjimky přibližně v hodinovém taktu. Linka 568 je vedena pouze třemi páry spojů po své trase mezi Autobusovým nádražím a zastávkou Poštorná, FOSFA a zpět. Střední časová ztráta cestujících je v tomto případě rovna 25,8 minutám, kvadratická míra nepravidelnosti ale dosahuje podstatně nižší hodnoty než v pracovní dny. O víkendech a ve státní svátky je rovna 3691,1 minutám.

V opačném směru mezi zastávkami Poštorná, kostel a Náměstí TGM, kostel je vedeno v pracovní dny pouze šest linek, protože spoje linky 569 v tomto směru nezajíždějí. Střední

časová ztráta cestujících se od směru z centra do Poštorné příliš neliší. Její hodnota se rovná 5,2 minutám. Kvadratická míra nepravidelnosti je ovšem ještě větší než v opačném směru. Mezi zastávkami Poštorná, kostel a Náměstí TGM nabývá kvadratická míra nepravidelnosti hodnoty 9276,6 minut.

Situace o víkendech a ve státní svátky je i v tomto směru odlišná od pracovních dní především kvůli redukcí počtu linek a zavedením taktového jízdního řádu na lince 562. Střední časová ztráta cestujících je zde rovna 24,2 minutám a kvadratická míra nepravidelnosti nabývá hodnoty 4282,2 minut, která je opět nižší než v pracovní dny.

V pracovní dny je na linkách MHD v Břeclavi turnusováno 11 vozidel, o víkendech a ve státní svátky jsou turnusována pouze 3 vozidla. Další autobusy pak slouží jako záložní vozidla, v případě mimořádnosti ale může být využit také záložní autobus IDS JMK.

### **2.2.3 Provázanost s ostatními druhy veřejné osobní dopravy**

Kromě linek MHD je ale pro cestování po městě možné využít i spoje regionálních autobusových linek, případně pro cestu mezi nádražím Břeclav a nádražím Boří les vlakovou linku S8.

Pro cesty mezi Gumotexem, autobusovým nádražím, centrem města a Starou Břeclaví je možné využít regionální autobusové linky 542, 573 a 574, které v Břeclavi zpravidla zastavují na zastávkách Autobusové nádraží, Náměstí TGM, městský úřad, Cukrovar, Stará Břeclav, Skopalíkova a Stará Břeclav, křižovatka Ladná, vybrané spoje linek 542 a 574 jsou v pracovní dny navíc vedeny závlekm přes zastávku Poliklinika.

Spojení Gumotexu, Autobusového nádraží, centra města, Poštorné, okrajově sídliště Na Valtické a Charvátské Nové Vsi zajišťuje kromě linek MHD také regionální linka 570. Ta zpravidla zastavuje na zastávkách Autobusové nádraží, 1. máje, Poštorná, Lesní, Poštorná, kostel, Poštorná, Hlavní na konci a Charvátská Nová Ves, Lednická. V opačném směru je namísto zastávky 1. máje obsluhována zastávka Náměstí TGM, kostel. Autobusové nádraží s centrem města a městskou částí Poštorná spojuje i linka 571, která opět zastavuje na zastávkách Autobusové nádraží, 1. máje a Poštorná, kostel a dále zastávku Poštorná, Valtická, místo které vybrané spoje zastavují na zastávce Poštorná, PKZ. Stejně jako linka 570 je v opačném směru i linka 571 namísto zastávky 1. máje trasována přes zastávku Náměstí TGM, kostel.

Pro cesty mezi zastávkami Pohansko, rozcestí a Autobusové nádraží mohou cestující využít také regionální autobusovou linku 572. Vybrané spoje zastavují také na zastávce Gumotex a v dalších případech spoje této linky dále pokračují do zastávky Náměstí TGM,

kostel, případně až na zastávku Nemocnice. V opačném směru vybrané spoje opět začínají u nemocnice nebo na další zastávce Náměstí TGM, městský úřad a dále pokračují přes Autobusové nádraží a zastávku BORS, kde dále vybrané spoje zajíždějí do zastávky Gumotex, na zastávku Pohansko, rozcestí.

Kromě využitelnosti regionálních autobusových a vlakových spojů pro přepravu na území města je ale také důležitá provázanost se spoji, které z Břeclavi odjíždějí a přijíždějí do ní. Dojíždění za prací nebo do škol je velmi časté. Díky rychlému železničnímu spojení s Brnem velká část obyvatel míří právě tam a z Brna se opět do Břeclavi vrací.

Nastavení jízdních řádů ale bohužel příjezdy a odjezdy vlaků příliš nereflektují. Návaznosti mezi spoji jsou obvykle dílem náhody než systematického připojování spojů.

## 2.3 Shrnutí

Město Břeclav je významným dopravním uzlem, což je na jednu stranu přínosem díky dobré dostupnosti města, na druhou stranu ale tato situace přináší také problémy související s hustou tranzitní dopravou a častými kongescemi, které nejčastěji vznikají na silnici I/55, která je jedinou spojnicí centra města a městské části Poštorná.

Pro město je významná také železniční doprava, převažuje ale význam dálkové dopravy, např. pro cesty do škol nebo za prací do krajského města Brna, protože železniční stanice a zastávky na území města Břeclavi nejsou situovány v příliš atraktivních lokalitách a docházková vzdálenost k nim je bariérou pro efektivní využití železnice pro MHD.

Pokrytí města autobusovými zastávkami je velmi dobré, je pouze několik málo lokalit, kde je docházková vzdálenost k nejbližší zastávce větší než 500 metrů. U železniční stanice nedávno vznikl moderní terminál pro regionální autobusy i autobusy MHD, který umožňuje bezpečný a pohodlný přestup mezi vlaky a autobusy. Přestupování v centru města v okolí Náměstí T. G. Masaryka je ovšem poněkud problematické. Nachází se zde tři různé zastávky a celkem pět stanovišť pro autobusy. Pro přestup je navíc často nutné přecházet silnici.

Břeclavská MHD se skládá celkem z devíti autobusových linek s označením 561–569, jejich trasy se ale často překrývají. Původním smyslem takto vysokého počtu linek bylo jasné trasování bez výjimek a různých závleků, postupně už ale od tohoto systému bylo upuštěno a téměř každá linka má několik variant trasování. O víkendech a ve státní svátky jsou provozovány pouze čtyři linky MHD, z nichž dvě jsou ovšem obsluhovány pouze minimálním počtem spojů.

Počet spojů je sice poměrně vysoký a střední časová ztráta cestujících nízká, spoje ale v pracovní dny nejezdí v pravidelných odstupech, což také brání efektivnímu připojování



jednotlivých linek MHD a regionálních autobusových nebo vlakových linek. Případné vazby vycházejí spíše náhodně, nejedná se o systematické vazby. O víkendech a ve státní svátky jsou jízdní řády linek břeclovské MHD pravidelnější než v pracovní dny, příjezdy na autobusové nádraží ale obvykle příliš nekorespondují s příjezdy vlaků ani regionálních autobusů do tohoto přestupního uzlu a s odjezdy z něj.

## **3 NÁVRH NA ZKVALITNĚNÍ MHD V BŘECLAVI**

Jak bylo uvedeno v předchozí kapitole, MHD v Břeclavi sice funguje, je ale možné vytipovat několik oblastí, kde je prostor pro zlepšení. Tím zřejmě nejtěžším problémem břeclavské MHD je přehlednost celého systému. Provázanost s ostatními regionálními nebo dálkovými linkami je také přinejmenším problematická.

V této kapitole budou prezentovány návrhy na zkvalitnění MHD v Břeclavi a budou navržena taková opatření, jejichž zavedení bude mít příznivý dopad na kvalitu MHD v Břeclavi.

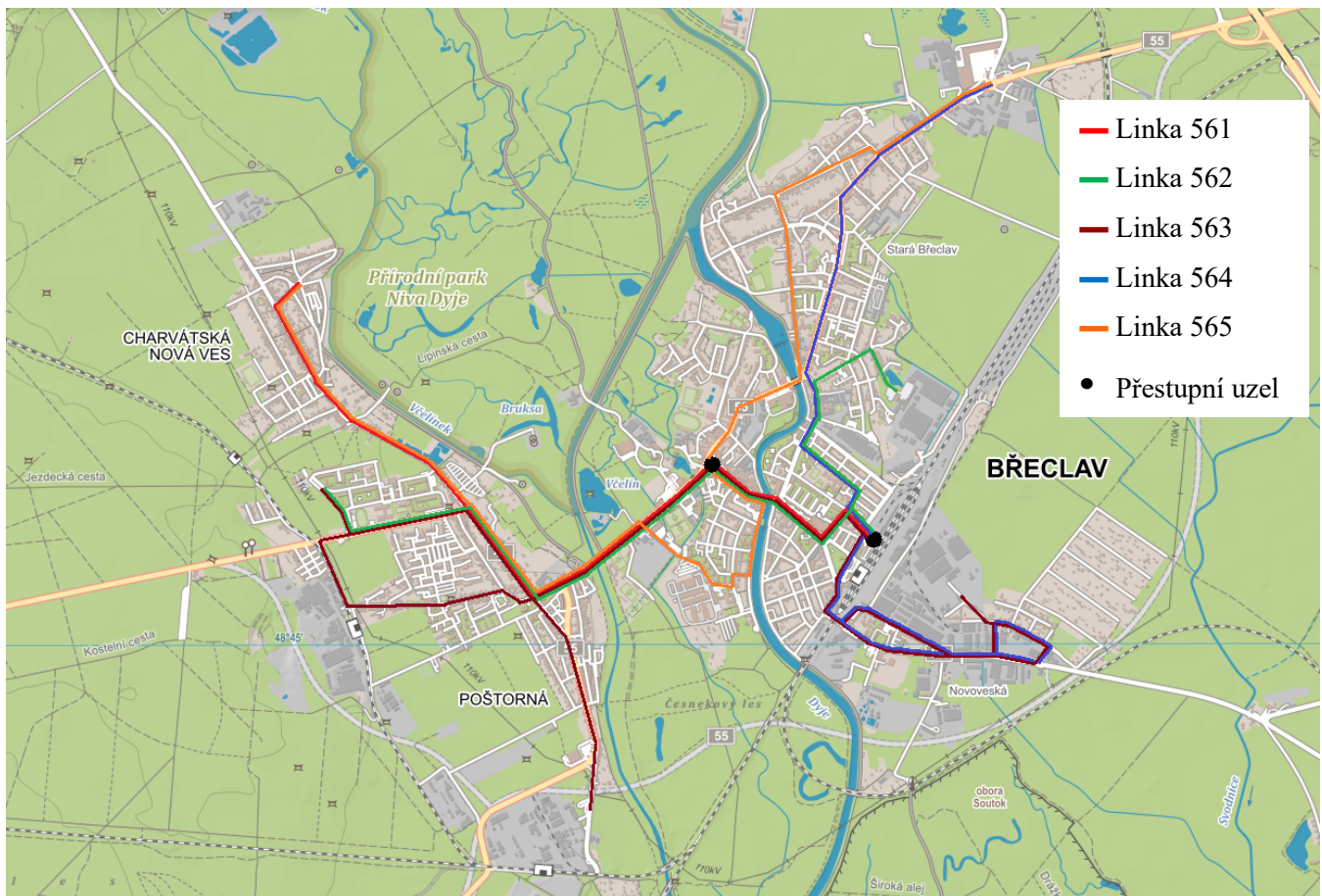
### **3.1 Změna trasování linek MHD**

Přínosem pro dosažení vyšší kvality MHD v Břeclavi by mohla být změna v trasování linek, která podle Čumy et al. (2014) naposledy ve větší míře proběhla v souvislosti s výstavbou sídliště Na Valtické. Tehdy nastavený systém, kdy jednotlivé spoje obsluhující danou linku měly jen minimum odlišností od základní trasy, v dnešní podobě již nefunguje podle dříve nastavených pravidel.

Důvodem pro vedení vysokého počtu linek MHD byla vysoká přehlednost systému. Systém, kdy v poměrně malém městě je velký počet linek MHD a u většiny z nich je navíc rozdílné trasování spojů, přehledný není a vytváří určitou bariéru pro využívání hromadné dopravy širokou veřejností. Je tedy namístě redukce počtu linek MHD a snížení počtu závleků a jiných odchylek od základní trasy každé jednotlivé linky. A právě se značnými změnami v trasování linek návrh na zkvalitnění MHD v Břeclavi počítá.

#### **3.1.1 Návrh nového linkového vedení**

V rámci rozsáhlých plánovaných změn je kromě odlišného trasování linek uvažována také redukce počtu linek. Vzhledem k nutnosti spojit různé městské části bylo zvoleno pět linek MHD. Návrh jejich nového trasování je zobrazen na obrázku 13. Odlišné linkové vedení pochopitelně ovlivní také některé zastávky. V části 3.1.2 jsou popsány zastávky, které budou nově zbudovány, část 3.1.3 popisuje zastávky, které budou opraveny a část 3.1.4 shrnuje, které zastávky budou zrušeny.



**Obrázek 13** Nové trasování linek MHD v Břeclavi (Mapy.cz, 2021a; upraveno autorem)

- **Linka 561**

Nově navržená trasa linky 561 se příliš neliší od současného vedení linky 561. Linka ovšem není trasována už od Gumotexu, ale začíná nově až na Autobusovém nádraží. Poté pokračuje přes zastávku Jana Palacha do uzlu Náměstí TGM a po silnici I/55 do zastávky Poštorná, kostel a dále ulicí Hlavní do Charvátské Nové Vsi, kde je na zastávce Charvátská Nová Ves, Obránců míru ukončena. V opačném směru je linka výchozí z Charvátské Nové Vsi, odkud pokračuje do Poštorné na ulici Hlavní a přes zastávku Poštorná, kostel je vedena do uzlu Náměstí TGM a dále stejnou trasou jako v opačném směru na Autobusové nádraží, kde je oproti současné lince 561, která je vedena dále ke Gumotexu, ukončena.

- **Linka 562**

Linka 562 v nové trase obsluhuje hned několik nových zastávek. Linka začíná na nově zřízené zastávce OTIS a ulicí J. Opletala přes novou zastávku Stará Břeclav, Za Kasárnami pokračuje do zastávky Sovadinova na stejnojmenné ulici

a dále přes další dvě nové zastávky Náměstí Petra Bezruče a Základní škola Slovácká ulicemi náměstí Petra Bezruče, Žižkova, náměstí Svobody, Husova a Slovácká na Autobusové nádraží. Dále pokračuje přes zastávku Jana Palacha ulicemi J. Palacha a 17. listopadu do uzlu Náměstí TGM a k poštorenskému kostelu. Poté pokračuje nejrychlejší trasou po silnici I/40 přes zastávky Poštorná, Hlavní a Poštorná, Valtická do zastávky Poštorná, Valtická, točna, kde je ukončena. V opačném směru opět využívá spojení silnicí I/40 a za zastávkou Poštorná, kostel pokračuje po silnici I/50 do uzlu Náměstí TGM. Linka je dále vedena na Autobusové nádraží a po stejné trase jako v opačném směru na zastávku u areálu společnosti OTIS.

- **Linka 563**

Společně s linkou 565 tvoří linka 563 páteř navrhované břeclavské MHD. Výchozí zastávka této linky je Alca PLAST v průmyslové oblasti jihovýchod, která je ale linkou obsluhována pouze v pracovní dny pro účely návozu zaměstnanců na směny a odvozu z nich, jako výchozí zastávku by tedy bylo možné označit také Městský hřbitov. Linka je dále vedena přes zastávku Gumotex na Autobusové nádraží a dále do uzlu Náměstí TGM. Dále je linka vedena po silnici I/50 do zastávky Poštorná, kostel a dále pokračuje ulicemi Nádražní a Díly do zastávky Poštorná, Valtická, točna. Linka poté pokračuje po silnici I/40 a ulicemi Osvobození a Hraniční do zastávky Poštorná, FOSFA. V opačném směru je v této zastávce výchozí a stejně jako v protějším směru je vedena ulicemi Hraniční a Osvobození a po silnici I/40 přes zastávku Poštorná, Valtická, točna dále do ulic Díly a Nádražní k poštorenskému kostelu a do uzlu Náměstí TGM, odkud linka pokračuje přes Autobusové nádraží tentokrát mimo zastávku Gumotex do zastávky Alca PLAST, případně Městský hřbitov, kde je ukončena.

Vybrané účelové spoje s funkcí návozu zaměstnanců na směny do společnosti FOSFA neobsluhují značnou část Poštorné a sídliště Na Valtické a jsou bezprostředně za zastávkou Poštorná, kostel odkloněny do ulice Osvobození a Hraniční. V opačném směru je také vedeno několik takovýchto spojů, které po průjezdu ulicí Osvobození nepokračují po ulici Hlavní, ale odbočí do ulice třída 1. máje ve směru do centra města.

- **Linka 564**

Jedinou linkou, která není trasována přes uzel Náměstí TGM, je linka 564, která částečně přebírá funkci stávajících linek 564 a 565. Nové trasování linky 564 je výchozí ze zastávky Městský hřbitov, odkud pokračuje přes zastávku Gumotex na Autobusové nádraží. Dále se částečně překrývá s trasou linky 562 na ulicích Slovácká, Husova, Žižkova, kde obsluhuje zastávku Základní škola Slovácká a náměstí Petra Bezruče, kde dále pokračuje ulicí Sovadinova a za stejnojmennou zastávkou se odděluje od trasy linky 562 a pokračuje ulicí Lidická až do konečné zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná. V opačném směru je opět trasována po ulici Lidická a dále Sovadinova, kde se opět přimyká k trase linky 562 a stejnou trasou pokračuje na Autobusové nádraží. Dále je linka vedena obdobně jako linka 563 směrem do průmyslové oblasti jihovýchod, kde je ovšem za zastávkou Pohansko, rozcestí vedena závlekiem ulicí Mládežnická přes zastávku Gumotex a zpět na ulici Bratislavská, kde podruhé zastaví na zastávce Pohansko, rozcestí a dále pokračuje přes zastávku Lanžhotská do konečné zastávky Městský hřbitov.

- **Linka 565**

Linka 565 jako jediná nezajíždí na Autobusové nádraží, společně s linkou 563 ale tvoří linka 565 páteř navrhované břeclavské MHD. Je trasována z výchozí zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná do ulice Gen. Šimka, kde obsluhuje zastávky Stará Břeclav, u parku a Stará Břeclav, kulturní dům. Linka je poté vedena ulicí Školní ke křižovatce ulic Školní, Zahradní, Na Pěšině a Mánesova, kde obsluhuje nově zřízenou zastávku Stará Břeclav, Zahradní. Dále je linka trasována ulicí Na Pěšině přes zastávku Stará Břeclav, domov seniorů a přes zastávku Cukrovar do uzlu Náměstí TGM. Odtud linka dále pokračuje ulicí 17. listopadu na nábřeží Komenského přes zastávku Dům kultury a ulicí Bří. Mrštíkú k nemocnici. Ulicí U Nemocnice je poté vedena k ulici třída 1. máje, kde obsluhuje zastávky Poštorná, Lesní a Poštorná, kostel. Linka je dále vedena stejnou trasou jako linka 561 ulicí Hlavní do Charvátské Nové Vsi a je ukončena na zastávce Charvátská Nová Ves, Obránců míru. V opačném směru je linka výchozí ze zastávky Charvátská Nová Ves, Obránců míru a je vedena po stejné trase zpět do Poštorné, kde se za zastávkou Poštorná, Lesní opět odpojuje od trasy linky 561 a ulicí U Nemocnice je vedena do zastávky Nemocnice. Dále pokračuje ulicí Bří. Mrštíkú na nábřeží Komenského, kde v tomto směru

namísto zastávky Dům kultury obsluhuje zastávku Průmyslová škola a je poté ulicí 17. listopadu dovedena do uzlu Náměstí TGM. Linka dále pokračuje ulicí Národních hrdinů do Staré Břeclavi a na ulici Na Pěšině opět obsluhuje zastávky Stará Břeclav, domov seniorů a novou zastávku Stará Břeclav, Zahradní. Poté trasa linky pokračuje ulicemi Gen. Šimka a Lidická až do konečné zastávky Stará Břeclav, křižovatka Ladná.

Číslování jednotlivých linek nebylo voleno náhodně, ale řídilo se pravidly, která byla stanovena hned při vzniku IDS JMK a současně snaha o respektování již zaužívaných čísel linek MHD. Výchozím bodem pro číslování bylo stanoveno Autobusové nádraží. Podle zaústění jednotlivých linek do tohoto bodu mohlo být číslo 561 ponecháno lince spojující Autobusové nádraží s Charvátskou Novou Vsí. Další linky získaly čísla vzestupně proti směru hodinových ručiček. Číslo 562 tedy bylo přiděleno lince, která spojuje v jedné větvi Autobusové nádraží se sídlištěm Na Valtické, druhá větev této linky je vedena k areálu společnosti OTIS. Číslo 563 získala linka, jejíž trasa z velké části odpovídá trase současné linky 568, ale u vybraných účelových spojů také trase linky 563. Opačná větev linky je vedena do průmyslové zóny jihovýchod a k městskému hřbitovu. Číslo 564 připadlo poslední z linek MHD, které do uzlu Autobusové nádraží zajíždějí. Linka 564 dle současného linkového vedení spojuje průmyslovou zónu jihovýchod přes Autobusové nádraží se Starou Břeclaví, čemuž odpovídá i nově navrhovaná trasa linky 564, přestože nově není trasována přes Náměstí T. G. Masaryka. Poslední linkou MHD je dle nové koncepce linka 565, která jako jediná nezajíždí na Autobusové nádraží, a proto jí při číslování linek bylo přiděleno nejvyšší číslo. Spojuje Starou Břeclav s uzlem Náměstí TGM, nemocnicí, okrajově s Poštornou a Charvátskou Novou Vsí.

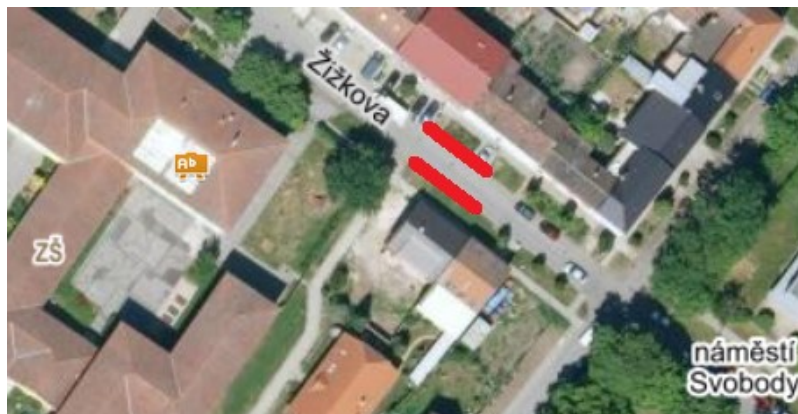
### **3.1.2 Nové zastávky**

V rámci nového linkového vedení MHD na území Břeclavi je počítáno se zřízením několika nových zastávek, které budou více respektovat trasování linek a sníží docházkovou vzdálenost z vybraných oblastí k zastávkám MHD a zpět od zastávek do těchto oblastí. Nové zastávky jsou následující:

- **Základní škola Slovácká**

Zastávka Základní škola Slovácká vznikne na ulici Žižkova u průchodu mezi areálem Základní školy Slovácká a domem č. p. 3596/40, jak je znázorněno na obrázku 14 červenou barvou. Zastávka bude obsluhována v obou směrech na

dvou stanovištích v pracovní dny linkami 562 a 564, o víkendech a o státních svátcích pouze linkou 564.



**Obrázek 14** Zastávka Základní škola Slovácká (Mapy.cz, 2021c; upraveno autorem)

- **Náměstí Petra Bezruče**

Zastávka Náměstí Petra Bezruče bude vybudována u křižovatky ulic Sovadinova a Náměstí Petra Bezruče, mezi domy č. p. 2779/25 a 2780/26, jak je na obrázku 15 znázorněno červenou barvou. Zastávka bude obsluhována v obou směrech, stejně jako zastávka Základní škola Slovácká, na dvou stanovištích v pracovní dny linkami 562 a 564, o víkendech a ve svátky pouze linkou 564.



**Obrázek 15** Zastávka Náměstí Petra Bezruče (Mapy.cz, 2021d; upraveno autorem)



- **Stará Břeclav, Zahradní**

Nová zastávka v blízkosti křižovatky ulic Školní, Zahradní, Na Pěšině a Mánesova, jejíž umístění je na obrázku 16 vyznačeno červenou barvou, ponese název Stará Břeclav, Zahradní a na rozdíl od nedaleké zastávky Mánesova, která bude zrušena, ji bude možné obsloužit v obou směrech na dvou stanovištích. Obsluha této zastávky bude po všechny dny v týdnu zajištěna linkou 565.



**Obrázek 16** Zastávka Stará Břeclav, Zahradní (Mapy.cz, 2021e; upraveno autorem)

- **Stará Břeclav, Za Kasárnami**

Zastávka Stará Břeclav, Za Kasárnami vznikne v prostoru u křižovatky ulic Za Kasárnami, Chodská a J. Opletala, před domem č.p. 3344, jak znázorňuje obrázek 17, kde je umístění této nové zastávky vyznačeno červenou barvou. Tato nová zastávka bude obsluhována v obou směrech na dvou stanovištích pouze v pracovní dny linkou 562.

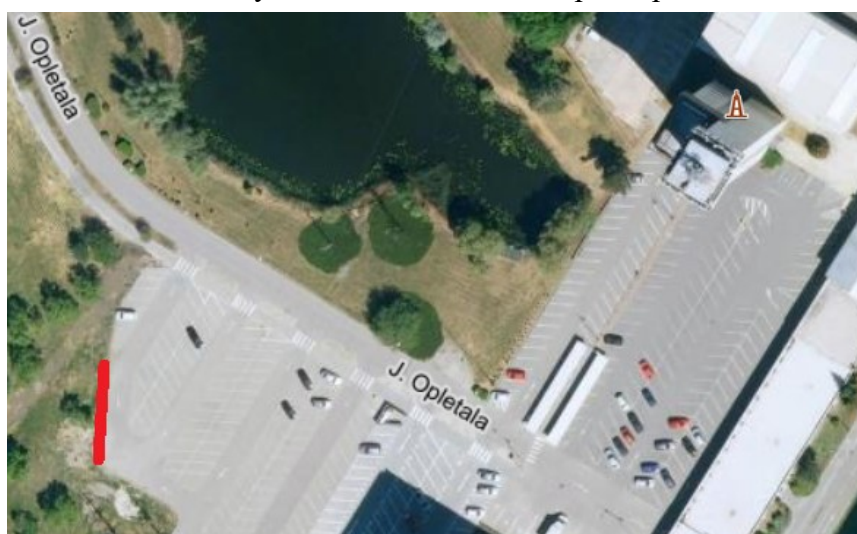




**Obrázek 17** Zastávka Stará Břeclav, Za Kasárnami (Mapy.cz, 2021f; upraveno autorem)

- **OTIS**

Zastávka v prostorách parkoviště u společnosti OTIS ponese obdobně jako v jiných případech v Břeclavi název právě podle této společnosti. Zastávka bude obsluhována pouze v pracovní dny linkou 562, pro kterou je výchozí, resp. v opačném směru konečnou zastávkou, proto bude umístěna v místě, kde může být jedno stanoviště obsluhováno oběma směry, jak je červenou barvou znázorněno na obrázku 18 – dalo by se tedy hovořit o zbudování autobusové smyčky. Prostor parkoviště ovšem umožňuje otáčení autobusů a zřízení autobusové zastávky bez nutnosti omezovat počet parkovacích míst.



**Obrázek 18** Zastávka OTIS (Mapy.cz, 2021g; upraveno autorem)

### 3.1.3 Zastávky s dílčími úpravami

V souvislosti s úpravami linkového vedení MHD je nezbytné u vybraných zastávek provést dílčí úpravy. Jedná se o zastávky:

- **Stará Břeclav, Domov seniorů**

Zastávka Stará Břeclav, Domov seniorů je v současnosti, jak vyplývá z plánu sítě linek v Břeclavi zobrazeného na obrázku 9, pouze jednosměrná ve směru do Staré Břeclavi a k zastávce Stará Břeclav, křižovatka Ladná. Návrh na zkvalitnění MHD v Břeclavi ovšem počítá se zavedením obousměrného provozu linky 565 v ulici Na Pěšině a obsluhu zastávky v obou směrech, tedy i směru do centra Břeclavi. Během rekonstrukce chodníků v této oblasti byl v místě, kde by zastávka v dosud neobsluhovaném směru měla vzniknout, instalován tzv. Kasselský obrubník, se zastávkou i v tomto směru se tedy počítá, stavební úpravy v tomto místě nebudou potřebné, je tedy pouze nutné instalovat označnick podle vzoru IDS JMK IJ4a.

- **Poliklinika**

Závleky spojů MHD do zastávky Poliklinika budou zrušeny a spoje mezi zastávkami Dům kultury a Nemocnice budou vedeny kratší trasou po ulici Bří. Mrštíků. Zastávka Poliklinika tedy nebude obsluhována linkami MHD a bude obsluhována pouze linkami regionálních autobusů v případě spojů, které jsou do této zastávky vedeny závlekem. V souvislosti s tímto opatřením by mělo dojít k výměně označnicku ze vzoru IJ4a na IJ4b, který slouží pro označení zastávky, kde zastavují pouze regionální spoje.

- **Náměstí TGM, městský úřad a Náměstí TGM, kostel**

Nejzásadnější proměnou projdou zastávky Náměstí TGM, městský úřad a Náměstí TGM, kostel. Vzhledem ke vzniku přestupního uzlu Náměstí TGM, který pojme všechny spoje obsluhující současné zastávky v této lokalitě, dojde fakticky ke zrušení zastávek Náměstí TGM, městský úřad a Náměstí TGM, kostel a jejich nahrazením společným uzlem Náměstí TGM a současně ke změně, kdy v tomto nově vzniklém uzlu budou zastavovat také regionální autobusové spoje pokračující ve směru Poštorná namísto v současné nedaleké zastávce 1. máje.

Vytvoření komfortního přestupního bodu v centru města je zcela zásadní pro redukci počtu linek, omezení závleků, které obecně velmi prodlužují dobu

přepravy, zprehlednění celého systému MHD a zavedení intervalového nebo taktového jízdního řádu.

Součástí uzlu Náměstí TGM budou čtyři autobusová stanoviště, dvě budou využívat linky MHD a dvě linky regionálních autobusů. Pro snadnější a bezpečnější přestupy budou stanoviště umístěna na straně komunikací u kostela, tedy přibližně v místě dnešní zastávky Náměstí TGM, kostel, směr do Poštorná a Náměstí TGM, městský úřad, směr ze Staré Břeclavi, jak je znázorněno na obrázku 19, což omezí kolizní body chodců a silničních vozidel, pro přestup totiž nebude nutné přecházet silnici.



**Obrázek 19** Stanoviště autobusů v uzlu Náměstí TGM (Mapy.cz, 2021b, upraveno autorem)

Na pláncu uzlu Náměstí TGM zobrazeném na obrázku 19 jsou jednotlivá stanoviště očíslovaná podle jednoduchého klíče obdobně jako na břeclavském autobusovém nádraží – linky MHD využívají stanoviště s nižším číslem (na obrázku jsou znázorněna červenou barvou), regionální autobusové linky stanoviště s číslem vyšším (na obrázku jsou znázorněna modrou barvou).

Současně jsou čísla stanovišť rozdělena podle směru – směr k Autobusovému nádraží získal sudá čísla, opačný směr lichá.

Stanoviště č. 1 budou využívat tyto linky MHD:

- 561 ve směru Charvátská Nová Ves, Obránců míru
- 562 ve směru Poštorná, Valtická, točna
- 563 ve směru Poštorná, Valtická, točna a Poštorná, FOSFA
- 565 ve směru Stará Břeclav, křižovatka Ladná

Stanoviště č. 2 budou využívat tyto linky MHD:

- 561 ve směru Autobusové nádraží
- 562 ve směru Autobusové nádraží a OTIS
- 563 ve směru Autobusové nádraží a Městský hřbitov (popř. Alca PLAST)
- 565 ve směru Nemocnice (ulicí nábřeží Komenského) a Charvátská Nová Ves, Obránců míru

Stanoviště č. 3 budou využívat tyto regionální linky:

- 570 ve směru Lednice a Mikulov
- 571 ve směru Valtice
- 572 ve směru Nemocnice (ulicí třída 1. máje)
- 573 ve směru Hrušky a Prušánky
- 574 ve směru Ladná

Stanoviště č. 4 budou využívat tyto regionální linky:

- 570 ve směru Autobusové nádraží a Gumotex
- 571 ve směru Autobusové nádraží
- 572 ve směru Autobusové nádraží, Lanžhot, Kostice a Hodonín
- 573 ve směru Autobusové nádraží a Gumotex
- 574 ve směru Autobusové nádraží a Gumotex

Nastíněný způsob organizace dopravy v uzlu Náměstí TGM značně zjednoduší přestupování především mezi páteřními linkami 563 a 565, který je detailněji popsán v části 3.2.1, a jinými linkami MHD, ale také mezi jednotlivými regionálními linkami, kde absolvování každého přestupu pro cestujícího znamená několikaminutový pěší přesun.

Organizace dopravy na Autobusovém nádraží se bude stále držet stejného klíče jako doposud, stanoviště č. 1 tedy bude vyhrazeno pro spoje jedoucí do Charvátské Nové Vsi (v nové koncepci jej tedy bude využívat linka 561), stanoviště č. 2 budou využívat spoje obsluhující



Poštornou (nově tedy linky 562 a 563 ve směru do Poštorné), stanoviště č. 3 bude určeno pro spoje MHD jedoucí ke Gumotexu, k městskému hřbitovu nebo do zastávky Alca PLAST (podle nové koncepce tedy linky 563 a 564) a stanoviště č. 4 pro spoje jedoucí do Staré Břeclavi (což nově odpovídá lince 562 ve směru OTIS a lince 564 do Staré Břeclavi). Stanoviště č. 5 až 10 budou nadále sloužit regionálním autobusovým linkám, stanoviště č. 11 zůstane pro výstup a stanoviště č. 12 pro náhradní autobusovou dopravu za vlak.

Pro lepší orientaci cestujících budou na zastávky Náměstí TGM a Poštorná, kostel umístěna zařízení ELP, která umožňují zobrazovat odjezdy jednotlivých linek v reálném čase a umožňují navigaci cestujících na jednotlivá stanoviště, ze kterých spoje odjíždějí. Obdobné zařízení ELP, které je zobrazeno na obrázku 20, je umístěno na autobusovém nádraží v Židlochovicích.



**Obrázek 20** ELP v Židlochovicích (autor, 2021)

Na místě stávajícího stanoviště zastávky Náměstí TGM, městský úřad ve směru Stará Břeclav bude po aplikaci změn v organizaci veřejné dopravy v této lokalitě možné zřídit parkovací místa pro návštěvníky městského úřadu nebo jiných institucí v centru města. Na protější straně náměstí, v místě stávajícího stanoviště Náměstí TGM, kostel ve směru Autobusové nádraží bude možné zřídit například parkoviště typu K+R.

### 3.1.4 Zrušené zastávky

Vybrané zastávky vzhledem k odlišnému linkovému vedení MHD budou zrušeny. Zastávky, které byly novou odlišnou koncepcí hromadné dopravy v Břeclavi zrušeny, jsou následující:

- **Stará Břeclav, Mánesova**

Současná jednosměrná zastávka Stará Břeclav, Mánesova ve stejnojmenné ulici bude v rámci změny trasování linek MHD zrušena. Náhradou bude možné využít novou zastávku Stará Břeclav, Zahradní, která od této původní zastávky bude vzdálená pouze přibližně 100 metrů a bude obsluhována v obou směrech.

- **Slovácká**

Současná zastávka Slovácká v ulici Sovadinova bude vzhledem k odlišnému trasování linek MHD zrušena. Náhradou bude možné využít novou zastávku Náměstí Petra Bezruče vzdálenou od původní zastávky Slovácká pouze přibližně 100 metrů. Prostor v místě stávající zastávky ve směru Stará Břeclav může být po drobných úpravách využit jako parkovací místa pro osobní automobily, kterých je v dané lokalitě nedostatek.

- **1. máje**

Zastávka 1. máje sice není obsluhována linkami MHD, přesto je v rámci koncepčního řešení hromadné dopravy v Břeclavi také zapracována. Tato zastávka bude zrušena i pro regionální autobusy, které budou nově zastavovat v nedalekém uzlu Náměstí TGM. Ten je blíže popsán v části 3.1.3.

## 3.2 Další dopravní opatření

Pro správné fungování navrhované koncepce MHD je nutné současně provést, vedle úprav jednotlivých zastávek, jak bylo popsáno v předchozích částech, některá další dopravní opatření, bez kterých by zavedení zamýšleného modelu MHD nebylo možné zavést.

- **Povolení vjezdu autobusů do ulice J. Opletala**

Vjezd do ulice J. Opletala, která je příjezdem k areálu společnosti OTIS, je umožněn pouze vozidlům do maximální hmotnosti 3,5 tuny s výjimkou pro zásobování. Pro obsluhu nových zastávek Za Kasárnami a OTIS je nezbytné, aby výjimka z tohoto zákazu byla udělena také autobusům MHD.

- **Zákaz stání v části ulice náměstí Svobody**

Vzhledem k pravoúhlému odbočování autobusů MHD mezi zastávkami Autobusové nádraží a Základní škola Slovácká na ulici náměstí Svobody nebude

nadále možné parkování osobních automobilů v blízkosti křižovatky ulic náměstí Svobody, Žižkova a Husova kvůli snadnějšímu pohybu vozidel MHD v křižovatce. Osobní automobily mohou být nadále parkovány v ostatních částech náměstí Svobody nebo v okolních ulicích.

- **Zavedení obousměrného provozu v části ulice Bří. Mrštíků**

Zavedení obousměrného provozu na ulici Bří. Mrštíků mezi křižovatkami s ulicemi Fintajsova a U Nemocnice není nezbytně nutné pro úspěšné spuštění nového modelu MHD, který je v práci publikován, umožní ale zkrácení trasy linky 565 v obou směrech o 300 metrů a zkrácení jízdní doby spojů MHD, které obsluhují zastávku Nemocnice. Zavedením tohoto opatření dojde k redukci osmi parkovacích míst, osobní automobily ale mohou být nadále parkovány také v okolních ulicích.

### **3.3 Úprava časových poloh spojů**

Současně se změnou trasování linek břeclavské MHD dojde pochopitelně také k úpravě časových poloh jednotlivých spojů. Vzhledem k odlišnému trasování linek a s ním související odlišnou jízdní dobou spojů není možné zabezpečit odjezdy z výchozích zastávek a příjezdy do konečných zastávek ve stejných časových polohách jako v současném modelu.

#### **3.3.1 Jízdní řády linek MHD**

Jízdní řády jsou koncipované s výjimkou některých brzkých ranních a pozdních večerních spojů a některých účelových spojů jako taktové, případně intervalové. Páteřními linkami celého systému jsou linky 563 (která spojuje městský hřbitov a průmyslovou zónu jihovýchod s autobusovým nádražím, centrem města, městskou částí Poštorná, sídlištěm Na Valtické a společností FOSFA) a 565 (spojující obchodní centrum Aventin a Starou Břeclav s centrem města, nemocnicí, Poštornou a Charvátskou Novou Vsí). V pracovní dny jsou tyto dvě linky v základu provozovány v 30minutovém intervalu s případnými doplňujícími spoji ve špičce. O víkendech mají tyto dvě linky v základu hodinový takt.

Ostatní linky vhodně doplňují páteřní linky a vytvářejí pestřejší nabídku spojení. Je také rozlišeno rozložení spojů v přepravních špičkách a v přepravních sedlech.


V pracovní dny je na linkách MHD v Břeclavi turnusováno stejně jako v současnosti 11 vozidel, o víkendech a ve státní svátky jsou turnusována 4 vozidla, tedy o jedno více než v současném stavu, ostatní vozidla jsou tedy záložní. V případě mimořádnosti opět může být využit také záložní autobus IDS JMK.

- **Jízdní řád linky 561**

Linka 561 tvoří nejrychlejší spojení autobusového nádraží a centra města s Charvátskou Novou Vsí. V pracovní dny má linka základní hodinový takt, jak je patrné z tabulek 1 a 2, který je ve špičce doplněný o další spoje, které vytvářejí 30minutový interval.

O víkendech a ve státní svátky není linka provozována, ale je možné náhradou využít spojení linkou 563 s těsným přestupem na linku 565.


**Tabulka 1** Jízdní řád linky 561

<b>561</b>		<b>Autobusové nádraží - Charvátská Nová Ves, Obránců míru</b>													
<b>Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje</b>				<b>Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz</b>						<b>Platí od vyhlášení</b>					
<b>Přepřevzato zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26, 690 62 Břeclav</b>															
<b>PRACOVNÍ DNY</b>															
Číslo spoje:		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Úsek	Zóna	Zastávka	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nežije vydat	575	Autobusové nádraží	5:05	5:20	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	9:13	10:13	11:13	12:13	13:18	13:48
	575	Jana Palacha	5:07	5:22	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	9:15	10:15	11:15	12:15	13:20	13:50
	575	Náměstí TGM	5:09	5:24	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	9:17	10:17	11:17	12:17	13:22	13:52
	575	Poštorná, Lesní	5:11	5:26	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	9:19	10:19	11:19	12:19	13:24	13:54
	575	Poštorná, kostel	5:12	5:27	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	9:20	10:20	11:20	12:20	13:25	13:55
	575	Poštorná, Hlavní	5:13	5:28	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	9:21	10:21	11:21	12:21	13:26	13:56
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	5:14	5:29	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	9:22	10:22	11:22	12:22	13:27	13:57
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	5:15	5:30	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	9:23	10:23	11:23	12:23	13:28	13:58
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	5:16	5:31	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	9:24	10:24	11:24	12:24	13:29	13:59
	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	5:17	5:32	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:25	10:25	11:25	12:25	13:30	14:00
<i>Délka spoje [km]</i>			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
<b>PRACOVNÍ DNY</b>															
Číslo spoje:		27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	
Úsek	Zóna	Zastávka	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nežije vydat	575	Autobusové nádraží	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	19:13	20:13	21:13	22:13
	575	Jana Palacha	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:15	20:15	21:15	22:15
	575	Náměstí TGM	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	19:17	20:17	21:17	22:17
	575	Poštorná, Lesní	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:19	20:19	21:19	22:19
	575	Poštorná, kostel	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	19:20	20:20	21:20	22:20
	575	Poštorná, Hlavní	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	19:21	20:21	21:21	22:21
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:22	20:22	21:22	22:22
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	19:23	20:23	21:23	22:23
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	19:24	20:24	21:24	22:24
	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:25	20:25	21:25	22:25
<i>Délka spoje [km]</i>			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
<b>Vysvětlivky:</b>															
* jede v pracovních dnech															

Zdroj: autor, 2021



Tabulka 2 Jízdní řád linky 561

<b>561</b>		<b>Charvátská Nová Ves, Obránců míru - Autobusové nádraží</b>													
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje												Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz		Platí od vyhlášení	
Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav															
PRACOVNÍ DNY															
Číslo spoje:		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
Úsek	Zóna	Zastávka	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	5:17	5:47	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:42	10:42	11:42	12:42	13:17	13:47
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	5:18	5:48	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:43	10:43	11:43	12:43	13:18	13:48
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	5:19	5:49	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:44	10:44	11:44	12:44	13:19	13:49
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	5:20	5:50	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:45	10:45	11:45	12:45	13:20	13:50
	575	Poštorná, Hlavní	5:21	5:51	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:46	10:46	11:46	12:46	13:21	13:51
	575	Poštorná, kostel	5:23	5:53	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:48	10:48	11:48	12:48	13:23	13:53
	575	Poštorná, Lesní	5:24	5:54	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:49	10:49	11:49	12:49	13:24	13:54
	575	Náměstí TGM	5:26	5:56	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:51	10:51	11:51	12:51	13:26	13:56
	575	Jana Palacha	5:28	5:58	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:53	10:53	11:53	12:53	13:28	13:58
575	Autobusové nádraží	5:31	6:01	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:56	10:56	11:56	12:56	13:31	14:01	
Délka spoje [km]			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
PRACOVNÍ DNY															
Číslo spoje:		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	
Úsek	Zóna	Zastávka	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45
	575	Poštorná, Hlavní	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46
	575	Poštorná, kostel	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48
	575	Poštorná, Lesní	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
	575	Náměstí TGM	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51
	575	Jana Palacha	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53
575	Autobusové nádraží	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	
Délka spoje [km]			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
Vysvětlivky:															
✘ jede v pracovních dnech															

Zdroj: autor, 2021


- **Jízdní řád linky 562**

Linka 562 vytváří nové spojení společnosti OTIS a části Staré Břeclavi s autobusovým nádražím, centrem města a nejrychlejší trasou také se sídlištěm Na Valtické. V pracovní dny je základní hodinový takt ve špičkách doplněn o další spoje, které jsou vedeny pouze v úseku Autobusové nádraží – Poštorná, Valtická, točna a zpět, a rozšiřují nabídku spojů v tomto úseku na 30minutový interval, což je znázorněno v tabulkách 3 a 4.

Linka 562 je provozována také o víkendech a ve státní svátky, ovšem pouze v úseku Autobusové nádraží – Poštorná, Valtická, točna a zpět, a vhodným


způsobem doplňuje linku 563. V tomto případě je na lince zaveden pevný hodinový takt, jak je patrné z tabulek 5 a 6, s výjimkou jednoho večerního spoje, který je veden pouze ze zastávky Poštorná, Valtická, točna do uzlu Náměstí TGM, odkud dále pokračuje po trase linky 565.

Tabulka 3 Jízdní řád linky 562

<b>562</b>		<b>OTIS - Autobusové nádraží - Poštorná, Valtická, točna</b>														
<b>Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje</b>				<b>Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz</b>								<b>Platí od vyhlášení</b>				
Přepřevzato z: České dráhy, a. s.																
<b>PRACOVNÍ DNY</b>																
Číslo spoje:		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25		
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕		
Nelze vydat	575	OTIS	5:31		6:31		7:31		8:31	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36		
	575	Za Kasámami	5:32		6:32		7:32		8:32	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37		
	575	Sovadinova	5:33		6:33		7:33		8:33	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38		
	575	Nám. Petra Bezruče	5:34		6:34		7:34		8:34	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39		
	575	ZŠ Slovácká	5:35		6:35		7:35		8:35	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40		
	575	Autobusové nádraží	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:08	
	575	Jana Palacha	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:10	
	575	Náměstí TGM	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:12	
	575	Poštorná, Lesní	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:14	
	575	Poštorná, kostel	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:15	
	575	Poštorná, Hlavní	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:16	
	575	Poštorná, Valtická	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:18	
575	Poštorná, Valtická, točna	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:20		
Délka spoje [km]		6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	4,2		
<b>PRACOVNÍ DNY</b>																
Číslo spoje:		27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49			
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕			
Nelze vydat	575	OTIS	14:31		15:31		16:31		17:31	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36		
	575	Za Kasámami	14:32		15:32		16:32		17:32	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37		
	575	Sovadinova	14:33		15:33		16:33		17:33	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38		
	575	Nám. Petra Bezruče	14:34		15:34		16:34		17:34	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39		
	575	ZŠ Slovácká	14:35		15:35		16:35		17:35	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40		
	575	Autobusové nádraží	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43		
	575	Jana Palacha	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45		
	575	Náměstí TGM	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47		
	575	Poštorná, Lesní	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49		
	575	Poštorná, kostel	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50		
	575	Poštorná, Hlavní	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51		
	575	Poštorná, Valtická	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53		
575	Poštorná, Valtická, točna	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55			
Délka spoje [km]		6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2			
<b>Vysvětlivky:</b>																
✕ jede v pracovních dnech																


Zdroj: autor, 2021

Tabulka 4 Jízdní řád linky 562

<b>562</b>		<b>Poštorná, Valtická, točna - Autobusové nádraží - OTIS</b>													
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje												Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz		Platí od vyhlášení	
Převahu zajišťuje: České dráhy, a. s.															
PRACOVNÍ DNY															
Číslo spoje:		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
Nelze vydat	575	Poštorná, Valtická, točna	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	10:13	11:13	12:13	13:13
	575	Poštorná, Valtická	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	10:15	11:15	12:15	13:15
	575	Poštorná, Hlavní	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	10:16	11:16	12:16	13:16
	575	Poštorná, kostel	5:13	5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	10:18	11:18	12:18	13:18
	575	Poštorná, Lesní	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	10:19	11:19	12:19	13:19
	575	Náměstí TGM	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	10:21	11:21	12:21	13:21
	575	Jana Palacha	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	10:23	11:23	12:23	13:23
	575	Autobusové nádraží	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	10:26	11:26	12:26	13:26
	575	ZŠ Slovácká	5:23		6:23		7:23		8:23		9:23	10:28	11:28	12:28	13:28
	575	Nám. Petra Bezruče	5:24		6:24		7:24		8:24		9:24	10:29	11:29	12:29	13:29
	575	Sovadinova	5:25		6:25		7:25		8:25		9:25	10:30	11:30	12:30	13:30
	575	Za Kasámami	5:26		6:26		7:26		8:26		9:26	10:31	11:31	12:31	13:31
	575	OTIS	5:27		6:27		7:27		8:27		9:27	10:32	11:32	12:32	13:32
Délka spoje [km]		6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
PRACOVNÍ DNY															
Číslo spoje:		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
Nelze vydat	575	Poštorná, Valtická, točna	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	19:13	20:13	21:13	22:13
	575	Poštorná, Valtická	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	19:15	20:15	21:15	22:15
	575	Poštorná, Hlavní	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:16	20:16	21:16	22:16
	575	Poštorná, kostel	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	19:18	20:18	21:18	22:18
	575	Poštorná, Lesní	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:19	20:19	21:19	22:19
	575	Náměstí TGM	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	19:21	20:21	21:21	22:21
	575	Jana Palacha	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	19:23	20:23	21:23	22:23
	575	Autobusové nádraží	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	19:26	20:26	21:26	22:26
	575	ZŠ Slovácká	14:23		15:23		16:23		17:23		18:23	19:28	20:28	21:28	22:28
	575	Nám. Petra Bezruče	14:24		15:24		16:24		17:24		18:24	19:29	20:29	21:29	22:29
	575	Sovadinova	14:25		15:25		16:25		17:25		18:25	19:30	20:30	21:30	22:30
	575	Za Kasámami	14:26		15:26		16:26		17:26		18:26	19:31	20:31	21:31	22:31
	575	OTIS	14:27		15:27		16:27		17:27		18:27	19:32	20:32	21:32	22:32
Délka spoje [km]		6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	4,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
<b>Vysvětlivky:</b>															
✕ jede v pracovních dnech															

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 5 Jízdní řád linky 562

562	OTIS - Autobusové nádraží - Poštorná, Valtická, točna	
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		5 4317 4317, www.idsjmk.cz
Přepravu zajišťuje: České dráhy, a. s. <span style="float: right;">Platí od vyhlášení</span>		

SOBOTA + NEDĚLE												
Císlo spoje:		51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ →3	Ⓢ	Ⓢ →3	Ⓢ →3	Ⓢ →3	Ⓢ	Ⓢ →3	Ⓢ →3	Ⓢ	
Nelze vedýt	575	<b>Autobusové nádraží</b>	<b>4:59</b>	<b>5:59</b>	<b>6:59</b>	<b>7:59</b>	<b>8:59</b>	<b>9:59</b>	<b>10:59</b>	<b>11:59</b>	<b>12:59</b>	<b>13:59</b>
	575	Jana Palacha	5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01
	575	<b>Náměstí TGM</b>	<b>5:03</b>	<b>6:03</b>	<b>7:03</b>	<b>8:03</b>	<b>9:03</b>	<b>10:03</b>	<b>11:03</b>	<b>12:03</b>	<b>13:03</b>	<b>14:03</b>
	575	Poštorná, Lesní	5:05	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05
	575	<b>Poštorná, kostel</b>	<b>5:06</b>	<b>6:06</b>	<b>7:06</b>	<b>8:06</b>	<b>9:06</b>	<b>10:06</b>	<b>11:06</b>	<b>12:06</b>	<b>13:06</b>	<b>14:06</b>
	575	Poštorná, Hlavní	5:07	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07
	575	Poštorná, Valtická	5:09	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
	575	<b>Poštorná, Valtická, točna</b>	<b>5:11</b>	<b>6:11</b>	<b>7:11</b>	<b>8:11</b>	<b>9:11</b>	<b>10:11</b>	<b>11:11</b>	<b>12:11</b>	<b>13:11</b>	<b>14:11</b>
<i>Délka spoje [km]</i>			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	

SOBOTA + NEDĚLE											
Císlo spoje:		71	73	75	77	79	81	83	85	87	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ →3	Ⓢ →3	Ⓢ →3	Ⓢ	Ⓢ →3	Ⓢ →3	Ⓢ	Ⓢ →3	
Nelze vedýt	575	<b>Autobusové nádraží</b>	<b>14:59</b>	<b>15:59</b>	<b>16:59</b>	<b>17:59</b>	<b>18:59</b>	<b>19:59</b>	<b>20:59</b>	<b>21:59</b>	<b>22:59</b>
	575	Jana Palacha	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01
	575	<b>Náměstí TGM</b>	<b>15:03</b>	<b>16:03</b>	<b>17:03</b>	<b>18:03</b>	<b>19:03</b>	<b>20:03</b>	<b>21:03</b>	<b>22:03</b>	<b>23:03</b>
	575	Poštorná, Lesní	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
	575	<b>Poštorná, kostel</b>	<b>15:06</b>	<b>16:06</b>	<b>17:06</b>	<b>18:06</b>	<b>19:06</b>	<b>20:06</b>	<b>21:06</b>	<b>22:06</b>	<b>23:06</b>
	575	Poštorná, Hlavní	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07
	575	Poštorná, Valtická	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
	575	<b>Poštorná, Valtická, točna</b>	<b>15:11</b>	<b>16:11</b>	<b>17:11</b>	<b>18:11</b>	<b>19:11</b>	<b>20:11</b>	<b>21:11</b>	<b>22:11</b>	<b>23:11</b>
<i>Délka spoje [km]</i>			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	


**Vysvětlivky:**

- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓢ+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 3 spoj dále pokračuje jako linka 563

Zdroj: autor, 2021



Tabulka 6 Jízdní řád linky 562

<b>562</b>		<b>Poštorná, Valtická, točna - Autobusové nádraží - OTIS</b>										
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje				5 4317 4317, www.idsjmk.cz				Platí od vyhlášení				
Přepravu zajišťuje: České dráhy, a. s.												
<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>												
Číslo spoje:		54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
Nelze vydat	575	Poštorná, Valtická, točna	4:41	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41
	575	Poštorná, Valtická	4:43	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43
	575	Poštorná, Hlavní	4:44	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44
	575	Poštorná, kostel	4:46	5:46	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46
	575	Poštorná, Lesní	4:47	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47
	575	Náměstí TGM	4:49	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49
	575	Jana Palacha	4:51	5:51	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51
	575	Autobusové nádraží	4:53	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53
Délka spoje [km]			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
<b>SOBOTA + NEDĚLE</b>												
Číslo spoje:		74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
Nelze vydat	575	Poštorná, Valtická, točna	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:37
	575	Poštorná, Valtická	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43	23:39
	575	Poštorná, Hlavní	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44	23:40
	575	Poštorná, kostel	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46	23:42
	575	Poštorná, Lesní	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	23:43
	575	Náměstí TGM	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49	23:45
	575	Jana Palacha	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	
	575	Autobusové nádraží	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	
Délka spoje [km]			4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,1	
<b>Vysvětlivky:</b>												
Ⓢ jede v sobotu												
+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky												
→5 spoj dále pokračuje jako linka 565												


Zdroj: autor, 2021

- **Jízdní řád linky 563**

Základní interval páteřní linky 563, který je patrný z tabulek 7 a 8, je v pracovní dny 30minutový v úseku Městský hřbitov – Poštorná, Valtická, točna a zpět a dále v úseku Poštorná, Valtická, točna – Poštorná, FOSFA a zpět hodinový. Ve špičce jsou vedeny také účelové spoje, které odstupy mezi spoji zmenšují. Vybrané účelové spoje jsou pak vedeny do a ze zastávky Alca PLAST v oblasti průmyslové zóny jihovýchod.

O víkendech a ve státní svátky je pak interval linky 563, jejíž víkendové jízdní řády znázorňují tabulky 9 a 10, hodinový v úseku Autobusové nádraží – Poštorná, Valtická, točna a zpět. Úseky Městský hřbitov – Autobusové nádraží a zpět a Poštorná, Valtická, točna – Poštorná, FOSFA a zpět jsou obsluhovány pouze pěti páry spojů se 4hodinovým taktem.

Tabulka 7 Jízdní řád linky 563

563	Alca PLAST - Autobusové nádraží - Poštorná, Valtická, točna - Poštorná, FOSFA	
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		Platí od vyhlášení
Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav		Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

PRACOVNÍ DNY																
Číslo spoje:			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Nelze vydat	575 Alca PLAST				5:21	5:30	5:51	6:21	6:51							
	575 Městský hřbitov	4:53		5:23	5:32	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	
	575 Pohansko, rozcestí	4:54		5:24	5:33	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	
	575 Gumotex	4:55		5:25	5:34	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	
	575 Autobusové nádraží	4:58	5:25	5:28	5:37	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	
	575 Jana Palacha	5:00	5:27	5:30	5:39	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	
	575 Náměstí TGM	5:02	5:29	5:32	5:41	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	
	575 Poštorná, Lesní	5:04	5:31	5:34	5:43	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	
	575 Poštorná, kostel	5:05	5:32	5:35	5:44	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	
	575 Poštorná, Nádražní	5:07		5:37		6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	
	575 Poštorná, PKZ	5:08		5:38		6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	
	575 Poštorná, Tovární čtvrť	5:09		5:39		6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	
	575 Poštorná, Valtická, točna	5:11		5:41		6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	
	575 Poštorná, Valtická	5:13		5:43		6:13	6:43	7:13	7:43	8:13		9:13		10:13		
	575 Poštorná, Hlavní	5:14		5:44		6:14	6:44	7:14	7:44	8:14		9:14		10:14		
	575 Poštorná, Jana Skácela	5:16	5:34	5:46	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16		9:16		10:16		
	575 Poštorná, Hraniční	5:17	5:35	5:47	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17		9:17		10:17		
575 Poštorná, FOSFA	5:18	5:36	5:48	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18		9:18		10:18			
<i>Délka spoje [km]</i>			9,6	4,0	10,2	6,9	10,2	10,2	10,2	9,6	9,6	6,5	9,6	6,5	9,6	6,5

PRACOVNÍ DNY																
Číslo spoje:			29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Nelze vydat	575 Alca PLAST									13:21	13:51	14:21	14:51			
	575 Městský hřbitov	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53				13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23
	575 Pohansko, rozcestí	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54				13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24
	575 Gumotex	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55				13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25
	575 Autobusové nádraží	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:25	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	
	575 Jana Palacha	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:27	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	
	575 Náměstí TGM	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:29	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	
	575 Poštorná, Lesní	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:31	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	
	575 Poštorná, kostel	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:32	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	
	575 Poštorná, Nádražní	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07		13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	
	575 Poštorná, PKZ	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08		13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	
	575 Poštorná, Tovární čtvrť	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09		13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	
	575 Poštorná, Valtická, točna	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11		13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	
	575 Poštorná, Valtická	11:13		12:13		13:13		13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	
	575 Poštorná, Hlavní	11:14		12:14		13:14		13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	
	575 Poštorná, Jana Skácela	11:16		12:16		13:16	13:34	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	
	575 Poštorná, Hraniční	11:17		12:17		13:17	13:35	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	
575 Poštorná, FOSFA	11:18		12:18		13:18	13:36	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18		
<i>Délka spoje [km]</i>			9,6	6,5	9,6	6,5	9,6	4,0	10,2	10,2	10,2	10,2	9,6	9,6	9,6	9,6

PRACOVNÍ DNY																
Číslo spoje:			57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	
Úsek	Zóna	Zastávka	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
Nelze vydat	575 Alca PLAST															
	575 Městský hřbitov	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53			
	575 Pohansko, rozcestí	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54			
	575 Gumotex	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55			
	575 Autobusové nádraží	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:13		
	575 Jana Palacha	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:15		
	575 Náměstí TGM	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02	23:17		
	575 Poštorná, Lesní	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:19		
	575 Poštorná, kostel	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:20		
	575 Poštorná, Nádražní	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:22		
	575 Poštorná, PKZ	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:23		
	575 Poštorná, Tovární čtvrť	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09	23:24		
	575 Poštorná, Valtická, točna	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:26		
	575 Poštorná, Valtická	17:43	18:13		19:13		20:13		21:13	21:43	22:13	22:43				
	575 Poštorná, Hlavní	17:44	18:14		19:14		20:14		21:14	21:44	22:14	22:44				
	575 Poštorná, Jana Skácela	17:46	18:16		19:16		20:16		21:16	21:46	22:16	22:46				
	575 Poštorná, Hraniční	17:47	18:17		19:17		20:17		21:17	21:47	22:17	22:47				
575 Poštorná, FOSFA	17:48	18:18		19:18		20:18		21:18	21:48	22:18	22:48					
<i>Délka spoje [km]</i>			9,6	9,6	6,5	9,6	6,5	9,6	6,5	9,6	10,2	10,2	10,2	7,1	4,2	

**Vysvětlivky:**  
 / spoj jede po jiné trase  
 ✕ jede v pracovních dnech

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 8 Jízdní řád linky 563

563	<b>Poštorná, FOSFA - Poštorná, Valtická, točna - Autobusové nádraží - Alca PLAST</b>		<b>IDS JMK</b>
	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		
Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26,690 62 Břeclav			

PRACOVNÍ DNY																
Číslo spoje:		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	
Úsek	Zóna	Zastávka	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
	575	Poštorná, FOSFA		5:19	5:49	6:14	6:19	6:30	6:49	7:19	7:49	8:19		9:19		10:19
	575	Poštorná, Hraniční		5:20	5:50	6:15	6:20	6:31	6:50	7:20	7:50	8:20		9:20		10:20
	575	Poštorná, Jana Skácela		5:21	5:51	6:16	6:21	6:32	6:51	7:21	7:51	8:21		9:21		10:21
	575	Poštorná, Hlavní		5:23	5:53	6:18	6:23	6:34	6:53	7:23	7:53	8:23		9:23		10:23
	575	Poštorná, Valtická		5:25	5:55	6:20	6:25	6:36	6:55	7:25	7:55	8:25		9:25		10:25
	575	Poštorná, Valtická, točna	5:10	5:27	5:57	6:27	6:37	6:48	7:07	7:37	8:07	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	5:12	5:29	5:59	6:29	6:39	6:50	7:09	7:39	8:09	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29
	575	Poštorná, PKZ	5:13	5:30	6:00	6:30	6:40	6:51	7:10	7:40	8:10	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30
	575	Poštorná, Nádražní	5:14	5:31	6:01	6:31	6:41	6:52	7:11	7:41	8:11	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31
	575	Poštorná, kostel	5:16	5:33	6:03	6:18	6:33	6:44	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33
	575	Poštorná, Lesní	5:17	5:34	6:04	6:19	6:34	6:45	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34
	575	Náměstí TGM	5:19	5:36	6:06	6:21	6:36	6:47	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36
	575	Jana Palacha	5:21	5:38	6:08	6:23	6:38	6:49	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38
	575	Autobusové nádraží	5:24	5:41	6:11	6:26	6:41	6:52	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41
	575	BORS	5:26	5:43	6:13	6:43	6:53	7:04	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:43
	575	Pohansko, rozcestí	5:27	5:44	6:14	6:44	6:54	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	10:44
	575	Lanzhotská	5:28	5:45	6:15	6:45	6:55	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	10:45
	575	Městský hřbitov	5:30	5:47	6:17	6:47	6:57	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	10:46
	575	Alca PLAST														
		Délka spoje [km]	6,5	9,6	9,6	4,0	9,6	4,0	9,5	9,5	9,5	9,5	6,4	9,5	6,4	9,5

PRACOVNÍ DNY																
Číslo spoje:		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	
Úsek	Zóna	Zastávka	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
	575	Poštorná, FOSFA		11:19		12:19		13:19	13:49	14:19	14:30	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49
	575	Poštorná, Hraniční		11:20		12:20		13:20	13:50	14:20	14:31	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50
	575	Poštorná, Jana Skácela		11:21		12:21		13:21	13:51	14:21	14:32	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51
	575	Poštorná, Hlavní		11:23		12:23		13:23	13:53	14:23	14:34	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53
	575	Poštorná, Valtická		11:25		12:25		13:25	13:55	14:25	14:36	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55
	575	Poštorná, Valtická, točna	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:38	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:40	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59
	575	Poštorná, PKZ	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	14:41	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
	575	Poštorná, Nádražní	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	14:42	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01
	575	Poštorná, kostel	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	14:44	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03
	575	Poštorná, Lesní	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	14:45	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04
	575	Náměstí TGM	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	14:47	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06
	575	Jana Palacha	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	14:49	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08
	575	Autobusové nádraží	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	14:52	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11
	575	BORS	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	14:54	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13
	575	Pohansko, rozcestí	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	14:55	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14
	575	Lanzhotská	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	14:56	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15
	575	Městský hřbitov	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	14:57	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16
	575	Alca PLAST														
		Délka spoje [km]	6,4	9,5	6,4	9,5	6,5	3,6	9,6	9,6	4,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5


