

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Zpoplatnění železniční dopravní cesty ve vybraných evropských zemích

**Autor práce:** Radek Kraváček

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	94	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 19.07.2021

Ing. Monika Skalská, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Bakalářská práce se detailně věnuje oblasti zpoplatnění železniční dopravní cesty ve třech evropských zemích a komparaci jejich cenových modelů s modelem užívaným v České republice. Vzhledem k rozdílům cenových modelů se jedná o téma, které umožňuje přenos ověřené dobré praxe do podmínek České republiky.

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Autor by v rámci rozpravy měl uvést, kterou z navržených změn by doporučil implementovat jako první.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno