

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Řešení přestupků na úseku silniční dopravy na obecním úřadě obce s rozšířenou  
působností

Bc. Klára Světlá

Diplomová práce  
2021

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2020/2021

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Klára Světlá**  
Osobní číslo: **D19484**  
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**  
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Řešení přestupků na úseku silniční dopravy na obecním úřadě obce s rozšířenou působností**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

### Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza řešení dopravních přestupků
2. Návrhy změn technologického postupu řešení dopravních přestupků
3. Zhodnocení předložených návrhů

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50 – 60**  
Rozsah grafických prací: **5-6**  
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

**Seznam doporučené literatury:**

ČESKO. Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98, s. 4570-4615. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/49756/1/2>  
MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY. *Nový bodový systém* [online]. ©2020 [cit. 2020-11-26]. Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/bodovysystem>  
CNS. *ELISA – elektronický informační systém spisových agend* [software]. [přístup 26. listopadu 2020]

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2021**  
Termín odevzdání diplomové práce: **14. května 2021**

LS.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2021

Prohlašuji:

Práci s názvem **Řešení přestupků na úseku silniční dopravy na obecním úřadě obce s rozšířenou působností** jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících a právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 30. 04. 2021

Bc. Klára Světlá, v. r.

#### Poděkování:

Ráda bych touto cestou poděkovala svému vedoucímu diplomové práce panu doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi Ph.D., za svědomité vedení, cenné rady, připomínky a lidský přístup, které mi pomohly při zpracování této práce. Dále bych chtěla poděkovat všem, kteří mi poskytli podporu během studia.

## **ANOTACE**

Diplomová práce se zabývá analýzou současného stavu při řešení dopravních přestupků a následného technologického postupu těchto řešení na obecním úřadě obce s rozšířenou působností. V první části práce je popsán technologický postup při zápisu bodového hodnocení řidiče a následné podání námitek při dosažení 12 bodů. Dalším řešeným přestupkem je vysokorychlostní vážení vozidel na obecním úřadě obce s rozšířenou působností. Celé postupy jsou pro přehlednost zobrazeny vývojovým diagramem. V návrhové části práce jsou navrženy změny v informovanosti řidičů, v technologickém postupu úředníka na Odboru správních agend a dopravy. Uvedené návrhy jsou v závěru práce zhodnoceny.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Bodový systém řidičů, dopravní přestupek, obecní úřad obce s rozšířenou působností, software, vysokorychlostní vážení vozidel

## **TITLE**

Solution of a offenses in the section of road transport at the Municipal office of a municipality with extended powers

## **ANNOTATION**

The diploma thesis deals with the analysis of the current state in solving a traffic offense and the subsequent technological process of these solutions at the Municipal office of the municipality with extended powers. The first part of the thesis describes the technological procedure for registering the driver's score and the subsequent submission of objections to 12 points, another solved offense is high-speed weighing of vehicles at the Municipal office of the municipality with extended powers. The whole procedure is shown in a flow chart for clarity. The design part of the thesis proposes changes in the information of drivers, in the technological process of the official at the Department of Administrative Agendas and Transport. The mentioned proposals were evaluated at the end of the work.

## **KEYWORDS**

The point system of drivers, traffic offence, Municipal authority with extended powers, software, high-speed weighing of vehicles

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	8
SEZNAM TABULEK .....	10
SEZNAM ZKRATEK .....	11
ÚVOD .....	12
1 ANALÝZA ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ .....	13
1.1 Současný stav řešených přestupků v bodovém systému .....	15
1.1.1 Postup Policie ČR .....	16
1.1.2 Technologický postup ORP při zpracování přestupku .....	18
1.1.3 Podání námítky řidiče proti bodovému hodnocení .....	22
1.2 Současný stav řešených přestupků zjištěných při vysokorychlostním vážení .....	32
1.2.1 Způsob zjišťování přestupků při vysokorychlostním vážení vozidel .....	34
1.2.2 Technologický postup ORP při zpracování přestupku vysokorychlostního kontrolního vážení .....	35
2 NÁVRH ZMĚN TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ .....	51
2.1 Změny v postupu řešení přestupků v bodovém systému .....	51
2.1.1 Návrh změny v postupu Policie ČR .....	52
2.1.2 Návrh změn v technologickém postupu ORP při zpracování přestupku .....	53
2.2 Návrh změn při vysokorychlostním kontrolním vážení vozidel .....	57
3 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ .....	64
3.1 Bodový systém .....	64
3.2 Vysokorychlostní kontrolní vážení vozidel .....	66
ZÁVĚR .....	68
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	70
SEZNAM PŘÍLOH .....	73

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Stav evidence dopravních přestupků podle jednotlivých zákonů.....	15
Obr. 2 Blok na pokutu na místě zaplacenou .....	17
Obr. 3 Blok na pokutu na místě nezaplacenou .....	17
Obr. 4 Karta „Založení nového dokumentu“ .....	20
Obr. 5 Vývojový diagram celého dopravního přestupku vytvořený autorkou práce (1/3).....	29
Obr. 5 Vývojový diagram celého dopravního přestupku vytvořený autorkou práce (2/3).....	30
Obr. 5 Vývojový diagram celého dopravního přestupku vytvořený autorkou práce (3/3).....	31
Obr. 6 Schéma rozdělení kontrolního vážení vozidel.....	33
Obr. 7 Měřící místo vysokorychlostního vážení vozidel na silnici II/101.....	34
Obr. 8 Schéma systému vysokorychlostního vážení na dvoupruhové PK ve dvou směrech ...	35
Obr. 9 Formulář „Lustrace CBE“ v Centrálním registru vozidel .....	37
Obr. 10 Doplnění informací do systému SYDO traffic PEN .....	38
Obr. 11 Varianta I. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla a řidič nesouhlasí s přestupkem .....	43
Obr. 12 Varianta II. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla nesouhlasí s přestupkem a doloží „Rozhodnutí o zvláštním užívání PK“ .....	45
Obr. 13 Varianta III. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla i řidič souhlasí se spácháním přestupku.....	47
Obr. 14 Varianta IV. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla souhlasí s přestupkem, ale neuposlechl „Výzvy ke sdělení řidiče“ .....	49
Obr. 15 Upravený blok na pokutu na místě zaplacenou .....	52
Obr. 16 Upravený blok na pokutu na místě nezaplacenou .....	53
Obr. 17 Návrh „Žádosti o informování řidiče o každé změně v jeho bodovém hodnocení“.....	54
Obr. 18 Vzor zprávy o bodovém hodnocení řidiče.....	55
Obr. 19 Upravená spisová karta ELISA .....	57
Obr. 20 Doplnění položky „Druh přestupku“ v Centrálním registru vozidel.....	58
Obr. 21 Dodejka do jiného členského státu EU .....	59
Obr. 22 Schéma programu na řešení přestupků vysokorychlostního vážení vozidel s čím komunikuje .....	61
Obr. 23 Návrh prostředí nového programu na řešení přestupků vysokorychlostního kontrolního vážení.....	62
Obr. 24 Nově navržené změny bodového hodnocení .....	64



Obr. 25 Porovnání technologického postupu ORP – současný stav.....	65
Obr. 26 Porovnání technologického postupu ORP – navrhované změny.....	66

## SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Přehled dopravních přestupků .....	14
Tab. 2 Přehled nejčastěji bodově zapisovaných přestupků.....	16
Tab. 3 Nabídková lišta v programu ELIŠKA .....	19
Tab. 4 Pracovní doba mimo úřední hodiny.....	22
Tab. 5 Úřední hodiny na ORP registr řidičů .....	22
Tab. 6 Časový souhrn všech úkonů technologického postupu zpracování přestupku.....	24
Tab. 7 Porovnání výsledných časů všech čtyř variant .....	50
Tab. 8 Nejčastěji bodově zapisované přestupky nově bodově ohodnocené a upravené.....	51
Tab. 9 Doba trvání přestupku po návrhu změn.....	63
Tab. 10 Porovnání dob trvání přestupků.....	67

## SEZNAM ZKRATEK

CBE	Cross Border Exchange (automatizovaná výměna informací o vozidlech)
Č. j.	Číslo jednací
EKŘ	Evidenční karta řidiče
EUCARIS	EUropean Car Registration and Driving licence Information System (Informační systém o vozidlech a řidičských průkazech z národních registrů členských států Evropské unie)
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
ORP	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
PČR	Policie České republiky
PK	Pozemní komunikace
RZ	Registrační značka
ÚRŘ	Úředník registru řidičů

# ÚVOD

Historický vývoj dopravy vyžaduje právní úpravy. V prvopočátku byla pouze nařízení, které upravovala práva účastníků silničního provozu. Postupem času došlo k nárůstu osobních vozidel a tato situace si vyžádala ustanovit vyhláškou Ministerstva vnitra práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Každý občan České republiky je povinen se řídit a dodržovat zákony České republiky. Proto v roce 2001 nabyl účinnost zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (3). V roce 2005 byl zákon č. 361/2000 Sb. (3) novelizován a byl zaveden bodový systém řidičů, který měl za cíl snížit počty přestupků proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Protože se tak nestalo a z důvodu nedisciplinovanosti účastníků silničního provozu, kteří se dopouští dopravních přestupků nedbalostně či úmyslně, se připravuje další novela zákona o silničním provozu. Jedná se, zejména o řidiče motorových vozidel, cyklisty, chodce, převážně řidiče elektrokol a koloběžek.

Dlouhodobým trendem se stalo, že byla přeprava zboží přesunuta z železniční na silniční dopravu z důvodů ekonomických a časových. Z těchto důvodů dochází k přetěžování vozidel a tím k poškozování pozemních komunikací. Proto se zavádí vysokorychlostní vážení vozidel za jízdy, aby byly odhaleny přestupky, kterých se úmyslně dopouští dopravci a potažmo i řidiči nákladních vozidel.

Řešením dopravních přestupků se v rámci správního řízení zabývá obecní úřad obce s rozšířenou působností. Autorka si toto téma řešení vybraných přestupků na úseku silniční dopravy na obecním úřadě obce s rozšířenou působností vybrala, protože má osobní pracovní zkušenost s danou problematikou.

**Cílem této práce je provést analýzu vybraných dopravních přestupků, kterými jsou bodové hodnocení řidiče a vysokorychlostní kontrolní vážení vozidel. Dále popsat technologický postup obecního úřadu obce s rozšířenou působností při vzniku daného přestupku. Na podkladě analýzy je úkolem navrhnout změny na zjednodušení, zpřehlednění a zefektivnění technologických postupů na úseku registru řidičů a vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel v rámci obecního úřadu obce s rozšířenou působností.**

# 1 ANALÝZA ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ

V České republice jsou jednotlivé přestupky definovány konkrétními zákony. Základním zákonem je zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (1), který upravuje podmínky odpovědnosti za přestupek, správní tresty a ochranná opatření, zásady pro jejich ukládání a v neposlední řadě postup před zahájením řízení a postup při řízení o přestupku. Podle § 5 zákona č. 250/2016 Sb., je přestupkem „*společensky škodlivý protiprávní čin, který je v zákoně za přestupek výslovně označen a který vykazuje znaky stanovené zákonem, nejde-li o trestný čin.*“ (1). Řešení dopravních přestupků projednává místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (dále jen ORP), kde byl přestupek spáchán.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností postupuje v souladu se zákony a ostatními právními předpisy a dále podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2), který upravuje postup v řízení před správními orgány.

Velmi důležitým zákonem je zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (3). V tomto zákoně jsou zpracovány právní předpisy Evropské unie. Vymezuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích (dále jen PK). Definuje pravidla provozu na PK, úpravu a řízení provozu na PK. Upravuje řídicí oprávnění a řídicí průkazy, stanovuje postup, působnost a pravomoc orgánů státní správy Policie České republiky (dále jen PČR) ve věcech provozu na PK. V tomto zákoně jsou specifikovány jednotlivé podstaty dopravních přestupků, kterými se bude autorka práce zabývat v kapitole 1.1.

Dalším zákonem, který řeší dopravní přestupky v silniční dopravě je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (4). Jehož předmětem úpravy jsou podmínky provozování silniční dopravy motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání a státní odborný dozor. Tento zákon prošel k 01. 10. 2020 velkou novelizací v oblasti taxislužby, v povinnostech tuzemského dopravce a zároveň došlo k rozšíření přestupků v uvedených oblastech.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) se zabývá užíváním, ochranou, stavbou a kategorizací PK, upravuje práva a povinnosti vlastníků PK a jejich uživatelů a výkon státní správy ve věcech PK příslušnými silničními správními úřady. Dále specificky řeší a stanovuje podmínky vážení vozidel a zpoplatnění PK. Přestupky vyplývající z kontrolního vážení vozidel projednávají ORP podle tohoto právního

předpisu. K 01. 01. 2021 vešla v platnost novela tohoto zákona, kdy došlo k úpravě časového poplatku z kuponu na tzv. elektronickou dálniční známku. Prokazování zaplacení časového poplatku a elektronického mýtného bude snadnější, neboť kontrola bude prováděna pomocí kamer umístěných ve vozidlech PČR a Celní správy a dále pomocí mýtných bran.

Mezi další zákony, které řeší dopravní přestupky, spadá i zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (6), který upravuje registraci vozidel, technické požadavky na provoz silničních a zvláštních vozidel, práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů vozidel, stanice technické kontroly a měření emisí a kontroly technického stavu vozidel v provozu.

Data byla zpracována z programů využívaných Odborem správních agend a dopravy v rámci přenesené působnosti a Oddělení úsekového měření rychlosti a vážení vozidel v gesci Městského úřadu v Říčanech. V tabulce 1 je uveden přehled dopravních přestupků na ORP Říčany za dané období.

Tab. 1 Přehled dopravních přestupků

Za období	Zákon	Přestupky	Celkem přestupků
01.01.2020 – 30.11.2020	361/2000 Sb.	Bodově hodnocené přestupky zapsané do systému řídičských průkazů ELÍŠKA	1 904
01.01.2020 – 30.11.2020	361/2000 Sb.	Úsekové měření vozidel	83 302
01.01.2020 – 30.11.2020	361/2000 Sb.	Dopravní nehody	243
01.01.2020 – 30.11.2020	111/1994 Sb.	Taxislužba, Pracovní režim řidičů	37
01.10.2020 – 30.11.2020	13/1997 Sb.	Vysokorychlostní vážení vozidel	588
01.01.2020 – 30.11.2020	56/2001 Sb.	Vozidlo technicky nezpůsobilé	255

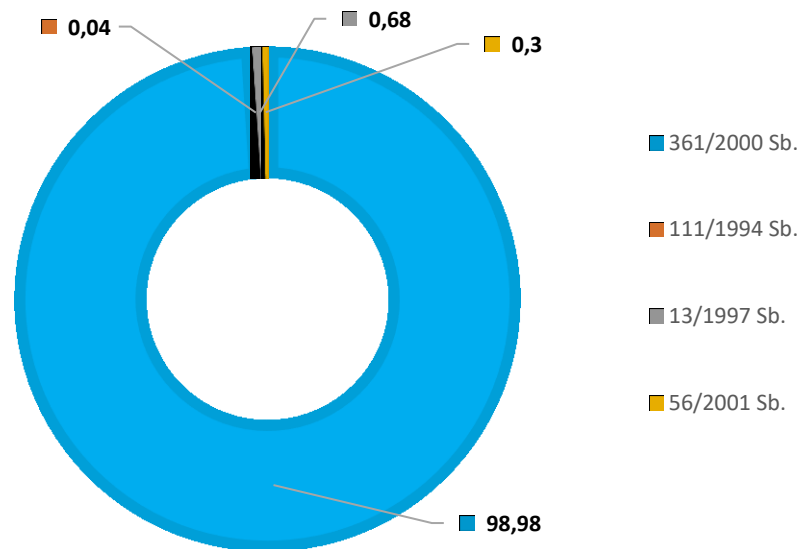
Zdroj: Autorka

Na obecním úřadu obce s rozšířenou působností jsou zpracovány dopravní přestupky, které jsou zakotveny v těchto zákonech:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu) (3),

- zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (4),
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5),
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (6).

V grafu na obr. 1 se jedná o zobrazení podílu ze všech evidovaných přestupků.



Zdroj: Autorka

Obr. 1 Stav evidence dopravních přestupků podle jednotlivých zákonů

## 1.1 Současný stav řešených přestupků v bodovém systému

Autorka práce na podkladě uvedených statistických údajů v kapitole 1 došla k závěru, že nejčastějším typem dopravních přestupků jsou ty, které spadají do kategorie bodově hodnocených. Bodové hodnocení je definováno v zákoně č. 361/2000 Sb. (3) v § 123a „*bodovým hodnocením se zajišťuje sledování opakovaného páchaní přestupků, jednání, které má znaky přestupku podle jiného právního předpisu, nebo trestných činů, spáchaných porušením vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích řidičem motorového vozidla nebo že se řidič porušování těchto povinností nedopustí*“. V tabulce 2 jsou uvedeny nejčastěji zastoupené bodově zapisované přestupky za oblast ORP Říčany. Seznam všech přestupků je uveden v příloze A. Dopravní přestupky jsou bodově hodnoceny od 2 do 7 bodů v příloze daného zákona (3).

**Změny v bodovém hodnocení přestupků budou navrženy v návrhové kapitole 2.**

Tab. 2 Přehled nejčastěji bodově zapisovaných přestupků

Paragrafy přestupků podle zákona č. 361/2000 Sb.	Přestupek	Body	Celkem přestupků
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 1	Při řízení vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	2	397
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 3	Při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h <sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 30 km.h <sup>-1</sup> a více	3	197
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4	Při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h <sup>-1</sup> nebo mimo obec o méně než 30 km.h <sup>-1</sup>	2	481
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 8	Při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě	4	98
§ 125c odst. 1 písm. k)	Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3	260

Zdroj: Autorka

**Autorka zvolila při postupu Policie ČR a při technologickém postupu na ORP fiktivní údaje, z důvodu dodržení anonymity byla některá data upravena, odstraněna či znehodnocena. Toto platí i pro data a údaje uvedené v příložené dokumentaci nebo na obrázcích. Údaje týkající se osob, vozidel a místa přestupku nemají žádnou spojitost s reálnými daty.**

### **1.1.1 Postup Policie ČR**

Při dohledu nad silničním provozem byl hlídkou PČR zastaven osobní automobil Ford Transit, registrační značky (dále jen RZ) 1SA2222, barva bílá v obci Mukařov, na silnici I/2 od obce Louňovice. Po přistoupení policisty k vozidlu byl řidič vozidla vyzván předepsaným způsobem k předložení dokladů potřebných k řízení a provozu motorových vozidel na PK. Po předložení těchto dokladů byla PČR provedena lustrace řidiče a nebyly zjištěny žádná omezení týkající se zákazu řízení. PČR řidiči sdělila, že se dopustil přestupku tím, že nebyl za jízdy připoután bezpečnostním pásem podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. (3).

Protože byla naplněna skutková podstata přestupku, může být řidiči uložena sankce spočívající v příkazu na místě až do výše 2 000,- Kč podle § 125c odst. 7 písm. a) zákona



č. 361/2000 Sb. (3). Ve většině případů je řidiči uložena pokuta příkazem na místě ve výši 200,- Kč a vystaven pokutový blok na pokutu na místě zaplacenou, který je znázorněn a vyplněn autorkou na fiktivní příklad na obr. 2.

**BLOK NA POKUTU NA MÍSTĚ ZAPLACENOU** Číslo bloku: **B1519521**

1. Jméno, příjmení: **František Vomáčka** 2. Datum narození: **16.06.1979**

3. Adresa místa trvalého pobytu: **Černokostelecká 162, Říčany**

4. Totožnost ověřena: **OP č. 152262262 ŘP č. EM121123**

5. Popis skutku – čas, místo, způsob spáchání: Dne **04.11.2020** v **11:15** hod. na silnici **I/2** v obci **Mukařov** vozidlo **1SA2222**, nebyl za jízdy připoután bezpečnostním pásem, tím porušil § 6/1a z. č.

6. Pokuta uložena za přešůpek podle § **125c/1k** zák. č. **361/2000** Sb., ve znění p.p.

7. Forma zavinění:  **úmysl** /  **nedbalost** (nehodící se škrtněte)

8. Celková výše uložené pokuty **200** Kč, slovy **Dvěstěkorun** Kč  
Platí jako stvrzenka o zaplacení pokuty.

Podpisem obviněného se příkazový blok stává pravomocným a vykonatelným rozhodnutím.