PRACOVNÍ DNY															
Číslo spoje:		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	
Úsek	Zóna	Zastávka	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
	575	Poštorná, FOSFA	17:19	17:49	18:19		19:19		20:19		21:19	21:49	22:19	22:49	
	575	Poštorná, Hraniční	17:20	17:50	18:20		19:20		20:20		21:20	21:50	22:20	22:50	
	575	Poštorná, Jana Skácela	17:21	17:51	18:21		19:21		20:21		21:21	21:51	22:21	22:51	
	575	Poštorná, Hlavní	17:23	17:53	18:23		19:23		20:23		21:23	21:53	22:23	22:53	
	575	Poštorná, Valtická	17:25	17:55	18:25		19:25		20:25		21:25	21:55	22:25	22:55	
	575	Poštorná, Valtická, točna	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:12
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59	23:14
	575	Poštorná, PKZ	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:15
	575	Poštorná, Nádražní	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:16
	575	Poštorná, kostel	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03	22:33	23:03	23:18
	575	Poštorná, Lesní	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:19
	575	Náměstí TGM	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:21
	575	Jana Palacha	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:23
	575	Autobusové nádraží	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:26
	575	BORS	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43		
	575	Pohansko, rozcestí	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44		
	575	Lanzhotská	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45		
	575	Městský hřbitov	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46		
	575	Alca PLAST													
		Délka spoje [km]	9,5	9,5	9,5	6,4	9,5	6,4	9,5	6,5	9,6	9,6	9,6	7,3	4,2

**Vysvětlivky:**  
 ↗ spoj jede po jiné trase  
 ✱ jede v pracovních dnech

Zdroj: autor, 2021



Tabulka 9 Jízdní řád linky 563

<b>563</b>		<b>Alca PLAST - Aut. nádraží - Poštorná, Valtická, točna - Poštorná, FOSFA</b>										
<b>Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje</b>				<b>5 4317 4317, www.idsjmk.cz</b>		<b>Platí od vyhlášení</b>						
Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26, 690 62 Břeclav												
<b>SOBOTA + NEDELE</b>												
Číslo spoje:		83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ† →2	Ⓢ†	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ†	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ†	
	575	Městský hřbitov	4:23				8:23				12:23	
	575	Pohansko, rozcestí	4:24				8:24				12:24	
	575	Gumotex	4:25				8:25				12:25	
	575	Autobusové nádraží	4:28	5:28	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28
	575	Jana Palacha	4:30	5:30	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30
	575	Náměstí TGM	4:32	5:32	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32
	575	Poštorná, Lesní	4:34	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34
	575	Poštorná, kostel	4:35	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35
	575	Poštorná, Nádražní	4:37	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37
	575	Poštorná, PKZ	4:38	5:38	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	4:39	5:39	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39
	575	Poštorná, Valtická, točna	4:41	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41
	575	Poštorná, Valtická		5:43				9:43				13:43
	575	Poštorná, Hlavní		5:44				9:44				13:44
	575	Poštorná, Jana Skácela		5:46				9:46				13:46
	575	Poštorná, Hraniční		5:47				9:47				13:47
	575	Poštorná, FOSFA		5:48				9:48				13:48
Délka spoje [km]			6,5	7,3	4,2	4,2	6,5	7,3	4,2	4,2	6,5	7,3
<b>SOBOTA + NEDELE</b>												
Číslo spoje:		103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ†	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	Ⓢ† →2	
	575	Městský hřbitov			16:23					20:23		
	575	Pohansko, rozcestí			16:24					20:24		
	575	Gumotex			16:25					20:25		
	575	Autobusové nádraží	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:25
	575	Jana Palacha	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:27
	575	Náměstí TGM	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:29
	575	Poštorná, Lesní	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:31
	575	Poštorná, kostel	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:32
	575	Poštorná, Nádražní	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:34
	575	Poštorná, PKZ	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:35
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:36
	575	Poštorná, Valtická, točna	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:38
	575	Poštorná, Valtická				17:43				21:43		
	575	Poštorná, Hlavní				17:44				21:44		
	575	Poštorná, Jana Skácela				17:46				21:46		
	575	Poštorná, Hraniční				17:47				21:47		
	575	Poštorná, FOSFA				17:48				21:48		
Délka spoje [km]			4,2	4,2	6,5	7,3	4,2	4,2	6,5	7,3	4,2	4,2
<b>Vysvětlivky:</b>												
Ⓢ jede v sobotu												
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky												
→2 spoj dále pokračuje jako linka 562												

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 10 Jízdní řád linky 563

563	Poštorná, FOSFA - Poštorná, Valtická, točna - Aut. nádraží - Alca PLAST	
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		5 4317 4317, www.idsjmk.cz
Přepravu zajišťuje: BORS Břeclav a.s., Bratislavská 26, 690 62 Břeclav		Platí od vyhlášení

SOBOTA + NEDELE												
Číslo spoje:		84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	
	575	Poštorná, FOSFA		6:03			10:03				14:03	
	575	Poštorná, Hraniční		6:04			10:04				14:04	
	575	Poštorná, Jana Skácela		6:05			10:05				14:05	
	575	Poštorná, Hlavní		6:07			10:07				14:07	
	575	Poštorná, Valtická		6:09			10:09				14:09	
	575	Poštorná, Valtická, točna	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13
	575	Poštorná, PKZ	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
	575	Poštorná, Nádražní	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15
	575	Poštorná, kostel	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17
	575	Poštorná, Lesní	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18
	575	Náměstí TGM	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20
	575	Jana Palacha	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22
	575	Autobusové nádraží	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25
	575	BORS			7:27				11:27			
	575	Pohansko, rozcestí			7:28				11:28			
	575	Lanzhotská			7:29				11:29			
	575	Městský hřbitov			7:30				11:30			
<i>Délka spoje [km]</i>			4,2	7,3	6,4	4,2	4,2	7,3	6,4	4,2	4,2	7,3

SOBOTA + NEDELE											
Číslo spoje:		104	106	108	110	112	114	116	118	120	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	
	575	Poštorná, FOSFA				18:03				22:03	
	575	Poštorná, Hraniční				18:04				22:04	
	575	Poštorná, Jana Skácela				18:05				22:05	
	575	Poštorná, Hlavní				18:07				22:07	
	575	Poštorná, Valtická				18:09				22:09	
	575	Poštorná, Valtická, točna	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11
	575	Poštorná, Tovární čtvrť	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13
	575	Poštorná, PKZ	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14
	575	Poštorná, Nádražní	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15
	575	Poštorná, kostel	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17
	575	Poštorná, Lesní	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	23:18
	575	Náměstí TGM	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20
	575	Jana Palacha	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22
	575	Autobusové nádraží	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25	23:25
	575	BORS	15:27				19:27				23:27
	575	Pohansko, rozcestí	15:28				19:28				23:28
	575	Lanzhotská	15:29				19:29				23:29
	575	Městský hřbitov	15:30				19:30				23:30
<i>Délka spoje [km]</i>			6,4	4,2	4,2	7,3	6,4	4,2	4,2	7,3	6,4

**Vysvětlivky:**

- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky


Zdroj: autor, 2021

- **Jízdní řád linky 564**

Linka 564 spojuje zejména autobusové nádraží a Starou Břeclav, vybrané spoje jsou pak vedeny už ze zastávky Městský hřbitov nebo do ní. Jízdní řady linky 564 zobrazené v tabulkách 11 a 12 mají v úseku Autobusové nádraží – Stará Břeclav, křižovatka Ladrná a zpět základní hodinový takt doplněný ve špičkách o další spoje, které dotvářejí 30minutový interval. V úseku Městský hřbitov – Autobusové nádraží a zpět jsou vedeny pouze spoje, které zajišťují rozvoz cestujících na směny do průmyslových podniků nebo do škol a zpět ze směn, případně ze škol.

Provoz o víkendech a státních svátcích je zobrazen v tabulkách 13 a 14. Linka 564 má s výjimkou jednoho večerního páru spojů v úseku Autobusové nádraží – Stará Břeclav, křižovatka Ladrná a zpět hodinový takt a v úseku Městský hřbitov – Autobusové nádraží a zpět 4hodinový takt.

Tabulka 11 Jízdní řád linky 564

<b>564</b>		<b>Městský hřbitov - Autobusové nádraží - Stará Břeclav, Kříž. Ladná</b>																
<b>Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje</b>															<b>Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz</b>		<b>Platí od vyhlášení</b>	
<b>Přepravu zajišťuje: České dráhy, a. s.</b>																		
<b>PRACOVNÍ DNY</b>																		
Číslo spoje:		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25				
Úsek	Zóna	Zastávka	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5		
	<b>575</b>	<b>Městský hřbitov</b>		<b>5:39</b>	<b>6:09</b>		<b>7:09</b>	<b>7:39</b>								<b>13:39</b>		
	575	Pohansko, rozcestí		5:40	6:10		7:10	7:40									13:40	
	<b>575</b>	<b>Gumotex</b>		<b>5:41</b>	<b>6:11</b>		<b>7:11</b>	<b>7:41</b>									<b>13:41</b>	
	<b>575</b>	<b>Autobusové nádraží</b>	<b>4:44</b>	<b>5:44</b>	<b>6:14</b>	<b>6:44</b>	<b>7:14</b>	<b>7:44</b>	<b>8:44</b>	<b>9:44</b>	<b>10:44</b>	<b>11:44</b>	<b>12:44</b>	<b>13:14</b>	<b>13:44</b>			
	575	ZŠ Slovácká	4:46	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:16	13:46			
	575	Nám. Petra Bezruče	4:47	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:17	13:47			
	575	Sovadinova	4:48	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:18	13:48			
	575	Stará Břeclav, Lidická	4:49	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:19	13:49			
	575	Stará Břeclav, Skopalíkova	4:50	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:20	13:50			
	575	Stará Břeclav, Vinohradní	4:51	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:21	13:51			
	<b>575</b>	<b>Stará Břeclav, Kříž. Ladná</b>	<b>4:53</b>	<b>5:53</b>	<b>6:23</b>	<b>6:53</b>	<b>7:23</b>	<b>7:53</b>	<b>8:53</b>	<b>9:53</b>	<b>10:53</b>	<b>11:53</b>	<b>12:53</b>	<b>13:23</b>	<b>13:53</b>			
	<i>Délka spoje [km]</i>		3,5	5,8	5,8	3,5	5,8	5,8	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	5,8			
<b>PRACOVNÍ DNY</b>																		
Číslo spoje:		27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51				
Úsek	Zóna	Zastávka	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5	× →5		
	<b>575</b>	<b>Městský hřbitov</b>		<b>14:39</b>												<b>22:39</b>		
	575	Pohansko, rozcestí		14:40													22:40	
	<b>575</b>	<b>Gumotex</b>		<b>14:41</b>													<b>22:41</b>	
	<b>575</b>	<b>Autobusové nádraží</b>	<b>14:14</b>	<b>14:44</b>	<b>15:14</b>	<b>15:44</b>	<b>16:14</b>	<b>16:44</b>	<b>17:14</b>	<b>17:44</b>	<b>18:44</b>	<b>19:44</b>	<b>20:44</b>	<b>21:44</b>	<b>22:44</b>			
	575	ZŠ Slovácká	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46			
	575	Nám. Petra Bezruče	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47			
	575	Sovadinova	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48			
	575	Stará Břeclav, Lidická	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49			
	575	Stará Břeclav, Skopalíkova	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50			
	575	Stará Břeclav, Vinohradní	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51			
	<b>575</b>	<b>Stará Břeclav, Kříž. Ladná</b>	<b>14:23</b>	<b>14:53</b>	<b>15:23</b>	<b>15:53</b>	<b>16:23</b>	<b>16:53</b>	<b>17:23</b>	<b>17:53</b>	<b>18:53</b>	<b>19:53</b>	<b>20:53</b>	<b>21:53</b>	<b>22:53</b>			
	<i>Délka spoje [km]</i>		3,5	5,8	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	5,8			
<b>Vysvětlivky:</b>																		
× jede v pracovních dnech																		
→5 spoj dále pokračuje jako linka 565																		

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 12 Jízdní řád linky 564

564	Stará Břeclav, Křiž. Ladná - Autobusové nádraží - Městský hřbitov	IDS  JMK
Přepravu zajišťuje: České dráhy, a. s.		

		PRACOVNÍ DNY													
Číslo spoje:		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
Úsek	Zóna Zastávka	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	575 Stará Břeclav, Křiž. Ladná	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:15	13:45	14:15
	575 Stará Břeclav, J. Moláka	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:16	13:46	14:16
	575 Stará Břeclav, Vinohradní	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:17	13:47	14:17
	575 Stará Břeclav, Skopalíkova	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:18	13:48	14:18
	575 Stará Břeclav, Lidická	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:19	13:49	14:19
	575 Sovadinova	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:21	13:51	14:21
	575 Nám. Petra Bezruče	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:22	13:52	14:22
	575 ZŠ Slovácká	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:23	13:53	14:23
	575 Autobusové nádraží	5:26	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:26	13:56	14:26
	575 BORS	5:28	5:58		6:58	7:28							13:28	13:58	
	575 Pohansko, rozcestí	5:29	5:59		6:59	7:29							13:29	13:59	
	575 Gumotex	5:31	6:01		7:01	7:31							13:31	14:01	
	575 Pohansko, rozcestí	5:33	6:03		7:03	7:33							13:33	14:03	
	575 Lanžhotská	5:34	6:04		7:04	7:34							13:34	14:04	
	575 Městský hřbitov	5:35	6:05		7:05	7:35							13:35	14:05	
Délka spoje [km]		7,0	7,0	3,5	7,0	7,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7,0	7,0	3,5


		PRACOVNÍ DNY													
Číslo spoje:		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	
Úsek	Zóna Zastávka	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	575 Stará Břeclav, Křiž. Ladná	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:45	19:45	20:45	21:15	21:45	22:45	
	575 Stará Břeclav, J. Moláka	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:46	19:46	20:46	21:16	21:46	22:46	
	575 Stará Břeclav, Vinohradní	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:47	19:47	20:47	21:17	21:47	22:47	
	575 Stará Břeclav, Skopalíkova	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48	19:48	20:48	21:18	21:48	22:48	
	575 Stará Břeclav, Lidická	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:49	19:49	20:49	21:19	21:49	22:49	
	575 Sovadinova	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:51	19:51	20:51	21:21	21:51	22:51	
	575 Nám. Petra Bezruče	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:52	19:52	20:52	21:22	21:52	22:52	
	575 ZŠ Slovácká	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:53	19:53	20:53	21:23	21:53	22:53	
	575 Autobusové nádraží	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:56	19:56	20:56	21:26	21:56	22:56	
	575 BORS											21:28			
	575 Pohansko, rozcestí											21:29			
	575 Gumotex											21:31			
	575 Pohansko, rozcestí											21:33			
	575 Lanžhotská											21:34			
	575 Městský hřbitov											21:35			
Délka spoje [km]		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7,0	3,5	3,5	

**Vysvětlivky:**  
 \* jede v pracovních dnech

Zdroj: autor, 2021




Tabulka 13 Jízdní řád linky 564

<b>564</b>		<b>Městský hřbitov - Autobusové nádraží - Stará Břeclav, Křiž. Ladná</b>									
<b>Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje</b>				<b>5 4317 4317, www.idsjmk.cz</b>		<b>Platí od vyhlášení</b>					
Přepravu zajišťuje: České dráhy, a. s.											
<b>SOBOTA + NEDELE</b>											
Číslo spoje:		53	55	57	59	61	63	65	67	69	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	
	575	Městský hřbitov	6:05				10:05			14:05	
	575	Pohansko, rozcestí	6:06				10:06			14:06	
	575	Gumotex	6:07				10:07			14:07	
	575	Autobusové nádraží	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
	575	ZŠ Slovácká	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12
	575	Nám. Petra Bezruče	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13
	575	Sovadinova	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
	575	Stará Břeclav, Lidická	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15
	575	Stará Břeclav, Skopalíkova	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
	575	Stará Břeclav, Vinohradní	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17
	575	Stará Břeclav, Křiž. Ladná	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19
		<i>Délka spoje [km]</i>	5,8	3,5	3,5	3,5	5,8	3,5	3,5	3,5	5,8
<b>SOBOTA + NEDELE</b>											
Číslo spoje:		71	73	75	77	79	81	83	85	87	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	Ⓢ† →5	
	575	Městský hřbitov				18:05				22:05	
	575	Pohansko, rozcestí				18:06				22:06	
	575	Gumotex				18:07				22:07	
	575	Autobusové nádraží	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:05
	575	ZŠ Slovácká	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:07
	575	Nám. Petra Bezruče	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:08
	575	Sovadinova	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:09
	575	Stará Břeclav, Lidická	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:10
	575	Stará Břeclav, Skopalíkova	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:11
	575	Stará Břeclav, Vinohradní	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:12
	575	Stará Břeclav, Křiž. Ladná	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:14
		<i>Délka spoje [km]</i>	3,5	3,5	3,5	5,8	3,5	3,5	3,5	5,8	3,5
<b>Vysvětlivky:</b>											
Ⓢ jede v sobotu											
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky											
→5 spoj dále pokračuje jako linka 565											

