

# POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

## Měření podélných nerovností vozovek pozemních komunikací pomocí laserového skenování

Autorka diplomové práce: **Bc. Barbora Srnská**  
Vedoucí diplomové práce: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D. (UPa)  
Datum zadání: 26. 10. 2019

Předložená diplomová práce se zabývá měřením a vyhodnocováním podélných nerovností povrchů vozovek v České republice. Důraz je kladen na možnost využití statického laserové skenování (SLS) a jeho porovnání s normovými metodami.

Teoretickou část, obsahující přehled parametrů podélných nerovností vozovek a popis metod, jejich měření a vyhodnocení, zpracovala autorka samostatně a velmi pečlivě. Citace byly zvoleny vhodně a jejich počet je odpovídající. Konkrétní cíle byly zvoleny v souladu se zadáním DP. Dále autorka zpracovala podrobný popis použitého vybavení a softwaru.

V praktické části autorka, v souladu se stanovenými cíli, vhodně navrhla rozsah a způsob měření, a provedla opakované měření dostupnými metodami na zvolených měřicích polích. Autorka prokázala jak na konzultacích teoretické části, tak při vlastním měření, znalosti i praktické zkušenosti v dané problematice. Ke konzultacím přistupovala aktivně a systematicky.

Zpracování dat, vyhodnocení měření a formulace doporučení byly prováděny pod časovým tlakem, ale jsou přesto zpracovány na dobré úrovni. Zde považuji za nutné upozornit na fakt, že autorka pro zpracování a vyhodnocení dat použila množství SW, se kterým dříve nepracovala a také byla, vzhledem k volbě SLS, nucena navrhnout a využít nové vlastní metody zpracování dat ve formě mračen bodů pro získání výstupů porovnatelných se standardními metodami.

Předložená práce je vypracována na vysoké úrovni, naplňuje zadání a převyšuje doporučený rozsah. Práce byla podrobena kontrole plagiátorství; nejedná se o plagiát.

Diplomovou **práci doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm **B**, výborně mínus.

V Pardubicích 16. 8. 2021

Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.