9. V **Mukařov** dne **4.11.** 20 **20**

10. Označení správního orgánu, jméno a příjmení, funkce nebo služební číslo či identifikační číslo oprávněné úřední osoby a její podpis: **152632 Brázda**

11. Souhlasím s projednáním přešůpku v příkazním řízení na místě, potvrzuji, že údaje uvedené na všech částech bloku souhlasí, a potvrzuji převzetí části B bloku, dne **4.11.** 20 **20** **Vomáčka**

46 6401 MFIn 6401 - vzor č. 1

otisk úředního razítka

Část A bloku - Série BB / 2017

Zdroj: Foto a úprava autorka

Obr. 2 Blok na pokutu na místě zaplacenou

V případě, že řidič u sebe nemá danou hotovost, vystaví mu policista blok na pokutu na místě nezaplacenou obr. 3, která se vyplňuje obdobně.

**BLOK NA POKUTU NA MÍSTĚ NEZAPLACENOU** Číslo bloku: **A0506441**

1. Jméno, příjmení: \_\_\_\_\_ 2. Datum narození: \_\_\_\_\_

3. Adresa místa trvalého pobytu: \_\_\_\_\_

4. Totožnost ověřena: \_\_\_\_\_

5. Popis skutku – čas, místo, způsob spáchání: \_\_\_\_\_

6. Pokuta uložena za přešůpek podle § \_\_\_\_\_ zák. č. \_\_\_\_\_ Sb., ve znění p.p.

7. Forma zavinění:  **úmysl** /  **nedbalost** (nehodící se škrtněte)

8. Celková výše uložené pokuty \_\_\_\_\_ Kč, slovy \_\_\_\_\_ Kč

Podpisem obviněného se příkazový blok stává pravomocným rozhodnutím.

9. Tímto blokem uloženou pokutu jste povinen zaplatit nejdéle do 15 dnů ode dne následujícího po dni, kdy Vám byla uložena.  
Uloženou pokutu zaplaťte ve lhůtě splatnosti na účet uvedený na složenke nebo na místě.  
Při placení pokuty v hotovosti předložte k nahlédnutí tento blok. Po zaplacení pokuty obdržíte na zaplacenou částku stvrzenku. Nezaplátíte-li pokutu v uvedené lhůtě uvedeným způsobem, příkazový blok se stane vykonatelným rozhodnutím a pokuta bude vymáhána.

10. V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

11. Označení správního orgánu, jméno a příjmení, funkce nebo služební číslo či identifikační číslo oprávněné úřední osoby a její podpis: \_\_\_\_\_

12. Souhlasím s projednáním přešůpku v příkazním řízení na místě, potvrzuji, že údaje uvedené na všech částech bloku souhlasí, a potvrzuji převzetí části B bloku, dne \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ podpis obviněného

46 6400 MFIn 6400 - vzor č. 1

otisk úředního razítka

Část A bloku - Série BA / 2017

Zdroj: Foto autorka

Obr. 3 Blok na pokutu na místě nezaplacenou

Po zaplacení pokuty příkazem na místě zaplacené, řidič odjíždí s tím, že dostal pouze pokutu 200,- Kč. Bohužel netuší, že se jedná o dopravní přešůpek, který je bodově hodnocen, a že dalším krokem PČR je zaevidování přešůpku a zaslání „**Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě**“ na příslušné ORP dle místa pobytu přešůpce prostřednictvím datové schránky do 3 pracovních dnů ode dne uložení pokuty. Autorka práce upravila „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“ a uvedla ho v příloze B.

**Autorka práce v návrhové kapitole 2 uvede, jakým způsobem a proč by měly být upraveny bloky na pokutu na místě zaplacenou a bloky na pokutu na místě nezaplacenou.**

### ***1.1.2 Technologický postup ORP při zpracování přešůpku***

Obecní úřad obec s rozšířenou působností v Říčanech zpracovává dokumenty, které byly doručeny do datové schránky od PČR, soudů, exekutorů, pojišťoven, autoškol nebo doporučeným dopisem od městské policie, posuzujícího lékaře, Magistrátu hlavního města Prahy, PČR. Zadržené řidičské průkazy jsou zasílány doporučeně nebo osobně předány PČR na podatelnu ORP. Program ELISA slouží ke sledování, zpracování, archivaci a skartaci jednotlivých dokumentů.

Policie České republiky zašle v digitální podobě do datové schránky „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“. Podatelna ORP doručenu datovou zprávou pomocí programu spisové služby ELISA verze 1.39.0 předá na Oddělení registru vozidel a řidičů do složky „DATOVKA ORVŘ“.

Úředník registru řidičů daný přešůpek zpracuje ve spisové službě ELISA, kde nejdříve vytiskne „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“. Vyplní profil dokumentu, zaškrtně tlačítko, aby bylo přiděleno číslo jednací, které zapíše na dané oznámení. Pokračuje validací elektronického podpisu, konvertováním přílohy do PDF/A-2B. Všechny úpravy uloží a systém vygeneruje číslo jednací (dále jen č. j.). Celé zpracování trvá přibližně 15 min, kde úředník musí 30krát kliknout než datovou zprávou ve spisové službě ELISA vyřídí.

Dalším velmi důležitým krokem je zápis „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“ do centrálního registru řidičů ELIŠKA. Autorka práce nemůže pomoci obrázků zveřejnit bližší informace neboť centrální registr řidičů ELIŠKA je neveřejný rejstřík. Při zápisu přešůpku postupuje úředník následovně: na nabídkové liště přes „Osoby“ vyhledá řidiče přešůpku tab. 3.

Tab. 3 Nabídková lišta v programu ELIŠKA

Evidence řidičů								
Osoby	Žádosti	Pátrání	Skartace	Statistiky	Avizace	RT	EUCARIS/RESPER	Nastavení tisku
<b>Osoba</b>								
Příjmení				Dat. narození				
Jméno								
						<b>Vyhledat osobu</b>		

Zdroj: Autorka na podkladě (3)

Po kliknutí na položku „Vyhledat osobu“ se otevře dialogové okno „Karta osoby“. Na které zjistí veškeré informace k dané osobě (např.: totožnost osoby, řidičská oprávnění, údaje o všech řidičských průkazech, přehled o přestupcích, bodové hodnocení, harmonizované kódy, mezinárodní řidičské průkazy, profesní způsobilost řidiče, psychologické vyšetření, bezpečná jízda atd.). Dále se pokračuje kliknutím na položku „Přestupky“ a otevře se další dialogové okno, na kterém se použije tlačítko „Nový případ“ a začnou se vyplňovat a kontrolovat následující položky konkrétního případu uvedeného v kapitole 1.1.1:

- kontrola čísla jednacího nahlášeného přestupku PČR,
- dohledání avizace a potvrzení tlačítkem OK,
- doplnění položky „Odkud nahlásil“,
- doplnění položky „Č. j. přidělené“ úřadem,
- kliknout na tlačítko „Hledat“ – přestupky a trestné činy,
- doplnění položky „§“ (např.: 6/1a) – právní kvalifikace,
- vyberu porušená ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. (3),
- kliknout na tlačítko „Rozhodnutí případu“ a potvrdí OK,
- kontrola zadaných údajů od PČR,
- kliknout na tlačítko „Uložit“ a potvrdí OK,
- po potvrzení se automaticky program vrátí zpět na úvodní profil řidiče „Karta osoby“.

Po zapsání přestupku se v programu ELIŠKA automaticky započtou body podle spáchaného přestupku. Zápis přestupku trvá přibližně 12 min.

Dané „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“ úředník registru řidičů založí fyzicky do karty řidiče. Karta řidiče je uložena v kartotékách. Jednotlivé karty řidičů jsou srovnány podle abecedy. Založení přestupku trvá přibližně 5 min.

V případě, že dojde při zapsání přestupku k dosažení 12 bodů, pozbývá řidič právo k řízení motorového vozidla po dobu jednoho roku. Úředník překontroluje všechny přestupky založené v kartě řidiče se zápisem v centrálním registru řidičů ELIŠKA. Přibližná doba kontroly je 25 min.

Po kontrole přejde úředník do programu spisové služby ELISA, ve které založí nový dokument. Musí vyplnit náležitosti červeně vyobrazené na obr. 4.

Zdroj: Screenshot a úprava autorka

Obr. 4 Karta „Založení nového dokumentu“

Vytvoření dokumentu trvá přibližně 20 min, program ELISA přidělí č. j., které úředník potřebuje k zadání do centrálního registru řidičů ELIŠKA.

Následně se úředník překlikne do programu ELIŠKA, kde pokračuje v „Kartě osoby“ následujícím postupem:

- klikne na tlačítko „Tisk výzvy“;

- doplní položku „Č. j.,
- klikne na tlačítko „Tisk“,
- otevře se tiskopis **„Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“**, do kterého se automaticky vyplní iniciály řidiče a datum kdy dosáhl 12 bodů příloha C,
- vytiskne 3x (karta řidiče, šanon, odeslání dané osobě),
- „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“ se doplní o razítko a podpis oprávněné úřední osoby.

Celý tento proces zabere přibližně 5 min. Opět se úředník překlikne do spisové služby ELISA, kde provede odeslání vytvořeného dokumentu a předání fyzicky na podatelnu ORP. Přibližná doba vyřízení jsou 3 minuty. Úředník na podatelně zpracuje zásilku a předá ji provozovateli poštovních služeb, který zajišťuje svoz veškeré příchozí a odchozí pošty ORP.

Na Oddělení registru řidičů pracují úředníci, kteří mají složenou zkoušku zvláštní odborné způsobilosti pro výkon správních činností při rozhodování o řidičských oprávněních a řidičských průkazech podle zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (7). Ke dni 16. 11. 2020 pracují na Oddělení registru řidičů celkem 4 zaměstnanci. Z toho 2 úředníci pracují na přepážce registru řidičů a 2 úředníci zpracovávají zadržené řidičské průkazy, řeší námitky, zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel, žádosti o výpis z EKŘ, zápis rozhodnutí soudu a bodového hodnocení. Průměrně denně přijde 62 přestupků k zápisu do EKŘ. Během pracovní doby je zapsáno do centrálního registru řidičů ELIŠKA přibližně 25 případů. Zápis jednotlivých přestupků musí být proveden do 5 pracovních dnů, což je dostatečně dlouhá doba. V tab. 4 je uvedena pracovní doba mimo úřední hodiny na oddělení registru řidičů, ve které se zpracovávají podklady pro řízení o námitkách, zadržených řidičských průkazů a další činnosti jejich pracovní náplně. Pracovní doba je stanovena od 07:00 hodin každý den.

Tab. 4 Pracovní doba mimo úřední hodiny

Den	Dopoledne	Odpoledne
Úterý		12:30 – 15:00
Čtvrtek		12:30 – 15:00
Pátek	07:00 – 11:00	

Zdroj: Autorka

V době úředních hodin tab. 5 se vyřizují klienti, kteří řeší námitky k bodovému hodnocení řidiče. Dále se vyřizují klienti, kteří ztratili zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel. Na přepážkách registru řidičů si klienti podávají osobně vyplněnou žádost o vrácení řidičského oprávnění z důvodu pozbytí řidičského oprávnění ze zdravotních důvodů, po výkonu trestu nebo správního trestu zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel.

Tab. 5 Úřední hodiny na ORP registr řidičů

Den	Dopoledne	Odpoledne
Pondělí	07:30 – 12:00	12:30 – 18:00
Úterý	07:30 – 12:00	
Středa	07:30 – 12:00	12:30 – 18:00
Čtvrtek	07:30 – 12:00	

Zdroj: Autorka

**Dle názoru autorky jsou úřední hodiny dostačující a celkový počet zaměstnanců na registru řidičů vyhovuje. Nevyhovuje technologický postup zapisování dat mezi programy. Návrh změn bude uveden v návrhové kapitole 2.**

Po doručení „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“ je řidič povinen odevzdat řidičský průkaz do 5 pracovních dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Proti danému oznámení může řidič podat námitku. Postup podání námítky bude popsán autorkou práce v podkapitole 1.1.3. Vrácení řidičského oprávnění je možné až po uplynutí jednoho roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.

### ***1.1.3 Podání námítky řidiče proti bodovému hodnocení***

V případě, že řidič s provedeným záznamem bodů v registru řidičů nesouhlasí, může podat písemně námitku na příslušný ORP v místě trvalého bydliště nejdéle však do 5 pracovních dnů ode dne doručení „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“.

Úředník na registru řidičů než zahájí řízení o námitkách, požádá PČR o zaslání všech pokutových bloků z důvodu kontroly správnosti a úplnosti. V případě, že byly zjištěny nedostatky v pokutových blocích, byla námitka shledána jako oprávněná, provede úředník registru řidičů opravu v záznamu v programu ELIŠKA a dojde k odečtu bodů za daný přestupek. A písemně vyrozumí o provedené opravě řidiče prostřednictvím datové schránky, pokud ji řidič nemá, tak doporučeným dopisem do vlastních rukou.

Pokud nebudou shledány v pokutových blocích nedostatky, zahájí úředník dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2) řízení o námitkách. V „Oznámení o zahájení řízení o námitkách vyzve řidiče, že se může do 5 pracovních dnů od doručení tohoto oznámení dostavit v úřední hodiny na příslušné ORP a seznámit se se spisem.

Po 5 pracovních dnech úředník registru řidičů odešle řidiči „Oznámení před vydáním rozhodnutí“ podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2), že má právo se vyjádřit k podkladům pro rozhodnutí a je stanovena opět lhůta do 5 pracovních dnů od doručení oznámení.

Řidič využije svého práva a požádá písemně příslušný ORP o přerušení řízení z důvodu podání přezkumného řízení PČR ve věci posouzení správnosti a úplnosti pokutového bloku obr. 2. Následně úředník vydá usnesení o přerušení řízení na dobu nezbytně nutnou (např.: 60 dní), které odešle do datové schránky řidiče. Pokud řidič datovou schránku nemá zašle ORP usnesení doporučeným dopisem do vlastních rukou. Po uplynutí stanovené lhůty nebo odpadne-li překážka, pro kterou bylo řízení přerušeno, bude úředník registru řidičů pokračovat dále v řízení.

To znamená, že vydá „Rozhodnutí“ o zamítnutí námitek a provedený záznam 12 bodů potvrdí a vyrozumí o tom řidiče písemnou formou do datové schránky, pokud ji řidič nemá, tak doporučeným dopisem do vlastních rukou.

Proti tomuto rozhodnutí může řidič podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí prostřednictvím příslušného ORP k odvolacímu správnímu orgánu (Krajský úřad).

Časový souhrn všech úkonů technologického postupu uvedla autorka práce v tab. 6. Přibližné doby jednotlivých úkonů jsou stanoveny na základě osobní zkušenosti autorky. Správní lhůty jsou stanoveny v zákoně č. 361/2000 Sb. (3) a v zákoně č. 500/2004 Sb. (2). Uvedená správní lhůta „bez zbytečného odkladu“ je neurčitou lhůtou, která závisí na konkrétním případě. V rozsudku Nejvyššího soudu České republiky sp. zn. 32 Cdo 2484/2012, ze dne 10. 12. 2013 (8) je definována *takto vymezená lhůta přímo neurčuje, v jakém*

konkrétním časovém okamžiku je třeba povinnost plnit či jinak konat. Jde tak o neurčitou lhůtu, jejíž podstatu vymezuje již její slovní vyjádření. Z časového určení „bez zbytečného odkladu“ je třeba dovolit, že jde o velmi krátkou lhůtu, již je míněno bezodkladné, neprodlené, bezprostřední či okamžité jednání směřující ke splnění povinnosti či k učinění právního úkonu či jiného projevu vůle, přičemž doba trvání lhůty bude záviset na okolnostech případu. Jde o lhůtu v řádu dnů, maximálně týdnů, v co nejkratším časovém úseku. Žlutě vyznačené body 12, 22, 26, 31, 36, 42, 48, 55 v tab. 6 představují velkou zátěž v oblasti administrativy. Vyplňování a vytváření dokumentů ve spisové službě ELISA je složité a prodlužuje se tím časová náročnost jednotlivých úkonů při zpracování. Velký problém spatřuje autorka práce v bodě 8, kdy byly připsány řidiči bodově hodnocené přestupky, ale řidič o tom nebyl informován. Proto při dosažení 12 bodů podává řidič námítky, a snaží se bránit proti pozbytí řidičského oprávnění a odevzdání řidičského průkazu na dobu jednoho roku. Řidič prodlužuje všemi možnými zákonnými způsoby celý proces, aby mohl nadále řídit motorové vozidlo. Body 41 až 47, přeruší řízení až na 60 dnů. Po této lhůtě, nebo když pomine překážka, pro kterou bylo řízení přerušeno, je vydáno „Rozhodnutí o zamítnutí námitek a potvrzení dovršení 12 bodů“. Proti tomuto rozhodnutí se řidič může do 15 dnů odvolat k odvolacímu orgánu prostřednictvím příslušného ORP. Obecní úřad obce s rozšířenou působností postoupí spisovou dokumentaci odvolacímu orgánu, v tomto případě se jedná o Krajský úřad podle místní působnosti ORP. Ten má na zpracování odvolání podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2) lhůtu 30 dnů, ale ve většině případů trvá vyřízení až 6 měsíců i déle bod 59 v tab. 6.

Tab. 6 Časový souhrn všech úkonů technologického postupu zpracování přestupku

Pořadové číslo	Úkony řešení dopravního přestupku	Přibližná doba řešení	Správní lhůty	Zdroj
1.	Řidič spáchal přestupek	0 min	-	řidič
2.	Silniční kontrola PČR	15 min	-	PČR
3.	Řešení přestupku na místě	8 min	-	PČR
4.	Uložena pokuta a vystavení „Bloku na pokutu na místě zaplacenou“	5 min	-	PČR
5.	Zpracování a odeslání přestupku na příslušné ORP datovou schránkou	12 min	do 3 pracovních dnů ode dne uložení pokuty	PČR
6.	Přijetí datové zprávy na ORP	3 min	bezodkladně	Úředník podatelny



Pořadové číslo	Úkony řešení dopravního přestupku	Přibližná doba řešení	Správní lhůty	Zdroj
7.	Úprava datové zprávy v programu spisové služby ELISA	15 min	bezodkladně	ÚŘŘ
8.	Zápis přestupku do centrálního registru řidičů ELIŠKA	12 min	Do 5 pracovních dnů ode dne doručení přestupku	ÚŘŘ
9.	Dosažení 12 bodů	-	-	-
10.	Fyzické založení přestupku do karty řidiče	5 min	-	ÚŘŘ
11.	Kontrola všech přestupků v EKŘ ve vztahu dosažení 12 bodů se zápisem v centrálním registru řidičů ELIŠKA	25 min	-	ÚŘŘ
12.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ
13.	Vytvoření „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“	5 min	bez zbytečného odkladu	ÚŘŘ
14.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
15.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
16.	Doručeno „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“	-	-	řidič
17.	Podání písemné námítky na příslušný ORP – neodevzdává řidičský průkaz	-	do 5 pracovních dnů ode dne doručení oznámení	řidič
18.	Odevzdání řidičského průkazu na příslušný ORP	5 min	do 5 pracovních dnů ode dne doručení oznámení	řidič
19.	Požádá PČR, Městskou policii dle místa spáchání jednotlivých přestupků o zaslání všech bloků vydaných v příkazním řízení na místě prostřednictvím datové schránky	60 min	neprodleně	ÚŘŘ
20.	Zpracování požadavku ORP	14 dní	-	PČR, Městská policie
21.	Přijetí datových zpráv na ORP od PČR, Městské policie	10 min	bezodkladně	Úředník podatelny
22.	Úprava datových zpráv v programu spisové služby ELISA	30 min	bezodkladně	ÚŘŘ