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 14 Jízdní řád linky 564

564	Stará Břeclav, Kříž. Ladaná - Autobusové nádraží - Městský hřbitov		
	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		
Převahu zajišťuje: České dráhy, a. s.			Platí od vyhlášení

SOBOTA + NEDĚLE												
Číslo spoje:		56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladaná	5:33	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33
	575	Stará Břeclav, J. Moláka	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34
	575	Stará Břeclav, Vinohradní	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35
	575	Stará Břeclav, Skopalíkova	5:36	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36
	575	Stará Břeclav, Lidická	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37
	575	Sovadinova	5:39	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39
	575	Nám. Petra Bezruče	5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40
	575	ZŠ Slovácká	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41
	575	Autobusové nádraží	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44
	575	BORS	5:46				9:46				13:46	
	575	Pohansko, rozcestí	5:47				9:47				13:47	
	575	Gumotex	5:49				9:49				13:49	
	575	Pohansko, rozcestí	5:51				9:51				13:51	
	575	Lanžhotská	5:52				9:52				13:52	
	575	Městský hřbitov	5:53				9:53				13:53	
<i>Délka spoje [km]</i>			7,0	3,5	3,5	3,5	7,0	3,5	3,5	3,5	7,0	3,5

SOBOTA + NEDĚLE											
Číslo spoje:		76	78	80	82	84	86	88	90	92	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladaná	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33	23:14
	575	Stará Břeclav, J. Moláka	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:15
	575	Stará Břeclav, Vinohradní	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:16
	575	Stará Břeclav, Skopalíkova	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:17
	575	Stará Břeclav, Lidická	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:18
	575	Sovadinova	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:20
	575	Nám. Petra Bezruče	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40	23:21
	575	ZŠ Slovácká	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:22
	575	Autobusové nádraží	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44	23:25
	575	BORS			17:46				21:46		
	575	Pohansko, rozcestí			17:47				21:47		
	575	Gumotex			17:49				21:49		
	575	Pohansko, rozcestí			17:51				21:51		
	575	Lanžhotská			17:52				21:52		
	575	Městský hřbitov			17:53				21:53		
<i>Délka spoje [km]</i>			3,5	3,5	7,0	3,5	3,5	3,5	7,0	3,5	3,5

<b>Vysvětlivky:</b>
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
→3 spoj dále pokračuje jako linka 563

Zdroj: autor, 2021

- **Jízdní řád linky 565**

Páteřní linka 565, jejíž jízdní řády pro pracovní dny jsou uvedeny v tabulkách 15 a 16, zajišťuje v pracovní dny obsluhu po celou dobu provozu v 30minutovém intervalu. Spojuje Starou Břeclav, centrum města, nemocnici, část Poštorné a Charvátskou Novou Ves.

O víkendech a ve státní svátky, jak je patrné z tabulek 17 a 18, je zaveden hodinový takt, kde jedinou odlišností tvoří večerní spoj, který do centra města přijíždí jako linka 562 a z uzlu Náměstí TGM pokračuje jako linka 565.



## Tabulka 15 Jízdní řád linky 565

565	<b>Stará Břeclav, Křiž. Ladná - Nemocnice - Charvátská Nová Ves, Obránců míru</b>		<b>IDS JMK</b>
	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz
Prepravu zajišťuje: České dráhy, a. s. <span style="float: right;">Platí od vyhlášení</span>			

		PRACOVNÍ DNY													
Číslo spoje:		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Úsek	Zóna Zastávka	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	
	575 Stará Břeclav, Křiž. Ladná	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	
	575 Stará Břeclav, J. Moláka	4:55	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	
	575 Stará Břeclav, u parku	4:57	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	
	575 Stará Břeclav, kulturní dům	4:58	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	
	575 Stará Břeclav, Zahradní	4:59	5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	
	575 Stará Břeclav, domov seniorů	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	
	575 Cukrovar	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	
	575 Náměstí TGM	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	
	575 Dům kultury	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	
	575 Nemocnice	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	
	575 Poštorná, Lesní	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	
	575 Poštorná, kostel	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	
	575 Poštorná, Hlavní	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	
	575 Poštorná, Hlavní, na konci	5:13	5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	
	575 Charvátská Nová Ves, Palackého	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	
	575 Charvátská Nová Ves, Lednická	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	
	575 Charvátská Nová Ves, Obránců míru	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	
	<i>Délka spoje [km]</i>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	

		PRACOVNÍ DNY													
Číslo spoje:		27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	
Úsek	Zóna Zastávka	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	
	575 Stará Břeclav, Křiž. Ladná	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	
	575 Stará Břeclav, J. Moláka	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	
	575 Stará Břeclav, u parku	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	
	575 Stará Břeclav, kulturní dům	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	
	575 Stará Břeclav, Zahradní	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	
	575 Stará Břeclav, domov seniorů	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	
	575 Cukrovar	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	
	575 Náměstí TGM	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	
	575 Dům kultury	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	
	575 Nemocnice	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	
	575 Poštorná, Lesní	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	
	575 Poštorná, kostel	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	
	575 Poštorná, Hlavní	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	
	575 Poštorná, Hlavní, na konci	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	
	575 Charvátská Nová Ves, Palackého	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	
	575 Charvátská Nová Ves, Lednická	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	
	575 Charvátská Nová Ves, Obránců míru	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	
	<i>Délka spoje [km]</i>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	

		PRACOVNÍ DNY											
Číslo spoje:		53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	
Úsek	Zóna Zastávka	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	
	575 Stará Břeclav, Křiž. Ladná	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	
	575 Stará Břeclav, J. Moláka	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	
	575 Stará Břeclav, u parku	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	
	575 Stará Břeclav, kulturní dům	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	
	575 Stará Břeclav, Zahradní	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59	
	575 Stará Břeclav, domov seniorů	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	
	575 Cukrovar	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02	
	575 Náměstí TGM	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	
	575 Dům kultury	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	
	575 Nemocnice	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	
	575 Poštorná, Lesní	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	
	575 Poštorná, kostel	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	
	575 Poštorná, Hlavní	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12	
	575 Poštorná, Hlavní, na konci	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43	23:13	
	575 Charvátská Nová Ves, Palackého	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14	
	575 Charvátská Nová Ves, Lednická	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15	
	575 Charvátská Nová Ves, Obránců míru	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16	
	<i>Délka spoje [km]</i>	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	

**Vysvětlivky:**  
✘ jede v pracovních dnech

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 16 Jízdní řád linky 565

565	<b>Charvátská Nová Ves, Obránců míru - Nemocnice - Stará Břeclav, Kříž. Ladná</b>		
	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz Platí od vyhlášení
Přpravu zajišťuje: České dráhy, a. s.			

PRACOVNÍ DNY														
Číslo spoje:		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
Úsek	Zóna	Zastávka	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53
	575	Poštomá, Hlavní, na konci	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54
	575	Poštomá, Hlavní	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55
	575	Poštomá, kostel	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57
	575	Poštomá, Lesní	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58
	575	Nemocnice	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00
	575	Průmyslová škola	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02
	575	Náměstí TGM	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04
	575	Cukrovar	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08
	575	Stará Břeclav, Zahradní	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10
	575	Stará Břeclav, u parku	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladná	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14
	<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

PRACOVNÍ DNY														
Číslo spoje:		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	
Úsek	Zóna	Zastávka	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53
	575	Poštomá, Hlavní, na konci	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54
	575	Poštomá, Hlavní	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55
	575	Poštomá, kostel	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57
	575	Poštomá, Lesní	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58
	575	Nemocnice	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
	575	Průmyslová škola	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
	575	Náměstí TGM	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04
	575	Cukrovar	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08
	575	Stará Břeclav, Zahradní	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
	575	Stará Břeclav, u parku	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladná	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14
	<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

PRACOVNÍ DNY														
Číslo spoje:		50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	
Úsek	Zóna	Zastávka	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	→4	
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53
	575	Poštomá, Hlavní, na konci	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54
	575	Poštomá, Hlavní	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55
	575	Poštomá, kostel	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57
	575	Poštomá, Lesní	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58
	575	Nemocnice	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00
	575	Průmyslová škola	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02
	575	Náměstí TGM	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04
	575	Cukrovar	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08
	575	Stará Břeclav, Zahradní	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10
	575	Stará Břeclav, u parku	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladná	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14
	<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

**Vysvětlivky:**  
 ✖ jede v pracovních dnech  
 →4 spoj dále pokračuje jako linka 564

Zdroj: autor, 2021

Tabulka 17 Jízdní řád linky 565

565	Stará Břeclav, Křiž. Ladná - Nemocnice - Charvátská Nová Ves, Obránců míru	
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		5 4317 4317, www.idsjmk.cz
Převahu zajišťuje: České dráhy, a. s.		Platí od vyhlášení

SOBOTA + NEDELE											
Číslo spoje:			75	77	79	81	83	85	87	89	91
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†
	575	Stará Břeclav, Křiž. Ladná	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20
	575	Stará Břeclav, J. Moláka	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21
	575	Stará Břeclav, u parku	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24
	575	Stará Břeclav, Zahradní	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26
	575	Cukrovar	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28
	575	Náměstí TGM	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30
	575	Dům kultury	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32
	575	Nemocnice	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34
	575	Poštorná, Lesní	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36
	575	Poštorná, kostel	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37
	575	Poštorná, Hlavní	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41
	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42
<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3


SOBOTA + NEDELE										
Číslo spoje:			93	95	97	99	101	103	105	107
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†
	575	Stará Břeclav, Křiž. Ladná	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20
	575	Stará Břeclav, J. Moláka	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21
	575	Stará Břeclav, u parku	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
	575	Stará Břeclav, Zahradní	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26
	575	Cukrovar	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28
	575	Náměstí TGM	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
	575	Dům kultury	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32
	575	Nemocnice	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34
	575	Poštorná, Lesní	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36
	575	Poštorná, kostel	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37
	575	Poštorná, Hlavní	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

<b>Vysvětlivky:</b>
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Zdroj: autor, 2021



Tabulka 18 Jízdní řád linky 565

565	Charvátská Nová Ves, Obránců míru - Nemocnice - Stará Břeclav, Kříž. Ladná	
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje		5 4317 4317, www.idsjmk.cz
Převahu zajišťuje: České dráhy, a. s.		Platí od vyhlášení

SOBOTA + NEDĚLE											
Číslo spoje:			74	76	78	80	82	84	86	88	90
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12
	575	Poštorná, Hlavní	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13
	575	Poštorná, kostel	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15
	575	Poštorná, Lesní	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
	575	Nemocnice	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18
	575	Průmyslová škola	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20
	575	Náměstí TGM	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22
	575	Cukrovar	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26
	575	Stará Břeclav, Zahradní	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28
	575	Stará Břeclav, u parku	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladná	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32
<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3

SOBOTA + NEDĚLE											
Číslo spoje:			92	94	96	98	100	102	104	106	108
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ† →4	Ⓢ†
Nelze vydat	575	Charvátská Nová Ves, Obránců míru	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	
	575	Charvátská Nová Ves, Lednická	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	
	575	Charvátská Nová Ves, Palackého	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	
	575	Poštorná, Hlavní, na konci	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	
	575	Poštorná, Hlavní	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	
	575	Poštorná, kostel	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	
	575	Poštorná, Lesní	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	
	575	Nemocnice	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	
	575	Průmyslová škola	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	
	575	Náměstí TGM	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:45
	575	Cukrovar	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:47
	575	Stará Břeclav, domov seniorů	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:49
	575	Stará Břeclav, Zahradní	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:50
	575	Stará Břeclav, kulturní dům	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:51
	575	Stará Břeclav, u parku	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:52
	575	Stará Břeclav, Kříž. Ladná	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:55
<i>Délka spoje [km]</i>			6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	3,3

<b>Vysvětlivky:</b>
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
→4 spoj dále pokračuje jako linka 564

Zdroj: autor, 2021

### 3.3.2 Provázanost v rámci linek MHD

Jak bylo zmíněno v předchozí části, páteřními linkami nově navrhovaného systému MHD v Břeclavi jsou linky 563 a 565. Není náhodou, že se intervaly jejich jízdních řádů v pracovní dny i o víkendech a státních svátcích shodují.

V pracovní dny je zajištěn přestup mezi těmito linkami v novém uzlu Náměstí TGM následujícím způsobem: Do uzlu přijede nejprve linka 563 ve směru Poštorná, ze které je umožněn přestup na linku 565 v obou směrech. Ze spojů linky 565 je poté umožněn přestup na linku 563 ve směru Autobusové nádraží, popř. Městský hřbitov nebo Alca PLAST. O víkendech a ve státní svátky je mezi zmíněnými linkami také vytvořena vazba, ovšem mírně odlišným způsobem. Přestup z linky 563 z Autobusového nádraží na linku 565 ve směru Charvátská Nová Ves je možný až na zastávce Poštorná, kostel, přestup z linky 565 ze Staré Břeclavi na linku 563 ve směru Poštorná, Valtická, točna a Poštorná, FOSFA zůstává v uzlu Náměstí TGM. V opačném směru je opět na zastávce Poštorná, kostel zajištěn přestup z linky 565 z Charvátské Nové Vsi na linku 563 ve směru Autobusové nádraží a Městský hřbitov a v uzlu Náměstí TGM přestup z linky 563 z Poštorné na linku 565 ve směru Stará Břeclav, křižovatka Ladná. Tato vazba nahrazuje spojení linkou 561, která o víkendech a ve státní svátky není provozována.

Třebaže kritickým úsekem mezi zastávkami Náměstí TGM a Poštorná, kostel jsou trasovány tři linky, souběh linek v tomto případě neznamena také neefektivní souběhy spojů. Linky jsou vzájemně proloženy tak, aby v pracovní dny v tomto úseku v čase přepravních sedel vytvářely 15minutový interval a ve špičkách 10minutový interval. Cestujícímu se pak nabízí pestrá, a především častá nabídka spojení. O víkendech a ve státní svátky jsou pak v prokladu dvě linky, které jsou tímto úsekem vedeny, a společně vytvářejí přibližně 30minutový interval po celou dobu provozu MHD.

Linky breclavské MHD nejsou vzájemně provázány pouze přestupy, ale také přejezdy vozidel. Spoje, které jsou v jízdních řádech označeny symbolem přejezdu, po ukončení jízdy na dané lince bezprostředně dále pokračují po trase jiné linky. Cestující v tomto případě nemusí z vozidla vystupovat a opět do něj nastupovat. Systematické přejezdy jsou zajištěny po všechny dny v týdnu obousměrně mezi linkami 564 a 565 v zastávce Stará Břeclav, křižovatka Ladná a o víkendech a ve státní svátky obousměrně mezi linkami 562 a 563 v zastávce Poštorná, Valtická, točna. Specifické jsou o víkendech a ve státní svátky večerní spoje. Autobus po odjetí spoje na lince 564 ze Staré Břeclavi v zastávce Autobusové nádraží přechází na spoj linky 563 do Poštorné, kde je v zastávce Poštorná, Valtická, točna zachován systematický přejezd na linku 562. Na této lince je však spoj ukončen netradičně už v zastávce Náměstí TGM a vozidlo dále pokračuje jako linka 565 do Staré Břeclavi.

### 3.3.3 Provázanost s ostatními spoji

Všechny linky břeclavské MHD jsou zaintegrovány v IDS JMK. Městem jsou ovšem vedeny také regionální autobusové linky, které jsou také součástí IDS JMK. Problémem u regionálních autobusových linek je, že v Břeclavi neobsluhují všechny zastávky, ale zastavují pouze na vybraných zastávkách. Z tohoto důvodu nemohou být využity pro systematickou obsluhu jednotlivých městských částí, ovšem za určitých podmínek mohou vhodně doplňovat linky MHD.