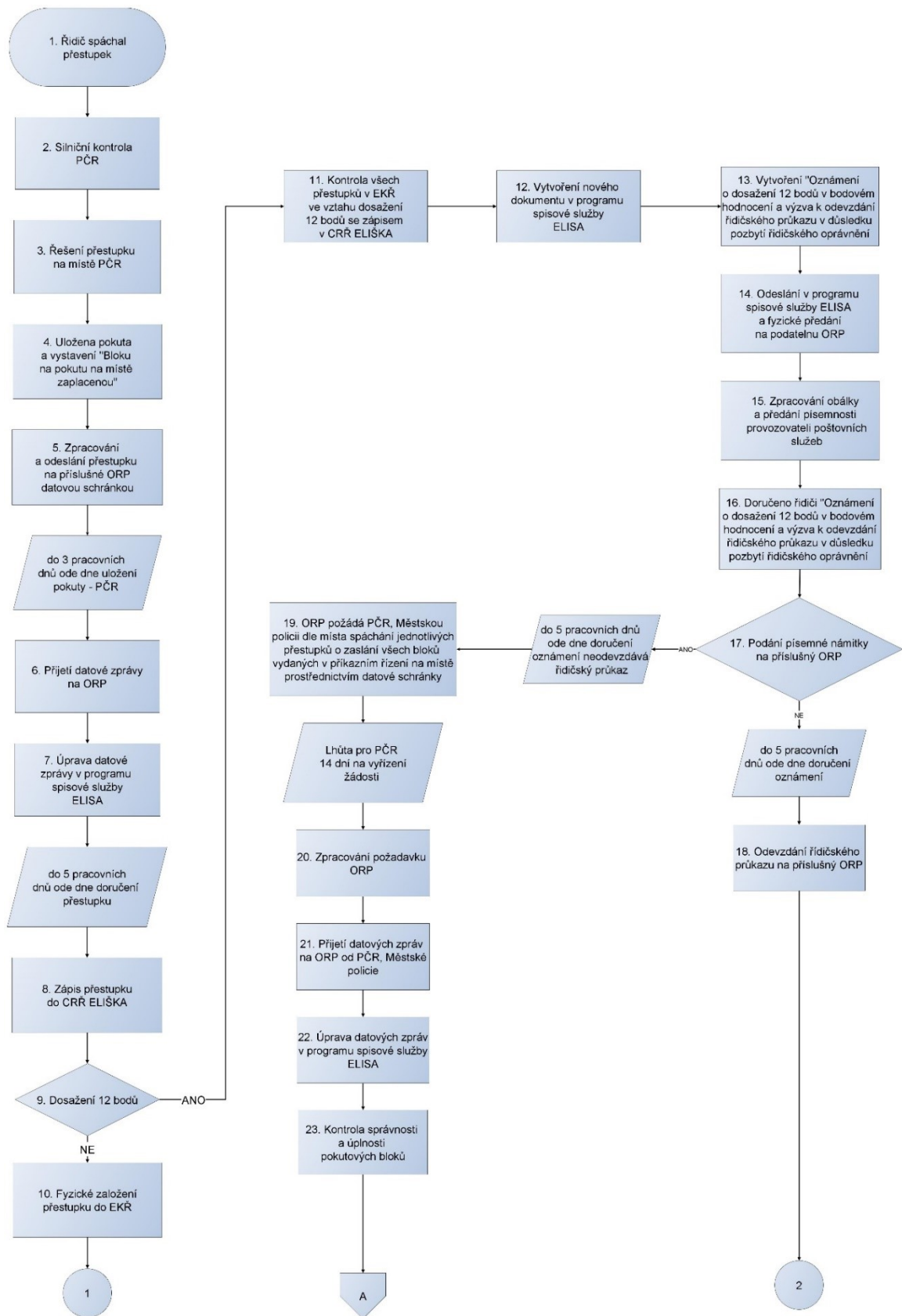
Pořadové číslo	Úkony řešení dopravního přestupku	Přibližná doba řešení	Správní lhůty	Zdroj
23.	Kontrola správnosti a úplnosti pokutových bloků	35 min	bezodkladně	ÚŘŘ
24.	Námítky shledány jako oprávněné	5 min		ÚŘŘ
25.	Odečet bodů provede ORP opravu záznamu v centrálním registru řidičů ELIŠKA	5 min	nejpozději do 10 pracovních dnů	ÚŘŘ
26.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ
27.	Vytvoření „Vyrozumění o odečtu bodů“	10 min	bez zbytečného odkladu	ÚŘŘ
28.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
29.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
30.	Doručeno „Vyrozumění o odečtu bodů“	-	-	řidič
31.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ
32.	Vytvoření „Oznámení o zahájení řízení o námítkách“ a výzva k seznámení se se spisem	10 min	bez zbytečného odkladu	ÚŘŘ
33.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
34.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
35.	Doručeno „Oznámení o zahájení řízení o námítkách“	-	do 5 pracovních dnů ode dne doručení oznámení	řidič
36.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ
37.	Po 5 pracovních dnech vytvořeno „Oznámení před vydáním rozhodnutí“ – možnost řidiče se ještě vyjádřit	10 min	-	ÚŘŘ
38.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
39.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
40.	Doručeno „Oznámení před vydáním rozhodnutí“ – možnost se vyjádřit	-	-	řidič
41.	Požádá písemně ORP o přerušení řízení z důvodu podání přezkumného řízení u PČR	-	do 5 pracovních dnů ode dne doručení oznámení	řidič
42.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ

Pořadové číslo	Úkony řešení dopravního přestupku	Přibližná doba řešení	Správní lhůty	Zdroj
43.	Vytvoření „Usnesení o přerušení řízení“ na dobu nezbytně nutnou (např.: 60 dní)	10 min	neprodleně	ÚŘŘ
44.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
45.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
46.	Doručeno „Usnesení o přerušení řízení“	-	Doručením usnesení je přerušeno řízení na 60 dnů	řidič
47.	Po uplynutí stanovené lhůty nebo pomine-li překážka, pro kterou bylo řízení přerušeno, vydá ORP „Rozhodnutí o zamítnutí námitek“	-	Po 60 dnech	ÚŘŘ
48.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ
49.	Vytvoření „Rozhodnutí o zamítnutí námitek“ a potvrzení dovršení 12 bodů	12 min	bezodkladně	ÚŘŘ
50.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
51.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
52.	Doručeno „Rozhodnutí o zamítnutí námitek“	-		řidič
53.	Podat odvolání proti rozhodnutí	-	do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí	řidič
54.	Nepodá odvolání proti rozhodnutí	-	Nabývá rozhodnutí právní moci – řidič musí odevzdat řidičský průkaz	řidič
55.	Vytvoření nového dokumentu v programu spisové služby ELISA	20 min	-	ÚŘŘ
56.	Vytvoření „Předkládací zprávy“ odvolacímu orgánu a zaslání celé spisové dokumentace	40 min	neprodleně	ÚŘŘ
57.	Odeslání v programu spisové služby ELISA a fyzické předání na podatelnu ORP	3 min	-	ÚŘŘ
58.	Zpracování obálky a předání písemnosti provozovateli poštovních služeb	5 min	následující den od fyzického předání na podatelnu	Úředník podatelny
59.	ORP čeká na vyjádření odvolacího orgánu	-	Může trvat až 6 měsíců i déle	Odvolací orgán
60.	Po vyjádření odvolacího orgánu výsledek zaslán na ORP			Úředník podatelny
61.	Spisová dokumentace vrácena a předána úředníkovi na registr řidičů	15 min		ÚŘŘ

Pořadové číslo	Úkony řešení dopravního přestupku	Přibližná doba řešení	Správní lhůty	Zdroj
62.	Potvrzení rozhodnutí o zamítnutí námitek odvolacím orgánem – zamítnutí odvolání		Nabývá rozhodnutí právní moci – řidič musí odevzdat řidičský průkaz	ÚŘŘ
63.	Potvrzeno odvolání – zamítnuto rozhodnutí, věc vrácena k novému projednání		Pokračuje se v řízení od bodu 36	ÚŘŘ

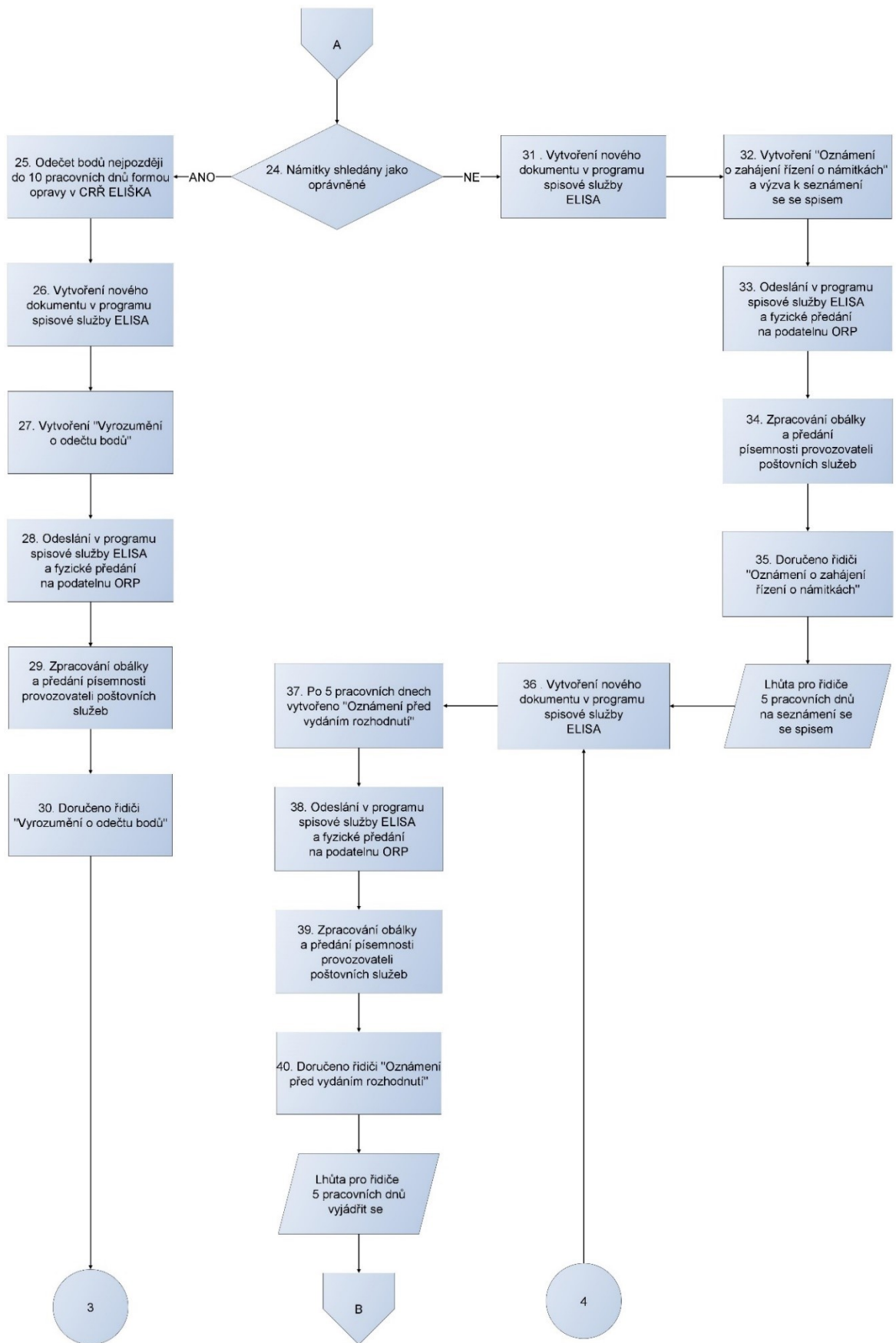
Zdroj: Autorka

Celý technologický postup dopravního přestupku je autorkou této práce popsán v tabulce 6 a vyobrazen pomocí vývojového digramu na obrázku 5 pro lepší představu a orientaci v dané problematice. Vývojový diagram ukazuje, že jednotlivé kroky na sebe navazují. V případě kdy řidič uzná vinu, že dosáhl 12 bodů v bodovém hodnocení a nepodá námitku a odevzdá řidičský průkaz na příslušné ORP dle obvyklého bydliště na území ČR, je řízení ukončeno. Znázorněno na obrázku 5 v první části, pokračování řízení ve vývojovém diagramu je naznačeno pod číslem 2 do části tři. V opačném případě řidič podá námitku a úředník na registru řidičů provede přezkum pokutových bloků a danou námitku potvrdí nebo zamítne. Vyobrazeno ve vývojovém diagramu první část bodem A jež přechází do druhé části, kde pokračuje řízení v dané věci. Pokud je námitka shledána jako oprávněná, je řízení ukončeno a ve vývojovém diagramu uvedeno v části 2 a pokračuje do části 3 pod číslem 3. Pokud není námitka shledána jako oprávněná, je řidiči zasláno „Oznámení o zahájení řízení o námitkách a výzva k seznámení se se spisem“ a možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí jak je uvedeno ve vývojovém diagramu v části 2. Řidič, který využije svého práva a požádá o přezkumné řízení obrázek 5 část 3. Tím řidič dosáhne přerušení řízení až na 60 dnů. Úředník musí prověřit všechny pokutové bloky od Policie ČR a vydá rozhodnutí o zamítnutí námitek a potvrzení o dosažení 12 bodů znázorněno v části 3. V případě, že řidič uzná zamítnutí námitek je řízení ukončeno a je vyzván, aby odevzdal řidičský průkaz. Pokud s tím nesouhlasí, podá odvolání proti rozhodnutí a řízení pokračuje dál u Krajského úřadu. Krajský úřad buď rozhodnutí o námitkách zamítne, nebo potvrdí. Jak je vyobrazeno na obrázku 5 v části 3.



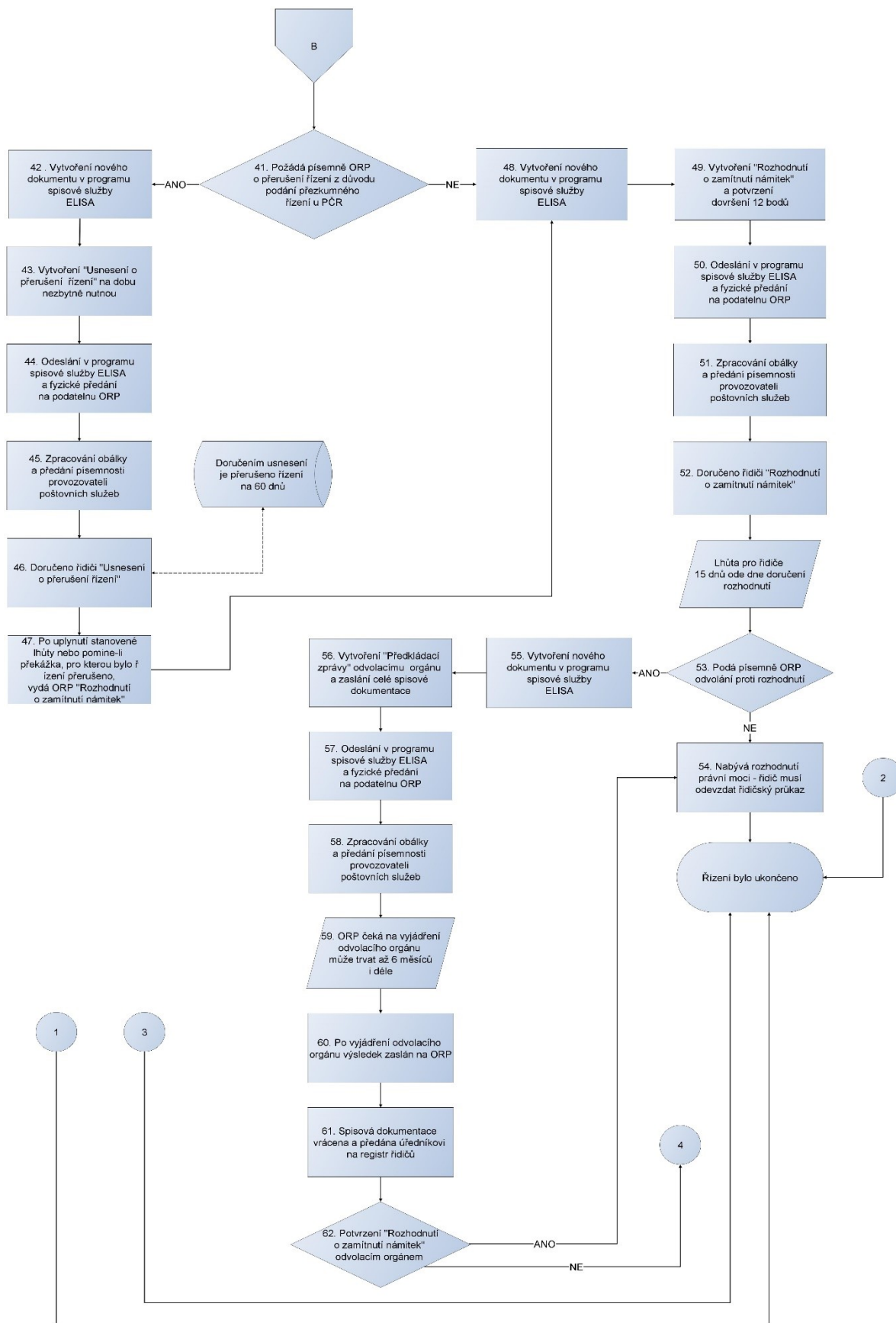
Zdroj: Autorka

Obr. 5 Vývojový diagram celého dopravního přešupku vytvořený autorkou práce (1/3)



Zdroj: Autorka

Obr. 5 Vývojový diagram celého dopravního přestupku vytvořený autorkou práce (2/3)



Zdroj: Autorka

Obr. 5 Vývojový diagram celého dopravního přestupku vytvořený autorkou práce (3/3)

**Návrhová kapitola 2 bude obsahovat změnu zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (3) týkající se bodového hodnocení řidiče. Autorka práce spatřuje největší problém v neinformovanosti řidičů, kterým byly připsány bodově hodnocené přestupky bod 8 v tabulce 6. Jedním z návrhů bude zaměření na informování řidiče o jeho stavu bodů.**

**Složitost spisové služby ELISA výrazně zatěžuje administrativu v dané oblasti vyznačeny žlutě v tabulce 6 body 12, 26, 31, 36, 42, 48, 55. V kapitole 2 bude navrženo jednodušší vyplňování a vytvoření dokumentu ve spisové službě ELISA.**

Autorka práce je názoru, že řidič podává námitky ne proti skutku přestupku, ale za účelem prodloužení období, kdy může nadále řídit motorové vozidlo. V daném případě se jedná o administrativní proces, který pozbytí řidičského oprávnění pouze oddálí. **V tabulce 6 body 41 až 47 autorka práce navrhuje zrušit. Celý tento proces může trvat půl roku i déle jak je uvedeno v bodě 59 v tabulce 6. Návrh změn bude uveden v návrhové kapitole 2.**

## **1.2 Současný stav řešených přestupků zjištěných při vysokorychlostním vážení**

Autorka práce uvádí v kapitole 1 statistické údaje dopravních přestupků řešených na ORP, ze kterých vyplývá, že od zprovoznění vysokorychlostního vážení vozidel v období od 01. 10. 2020 do 30. 11. 2020 byl zaznamenán enormní nárůst těchto přestupků.

Kontrolní vážení vozidel je specifikováno v zákoně č. 13/1997 Sb. (5) v § 38a, které se provádí na silnicích, místních komunikacích a dálnicích. Týká se vozidel kategorie M2, M3, N, T, C, O, R, S, SS nebo jízdních souprav složených z těchto vozidel. Bližší specifikace výše uvedených kategorií vozidel je uvedena v příloze č. 2 vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (12). Hodnoty rozměrů, hmotností vozidel a jízdních souprav jsou stanoveny ve vyhlášce č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (16).

Při kontrolním vážení vozidla nebo jízdní soupravy se provádí:

- kontrola hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy,
- kontrola poměru hmotnosti vozidel v jízdní soupravě,
- kontrola rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol,

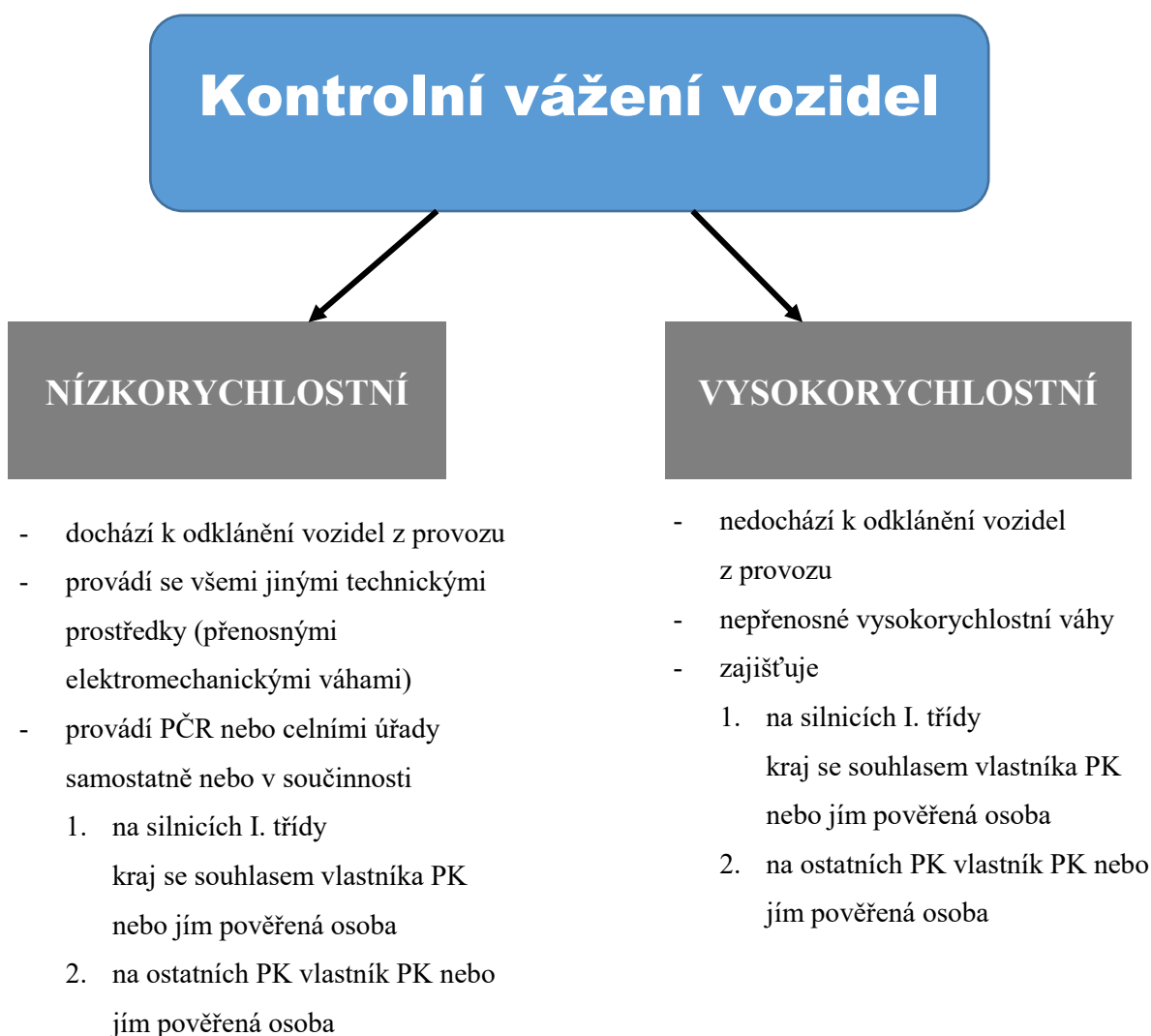


- kontrola rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy, včetně nákladu,
- kontrola spojitelnosti vozidel v jízdní soupravě.

Kontrolní vážení je rozděleno do dvou kategorií:

- nízkorychlostní kontrolní vážení,
- vysokorychlostní kontrolní vážení.

Na obr. 6 je schematicky rozděleno kontrolní vážení vozidel.



Pověřenou osobou mohou být Mobilní expertní jednotky Centra služeb pro silniční dopravu

Zdroj: Autorka

Obr. 6 Schéma rozdělení kontrolního vážení vozidel

### **1.2.1 Způsob zjišťování přestupků při vysokorychlostním vážení vozidel**

Vysokorychlostní kontrolní vážení je prováděno z důvodu ochrany bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s ochranou pozemních komunikací před poškozováním nadměrným zatížením. Samostatné vážení provádí, v autorkou práce řešeném území, vlastník pozemní komunikace II. třídy. V tomto případě Středočeský kraj, který zřizovací listinou, usnesením založil příspěvkovou organizaci Správu a údržbu silnic Středočeského kraje. Jedním z předmětů organizace je výkon dalších činností vyplývajících z práv a povinností vlastníka svěřených silnic stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (13). Tato organizace tedy vykonává samotné vysokorychlostní kontrolní vážení a zajišťuje pravidelnou kontrolu měřicího místa na obr. 7 a pravidelnou certifikaci použitého měřicího zařízení typu CrossWIM.



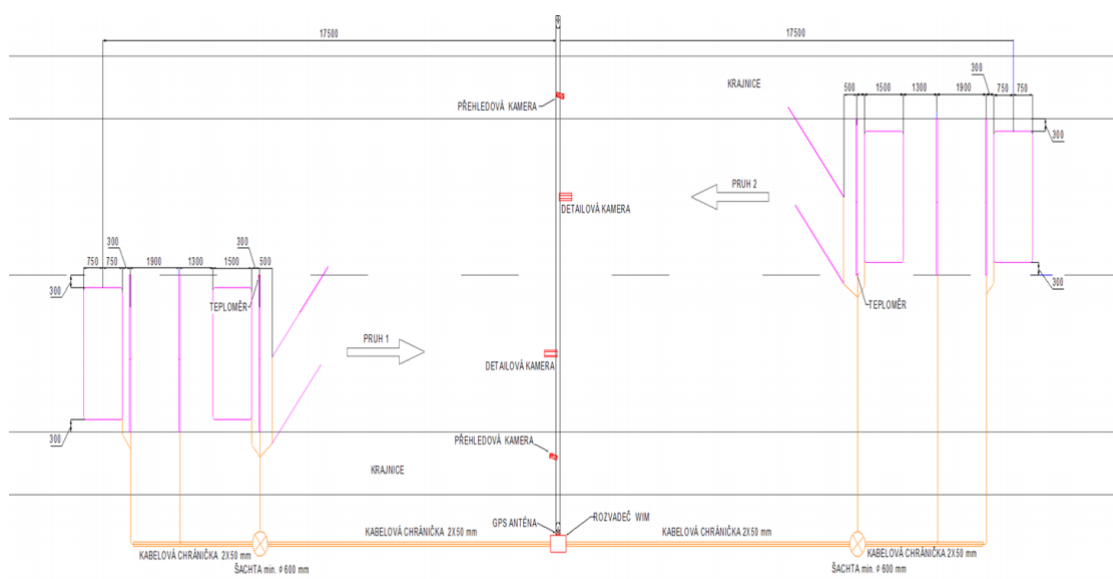
Zdroj: Foto autorka

Obr. 7 Měřicí místo vysokorychlostního vážení vozidel na silnici II/101

Tuto certifikaci vydává Český metrologický institut v Brně a vyhotoví „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“ s dobou platnosti jeden rok. Je uvedeno v příloze E. Samostatné podmínky vysokorychlostního vážení a instalace měřidla jsou uvedeny v Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C010-15 (14). Prostřednictvím senzorů instalovaných do vozovky PK obr. 8 (15), kde přístroje a vybavení pro potřebu vysokorychlostního vážení vozidel stanoví

kolové, nápravové a celkové hmotnosti jednotlivých vozidel nebo jízdních souprav. Samostatné měření je prováděno plně automaticky pro každý jízdní pruh, 24 hodin denně. Zjištěné přestupky jsou elektronicky převáděny orgánu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, kde s nimi mohou manipulovat pouze proškolené a pověřené osoby. Tyto osoby vytisknou „Vážní lístky z vysokorychlostního kontrolního vážení“, jejichž vzor je v příloze č. 10 bod 3 k vyhlášce Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (13). Ty spolu s obrazovým záznamem předávají protokolem správnímu orgánu ORP, který dané přestupky vyřizuje.

Dvoupruhová komunikace ve dvou směrech



Zdroj: (15)

Obr. 8 Schéma systému vysokorychlostního vážení na dvoupruhové PK ve dvou směrech

### **1.2.2 Technologický postup ORP při zpracování přestupku vysokorychlostního kontrolního vážení**

Vysokorychlostním kontrolním vážením vozidel bylo zjištěno nedodržení hodnot uvedených ve vyhlášce č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (16) nebo podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu) (3). Krajská správa a údržby silnic (KSÚS) Středočeského kraje má za povinnost dle § 38d zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) vystavit vážní lístek.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností převezme od KSÚS Středočeského kraje oznámení, jehož součástí jsou tyto dokumenty:

- Potvrzení o ověření stanoveného měřidla,
- Pověření pracovníků oddělení KSÚS Středočeského kraje ke zpracování vážních lístků z vysokorychlostního kontrolního vážení,
- Štítek měřidla – výrobce CROSS Zlín a.s.,
- Předávací protokol se seznamem silničních vozidel, u kterých bylo zjištěno porušení § 38d zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) včetně příslušných vážních lístků z vysokorychlostního kontrolního vážení je uveden v příloze F,
- Součástí předávacího protokolu je CD s vážními lístky v elektronické podobě a fotodokumentace vozidel.

Následně úředník oddělení úsekového měření rychlosti a vážení vozidel na ORP provede podle předávacího protokolu od KSÚS Středočeského kraje v Centrálním registru vozidel ilustraci registračních značek a ztotožnění provozovatele vozidla (např.: tahače). Dále zjistí informace k vozidlu, návěsu nebo přívěsu. Jedná se o položky:

- Typ vozidla a výrobce vozidla,
- Počet náprav,
- Největší technicky povolená hmotnost na nápravu,
- Rozvor,
- Kola a pneumatiky (zdvojená).

U registračních značek z jiného státu než ČR není možné zjistit zahraničního provozovatele vozidla (pachatele přestupku). Možnost nahlížení do národních registrů silničních vozidel přes propojovací modul systému European Car Registration and Driving licence Information System (EUCARIS) má Ministerstvo dopravy České republiky. Lustraci registrační značky z jiného členského státu EU může provádět oprávněná úřední osoba, která projednává přestupky v dopravě na podkladě umožnění přístupu Ministerstva dopravy České republiky do Centrálního registru vozidel pod položkou „Lustrace CBE“ obr. 9, který automaticky odešle přes systém EUCARIS požadavek o výdej dat.

## Lustrace CBE

**Parametry hledání**

Registrační značka   Stát

Datum přestupku

Čas přestupku (hh:mm)

Druh přestupku

Číslo jednací

Zdroj: Autorka

Obr. 9 Formulář „Lustrace CBE“ v Centrálním registru vozidel

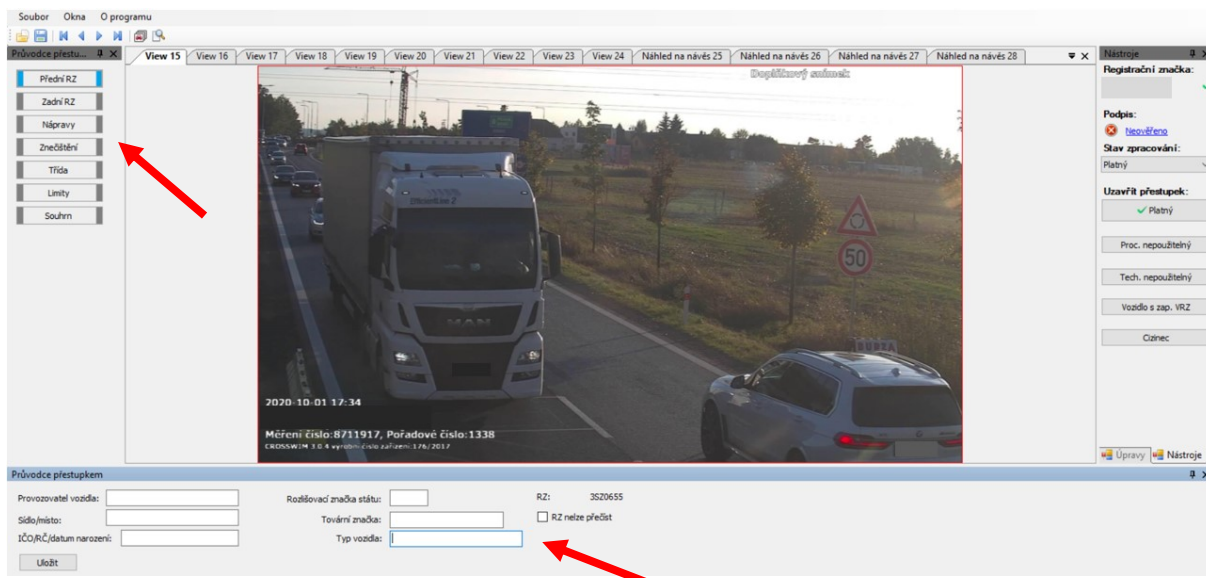
Výměna dat v systému EUCARIS je upravena Směrnicí Evropského parlamentu a rady (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu (17). Uvedená Směrnice v článku 2 v oblasti působnosti uvádí pouze těchto osm přestupků v oblasti bezpečnosti silničního provozu:

- a) *Překročení nejvyšší povolené rychlosti;*
- b) *Nepoužití bezpečnostních pásů;*
- c) *Nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení;*
- d) *Řízení vozidla pod vlivem alkoholu;*
- e) *Řízení vozidla pod vlivem drog;*
- f) *Nepoužití ochranné přilby;*
- g) *Použití zakázaného pruhu;*
- h) *Nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.*

Z uvedeného seznamu je patrné, že vysokorychlostní kontrolní vážení není zahrnuto mezi těmito osmi přestupky, čímž není možné zjistit zahraničního provozovatele. Správní orgány

prvního stupně ani odvolací orgány nemohou nahlížet do systému EUCARIS, tuto pravomoc má pouze Ministerstvo dopravy České republiky. Vzhledem k těmto skutečnostem tedy správní orgán nemůže zahájit řízení o přestupku, ale celou věc musí odložit podle § 76 odst. 1 písm. k) zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (1).

V případě, že úředník informace o provozovateli vozidla a údaje o vozidlech zjistí, doplní je do systému SYDO Traffic PEN, jak je znázorněno na obr. 10.



Zdroj: Screenshot a úprava autorka

Obr. 10 Doplnění informací do systému SYDO traffic PEN

Červené šipky na obr. 10 ukazují na jednotlivé části, které musí úředník doplnit. Po doplnění systém automaticky vyhodnotí, zda naměřené hodnoty byly překročeny. Pokud ano vyhotoví úředník „Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení“, vzor je přílohou č. 10 bod 2 k vyhlášce Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (13) příloha G. Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení vypadá obdobně jako „Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení“ navíc je v něm údaj o provozovateli vozidla. Tento doklad je kontrolou o splnění všech podmínek k zahájení správního řízení.

Správní orgán založí spisovou dokumentaci obsahující:

- Oznámení o přestupku,
- Předávací protokol,
- Vážní lístek,

- Záznamy z karty vozidla, případně přípojného vozidla,
- Pověření oprávněných osob KSÚS k provádění vážení,
- Potvrzení o ověření stanoveného měřidla
- Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení.

Následně úředník zaeviduje případ ve spisové službě ELISA, kdy je mu vygenerováno číslo jednací. Zde se úředník rozhoduje, zda bude přímo zahajovat řízení o přestupku nebo si nejdříve vyžádá od provozovatele vozidla další dokumentaci (např.: Rozhodnutí o zvláštním užívání PK). Vše záleží, o jaké se jedná vozidlo a náklad. Například při přepravě dřeva dochází k výraznému překročení hmotnostních limitů, stanovených v ustanovení § 5 vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (16). Z tohoto důvodu je nejdříve provozovatel vozidla vyzván, aby doložil povolení – výjimku, udělenou Ministerstvem dopravy k uskutečnění této konkrétní přepravy. Pokud provozovatel vozidla danou výjimku doloží, je správní řízení ukončeno.

U prokazatelných přestupků je rovnou vydán Příkaz podle § 90 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (1). V příkazu je provozovatel vozidla uznán vinným ze spáchání přestupku podle § 42b odst. 1 písm. u) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) tím, že jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu, kterým je vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (16).

K dodržení ustanovení uvedených ve vyhlášce č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (16) vyplývá, že nesmí být překročena největší povolená hmotnost silničních vozidel, ale zároveň ani nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu vozidla. Obě podmínky v předchozí větě musí být splněny. Nepostačí splnění pouze jedné z nich a je zcela na provozovateli vozidla, jakým způsobem zajistí splnění těchto podmínek stanovených tímto právním předpisem v tomto případě nepřekračování hmotnostních poměrů.

V příkazu se dále uvádí i výše pokuty, do kdy musí být zaplácena, na jaký účet a pod jakým variabilním symbolem. Při určování výše pokuty a její výměry úředník nemá možnost správního uvážení s odkazem na ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5), kde je správní trest taxativně stanoven, cituji:

*„Jde-li o přestupek podle § 42 b odst. 1 písm. u), činí výměra pokuty 9 000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu. Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení. Bylo-li kontrolním vážením zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, věty první a druhá se nepoužijí.“* Například je nejvyšším přetížením okamžitá hmotnost motorového vozidla viz příloha F, která byla překročena o 3 198 kg, tedy započatá 4 tuna. V souladu se zákonnou úpravou, která hovoří o každé započaté tuně, byl tedy výpočet:

$$4 \cdot 9\,000 = 36\,000 \quad [\text{Kč}]$$

Uložená pokuta je za nejvyšší přetížení.

Současně s příkazem je provozovateli vozidla zaslána písemnou formou do datové schránky, pokud ji nemá, tak doporučeným dopisem do vlastních rukou „Výzva ke sdělení řidiče motorového vozidla“, který v době, kdy byl spáchán přestupek při vysokorychlostním kontrolním vážení, řídil motorové vozidla nebo jízdní soupravu. Součástí této výzvy je příloha k č. j.: ohledně identifikačních údajů k řidiči v době přestupku. Je uvedena v příloze H.

V případě, že uzná provozovatel vozidla vinu a zaplatí uloženou pokutu je řízení ukončeno. Podle § 43 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) je příjem z pokut rozdělen následovně:

- 40 % je příjmem vlastníka PK, kde bylo kontrolní vážení provedeno, v případě PK ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury,
- 45 % je příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno,
- 15 % je příjmem správního orgánu, který pokutu uložil.

Po doručení má provozovatel vozidla 8 kalendářních dnů možnost podat odpor, a to u správního orgánu, který příkaz vydal. Včasným podáním odporu se příkaz ruší. Úředník, který příkaz vydal, bude dál pokračovat v řízení o přestupku.

Provozovatel vozidla je povinen do 10 kalendářních dnů ode dne doručení „Výzvy ke sdělení řidiče“ oznámit, kdo v době spáchání přestupku řídil vozidlo. Pokud tak neučiní, odešle daný úředník ještě jednou „Výzvu ke sdělení řidiče“. Když provozovatel vozidla nesdělí



řidiče, tak bude provozovateli vozidla udělena pořádková pokuta, která může být až do výše 50 000 Kč.

V tento moment úředník povede souběžně dvě řízení jak s provozovatelem vozidla, který podal odpor, tak s řidičem vozidla, který daný přestupek spáchal.

Provozovatel vozidla může nahlížet do spisu a navrhnout doplnění důkazů podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2). Úředník vyzve provozovatele vozidla, aby se seznámil se spisem, a stanoví lhůtu 10 kalendářních dnů. V případě, že provozovatel vozidla nebo jeho právní zástupce dané lhůty nevyužijí, bude vydáno rozhodnutí ve věci spáchání přestupku podle § 42b odst. 1 písm. u) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) tím, že jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu, kterým je vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (16). Proti rozhodnutí může provozovatel vozidla podat odvolání do 15 kalendářních dnů prostřednictvím správního orgánu, který dané rozhodnutí vydal.

Úředník s řidičem zahájí správní řízení a řidiči bude zaslán Příkaz ze spáchání přestupku podle § 42a odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5). Dále bude v příkazu řidiči vyměřena pokuta, která může být až do výše 30 000 Kč dle § 42a odst. 8 písm. k) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5). Po doručení má řidič vozidla 8 kalendářních dnů možnost podat odpor, a to u správního orgánu, který příkaz vydal. Včasným podáním odporu se příkaz ruší. Úředník, který příkaz vydal, bude dál pokračovat v řízení o přestupku. Úředník vyzve řidiče vozidla, aby se seznámil se spisem, a stanoví lhůtu 10 kalendářních dnů. V případě, že řidič vozidla nebo jeho právní zástupce dané lhůty nevyužijí, bude vydáno rozhodnutí ve věci spáchání přestupku podle § 42a odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) tím, že jako řidič vozidla řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu. Proti rozhodnutí může řidič vozidla podat odvolání do 15 kalendářních dnů prostřednictvím správního orgánu, který dané rozhodnutí vydal.

**Autorka práce v kapitole 2 navrhne automatizaci a zjednodušení celého technologického postupu v rámci ORP.**

Variant technologického postupu při řešení vybraného přestupku je více. Autorka práce chtěla ukázat, že daný přestupek spáchaný vysokorychlostním kontrolním vážením není,

tak jednoduchý na projednání jak se zdá. Ovlivňuje ho několik faktorů a ty autorka práce použila v těchto čtyřech variantách. Jde o čtyři nejčastěji se opakující možnosti v řízeních o přestupku ve věci vysokorychlostního kontrolního vážení vozidla.