Navržená koncepce MHD nepočítá se závleky linek přes zastávku Poliklinika, při cestě od železniční stanice je vždy nutné přestoupit na linku 565, která obsluhuje zastávku Nemocnice. V dopoledních hodinách jsou ovšem vybrané spoje linky 572 vedeny až do zastávky Nemocnice, která je v opačném směru pro vybrané spoje linky 572 výchozí. Cestujícím, kteří do Břeclavi přijíždějí vlakem a potřebují se přepravit k nemocnici, poskytuje linka 572 spojení pouze s jedním přestupem z vlaku na autobus a nemusí tedy přestupovat ještě mezi linkami MHD. V pracovní dny také mohou být využity spoje linek 542, 570, 573 a 574 pro cestu do zastávky Gumotex, kde jsou vhodně časově zkoordinovány se začátky směn a poté po koncích směn opět ze zastávky Gumotex zajišťují spojení do okolních obcí, ale také břeclavských městských částí. Toto spojení zajišťují linky 542 a 570 také o víkendech a ve státní svátky každá jedním párem spojů

Jak je patrné z tabulek 9, 10, 13 a 14, spojení v oblasti průmyslové zóny jihovýchod je zajištěno linkami 563 a 564, které jsou v úseku Autobusové nádraží – Městský hřbitov a zpět vedeny každá ve 4hodinovém taktu, proklad těchto linek ale vytváří přibližně 2hodinové odstupy spojů. Spoje linky 572, která v této oblasti zastavuje na zastávce Pohansko, rozcestí, do Břeclavi přijíždějí nebo z ní odjíždějí v časech, kdy tento úsek neobsluhuje ani jedna z linek MHD. Prokladem linek MHD 563 a 564 a regionální autobusové linky 572 tedy vznikne přibližně hodinový takt mezi zastávkami Autobusové nádraží a Pohansko, rozcestí a opačně.

Přestupování mezi linkami MHD a regionálními autobusovými linkami v centru, především těmi, které směřují do Poštorné, je v současnosti komplikované a regionální autobusové linky nemohou být pro spojení z centra města do Poštorné a Charvátské Nové Vsi vzhledem k obsluze odlišné zastávky efektivně využity. Jednotné zastavování v novém uzlu Náměstí TGM usnadní nejen přestupování mezi jednotlivými linkami, ale také používání regionálních autobusových linek pro přepravu po Břeclavi.

Zavedením intervalového nebo taktového jízdního řádu na všech linkách také dojde k zefektivnění přípojů mezi vlaky a autobusy MHD.

## 4 ZHODNOCENÍ NÁVRHU

Cílem práce bylo navrhnout taková opatření, jejichž zavedení bude mít příznivý dopad na kvalitu MHD v Břeclavi, kritéria pro zhodnocení návrhu jsou tedy zřejmá. Kvalita dopravy byla blíže specifikována v části 1.2 a byla zde také vymezena zásadní kritéria, která jsou vnímána pro hodnocení kvality dopravy.

Základními kritérii pro hodnocení kvality MHD v Břeclavi z pohledu cestujícího jsou:

- dostupnost,
- přístupnost,
- informace,
- čas,
- péče o zákazníka,
- komfort,
- bezpečnost,
- ekologický dopad.

### 4.1 Zhodnocení změny trasování linek

Změnou trasování linek bylo dosaženo snížení celkového počtu linek MHD, a tedy zpřehlednění systému. Linky, které jsou přesto trasovány stejným úsekem, kdy nejkritičtější místem stále zůstává silnice I/55 mezi centrem města a městskou částí Poštorná, byly proloženy, aby vytvářely častější nabídku spojení, což je podrobněji rozebráno v části 4.2.

Se změnou trasování linek souvisí i vybudování nových zastávek, v některých případech dílčí úpravy zastávek, ale také zrušení některých stávajících zastávek. Mezi nové zastávky je možné zařadit:

- **Základní škola Slovácká**

Zastávka Základní škola Slovácká, která bude obsluhována linkami 562 a 564 výrazně zkrátí docházkovou vzdálenost z oblasti, která byla na obrázku 7 zvýrazněna červenou barvou. Díky této nové zastávce tedy klesne čas nutný pro přemístění z této lokality nebo do ní.

- **Náměstí Petra Bezruče**

Zastávka Náměstí Petra Bezruče je navržena v takovém místě, aby co možná nejlépe obsluhovala lokalitu sídliště Dukelských hrdinů, jižní část ulice Sovadinova a náměstí Petra Bezruče. Zastávka současně nahrazuje zrušenou



zastávku Slovácká na ulici Sovadinova, která ale vzhledem k odlišnému trasování linek nebude nadále obsluhována.

- **Stará Břeclav, Zahradní**

Zastávka Stará Břeclav, Zahradní v ulici Na Pěšině částečně zmenší docházkovou vzdálenost ze západní části Staré Břeclavi, především ale umožní obsluhu této oblasti v obou směrech, ne pouze ve směru k autobusovému nádraží, jak tomu bylo doposud. Tato nová zastávka umožní rychlejší cestování z této lokality k obchodnímu centru Aventin, ale také do centra města, odkud je možné pokračovat do ostatních cílů ve městě.

- **Stará Břeclav, Za Kasárnami**

Nová zastávka Stará Břeclav, Za Kasárnami umožní lepší obsluhu ulic Za Kasárnami, J. Opletala a Chodská. Díky zbudování této nové zastávky dojde ke snížení docházkové vzdálenosti z oblasti, která byla na obrázku 7 znázorněna modrou barvou, a tedy i času nutného pro přepravu veřejnou dopravou z této oblasti nebo do ní.

- **OTIS**

Zastávka OTIS v prostoru parkoviště před touto společností obdobně jako zastávka Stará Břeclav, Za Kasárnami sníží docházkovou vzdálenost z modře znázorněné oblasti na obrázku 7. Docházková vzdálenost od společnosti OTIS k nejbližší zastávce veřejné dopravy se sníží přibližně o 600 metrů.

## **4.2 Zhodnocení úpravy časových poloh spojů**

Díky úpravě odjezdů spojů MHD z uzlu Autobusové nádraží bylo dosaženo lepší provázanosti MHD a vlaků.

Směr z autobusového nádraží do centra města je v pracovní dny obsluhován linkami 561, 562 a 563, které jsou ve vzájemném prokladu a v časech přepravní špičky odjíždějí při využití kterékoliv z těchto linek v 10minutovém intervalu. V časech přepravního sedla je pak tento interval 15minutový. Na příjezdu je situace stejná. Přestup z vlaku v tomto směru tedy zpravidla nebude trvat déle než 15 minut a přípoje k vlakům přijedou nejpozději 15 minut před odjezdem vlakového spoje. Pro spojení autobusového nádraží a Staré Břeclavi je možné buď využít buď přímou linku 564 nebo linku 563 s přestupem v uzlu Náměstí TGM na linku 565, případně také linku 562, která ale obsluhuje Starou Břeclav pouze okrajově. Linka 564 má v pracovní dny v čase přepravní špičky stanovený 30minutový interval, v čase přepravního sedla pak hodinový takt. Spojení linkou 563 s přestupem na linku 565 je možné využít

celodenně každých 30 minut. Odjezdy linky 563 a 564 z uzlu Autobusové nádraží také vzájemně nekolidují a odjíždějí v čase přepravní špičky přibližně ve stejných časových odstupech a nabízejí spojení čtyřikrát za hodinu, v čase přepravního sedla pak třikrát za hodinu. Obdobě je tomu v opačném směru. Přestupy mezi linkami MHD a vlakovými linkami a opačně jsou tedy i v tomto směru zajištěny. Spojení do průmyslové zóny jihovýchod a k městskému hřbitovu je pak zajištěno po celý den linkou 563 s 30minutovým intervalem a případně spoji linky 564, která zajišťuje několika spoji návoz na směny do průmyslových podniků a odvoz zpět ze směn.

O víkendech a ve státní svátky je spojení z uzlu Autobusové nádraží do Poštorné zajištěno linkami 562 a 563, které jsou vzájemně proloženy a vytvářejí přibližně 30minutový interval. Pro spojení do Charvátské Nové Vsi je pak možné využít přestup mezi linkami 563 a 565. V opačném směru je situace stejná. Pro spojení do Staré Břeclavi je opět možné využít spojení přímou linkou 564 s hodinovým taktem, přestup na Náměstí TGM ale není zajištěn. Ve směru ze Staré Břeclavi je situace stejná. Pro spojení do oblasti průmyslové zóny jihovýchod je pak možné, jak bylo popsáno v předchozí kapitole, využít spojení linkami MHD 563 a 564 a regionální linkou 572, které společně zajišťují spojení do oblasti a z ní každou hodinu.

Jak bylo uvedeno v předchozí kapitole, linky MHD, které využívají stejný úsek komunikace, jsou vzájemně proloženy. Díky těmto prokladům bylo dosaženo nízké střední časové ztráty cestujících v nejproblematictějších úseku systému MHD a snížení kvadratické míry nepravidelnosti. Ta mezi zastávkami Náměstí TGM a Poštorná, kostel po silnici I/55 v pracovní dny nově dosahuje hodnoty 1196,9 minut, o víkendech a ve státní svátky pak pouze 52,8 minut. V opačném směru oproti současnému stavu hodnota kvadratické míry nepravidelnosti mezi zastávkami Poštorná, kostel a Náměstí TGM po silnici I/55 také klesla, v pracovní dny dosahuje hodnoty 1140,7 minut a o víkendech a ve státní svátky 61,6 minuty.

Ukazatel, který je v návrhu horší než v současném stavu, je střední časová ztráta cestujících, která v pracovní dny v úseku mezi zastávkami Náměstí TGM a Poštorná, kostel po silnici I/55 vzroste z 5,1 minuty na 6,0 minut a opačném směru z 5,2 minuty na 5,9 minuty. Zhoršení ovšem není zásadní, protože vzhledem k pravidelnějším odjezdům spojů v obou směrech si cestující svůj příchod na zastávku může lépe naplánovat. O víkendech a ve státní svátky se střední časová ztráta cestujících sníží ve směru ze zastávky Náměstí TGM do Poštorné z 25,8 minut na pouhých 15 minut a ve směru ze zastávky Poštorná, kostel do centra města z 24,2 minut na pouhých 14,9 minut.

### 4.3 Ekonomické zhodnocení návrhu

Z údajů za rok 2020 poskytnutých zástupcem města Břeclav vyplynulo, že roční proběh autobusů na spojích MHD byl přibližně 680 000 km. Roční proběh autobusů na spojích MHD, který je navržen v práci, je přibližně 570 000 km, tedy přibližně o 110 000 km méně než za současného stavu. Přesto nedošlo k zásadnímu zhoršení dopravní obslužnosti a zvýšení ukazatele střední časová ztráta cestujících v pracovní dny v kritickém úseku mezi zastávkami Náměstí TGM a Poštorná kostel. O víkendech a ve státní svátky se hodnota tohoto ukazatele naopak snížila.

**Tabulka 19** Náklady na provoz MHD v Břeclavi

	Současný stav	Návrh
Přibližné proběhy autobusů na spojích MHD [km]	680 000	570 000
Přibližné roční provozní náklady dopravce [Kč]	33 185 000	27 759 000
Tržby z prodeje jízdních dokladů a dalšího sortimentu [Kč]	10 763 000	10 763 000
Náklady města na provoz MHD [Kč]	22 422 000	16 996 000

Zdroj: autor, 2021

Roční provozní náklady dopravce tedy v souvislosti se změnou koncepce MHD při sazbě za ujetý kilometr 48,70 Kč klesnou na 27 759 000 Kč. V případě, že neklesnou tržby z prodeje jízdních dokladů a dalšího doplňkového sortimentu, které částečně pokrývají provozní náklady dopravce, náklady města na provoz MHD, jak je uvedeno v tabulce 19, klesnou bezmála o 25 % ze současných 22 422 000 Kč za rok na 16 996 000 Kč za rok.

Náklady na výstavbu nových zastávek byly odhadnuty na 6 000 000 Kč vč. DPH. Rekonstrukce stanišť na náměstí T. G. Masaryka kvůli výstavbě přestupního uzlu Náměstí TGM včetně instalace zařízení ELP vychází odhadem na 2 500 000 Kč vč. DPH. Náklady na vybavení zastávky Poštorná, kostel zařízením ELP odhaduje Kordis na 200 000 Kč vč. DPH. Jednorázové investice tedy dosahují odhadované výše 8 700 000 Kč vč. DPH.

#### 4.4 Shrnutí

Díky novým zastávkám je možné efektivně obsloužit také některé oblasti, které v současnosti mají docházkovou vzdálenost k nejbližší zastávce veřejné dopravy větší než 500 metrů. Tím je dosaženo zlepšení v oblasti přístupnosti, ale také v oblasti času, který je nutný pro přepravu MHD z některé z těchto lokalit nebo do nich. Úprava tras linek také umožňuje provázanost jednotlivých linek MHD mezi sebou, ať už přestupní vazbou nebo přejezdem vozidla mezi linkami.

Úpravou časových poloh spojů a zavedením intervalového, případně taktového jízdního řádu na linkách MHD bylo dosaženo možnosti vytváření přípojů k vlakovým nebo regionálním autobusovým linkám, ale také lepší informovanosti cestujících díky snadno zapamatovatelným časům odjezdů jednotlivých spojů.

Lepší informovanosti cestujících bude také dosaženo instalací zařízení ELP v novém uzlu Náměstí TGM a na zastávce Poštorná, kostel.

Střední časová ztráta cestujících se v kritickém úseku na silnici I/55 mírně zvýší, ovšem ne natolik, aby došlo k výraznému zhoršení kvality. Zvýšení tohoto ukazatele souvisí s nižším počtem spojů, kterými bude v pracovní dny město obsluhováno, což ovšem pro rozpočet města znamená značné úspory. Linky v tomto kritickém úseku budou proloženy takovým způsobem, aby v pracovní dny vytvářely v čase přepravní špičky 10minutový interval a v čase přepravního sedla 15minutový interval, což oproti současnému stavu sníží hodnotu kvadratické míry nepravidelnosti.

Realizaci návrhu předchází vybudování nových zastávek a úprava stávajících zastávek. Tyto jednorázové investice dosahují odhadované výše 8 700 000 Kč vč. DPH. Samotný provoz je ovšem oproti stávajícímu stavu podstatně levnější.

## ZÁVĚR

Cílem diplomové práce „Městská hromadná doprava v Břeclavi“ bylo na základě analýzy městské hromadné dopravy v Břeclavi navrhnout taková opatření, jejichž zavedení bude mít příznivý dopad na kvalitu městské hromadné dopravy v Břeclavi.

Z analýzy MHD v Břeclavi plyne, že současná koncepce, kdy je provozováno devět městských autobusových linek, je pro cestující nepřehledná a její provoz značně zatěžuje rozpočet města. Chybí také systematické propojení linek MHD s regionálními autobusovými linkami a vlakovými linkami, ale také navzájem mezi jednotlivými linkami MHD. Střední časová ztráta cestujících je sice nízká, kvadratická míra nepravidelnosti ovšem značí, že spoje nejezdí pravidelně a odjezdy nejsou snadno zapamatovatelné.

V diplomové práci jsou prezentovány návrhy, jejichž zavedení bude mít příznivý dopad na kvalitu MHD v Břeclavi. Mezi tyto návrhy patří redukce počtu linek MHD a větší provázanost spojů, ať už přestupními vazbami nebo přejezdy vozidel mezi jednotlivými linkami. Jsou také navrženy nové autobusové zastávky, které je nutné pro spuštění koncepce vybudovat, vytipovány zastávky, které musí projít dílčími úpravami, popsány zastávky, které nebudou linkami MHD nadále obsluhovány, a navržena další dopravní opatření pro zavedení této nové koncepce.

Společně se změnou trasování linek jsou vytipovány úseky, kde je několik linek v souběhu. Spoje na těchto linkách jsou vzájemně proloženy z důvodu vytvoření atraktivního intervalu odjezdů jednotlivých spojů. Jízdní řády jsou navrženy s intervalovým, případně taktovým jízdním řádem (s výjimkou účelových spojů), který umožňuje provázanost linek MHD navzájem s použitím nového přestupního uzlu v centru města nebo přejezdy vozidel mezi linkami. Koncepce MHD také počítá se zapojením regionálních autobusových linek pro určité relace, což umožňuje integrace všech linek v IDS JMK.

Realizaci návrhu nutně předchází investice do nových zastávek a vybavení vybraných zastávek zařízeními ELP, provoz MHD podle návrhu je ale oproti současnému stavu podstatně levnější, což může snížit výdaje z rozpočtu města.

Cíl diplomové práce byl naplněn zlepšením pravidelnosti spojů, lepší provázaností spojů MHD a návazností MHD na regionální autobusy a vlaky a snížením docházkové vzdálenosti z a do některých oblastí, kde je v současnosti docházková vzdálenost větší než 500 metrů. Dále také zavedením snadno zapamatovatelného intervalového, případně taktového jízdního řádu a lepší informovaností cestujících o odjezdech z vybraných zastávek

prostřednictvím zařízení ELP v reálném čase. Vybudováním nového přestupního uzlu Náměstí TGM se také zvýší bezpečnost cestujících při přestupech mezi spoji.