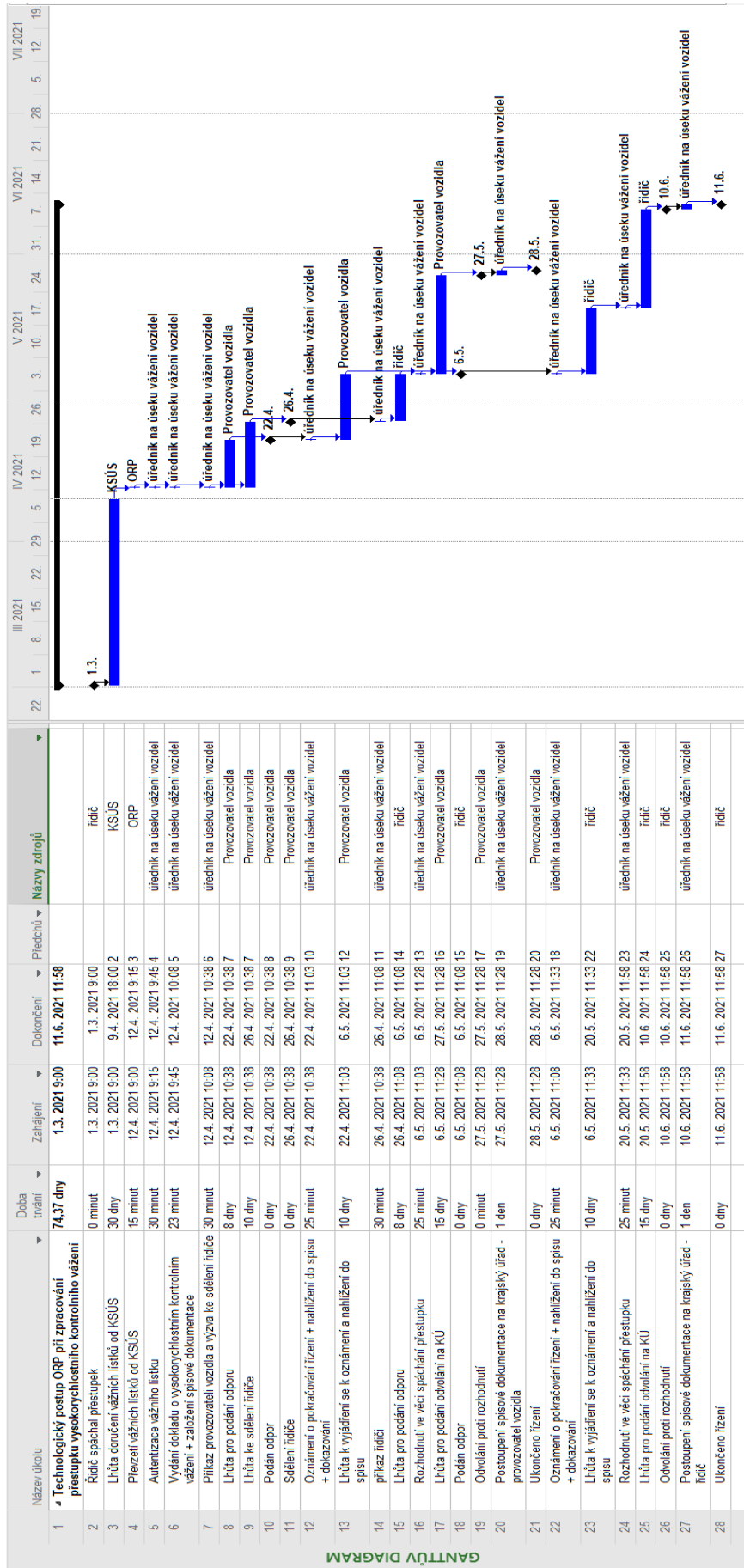
Autorkou práce byly vytvořeny 4 varianty technologického postupu na ORP při zpracování přestupku vysokorychlostního kontrolní vážení vozidel. Při zpracování byly dodrženy stejné parametry. Pro zpracování byl použit program Microsoft Project.

### **I. Varianta – technologický postup, kdy provozovatel vozidla a řidič nesouhlasí s přestupkem**

Na obr. 11 je znázorněn technologický postup, ve kterém provozovatel vozidla i řidič využijí svého práva a podají odpor proti příkazu. Oba nesouhlasí s přestupkem. Zde je vidět, že řízení pokračují dál a vedou se s každým samostatně a probíhají současně. Postup ve správním řízení je dán zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2). V obou případech je vydáno „Rozhodnutí ve věci spáchání přestupku“. Provozovatel vozidla i řidič opět nesouhlasí s rozhodnutím a podávají „Odvolání proti rozhodnutí“. Celá spisová dokumentace přestupku je zaslána odvolacímu orgánu (Krajský úřad podle místní příslušnosti ORP, v daném případě se jedná o ORP Říčany, odvolací orgán je Krajský úřad Středočeského kraje).

Doručování písemnosti je stanoveno v zákoně č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2). V případě, že je zřízena datová schránka, musí úředník použít doručování písemnosti prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Provozovatel vozidla ve většině případů je právnická osoba, která musí mít podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (18) zřízenou datovou schránku. Doručování probíhá prostřednictvím datové schránky. Řidič vozidla je fyzická osoba, která nemusí mít datovou schránku. Pokud ji má zřízenou doručuje se prostřednictvím datové schránky. Jinak se doručuje doručenkou do vlastních rukou na adresu evidovanou v Informačním systému evidence obyvatel. Odvolacímu orgánu se doručuje originál spisové dokumentace v obálce s doručenkou.

Doba trvání řešení přestupku od jeho spáchání činí 74,37 dnů (cca 74 dní a 9 hodin).



Zdroj: vlastní v MS Project

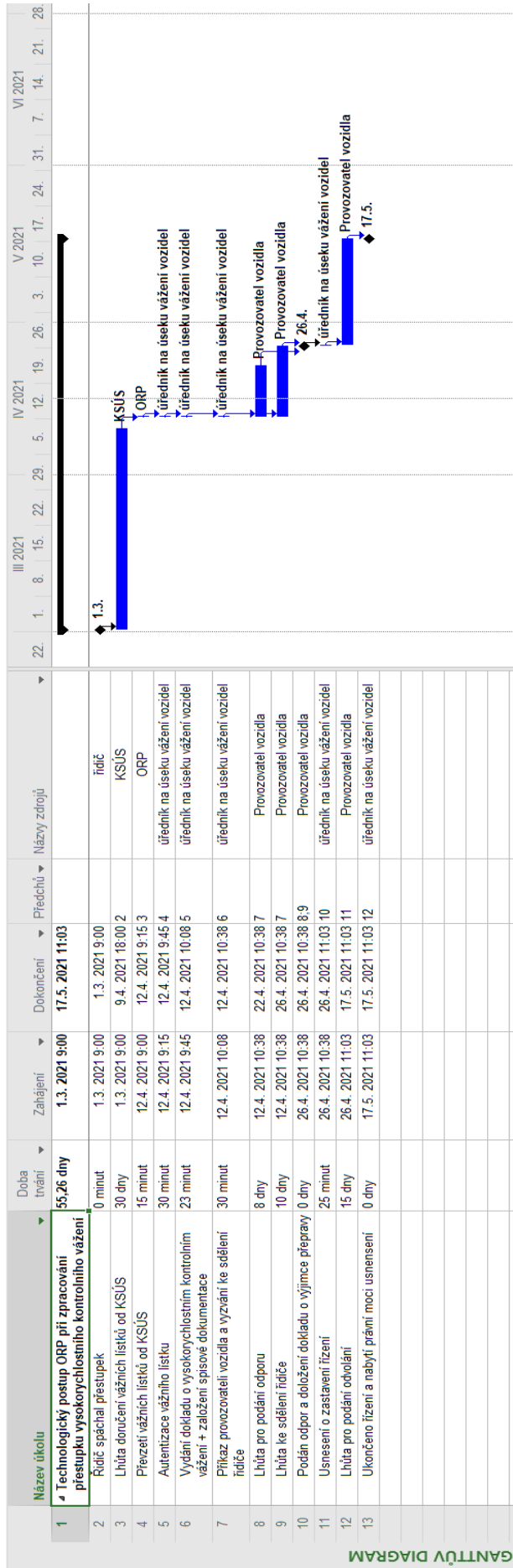
Obr. 11 Varianta I. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla a řidič nesouhlasí s přestupkem

## **II. Varianta – technologický postup, kdy provozovatel vozidla nesouhlasí s přestupkem a doloží „Rozhodnutí o zvláštním užívání PK“**

Další možností vyřešení přestupku je vyobrazeno na obr. 12. Provozovateli vozidla je zaslán „Příkaz“ a „Výzva ke sdělení řidiče“. Ten nesouhlasí se spácháním přestupku a podává odpor proti příkazu a s ním zasílá na ORP doklad, který dokazuje, že má výjimku na danou přepravu zboží. Na podkladě této skutečnosti je vydáno úředníkem na úseku vážení vozidel „Usnesení o zastavení řízení ve věci spáchání přestupku“.

Doručování písemnosti je stanoveno v zákoně č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2). V případě, že je zřízena datová schránka, musí úředník použít doručování písemnosti prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Provozovatel vozidla ve většině případů je právnická osoba, která musí mít podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (18) zřízenou datovou schránku. Doručování probíhá prostřednictvím datové schránky. Řidič vozidla je fyzická osoba, která nemusí mít datovou schránku. Pokud ji má zřízenou doručuje se prostřednictvím datové schránky. Jinak se doručuje doručenkou do vlastních rukou na adresu evidovanou v Informačním systému evidence obyvatel. Odvolacímu orgánu se doručuje originál spisové dokumentace v obálce s doručenkou.

Doba trvání řešení přestupku od jeho spáchání činí 55,26 dnů (cca 55 dní a 6 hodin).



Zdroj: vlastní v MS Project

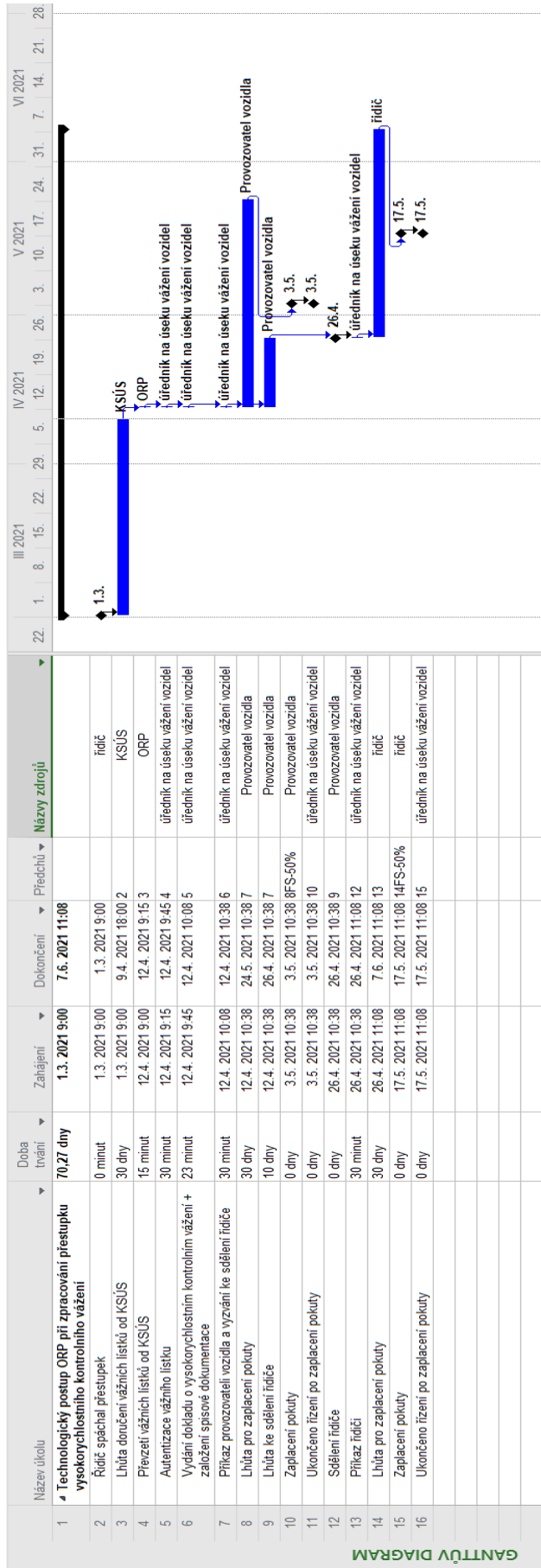
Obr. 12 Varianta II. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla nesouhlasí s přestupkem a doloží „Rozhodnutí o zvláštním užívání PK“

### **III. Varianta – technologický postup, kdy provozovatel vozidla i řidič souhlasí se spácháním přestupku**

Na obr. 13 je další postup řešení přestupku. V tomto případě provozovatel vozidla a řidič souhlasí s přestupkem a zaplatili vyměřenou pokutu.

Doručování písemnosti je stanoveno v zákoně č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2). V případě, že je zřízena datová schránka, musí úředník použít doručování písemnosti prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Provozovatel vozidla ve většině případů je právnická osoba, která musí mít podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (18) zřízenou datovou schránku. Doručování probíhá prostřednictvím datové schránky. Řidič vozidla je fyzická osoba, která nemusí mít datovou schránku. Pokud ji má zřízenou doručuje se prostřednictvím datové schránky. Jinak se doručuje doručenkou do vlastních rukou na adresu evidovanou v Informačním systému evidence obyvatel. Odvolacímu orgánu se doručuje originál spisové dokumentace v obálce s doručenkou.

Doba trvání řešení přestupku od jeho spáchání činí 70,27 dnů (cca 70 dnů a 6,5 hodiny). Uvedená doba trvání řešení přestupku je odvislá od včasného uhrazení pokuty.



Zdroj: vlastní v MS Project

Obr. 13 Varianta III. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla i řidič souhlasí se spácháním přestupku

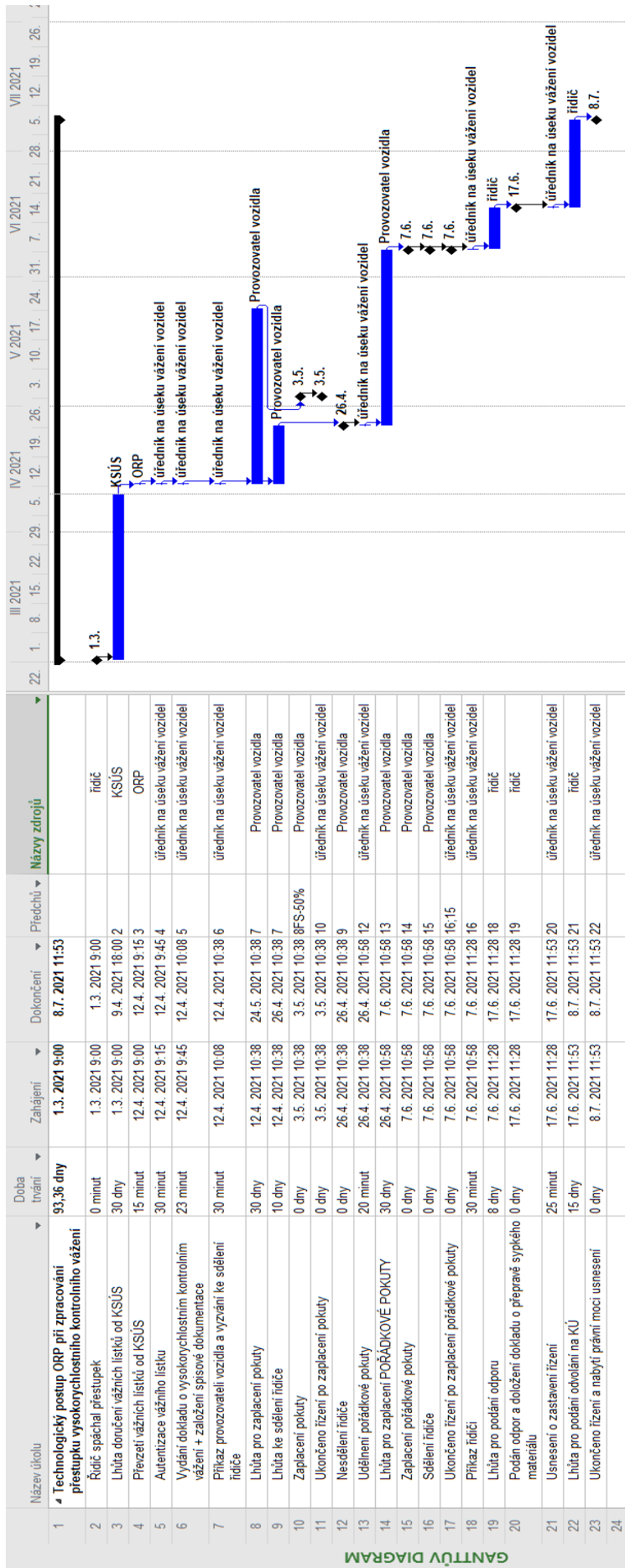
#### **IV. Varianta – technologický postup, kdy provozovatel vozidla souhlasí s přestupkem, ale neuposlechl „Výzvy ke sdělení řidiče“**

Poslední varianta technologického postupu je uvedena na obr. 14. Provozovatel vozidla souhlasí s přestupkem a zaplatil vyměřenou pokutu, ale nesdělil řidiče vozidla. Po stanovené lhůtě ke sdělení řidiče byla provozovateli vozidla udělena „Pořádková pokuta“. Provozovatel vozidla zaplatil pořádkovou pokutu a sdělil řidiče. Nyní je řidiči zaslán „Příkaz“, ve kterém je uznán vinným ze spáchání přestupku. Řidič vozidla nesouhlasí s přestupkem a podává odpor proti příkazu a s ním písemně zasílá na ORP doklad, který dokazuje, že přepravoval sypký materiál. Tento doklad je zaslán jako obyčejné psaní nebo doporučeně na adresu ORP nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky. Na podkladě doloženého dokladu se řidič vyvinil z přestupku a je úředníkem na úseku vážení vozidel zastaveno řízení formou usnesení.

Doručování písemnosti je stanoveno v zákoně č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (2). V případě, že je zřízena datová schránka, musí úředník použít doručování písemnosti prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Provozovatel vozidla ve většině případů je právnická osoba, která musí mít podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (18) zřízenou datovou schránku. Doručování probíhá prostřednictvím datové schránky. Řidič vozidla je fyzická osoba, která nemusí mít datovou schránku. Pokud ji má zřízenou doručuje se prostřednictvím datové schránky. Jinak se doručuje doručenkou do vlastních rukou na adresu evidovanou v Informačním systému evidence obyvatel. Odvolacímu orgánu se doručuje originál spisové dokumentace v obálce s doručenkou.

Doba trvání řešení přestupku od jeho spáchání činí 93,36 dnů (cca 93 dní a 8,5 hodiny). I zde se uvedená doba trvání řešení přestupku mění podle včasnosti uhrazení pokuty.





Zdroj: vlastní v MS Project

Obr. 14 Varianta IV. - technologický postup, kdy provozovatel vozidla souhlasí s přestupkem, ale neuposlechl „Výzvy ke sdělení řidiče“

Vybrané varianty technologických postupů jsou různě časově náročné a jsou vyobrazeny a zaokrouhleny na celé dny v tab. 7. Doba projednávání přestupku záleží na přístupu provozovatele vozidla a i řidiče. V případě, kdy provozovatel vozidla i řidič podávají odpor proti příkazu a odvolávají se proti rozhodnutí, narůstá doba vyřízení přestupku. U Varianty III je doba vyřízení přestupku skoro stejná, jako u varianty I. Přitom provozovatel vozidla a řidič s přestupkem souhlasí a oba zaplatí stanovenou pokutu. V tomto případě se doba vyřízení přestupku odvíjí od zaplacení uložené pokuty, na kterou má každý z přestupců lhůtu 30 dnů. Varianta IV je nejdelší, protože provozovatel vozidla nesdělil řidiče a tím mu byla uložena pořádková pokuta. A na podkladě této uložené pokuty se provozovatel vozidla rozhodl sdělit řidiče, který v době spáchání přestupku řídil. Doba trvání přestupku se v tomto případě prodlužuje o lhůtu 30 dnů.

Tab. 7 Porovnání výsledných časů všech čtyř variant

	<b>Doba trvání přestupku [dnů]</b>
<b>Varianta I</b>	<b>74</b>
<b>Varianta II</b>	<b>55</b>
<b>Varianta III</b>	<b>70</b>
<b>Varianta IV</b>	<b>93</b>

Zdroj: Autorka

## 2 NÁVRH ZMĚN TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ

Autorka práce v kapitole 1 analyzovala současný stav v řešení dopravních přestupků v bodovém systému v rámci ORP. Tato kapitola předloží na základě provedené analýzy konkrétní změny, které zjednoduší práci úředníka, sníží časovou náročnost, zvýší informovanost řidičů. Zároveň předložené návrhy přispějí ke snížení počtu řidičů, kteří dosáhnou 12 bodů. Dalším řešeným přestupkem je vysokorychlostní kontrolní vážení. U tohoto přestupku autorka práce navrhne úpravu právních předpisů a především automatizaci celého technologického postupu na ORP.

### 2.1 Změny v postupu řešení přestupků v bodovém systému

Bodové hodnocení řidičů v celkovém počtu 12 bodů by autorka práce neměnila, ale změnila by bodové hodnocení za jednotlivé přestupky, navrhuje hodnoty bodů 2, 4 a 6 (9). Změnou bodového hodnocení a technologického postupu dojde k zjednodušení a zpřehlednění celého systému. V tabulce 7 jsou žlutě vyznačeny nejčastěji bodově zapisované přestupky nově bodově ohodnocené a upravené. Všechny nově bodově hodnocené přestupky jsou uvedeny v příloze D (9).

Tab. 8 Nejčastěji bodově zapisované přestupky nově bodově ohodnocené a upravené

Paragrafy přestupků podle zákona č. 361/2000 Sb.	Přestupek	Body	Body (nově)
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 1	Při řízení vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	2	4
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 3	Při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h <sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 30 km.h <sup>-1</sup> a více	3	4
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4	Při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h <sup>-1</sup> a více	-	2
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 8	Při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě	4	4
§ 125c odst. 1 písm. k)	Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3	4

Zdroj: (9), úprava autorka

Celý technologický postup přestupku v bodovém systému na sebe navazuje a nelze, aby řízení celého jednoho přestupku bylo řešeno souběžně. Řídí se právními předpisy uvedenými v kapitole 1, ve kterých jsou stanovena práva a povinnosti účastníků řízení a lhůty k provádění jednotlivých úkonů.

### 2.1.1 Návrh změny v postupu Policie ČR

Protože bylo autorkou práce zjištěno, že je vysoká četnost dopravních přestupků bodově hodnocených navrhuje, aby prvotní informace o tom, že je přestupek bodově hodnocen oznámila řidiči PČR. V momentě, kdy řidič spáchá přestupek a bude za něj na místě sankcionován, sdělí příslušník PČR, že tento přestupek je bodově hodnocen. Policista vyplní a vyznačí tuto skutečnost na bloku na pokutu na místě zaplacenou obr. 15 popřípadě na bloku na pokutu na místě nezaplacenou obr. 16. Informuje řidiče, že přestupek bude oznámen na příslušné ORP podle místa obvyklého bydliště řidiče, kde bude přestupek zapsán a připočten příslušný počet bodů. Po zaplacení sankce je pokutový blok pravomocným a vykonatelným rozhodnutím a řidič nemá právo na podání námitek, neboť s přestupkem souhlasil a blok na pokutu podepsal.

**BLOK NA POKUTU NA MÍSTĚ ZAPLACENOU** Číslo bloku: **B1519521**

1. Jméno, příjmení  2. Datum narození

3. Adresa místa trvalého pobytu

4. Totožnost ověřena

5. Popis skutku – čas, místo, způsob spáchání.....  
.....  
.....

6. Pokuta uložena za přestupek podle § ..... zák. č. .... Sb., ve znění p. p.

7. Forma zavinění: **úmysl / nedbalost** (nehodící se škrtněte)

8. Celková výše uložené pokuty  Kč, slovy  Kč  
Platí jako stvrzenka o zaplacení pokuty.

**Podpisem obviněného se příkazový blok stává pravomocným a vykonatelným rozhodnutím.**  
**Bodově hodnocen přestupek podle zák. č. 361/2000 Sb. ANO  NE**

9. V ..... dne ..... 20 .....

10. Označení správního orgánu, jméno a příjmení, funkce nebo služební číslo či identifikační číslo oprávněné úřední osoby a její podpis .....

11. Souhlasím s projednáním přestupku v příkazním řízení na místě, potvrzuji, že údaje uvedené na všech částech bloku souhlasí, a potvrzuji převzetí části B bloku, dne ..... 20 ..... podpis obviněného

otisk úředního razítka

46 6401 MFin 6401 - vzor č. 1 Část A bloku - Série BB / 2017

Zdroj: Foto a úprava autorka

Obr. 15 Upravený blok na pokutu na místě zaplacenou

**BLOK NA POKUTU NA MÍSTĚ NEZAPLACENOU** Číslo bloku: **A0506441**

1. Jméno, příjmení  2. Datum narození

3. Adresa místa trvalého pobytu

4. Totožnost ověřena

5. Popis skutku – čas, místo, způsob spáchání.....  
.....

6. Pokuta uložena za přešůpek podle § ..... zák. č. .... Sb., ve znění p.p.

7. Forma zavinění: **úmysl / nedbalost** (nehodící se škrtněte)

8. Celková výše uložené pokuty  Kč, slovy  Kč

**Podpisem obviněného se příkazový blok stává pravomocným rozhodnutím.**

9. Tímto blokem uloženu pokutu jste povinen zaplatit nejdéle do 15 dnů **Bodové hodnocen přešůpek podle zák. č. 361/2000 Sb.** ANO  NE   
ode dne následujícího po dni, kdy Vám byla uložena.  
Uloženu pokutu zaplatte ve lhůté splatnosti na účet uvedený na složence nebo na místě. Po zaplacení pokuty obdržíte na zaplacenou částku stvrzenku. Při placení pokuty v hotovosti předložte k nahlednutí tento blok. Po zaplacení pokuty obdržíte na zaplacenou částku stvrzenku. Nezaplatíte-li pokutu v uvedené lhůté uvedeným způsobem, příkazový blok se stane vykonatelným rozhodnutím a pokuta bude vymáhána.

10. V ..... dne ..... 20 .....

11. Označení správního orgánu, jméno a příjmení, funkce nebo služební číslo či identifikační číslo oprávněné úřední osoby a její podpis .....  
.....

12. Souhlasím s projednáním přešůtku v příkazním řízení na místě, potvrzuji, že údaje uvedené na všech částech bloku souhlasí, a potvrzuji převzetí části B bloku, dne ..... 20 .....  
..... podpis obviněného

46 6400 MFin 6400 - vzor č. 1

otisk úředního razítka

Část A bloku - Série BA / 2017

Zdroj: Foto a úprava autorka

Obr. 16 Upravený blok na pokutu na místě nezaplacenou

Je velmi důležité, aby byl řidič informován od počátku, aby při následném řešení přešůtku v řízení o námitkách úředníkem ORP bylo možno tuto informaci využít v odůvodnění při vydání rozhodnutí o zamítnutí námitek.

### 2.1.2 Návrh změn v technologickém postupu ORP při zpracování přešůtku

V rámci této oblasti je velmi důležité pokračovat v informovanosti řidičů, aby se eliminovalo riziko, kdy dojde k dosažení 12 bodů a zaslání „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“.

V kapitole 1.1.2 popisuje autorka práce technologický postup ORP při zpracování přešůtku. Další změnu zákona č. 361/2000 Sb. (3) navrhuje autorka práce v průběžném informování řidiče při každé změně v jeho bodovém hodnocení. Tuto oznamovací povinnost by mělo příslušné ORP podle obvyklého bydliště na základě podané žádosti řidiče.

Aby řidič mohl dostávat oznámení o každé změně, musí nejdříve vyplnit „Žádost o informování řidiče o každé změně v jeho bodovém hodnocení“ obrázek 17. V žádosti řidič uvede, jakým způsobem chce být o změně bodového stavu informován:

- prostřednictvím datové schránky,
- textovou zprávou na telefonní číslo,

- elektronickou poštou.

## Žádost o informování řidiče o každé změně v jeho bodovém hodnocení

Jméno a příjmení žadatele: .....

Datum a místo narození: ..... r.č.: .....

Adresa trvalého/přechodného pobytu na území ČR:

Ulice: .....

Obec, PSČ.....

Žádám o zaslání informace o každé změně mého bodového hodnocení (zakřížkujte jednu z možností a doplňte)

prostřednictvím datové schránky, jejíž identifikátor je

krátkou textovou zprávou na telefonní číslo

elektronickou poštou na adresu

Výše jmenovaný souhlasí se zpracováním svých osobních údajů.

V ..... dne ..... Podpis žadatele .....

Vyplní obecní úřad s rozšířenou působností:

Totožnost ověřena podle OP: .....

Žádost převzal dne:.....

.....  
razítko

.....  
Podpis oprávněné osoby

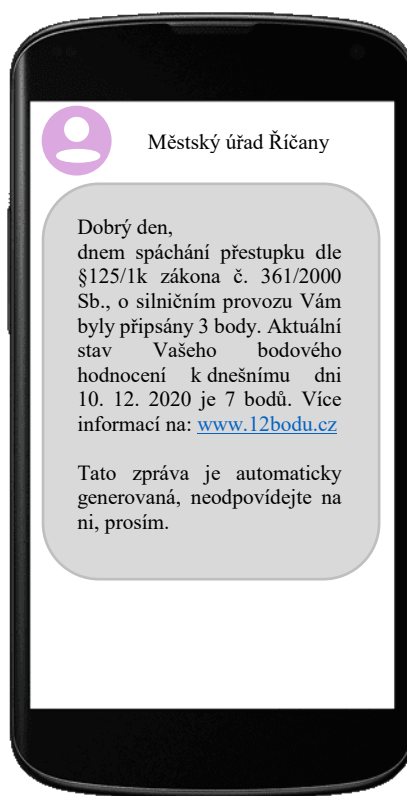
Zdroj: Autorka

Obr. 17 Návrh „Žádosti o informování řidiče o každé změně v jeho bodovém hodnocení“

Technologický postup úředníka registru řidičů bude následující: do centrálního registru řidičů ELIŠKA zapíše daný přestupek a automaticky se započtou body. Protože řidič si požádal o zaslání změn bodového stavu v bodovém hodnocení řidiče, bude mu automaticky odeslána zpráva, která bude obsahovat následující informace:

- datum, kdy byly započteny body v centrálním registru řidičů ELIŠKA,
- informace o jaký se jedná přestupek,
- kdy byl přestupek spáchán a podle jakého paragrafu zákona č. 361/2000 Sb. (3),
- počet bodů za spáchaný přestupek,
- aktuální výše bodového hodnocení řidiče,
- odkaz na webovou stránku, kde řidič bude moci zjistit více informací k bodovému hodnocení řidiče (např.: jakým způsobem lze snížit bodové hodnocení řidiče).

Na obr. 18 je uveden vzor textové zprávy o informování řidiče, že došlo k zápisu bodově hodnoceného přestupku, který spáchal. Úplně stejné znění zprávy o bodovém hodnocení řidiče při zápisu přestupku do centrálního registru řidičů ELIŠKA bude zasláno do datové schránky nebo elektronickou poštou.




Zdroj: (11), úprava autorka

Obr. 18 Vzor zprávy o bodovém hodnocení řidiče

Zaslání této zprávy bude zaznamenáno v centrálním registru řidičů ELIŠKA, aby bylo do budoucna v případě podání námítky dohledatelné, kdy byla zpráva o bodovém hodnocení řidiče odeslána.

Na podkladě všech těchto upozornění bude řidič stále informován o svém stavu bodového hodnocení, v čemž autorka práce spatřuje významný přínos. Řidič má možnost změnit své chování a začít dodržovat pravidla silničního provozu. Další možností řidiče je doložit potvrzení o ukončení školení bezpečné jízdy pro odečtení 3 bodů (10).

Pokud by řidič všechna tato upozornění ignoroval a dosáhl 12 bodů, bude mu zasláno „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“ příloha C. Po doručení tohoto oznámení a výzvy je řidič povinen odevzdat řidičský průkaz do 5 pracovních dnů ode dne doručení. Proti danému oznámení může řidič podat námitku, ale pouze proti správnosti zápisu v registru řidičů. Úředník by provedl kontrolu všech zapsaných přestupků. Pokud by zjistil, že je chyba v zápisu přestupku, námitku by uznal a provedl opravu v zápisu daného přestupku. Řidiči by byla zaslána nová zpráva o jeho bodovém hodnocení řidiče formou, kterou si řidič vybral. V případě, že všechny přestupky jsou zapsány správně, bude námitka zamítnuta a řidič obdrží pouze informaci o zamítnutí námitky, proti které se nelze odvolat. Řidič musí odevzdat řidičský průkaz a pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku. Čímž by se zamezilo protahování celého procesu a zatěžování ORP i odvolacího orgánu. Touto změnou by došlo v kapitole 1 v tabulce 6 ke zrušení bodů 36 až 61.

Dalším přínosem je zjednodušit vyřizování došlé dokumentace, vytváření nového dokumentu, vyplňování jednotlivých oken a odesílání ve spisové službě ELISA. Pod položkou „Profil“ budou vyplňovány pouze položky označené červenou šipkou obr. 19 tak, že bude přidáno tlačítko  zvýrazněno modrou šipkou, na kterou, když se klikne, automaticky se tyto položky vyplní. Další položka „Odesláno“ úředník vypíše pouze jméno a příjmení, datum narození řidiče, který přestupek spáchal, a z informačního systému Základních registrů se exportují veškeré informace o řidiči (obvyklé bydliště, doručovací adresa, ID datové schránky). Na podkladě této úpravy dojde k rychlejšímu vytvoření dokumentu a k časové úspoře.



The screenshot shows the 'Dokument - nový' window in the ELISA system. The 'Odesláno' tab is active and circled in red. A blue arrow points to the 'RP' button in the top right corner. Red arrows point to the 'Profil' tab, the 'Věc (Popis)' field, and the 'Přístup' dropdown menu. The 'Uložit' button is also circled in red.

Zdroj: Screenshot a úprava autorka

Obr. 19 Upravená spisová karta ELISA

## 2.2 Návrh změn při vysokorychlostním kontrolním vážení vozidel

Přetížené nákladní automobily a jízdní soupravy nadměrně ničí PK. Autorka práce navrhuje, zintenzivnit kontroly vozidel již od 2,5 t., která jsou navrhovaná a zkonstruovaná pro přepravu nákladu. Jedná se o vozidla kategorie N1 (lehká užitková vozidla nad 2,5 t). Protože bezohlednost dopravců přináší obci i kraji náklady navíc na opravy silnic a místních komunikací. A současně s tím dochází k ohrožování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5) v § 38a uvádí, že kontrolní vážení vozidel se týká i kategorie N1. Autorka v kapitole 1.2.1 popisuje, jaké jsou použity váhy pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel zařízení typu CrossWIM a navrhuje změnu v Opatření obecné povahy 0111-OOP-C010-15 v položce „Vážící rozsah“ upravit hmotnost vozidla min 2 500 kg (14). A upravit „Metodiku pro návržení a provoz systémů kontrolního vážení vozidel za pohybu (WIM) pro kategorii vozidel N1 od 2 500 kg (15).

Závažný nedostatek zmíněný v kapitole 1.2.2 je, že nelze provést lustraci registrační značky z jiného státu než ČR. Návrh spočívá v doplnění dalšího přestupku do Směrnice Evropského

parlamentu a rady (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu (17) článek 2 ve znění:

„i) překročení hmotnostních limitů při vysokorychlostním kontrolním vážení“.

Autorka práce navrhuje, aby v Centrálním registru vozidel pod položkou „Lustrace CBE“ obr. 20, byla v druhu přestupku doplněna možnost lustrace „překročení hmotnostních limitů při vysokorychlostním kontrolním vážení“.

**Lustrace CBE**

**Parametry hledání**

Registrační značka   Stát  ▼

Datum přestupku

Čas přestupku (hh:mm)

Druh přestupku  ▼

- Překročení nejvyšší povolené rychlosti;
- Nepoužití bezpečnostních pásů;
- Nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení;
- Řízení vozidla pod vlivem alkoholu;
- Řízení vozidla pod vlivem drog;
- Nepoužití ochranné přilby;
- Použití zakázaného pruhu;
- Nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy
- Překročení hmotnostních limitů při vysokorychlostním kontrolním vážení

**Hledat** **Zrušit**

Zdroj: Autorka

Obr. 20 Doplnění položky „Druh přestupku“ v Centrálním registru vozidel

Po provedené lustraci registrační značky z jiného členského státu EU je sdělen provozovatel vozidla z jiného členského státu EU. Na podkladě této informace vytvoří úředník na úseku vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel „Příkaz“ + „Výzvu ke sdělení řidiče“, kterou odešle provozovateli vozidla do jiného členského státu EU. Písemnosti jsou vypracovány a vytištěny v českém jazyce a v úředním jazyce daného státu (angličtina, němčina, francouzština, španělština, italština, polština, maďarština). Úředník na úseku vážení vozidel

na ORP vloží do obálky „Příkaz“ + „Výzvu ke sdělení řidiče“ jeden výtisk v českém jazyce a jeden výtisk v jazyce daného státu. Na zadní stranu obálky se sešívačkou přidělá „Dodejka“ obr. 21. V případě vrácení „Dodejky“, kde je potvrzeno doručení zásilky, čeká úředník na zaplacení uložené pokuty a sdělení řidiče, aby mohl v řízení dále pokračovat. Pokud provozovatel vozidla uloženou pokutu nezaplatí, nesdělí řidiče, bude spisová dokumentace předána právnímu oddělení na ORP k dalšímu řízení ve věci vymáhání uložené pokuty.

The image shows a form titled "AVIS de réception / de livraison / de paiement / d'inscription DODEJKA" from "LA POSTE TCHEQUE". The form is divided into several sections:

- Top section:** Bureau de dépôt - Podací pošta, Date - Datum, Service des postes, CN 07 (Ancien C 5).
- Sender information:** Destinataire de l'envoi / Příjemce zásilky, Nature de l'envoi - Druh zásilky (with checkboxes for Prioritaire / Lettre, Non prioritaire / Imprimé, Colis, etc.), No de l'envoi / Číslo zásilky, Mandat ordinaire, de versement, etc.
- Value and payment:** Valeur déclarée / Udaná cena, Montant - Částka.
- Destination:** A compléter à destination - Doplní se v místě určení, L'envoi mentionné ci-dessus a été dûment- / Výše uvedená zásilka byla řádně (with checkboxes for remis, payé, inscrit en CCP).
- Signature and recipient details:** Date et signature\*, Nom du destinataire en lettres majuscules (ou autre moyen clair d'identification), Přeepis jména adresáta tiskacím písmem.
- Right side:** Prioritaire / Par avion / Přednostní / Letecky, A.R., Renvoyer à - Vrátit do (with fields for Nom ou raison sociale, Rue et No - Ulice a číslo, Localité et pays - Místo a země).

Zdroj: Foto autorka

Obr. 21 Dodejka do jiného členského státu EU

Dalším a velmi důležitým krokem je automatizace a elektronizace celého technologického postupu na ORP při řešení přestupku vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel. Autorka práce navrhuje, vytvořit program, který usnadní a zjednoduší práci úředníkovi na úseku vážení vozidel. Cílem navrhovaného programu je automatizovat agendu ORP vyplývající z odpovědnosti provozovatele vozidla za jeho provoz při spáchání přestupku vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel. Jde o zpracování vstupních dat, přípravy dokumentů v průběhu řešení případu a integrace na komunikaci s okolními systémy obr. 22.

#### Cíle navrhovaného programu:

- **Kompatibilita s KSÚS Středočeského kraje,**
- **Lustrace registrační značky – automatické ztotožnění:**
  - provozovatele vozidla,
  - ověření adresy provozovatele vozidla,

- zjištění způsobu doručování provozovateli vozidla,
- **Hromadné generování dokumentů** (Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení, příkaz, výzvy, oznámení, odložení, podání vysvětlení, rozhodnutí, usnesení, obálky atd.),
- **Procesně řízené zpracování případů** s podrobným přehledem jednotlivých případů o průběhu řízení,
- **Evidence případů** a možnost vyhledávání libovolné kombinace evidovaných položek,
- **Průkazné zpracování případů,**
- **Automatizované zpracování:**
  - automatické operace s integrovanými systémy,
  - řídí stav zpracování případu,
  - hlídá stanovené termíny,
- **Integrace se systémem správy pohledávek:**
  - automatická správa pohledávek,
  - kontrolní zaplacení
  - neobvyklé stavy,
- **Integrace se systémem spisové služby:**
  - automatické vedení spisové dokumentace,
  - vedení elektronických obrazů vzniklých dokumentů,
  - vypravení dokumentů.