Návrh byl zpracován tak, aby respektoval názory města Břeclav jakožto objednatele městské hromadné dopravy.

## POUŽITÁ LITERATURA

- ADAMEC, Vladimír et al., 2008. *Doprava, zdraví a životní prostředí*. Praha: Grada Publishing. ISBN 978-80-247-2156-9.
- BUTSCHEK, Alan a Dana OLIVOVÁ, 2019. *Zahájení pravidelné osobní dopravy na železniční trati Vídeň – Břeclav – Brno* [online]. [cit. 2020-11-17]. Dostupné z: [https://encyklopedie.brna.cz/home-mmb/?acc=profil\\_udalosti&load=12](https://encyklopedie.brna.cz/home-mmb/?acc=profil_udalosti&load=12).
- CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, 2007. *Mobilita podle druhů dopravy* [online]. [cit. 2021-04-22]. Dostupné z: <https://www.czrso.cz/clanek/mobilita-podle-druhu-dopravy/?id=1399>.
- ČESKO, 2010. *Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů* [online]. [cit. 2020-10-03]. Dostupné z: <https://www.psp.cz/sqw/sbirka.sqw?cz=194&r=2010>.
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD, 2021. *Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2021* [online]. [cit. 2021-06-30]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/142756350/1300722103.xlsx/43e476eb-a4fa-4011-bcdb-a450e93013a9?version=1.1>.
- ČUMA, Libor et al., 2014. *10 let IDS JMK*. Brno: KORDIS JMK. ISBN 978-80-260-6885-3.
- DRDLA, Pavel, 2005. *Technologie a řízení dopravy – městská hromadná doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice. ISBN 80-7194-804-7.
- EISLER, Jan, Jaromír KUNST a František ORAVA, 2011. *Ekonomika dopravního systému*. Praha: Oeconomica. ISBN: 978-80-245-1759-9.
- HARÁK, Martin, 2014. Břeclav má přestupní terminál hrana-hrana. *Železničář* [online]. [cit. 2021-06-10]. Dostupné z: <https://zeleznicar.cd.cz/zeleznicar/zpravodajstvi/breclav-ma-prestupni-terminal-hrana-hrana/-5565/>.
- INTERNÍ MATERIÁLY SPOLEČNOSTI KORDIS JMK, [2020].
- JAREŠ, Martin, 2016. *Integrovaná doprava v praxi*. Praha: Česká technika – nakladatelství ČVUT. ISBN 978-80-01-05896-1.
- KLEPRLÍK, Jaroslav, 2011. *Silniční doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice. ISBN: 978-80-7395-451-2.
- KORDIS JMK, 2003. *Logo IDS JMK* [online]. [cit. 2021-06-17]. Dostupné z: [https://www.idsjmk.cz/assets/logo\\_ids\\_jmk\\_zelena.svg](https://www.idsjmk.cz/assets/logo_ids_jmk_zelena.svg).
- KORDIS JMK, 2020a. *561 Gumotex – Charvátská Nová Ves, Obránců míru* [online]. [cit. 2021-04-15]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/561.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020b. *562 Městský hřbitov – Poštorná – Charvátská Nová Ves* [online]. [cit. 2021-04-15]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/562.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020c. *563 Autobusové nádraží – Poštorná, FOSFA* [online]. [cit. 2021-04-15]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/563.pdf>.



- KORDIS JMK, 2020d. *564 Městský hřbitov – Náměstí TGM – Křižovatka Ladná* [online]. [cit. 2021-04-15]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/564.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020e. *565 Městský hřbitov – Sovadinova – Křižovatka Ladná* [online]. [cit. 2021-04-16]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/565.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020f. *566 Gumotex – Poštorná* [online]. [cit. 2021-04-16]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/566.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020g. *567 Autobusové nádraží – Poštorná* [online]. [cit. 2021-04-16]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/567.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020h. *568 Autobusové nádraží – Poštorná – Poštorná, FOSFA* [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/568.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020i. *569 Charvátská Nová Ves – Poštorná – Křižovatka Ladná* [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/jrady21/569.pdf>.
- KORDIS JMK, 2020j. *BŘECLAV síť linek IDS JMK* [online]. [cit. 2021-04-29]. Dostupné z: <https://content.idsjmk.cz/mapa/Plan-site-Breclav.pdf>.
- KORDIOVSKÝ, Emil a Jiří DANIHELKA, 1999. *Brána do kraje*. Mikulov: Regionální muzeum Mikulov. ISBN 80-85088-08-8.
- KUBÁT, Bohumil et al., 2010. *Městská a příměstská kolejová doprava*. Praha: Wolters Kluwer ČR. ISBN 978-80-7357-539-7.
- KURFÜRST, Petr, 2002. *Řízení poptávky po dopravě*. Praha: Centrum pro dopravu a energetiku.
- MAHOVSKÝ, David, 2018. *Břeclav ve 21. století*. Břeclav: Město Břeclav.
- MAPY.CZ, 2021a. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-05-29]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zemepisna?x=16.8820707&y=48.7587938&z=14&l=0>.
- MAPY.CZ, 2021b. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-07-05]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zemepisna?x=16.8810247&y=48.7595276&z=18&l=0>.
- MAPY.CZ, 2021c. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-07-09]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zemepisna?x=16.8914598&y=48.7588611&z=18&l=0&base=ophoto>.
- MAPY.CZ, 2021d. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-07-09]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zemepisna?x=16.8880561&y=48.7606080&z=18&l=0&base=ophoto>.
- MAPY.CZ, 2021e. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-07-09]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=16.8855697&y=48.7723842&z=17&l=0&base=ophoto>.
- MAPY.CZ, 2021f. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-07-09]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=16.8925917&y=48.7655055&z=18&l=0&base=ophoto>.
- MAPY.CZ, 2021g. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2021-07-09]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=16.8955582&y=48.7635925&z=18&l=0&base=ophoto>.

- MĚSTO BŘECLAV, 2021a. *Břeclaváky bude vozit nejmodernější autobus v ČR* [online]. [cit. 2021-04-15]. Dostupné z: <https://breclav.eu/aktuality/breclavaky-bude-vozit-nejmodernejsi-autobus-v-cr?highlightWords=mhd>.
- MĚSTO BŘECLAV, 2021b. *Břeclav má návrh na novou polyfunkční čtvrť* [online]. [cit. 2021-04-15]. Dostupné z: <https://breclav.eu/aktuality/breclav-ma-navrh-na-novou-polyfunkcni-ctvrt?highlightWords=cukrovar>.
- MINISTERSTVO DOPRAVY, 2019. *Seznam linek dálkové dopravy* [online]. [cit. 2021-03-04]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Financni-ucast-statu/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-vlak-y-celostatni-dopra/Seznam-linek-dalkove-dopravy.pdf.aspx>.
- MOJŽÍŠ, Vlastislav, Milan GRAJA a Pavel VANČURA, 2008. *Integrované dopravní systémy*. Praha: Powerprint. ISBN 978-80-904011-0-5.
- PELTRÁM, Antonín et al., 2003. *Dopravní politika*. Bělá pod Bezdězem: Nakladatelství Máchova kraje. ISBN: 80-901730-6-3.
- POLIAK, Miloš, 2014. *Obstarávanie dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou*. Žilina: EDIS-vydavateľstvo Žilinskej univerzity. ISBN 978-80-554-0919-1.
- PŘIBYL, Pavel a Miroslav SVÍTEK, 2001. *Inteligentní dopravní systémy*. Praha: BEN – technická literatura. ISBN: 80-7300-029-6.
- ROBEŠ, Martin, 2002. *Město, prostor, doprava*. Brno: Český a Slovenský dopravní klub. ISBN: 80-901339-8-3.
- ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, 2014. *ŘSD ČR - Silnice I/55 Břeclav, obchvat* [online]. [cit. 2021-06-30]. Dostupné z: <https://www.youtube.com/watch?v=-meZEEIEg54>.
- ZELENÝ, Lubomír a Luboš PEŘINA, 2000. *Doprava*. Praha: Vysoká škola ekonomická v Praze. ISBN: 80-245-0110-4.
- ZELENÝ, Lubomír, 2007. *Osobní přeprava*. Praha: ASPI. ISBN 978-80-7357-266-2.
- ŽEMLIČKA, Zdeněk a Jaroslav MYNÁŘÍK, 2008. *Doprava a přeprava*. Praha: NADATUR. ISBN 80-7270-030-8.

## SEZNAM TABULEK

<b>Tabulka 1</b> Jízdní řád linky 561 .....	60
<b>Tabulka 2</b> Jízdní řád linky 561 .....	61
<b>Tabulka 3</b> Jízdní řád linky 562 .....	62
<b>Tabulka 4</b> Jízdní řád linky 562 .....	63
<b>Tabulka 5</b> Jízdní řád linky 562 .....	64
<b>Tabulka 6</b> Jízdní řád linky 562 .....	65
<b>Tabulka 7</b> Jízdní řád linky 563 .....	67
<b>Tabulka 8</b> Jízdní řád linky 563 .....	68
<b>Tabulka 9</b> Jízdní řád linky 563 .....	69
<b>Tabulka 10</b> Jízdní řád linky 563 .....	70
<b>Tabulka 11</b> Jízdní řád linky 564 .....	72
<b>Tabulka 12</b> Jízdní řád linky 564 .....	73
<b>Tabulka 13</b> Jízdní řád linky 564 .....	74
<b>Tabulka 14</b> Jízdní řád linky 564 .....	75
<b>Tabulka 15</b> Jízdní řád linky 565 .....	77
<b>Tabulka 16</b> Jízdní řád linky 565 .....	78
<b>Tabulka 17</b> Jízdní řád linky 565 .....	79
<b>Tabulka 18</b> Jízdní řád linky 565 .....	80
<b>Tabulka 19</b> Náklady na provoz MHD v Břeclavi.....	86

## SEZNAM OBRÁZKŮ

<b>Obrázek 1</b> Negativní vliv nárůstu individuální automobilové dopravy na efektivitu MHD ...	13
<b>Obrázek 2</b> Logo IDS JMK.....	18
<b>Obrázek 3</b> Multimodální uzel v Břeclavi .....	21
<b>Obrázek 4</b> Příklad označnicku IJ4a vlevo a IJ4b vpravo .....	22
<b>Obrázek 5</b> Problematický podjezd pod železnicí na ulici Bratislavská.....	26
<b>Obrázek 6</b> Hustý provoz v centru Břeclavi na silnici I/55 .....	27
<b>Obrázek 7</b> Pokrytí Břeclavi autobusovými zastávkami.....	28
<b>Obrázek 8</b> Vozidlo SCANIA LF 12M CNG společnosti BORS Břeclav, a.s. v provozu.....	32
<b>Obrázek 9</b> Plán sítě linek v Břeclavi .....	33
<b>Obrázek 10</b> Sídliště Na Valtické .....	37
<b>Obrázek 11</b> Aktuální trasování linek MHD v Břeclavi .....	40
<b>Obrázek 12</b> Stávající stanoviště autobusů na náměstí T. G. Masaryka.....	41
<b>Obrázek 13</b> Nové trasování linek MHD v Břeclavi .....	47
<b>Obrázek 14</b> Zastávka Základní škola Slováká.....	51
<b>Obrázek 15</b> Zastávka Náměstí Petra Bezruče .....	51
<b>Obrázek 16</b> Zastávka Stará Břeclav, Zahradní .....	52
<b>Obrázek 17</b> Zastávka Stará Břeclav, Za Kasárnami.....	53
<b>Obrázek 18</b> Zastávka OTIS .....	53
<b>Obrázek 19</b> Stanoviště autobusů v uzlu Náměstí TGM .....	55
<b>Obrázek 20</b> ELP v Židlochovicích .....	57

## SEZNAM ZKRATEK

CED	Centrální dispečink
ELP	Elektronický informační panel
IAD	Individuální automobilová doprava
IDS	Integrovaný dopravní systém
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
JMK	Jihomoravský kraj
Kordis	KORDIS JMK, a.s.
MHD	Městská hromadná doprava

# **SEZNAM PŘÍLOH**

**Příloha A** Záložní autobusy IDS



# Příloha A Záložní autobusy IDS

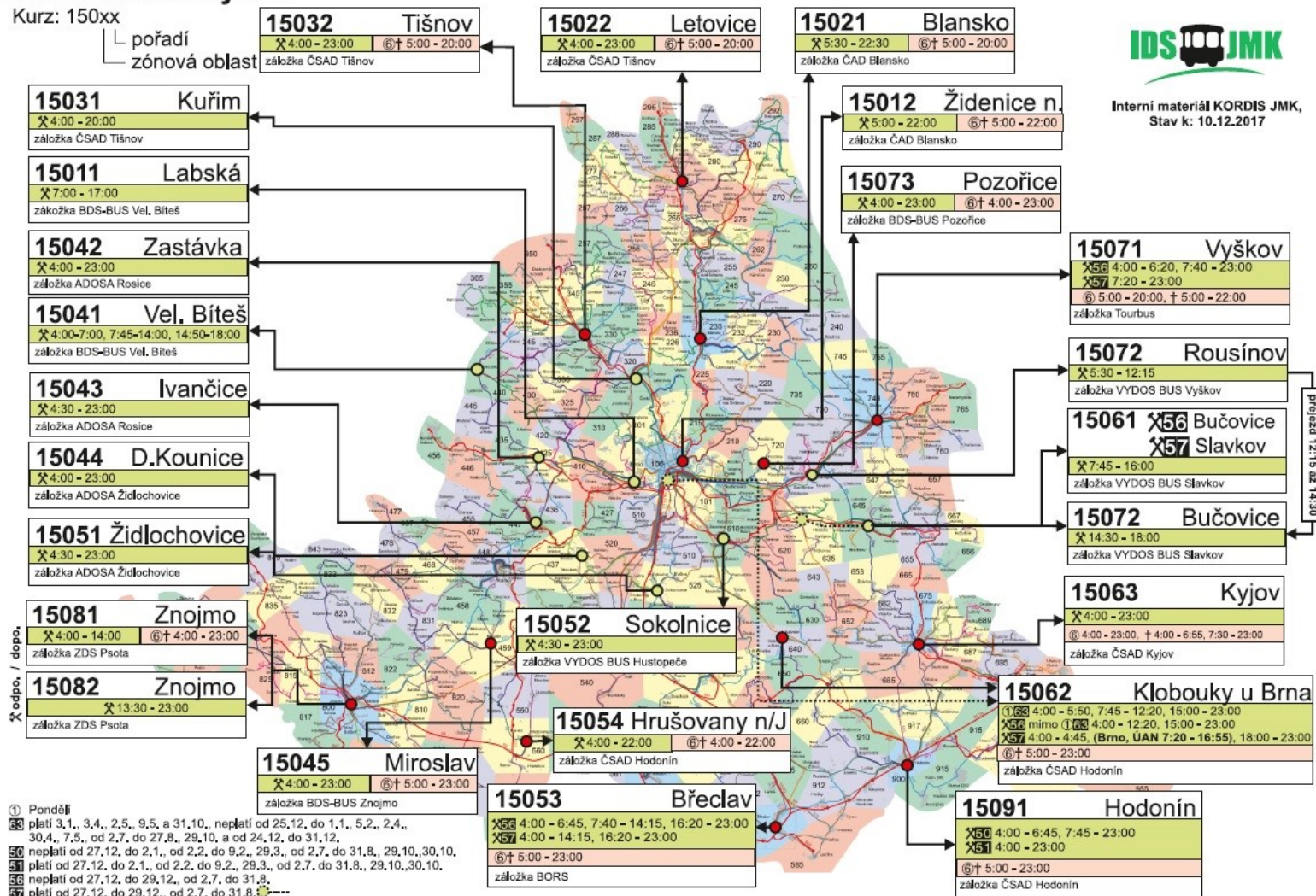
## Záložní autobusy IDS

Kurz: 150xx

pořadí  
zónová oblast



Interní materiál KORDIS JMK,  
Stav k: 10.12.2017



- ① Pondělí
- 38 platí 3.1., 3.4., 2.5., 9.5., a 31.10., neplatí od 25.12, do 1.1., 5.2., 2.4., 30.4., 7.5., od 2.7. do 27.8., 29.10. a od 24.12. do 31.12.
- 50 neplatí od 27.12. do 2.1., od 2.2. do 9.2., 29.3., od 2.7. do 31.8., 29.10., 30.10.
- 51 platí od 27.12. do 2.1., od 2.2. do 9.2., 29.3., od 2.7. do 31.8., 29.10., 30.10.
- 58 neplatí od 27.12. do 29.12., od 2.7. do 31.8.
- 57 platí od 27.12. do 29.12., od 2.7. do 31.8.