Zdroj: Autorka

Obr. 22 Schéma programu na řešení přestupků vysokorychlostního vážení vozidel s čím komunikuje

### Činnost navrhovaného programu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje zašle prostřednictvím navrhovaného programu na řešení přestupků vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel soubor, který bude obsahovat jednotlivé vážení lístky vozidel za určité období (např. 10 dnů). Po otevření souboru úředníkem na úseku vážení vozidel na ORP jsou pod tlačítkem vážení lístky vedeny registrační značky vozidel, která spáchala přestupek. U registračních značek, které se opakují, vyplývá, že došlo k porušení opakovaně. Vyobrazeno na obrázku 23. Nyní úředník na úseku vážení vozidel na ORP označí část registračních značek a stiskne tlačítko „Vyhledání dat“. Vyhledání dat probíhá automaticky ze všech registrů potřebných ke zpracování přestupku. Zjištěná data se doplní do předem nadefinovaných položek. Následně proběhne kontrola úředníkem na úseku vážení vozidel na ORP, zda jsou naplněny všechny znaky přestupku. A vystaví „Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení“. Na základě těchto skutečností se automaticky vygeneruje provozovateli vozidla „Příkaz“ + „Výzva ke sdělení řidiče“. Úředník na úseku vážení vozidel na ORP pouze zkontroluje vyplněné položky a odešle provozovateli vozidla prostřednictvím datové schránky tyto doklady:

- Příkaz o uložení pokuty,

- Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení,
- Výzva ke sdělení řidiče,
- Formulář ke sdělení řidiče příloha H.

Vážní lístky	Jednoduchá řízení	Sloučená řízení	Řízení s řidičem	Upozornění	Ukončené	Odložené	Nahrání dat	Rychlý dotaz					
<table border="1"> <tr><td>2AA 4235</td></tr> <tr><td>001 FESAK</td></tr> <tr><td>4SD 8995</td></tr> <tr><td>2AA 4235</td></tr> <tr><td>2AA 4235</td></tr> </table>									2AA 4235	001 FESAK	4SD 8995	2AA 4235	2AA 4235
2AA 4235													
001 FESAK													
4SD 8995													
2AA 4235													
2AA 4235													
								Vyhledání dat					

Zdroj: Autorka

Obr. 23 Návrh prostředí nového programu na řešení přestupků vysokorychlostního kontrolního vážení

Další postup bude odvislý od přístupu provozovatele vozidla k danému přestupku. Navrhovaný program by měl hlídat stanovené lhůty a v případě, že lhůta proběhla, zvýrazní se tlačítko „Upozornění“ obr. 23. Jednotlivé vzory (Příkaz, Výzva ke sdělení řidiče, Rozhodnutí, Usnesení) budou vytvořeny a pravidelně aktualizovány dle platných právních předpisů. Úředník na úseku vážení vozidel na ORP případně upravuje nebo upřesňuje podle daného přestupku vytvořený vzor.

Celý technologický postup je automatizován a jednotlivé kroky změn jsou uvedeny ve variantách I až IV v přílohách I, J, K, L vyobrazeny žlutě. Odhad jednotlivých úkonů je 5 minut, protože úředník by měl pouze zkontrolovat, že je vše v pořádku a je naplněna podstata přestupku. Při zpracování byly dodrženy stejné parametry jednotlivých úkonů jako u provedené analýzy, pouze byli změněny části týkající se automatizace technologického postupu na ORP. Pro zpracování technologického postupu ORP při zpracování přestupku vysokorychlostního kontrolního vážení byl autorkou použit program Microsoft Project a výsledky dob trvání čtyř variant po návrhu změn jsou zaokrouhleny na celé dny a uvedeny v tab. 9.

Tab. 9 Doba trvání přestupku po návrhu změn

	<b>Doba trvání přestupku [dnů]</b>
<b>Varianta I</b>	<b>54</b>
<b>Varianta II</b>	<b>35</b>
<b>Varianta III</b>	<b>50</b>
<b>Varianta IV</b>	<b>73</b>

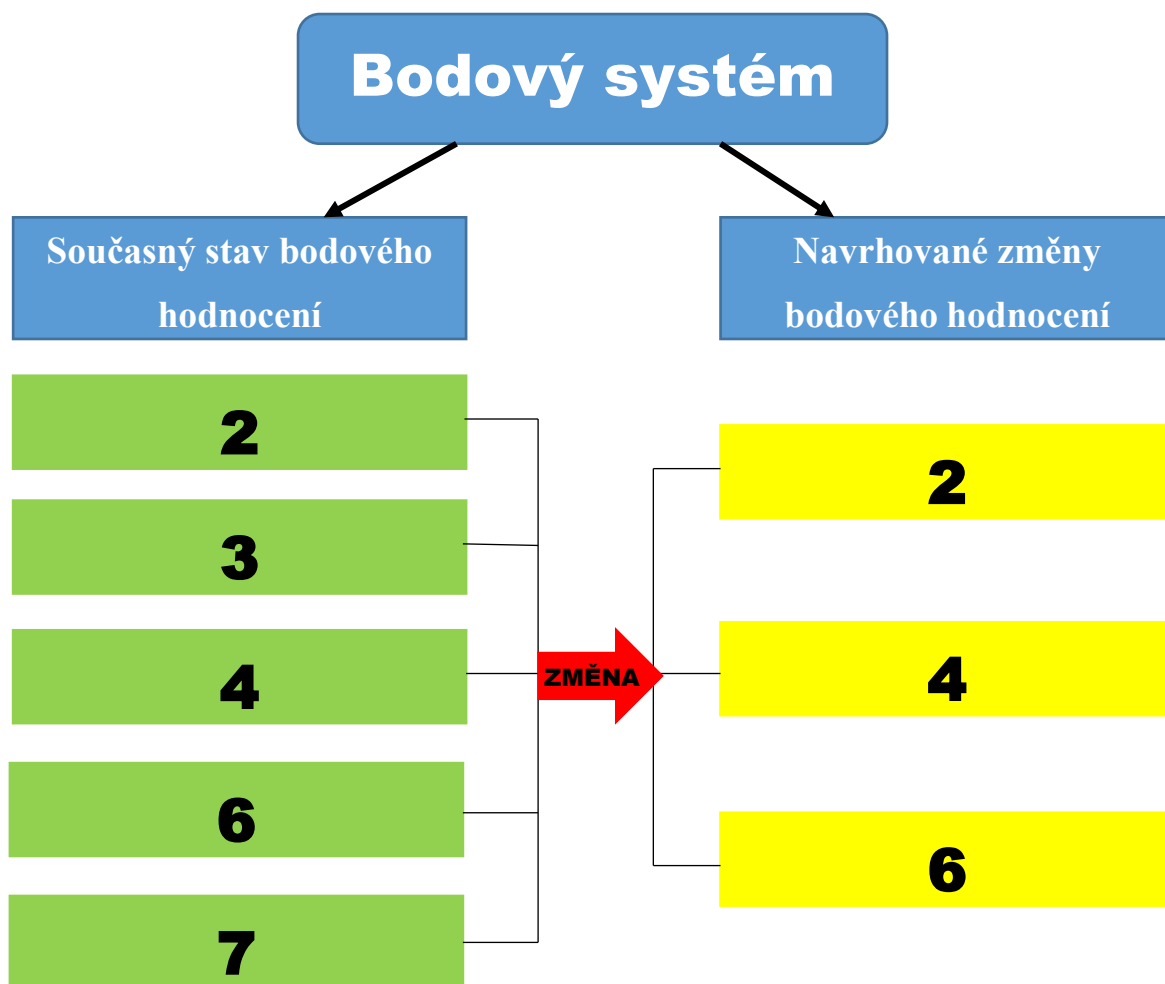
Zdroj: Autorka

### 3 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ

Cílem autorky bylo zajištění informovanosti řidiče, zjednodušení, zpřehlednění a úprava technologického postupu na Oddělení registru řidičů na ORP.

#### 3.1 Bodový systém

V kapitole 2.1 navrhla autorka práce změnu v sazbách jednotlivě bodově hodnocených přestupků na 2, 4 a 6. Při dosažení 12 bodů dojde k odnětí řidičského oprávnění po dobu jednoho roku a řidič je povinen odevzdat řidičský průkaz. Zároveň s tím byly upraveny i některé přestupky. Na obr. 24 je zeleně vyobrazen současný stav bodového hodnocení a žlutě je zvýrazněna navrhovaná změna bodového hodnocení.



Zdroj: Autorka

Obr. 24 Nově navržené změny bodového hodnocení

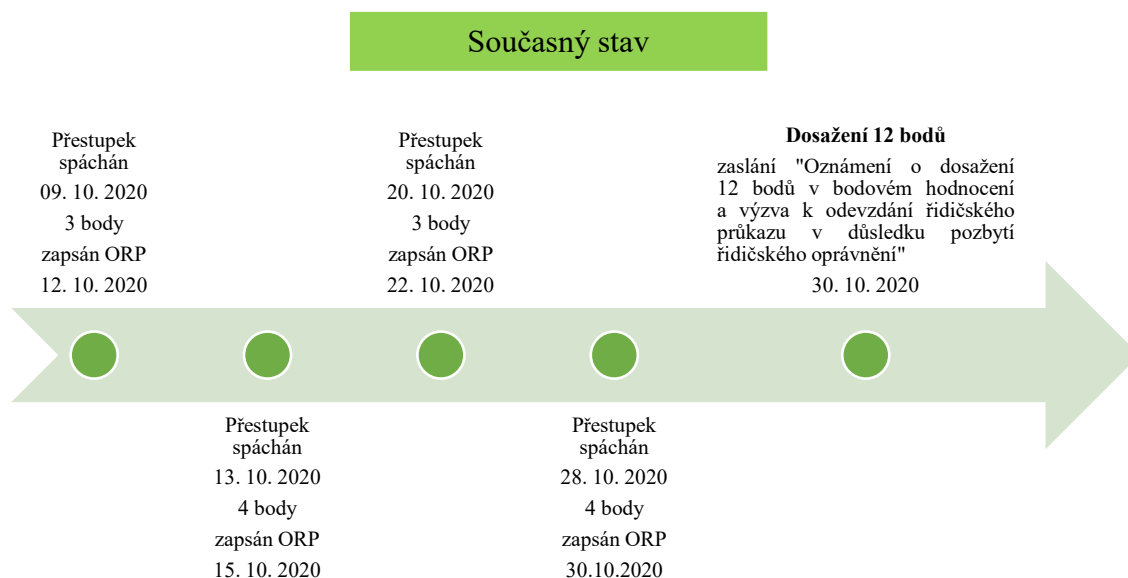
V kapitole 2.1.1 provedená změna v informovanosti řidiče při spáchání přestupku, nebude mít žádný vliv na pracovní výkon činnosti příslušníka PČR. Ani extrémně neprodlouží časovou



náročnost při projednávání spáchaného dopravního přestupku na místě. Při zpracování nových tiskopisů „bloku na pokutu na místě zaplacenou“ a „bloky na pokuty na místě nezaplacené“ dojde „k mírnému“ zvýšení ekonomických nákladů na jejich výrobu z důvodu tisku jedné věty.

V kapitole 2.1.2 je řešen návrh změn v technologickém postupu ORP, ve kterém spatřuje autorka práce největší problém. V současné době (k datu 14. 12. 2020) nedochází ze strany ORP k žádnému upozornění řidiče, že mu byly připsány body. Až když řidič dovrší 12 bodů je mu zasláno od příslušného ORP „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbytí řidičského oprávnění“. Informovanost řidiče je nejdůležitější věcí v celém systému bodového hodnocení. Autorka práce navrhuje, aby každý řidič měl právo si požádat o informaci, kdy došlo ke změně v jeho bodovém hodnocení. A to prostřednictvím datové schránky, textové zprávy nebo elektronickou poštou. Díky tomuto návrhu se řidič dozví o každém zápisu spáchaného přestupku, aktuálním stavu bodového hodnocení a informaci, že si může formou absolvování kurzu bezpečné jízdy (jednou za rok) v akreditovaném středisku bezpečné jízdy snížit bodové hodnocení o 3 body. Tuto oznamovací povinnost bude mít v gesci příslušné ORP. Uvedené návrhy výrazně sníží počty vybodovaných řidičů a tím i řízení o námitkách, protože dojde ke zvýšení informovanosti řidiče o jeho bodovém hodnocení a o možnosti odečtu bodů.

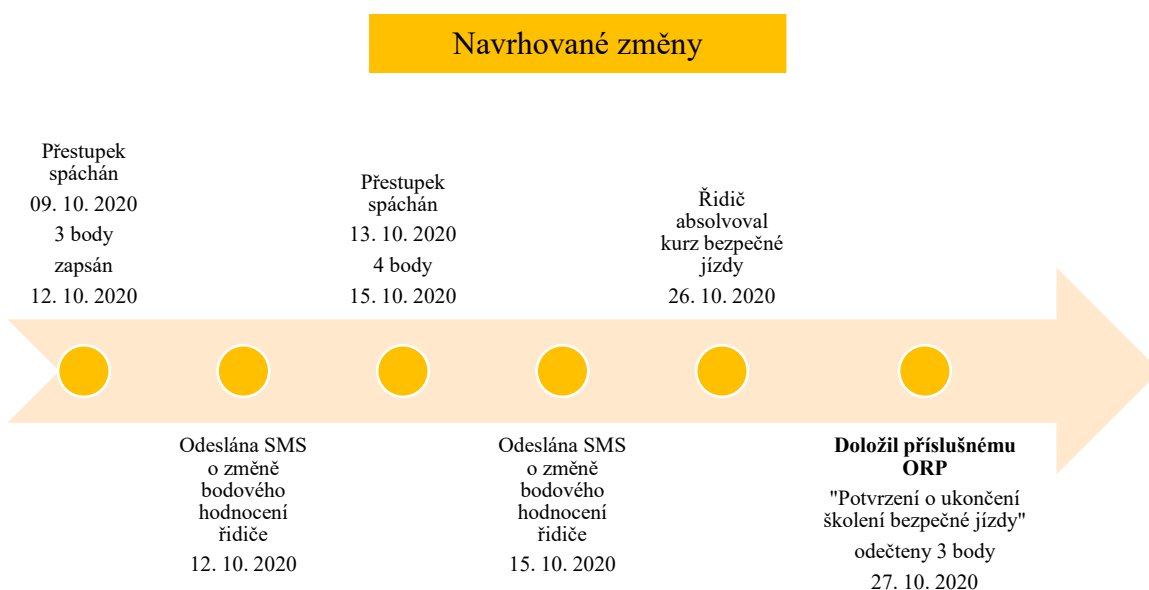
Na obr. 25 je vyobrazena časová osa spáchaných přestupků a provedení jejich zápisu v současné době (k datu 14. 12. 2020), kdy dojde v krátkém časovém období k dovršení 12 bodů.



Zdroj: Autorka

Obr. 25 Porovnání technologického postupu ORP – současný stav

Zatímco na obr. 26 časová osa vyznačuje, že řidič o každém svém přestupku je informován prostřednictvím textové zprávy v den zápisu přestupku na příslušném ORP. Dále je vidět, že řidič se ze svých chyb ponaučil a absolvoval školení bezpečné jízdy. Po ukončení kurzu bezpečné jízdy se řidič dostavil na přepážku registru řidičů na příslušné ORP a doložil „Potvrzení o ukončení školení bezpečné jízdy“, které nesmí být starší než 1 měsíc ke dni podání žádosti. Na podkladě tohoto potvrzení provedl úředník registru řidičů zápis do centrálního registru řidičů ELIŠKA a systém odečetl 3 body z bodového hodnocení řidiče.



Zdroj: Autorka

Obr. 26 Porovnání technologického postupu ORP – navrhované změny

### 3.2 Vysokorychlostní kontrolní vážení vozidel

Autorka práce v kapitole 2.2 popisuje, jak by se měl změnit systém vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel. Po zavedení vážení lehkých užitkových vozidel nad 2,5 t a řešení přestupků cizinců dojde k nárůstu přestupků. Tím se zvýší příjem vybraných pokut do rozpočtu vlastníka PK, Středočeského kraje a ORP v jehož působnosti je přestupek spáchán.

Dále autorka práce navrhuje obsah náplně pro nový program, který by měl úředníkovi na úseku vážení vozidel zjednodušit přípravu a zpřehlednit správní řízení, jak je popsáno v kapitole 2.2. Po zavedení nového programu dojde ke snížení časů na vypracování jednotlivých písemností ze strany úředníka na úseku vážení vozidel na ORP. V rámci automatizace úkonů je zjednodušen celý technologický postup úředníka na úseku vážení vozidel a v tab. 10 je vytvořen přehled jednotlivých variant a časů zaokrouhlených na celé dny, ke kterým došlo vytvořením nově navrženého programu.

Tab. 10 Porovnání dob trvání přestupků

	<b>Doba trvání přestupku před změnou [dnů]</b>	<b>Doba trvání přestupku po změně [dnů]</b>
<b>Varianta I</b>	<b>74</b>	<b>54</b>
<b>Varianta II</b>	<b>55</b>	<b>35</b>
<b>Varianta III</b>	<b>70</b>	<b>50</b>
<b>Varianta IV</b>	<b>93</b>	<b>73</b>

Zdroj: Autorka

## ZÁVĚR

Cílem této práce bylo analyzovat, navrhnout a zhodnotit řešení vybraných dopravních přestupků na úseku silniční dopravy na ORP. Práce se zabývá technologickým postupem při řešení dopravního přestupku v bodovém hodnocení řidiče a při vysokorychlostním kontrolním vážení vozidel.

Autorka práce provedla analýzu technologického postupu při spáchání přestupku od samého začátku až po pozbytí řidičského oprávnění z důvodu dosažení 12 bodů a odevzdání řidičského průkazu. Při analyzování dopravního přestupku byly zjištěny určité nedostatky v bodovém hodnocení řidiče. Autorka dospěla k závěru, že v technologickém postupu ORP nelze nic měnit, protože jednotlivé úkony na sebe navazují. Eventuální změny jsou především v softwarové úpravě programu ELISA. Dále bylo zjištěno, že při dosažení 12 bodů řidič podává námitky a prodlužuje období, kdy může řídit nadále motorové vozidlo. Velmi zásadní problém vidí autorka práce v neinformovanosti řidičů.

Při analýze technologického postupu vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel autorka práce zjistila, že nedochází k vážení lehkých užitkových vozidel nad 2,5t, není možné zjistit totožnost provozovatele vozidla z jiného členského státu EU a přestupek nelze projednat. Dále bylo zjištěno, že pomocí vytvoření nového softwaru lze zjednodušit práci úředníka.

Na základě zjištěných údajů z analytické části navrhla autorka práce konkrétní změny v bodovém hodnocení řidiče. Tyto změny zjednoduší a zpřehlední celý bodový systém. Návrhová část mění bodové hodnocení za jednotlivé dopravní přestupky. Zvyšuje informovanost řidičů o aktuálním stavu bodového hodnocení řidiče. A tím dojde ke snížení počtu řízení o námitkách. Všechny předložené změny usnadní úředníkovi registru řidičů průběh správního řízení v oblasti pozbytí řidičského oprávnění z důvodu dosažení 12 bodů a zároveň přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Na základě analýzy vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel došlo k návrhu změny ve využití zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (5), kdy je možno vážit i kategorii vozidel N1. Důležitou změnu spatřuje autorka práce v možnosti lustrace cizí registrační značky z jiného členského státu EU, při níž je možné zjistit provozovatele vozidla, potažmo řidiče vozidla. A tím vyřešit přestupek, který byl spáchán. Autorka práce spatřuje největší důležitost ve vytvoření nového programu na úseku vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel, který pomůže úředníkovi na úseku vážení vozidel ve snadnějším a rychlejším projednání přestupku.

Všechny tyto změny by měly pomoci při zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zároveň by měly přinést obci i kraji dodatečné finanční prostředky na opravy silnic a místních komunikací.

**Výsledky práce:**

- **Analýza vybraných dopravních přestupků,**
- **Analýza technologických postupů ORP při zpracování dopravních přestupků,**
- **Návrhy změn ve zpracování přestupku, větší informovanost řidiče a změna v bodovém hodnocení řidiče,**
- **Návrhy změn v provádění vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel kategorie N1, možnost lustrace cizí registrační značky jiného členského státu EU a zjednodušení technologického postupu navržením nového programu pro zpracování přestupku vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel na ORP.**

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) ČESKO. Zákon č. 250 ze dne 12. července 2016 o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů. In: Sbíрка zákonů České republiky. 2016, částka 98, s. 3714-3757. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/86860/1/2>.
- (2) ČESKO. Zákon č. 500 ze dne 24. června 2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů. In: Sbíрка zákonů České republiky. 2004, částka 174, s. 9782-9827. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/58370/1/2>.
- (3) ČESKO. Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbíрка zákonů České republiky*. 2000, částka 98, s. 4570-4615. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/49756/1/2>.
- (4) ČESKO. Zákon č. 111 ze dne 26. dubna 1994 o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbíрка zákonů České republiky*. 1994, částka 37, s. 1154-1161. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/41984/1/2>.
- (5) ČESKO. Zákon č. 13 ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbíрка zákonů České republiky*. 1997, částka 3, s. 47-61. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/44836/1/2>.
- (6) ČESKO. Zákon č. 56 ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbíрка zákonů České republiky*. 2001, částka 21, s. 1962-1991. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/50994/1/2>.
- (7) ČESKO. Zákon č. 312 ze dne 13. června 2002 o úřednicích územních samosprávných celků a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbíрка zákonů České republiky*. 2002, částka 114, s. 6598-6612. Dostupný také z: <https://www.noveaspi.cz/products/lawText/1/53652/1/2>.
- (8) NEJVYŠŠÍ SOUD. *Rozsudek Nejvyššího soudu ze dne 10. 12. 2013, sp. zn. 32 Cdo 2484/2012* [online]. ©2018 [cit. 2020-12-12]. Dostupné z: [https://www.nsoud.cz/Judikatura/judikatura\\_ns.nsf/WebSearch/F5E625FBA1050934C1257C52004DF6A4?openDocument&Highlight=0](https://www.nsoud.cz/Judikatura/judikatura_ns.nsf/WebSearch/F5E625FBA1050934C1257C52004DF6A4?openDocument&Highlight=0).

- (9) MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY, *Nový bodový systém* [online]. ©2020 [cit. 2020-12-06]. Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/bodovysystem>
- (10) 12BODŮ.CZ. *Školení bezpečné jízdy* [online]. ©2011-2020 [cit. 2020-12-12]. Dostupné z: <https://www.12bodu.cz/skoleni-bezpecne-jizdy.html>.
- (11) CLIPARTKEY. *Phone Clipart Android – Android Mobile Png Free* [online]. ©2019 [cit. 2020-12-12]. Dostupné z: [https://www.clipartkey.com/mpngs/b/11-119458\\_phone-clip-art.png](https://www.clipartkey.com/mpngs/b/11-119458_phone-clip-art.png).
- (12) ČESKO. Vyhláška č. 341 ze dne 19. prosince 2014 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2014, částka 134, s. 4314-4416. Dostupný také z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/83221/1/2>
- (13) ČESKO. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1997, částka 36, s. 2086-2126. Dostupný také z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/45313/1/2>
- (14) ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT. *Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C010-15* [online]. 2016 [cit. 2021-03-01]. Dostupné z: [https://www.cmi.cz/sites/all/files/public/download/Uredni\\_deska/OOP/111-OOP-C010-15.pdf](https://www.cmi.cz/sites/all/files/public/download/Uredni_deska/OOP/111-OOP-C010-15.pdf)
- (15) ITS-KNIOVNA. *Metodika pro návržení a provoz systémů kontrolního vážení vozidel za pohybu (WIM)* [online]. 2015 [cit. 2021-03-01]. Dostupné z: [https://www.its-knihovna.cz/CDV/media/ITS-Knihovna/Metodiky/2015/64-2015-710-VV/Metodika-pro-navrzeni-a-provoz-systemu-kontrolniho-vazeni-vozidel-za-pohybu-\(WIM\).pdf](https://www.its-knihovna.cz/CDV/media/ITS-Knihovna/Metodiky/2015/64-2015-710-VV/Metodika-pro-navrzeni-a-provoz-systemu-kontrolniho-vazeni-vozidel-za-pohybu-(WIM).pdf)
- (16) ČESKO. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 209 ze dne 20. září 2018 o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2018, částka 105, s. 3467-3474. Dostupný také z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/90777/1/2>
- (17) EUR-LEX. Směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu [online]. [cit. 2021-04-04]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:32015L0413>

(18)ČESKO. Zákon č. 300 ze dne 17. července 2008 o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2008, částka 98, s. 4491-4500. Dostupný také z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/67315/1/2>



## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A „Přehled jednotlivě bodovaných dopravních přestupků“ – body 7 a 5 (1/2) .....	75
Příloha A „Přehled jednotlivě bodovaných dopravních přestupků“ – body 4, 3 a 2 (2/2) .....	76
Příloha B „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“ .....	77
Příloha C VZOR „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbyetí řidičského oprávnění“ .....	78
Příloha D „Nově bodově ohodnocené přestupky“ – body 6 (1/3) .....	79
Příloha D „Nově bodově ohodnocené přestupky“ – body 4 (2/3) .....	80
Příloha D „Nově bodově ohodnocené přestupky“ – body 2 (3/3) .....	81
Příloha E „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“ .....	82
Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (1/4) .....	83
Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (2/4) .....	84
Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (3/4) .....	85
Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (4/4) .....	86
Příloha G Vzor „Doklad o vysokorychlostním kontrolním vážení“ .....	87
Příloha H Identifikační údaje k řidiči – příloha k „Výzvě ke sdělení řidiče“ .....	88
Příloha I Varianta I - technologický postup, kdy provozovatel vozidla a řidič nesouhlasí s přestupkem po návrhu změn .....	89
Příloha J Varianta II - technologický postup, kdy provozovatel vozidla nesouhlasí s přestupkem a doloží „Rozhodnutí o zvláštním užívání PK“ po návrhu změn .....	90
Příloha K Varianta III - technologický postup, kdy provozovatel vozidla i řidič souhlasí se spácháním přestupku po změna návrhů .....	91
Příloha L Varianta IV - technologický postup, kdy provozovatel vozidla souhlasí s přestupkem, ale neuposlechl „Výzvy ke sdělení řidiče“ po změně návrhů.....	92

# **PŘÍLOHY**

Příloha A „Přehled jednotlivě bodovaných dopravních přestupků“ – body 7 a 5 (1/2)

Porušení předpisů o provozu na PK dle zákona č. 361/2000 Sb.	Počet bodů
Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po požití návykové látky	7
Odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou	7
Způsobení dopravní nehody, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	7
Nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody, nedovolené opuštění dopravní nehody, nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	7
Jízda na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se, jízda v protisměru, couvání v místě, kde to není dovoleno	7
Vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	7
Neposkytnutí první pomoci a přivolání záchranných složek účastníkem, který není účastníkem dopravní nehody	7
Předjíždění vozidla v případech, kdy je to zakázáno	7
Řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	7
Řízení vozidla, které není technicky způsobilé k provozu na PK	5
Překročení nejvyšší povolené rychlosti o 40 km.h <sup>-1</sup> a více v obci nebo o 50 km.h <sup>-1</sup> a více mimo obec	5
Nezastavení na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastaví na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrnění provozu na PK při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na PK osobou k tomu oprávněnou	5
Při ohrožení řidiče při přejíždění z jednoho pruhu do druhého	5
Ohrožení chodce přecházejícího PK při odbočování na místo ležící mimo PK, při vjíždění na PK nebo při otáčení a couvání	5

Příloha A „Přehled jednotlivě bodovaných dopravních přestupků“ – body 4, 3 a 2 (2/2)

Při řízení vozidla ohrožení chodce ne přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky	4
Nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
Překročení max. doby řízení vozidla nebo nedodržení min. doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více	4
Řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny řidičského oprávnění	4
Porušení povinnosti užít dětskou autosedačku ne bezpečnostní pás při přepravě dětí dle § 6	4
Překročení nejvyšší povolené rychlosti o 20 km.h <sup>-1</sup> a více v obci nebo o 30 km.h <sup>-1</sup> a více mimo obec	3
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
Řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče	3
Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3
Neoznačení překážky provozu na PK, kterou řidič způsobil	2
Překročení nejvyšší povolené rychlosti o více než 5 km.h <sup>-1</sup> a méně než 20 km.h <sup>-1</sup> v obci nebo o více než 10 km.h <sup>-1</sup> a méně než 30 km.h <sup>-1</sup> mimo obec	2
Držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	2

## Příloha B „Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě“

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Č. j.:  
Městský úřad Říčany  
Masarykovo náměstí 53  
25101 ŘÍČANY

Počet stran: 1  
Přílohy: 0

### Oznámení o uložení pokuty příkazem na místě dle §123b odst. 3 - §128 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn

Jméno: Řidič mot. vozidla: **ANO**  
Rodné příjmení: Státní příslušnost:  
Datum narození: Místo narození:  
Trvalý pobyt:

Dne: hod.  
Místo: Ulice:  
Bližší určení:  
Při řízení motorového vozidla: **OA**  
Registrační značky:  
Tovární značky: **FORD TRANSIT** stav: **Provozované**

Popis skutku: **nebyl(a) za jízdy připoután bezpečnostním pásem**

Dovolená rychlost: Naměřená rychlost: Rychlost po odečtu:  
Tím porušil **§ 6 odst. 1 písm. a) zák. č. 361/2000 Sb.** ve znění pozdějších změn a dopustil se tak přestupku dle **§ 125c odst. 1 písm. k) zák. č. 361/2000 Sb.** ve znění pozdějších změn.

Za výše uvedené jednání mu(ji) byla dne příkazem na místě uložena pokuta ve výši **200 Kč**.

Číslo příkazového bloku na pokutu:

Číslo příkazového bloku na pokutu na místě nezaplacenou:

Zpracoval orgán  
policie: (hodnost, jméno, příjmení)

Správnost ověřil a  
odeslal: (hodnost, jméno, příjmení, datum, čas)

Telefon:

Příloha C VZOR „Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbyetí řidičského oprávnění“

Adresát:

Pan

nar.

Říčany, dne :

Č.j.

Věc : Oznámení o dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení a výzva k odevzdání řidičského průkazu v důsledku pozbyetí řidičského oprávnění

Městský úřad Říčany, který podle § 124 odst. 5 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, provádí v registru řidičů záznamy o počtech bodů dosažených řidiči v bodovém hodnocení a o odečtu bodů, Vám tímto sděluje, že jste ke dni 25.06.2020 dosáhl celkového počtu 12 bodů.

Podle § 123c odst. 3 citovaného zákona Vás vyzýváme k odevzdání řidičského průkazu uvedenému úřadu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Nesouhlasíte-li s provedeným záznamem bodů v registru řidičů, můžete podat proti provedení záznamu písemně námitky u zdejšího městského úřadu. Budou-li námitky shledány oprávněnými, do 10 pracovních dnů úřad provede opravu záznamu o dosaženém počtu bodů v registru řidičů a neprodleně Vás písemně vyrozumí o provedené opravě. Shledá-li zdejší úřad uplatněné námitky jako neodůvodněné, zamítne je a provedený záznam potvrdí.

oprávněná úřední osoba

Příloha D „Nově bodově ohodnocené přestupky“ – body 6 (1/3)

Porušení předpisů o provozu na PK dle zákona č. 361/2000 Sb.	Počet bodů (nově)
Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po požití návykové látky	6
Odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou	6
Řízení motorového vozidla ve stavu vylučujícím způsobilost, který si řidič přivodil požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky	6
Způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby	6
Otáčení se, couvání nebo jízda v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla	6
Vjíždění na železniční přejezd v případě, kdy je to zakázáno	6
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti o 40 km.h <sup>-1</sup> a více v obci nebo o 50 km.h <sup>-1</sup> a více mimo obec	6
Předjíždění vozidla v případě, kdy je to zakázáno	6
Nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn k zastavení vozidla daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou	6
Ohrožení chodce přecházejícího PK po přechodu pro chodce nebo ohrožení chodce přecházejícího PK, na kterou řidič odbočuje, nebo ohrožení chodce při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo PK, při vjíždění na PK nebo při otáčení nebo couvání	6

Příloha D „Nově bodově ohodnocené přestupky“ – body 4 (2/3)

Omezení chodce, který přechází PK po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet PK po přechodu pro chodce	4
Neprodlené nezastavení vozidla při dopravní nehodě nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení nehody	4
Nedání přednosti v jízdě v případě, kdy je k tomu řidič povinen	4
Řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny řidičského oprávnění	4
Porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí	4
Překročení nejvyšší povolené rychlosti o 20 km.h <sup>-1</sup> a více v obci nebo o 30 km.h <sup>-1</sup> a více mimo obec	4
Řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz	4
Řízení motorového vozidla řidičem, který pozbyl právo k řízení motorového vozidla na území ČR	4
Řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na PK z důvodu nebezpečné závady	4
Ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho pruhu do druhého	4
Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	4
Držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	4
Neponechání při rychlosti vyšší než 50 km.h <sup>-1</sup> vzdálenosti alespoň 50 metrů za vozidlem jedoucím před vozidlem řidiče, jde-li o vozidla o max. přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg, jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 10 m, zvláštního vozidla nebo autobusu, nebo neponechání při rychlosti vyšší než 80 km.h <sup>-1</sup> vzdálenosti alespoň 30 metrů za vozidlem jedoucím před vozidlem řidiče	4



Příloha D „Nově bodově ohodnocené přestupky“ – body 2 (3/3)

Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 10 km.h <sup>-1</sup> a více	2
Řízení motorového vozidla bez profesní způsobilosti	2
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	2

## Příloha E „Potvrzení o ověření stanoveného měřidla“



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Oblastní inspektorát Brno, Okružní 31, 638 00 Brno  
tel. +420 545 555 111, fax. +420 545 555 183

### POTVRZENÍ O OVĚŘENÍ STANOVENÉHO MĚŘIDLA

Datum vydání: 30. září 2020

List 1 z 1 listů

Zákazník: Středočeský kraj

Měřidlo: Váha pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel

výrobce: CROSS Zlín, a.s., Louky 397, 763 02 Zlín

typ: CrossWIM

výrobní číslo: 176/2017

specifikace: Max 20 000 kg (zátížení na nápravu)

Max nespecifikováno (hmotnost vozidla)

Největší dovolená chyba pro hmotnost vozidla  $\leq 5\%$

Největší dovolená chyba pro zátížení na nápravu a skupinu náprav  $\leq 11\%$

Směr vážení vozidel - obousměrný

Měřidlo při použití s významem dle § 3 odst. 3 zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, není určeno ke stanovení zátížení na nápravu a/nebo skupinu náprav u vozidel, u nichž nelze ve smyslu zvláštního právního předpisu zajistit náklad proti změnám těžiště za pohybu vozidla.

Vlastník měřidla: Středočeský kraj

Použité etalony: Přenosné váhy pro vážení vozidel třídy přesnosti IIII podle ČSN EN 45501 (sériové číslo 5349, 5350). Váhy mostové pro vážení silničních vozidel třídy přesnosti IIII podle ČSN EN45501 e = 20 kg.

Datum provedení: 18. 9. 2020

Místo provedení: ~~Okružní 31, 638 00 Brno~~

Výrok o výsledku: Měřidlo má požadované metrologické vlastnosti a v souladu s § 9 odst. 2 zákona č. 505/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a § 6 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bylo opatřeno úředními značkami.

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7 odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ověření provedl:

Zástupce ředitele ČMI OI Brno

Ing. Jan Kucharčík



Ing. Ivan Kříž

*Toto potvrzení nesmí být bez písemného souhlasu ověřující laboratoře rozmnožováno jinak než v celkovém počtu listů. Potvrzení o ověření stanoveného měřidla se vydává jako nepovinný doklad na základě zvláštního požadavku zákazníka.*

## Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (1/4)

### Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení

Evidenční číslo: 8711917

Dne 01. 10. 2020 v 17:34:56 hod. bylo provedeno na silnici číslo....., ulice ..... , směr ..... vysokorychlostní kontrolní vážení na váze pro vysokorychlostní kontrolní vážení výrobce/typové označení Cross Zlín, zařízení CROSSWIM 3.0.4 výrobní číslo zařízení:176/2017 ověření tohoto stanoveného měřidla je platné do 31. 12. 2021

#### Byly zjištěny tyto údaje:

Registrační značka vozidla nebo tažného vozidla soupravy: .....

Tovární značka a typ vozidla: , Rozlišovací značka státu:

Registrační značka přípojného vozidla: .....

Tovární značka a typ přípojného vozidla: ,

Rozlišovací značka státu:

Okamžitá hmotnost připadající na nápravu (před odpočtem)      Okamžitá hmotnost připadající na skupinu náprav (před odpočtem)

č. 1: 8215 kg č.      3,4: 12224 kg

č. 2: 15603 kg

č. 3: 6125 kg

č. 4: 6099 kg

Okamžitá hmotnost připadající na nápravu (po odpočtu)	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o .....tj.....%
č. 1: 7311 kg (11%)	10000 kg	0 kg, tj. o 0,0%
č. 2: 13886 kg (11%)	11500 kg	2386 kg, tj. o 20,75%
č. 3: 5451 kg (11%)	10000 kg	0 kg, tj. o 0,0%
č. 4: 5428 kg (11%)	10000 kg	0 kg, tj. o 0,0%

Okamžitá hmotnost skupinu      Největší povolená hmotnost na sk. náprav      Překročeno o .....tj.....% připadající na náprav (po odpočtu)

č. 3,4: 10879 kg (11%)      18000 kg      0 kg, tj. o 0,0%

Okamžitá hmotnost motorového vozidla (po odpočtu)	Okamžitá hmotnost motorového vozidla	Největší povolená hmotnost o .....tj.....%	Hmotnost překročena (před odpočtem)
21198 kg (11%)	23818 kg	18000 kg	3198 kg, tj. o 17,77%

Okamžitá hmotnost jízdní soupravy (po odpočtu)      Největší povolená hmotnost jízdní soupravy      Překročeno o .....tj.....%

34239 kg (5%)      48000 kg      0 kg, tj. o 0,0%

\_ Fotodokumentace z místa provedení vysokorychlostního kontrolního vážení (fotografie vozidla nebo tažného vozidla soupravy a jeho registrační značky a případně přípojného vozidla a jeho registrační značky):

Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (2/4)



Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (3/4)



## Příloha F Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (4/4)

Vysokorychlostní kontrolní vážení provedl (označení vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby ) :

Osoba vydávající tento doklad (jméno popřípadě jména, příjmení, a podpis oprávněné osoby vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby):

Vážní lístek o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení vyhotoven dne 14. 10. 2020 v 09:23:37 hod.

Podpis.....

---

Poznámky:

- 1) místem pobytu se rozumí adresa místa trvalého nebo jiného pobytu anebo bydliště v cizině
- 2) vyplní se odpovídající údaje s ohledem na to, zda jde o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele nebo jde-li o fyzickou osobu

## Příloha G Vzor „Doklad o vysokorychlostním kontrolním vážení“

### 2. Vzor dokladu vysokorychlostního kontrolního vážení

#### Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení

Dne ..... v ..... hod. bylo provedeno na ..... (kategorie pozemní komunikace) ..... v km  
..... vysokorychlostní kontrolní vážení na váze pro vysokorychlostní kontrolní vážení výrobce/typové označení  
..... výrobního čísla ..... ověření tohoto stanoveného měřidla je platné do.....

Byly zjištěny tyto údaje:

Státní poznávací značka vozidla nebo tažného vozidla soupravy: .....

Tovární značka a typ vozidla..... Rozlišovací značka státu: .....

Státní poznávací značka přípojného vozidla: .....

Tovární značka a typ vozidla..... Rozlišovací značka státu: .....

Provozovatel vozidla:

Název/jméno, popřípadě jména a příjmení<sup>2</sup>.....

Sídlo/místo pobytu<sup>1,2</sup>: .....

IČO/rodné číslo nebo datum narození<sup>2</sup>: .....

Okamžitá hmotnost	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o ..... tj.....% připadající na nápravu
Č. 1 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 2 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 3 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 4 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 5 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 6 ..... kg	..... kg	..... kg .....

Okamžitá hmotnost Největší povolená hmotnost na sk.náprav Překročeno o ..... tj.....% připadající na sk. náprav

Č. 1 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 2 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 3 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 4 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 5 ..... kg	..... kg	..... kg .....
Č. 6 ..... kg	..... kg	..... kg .....

Okamžitá hmotnost Největší povolená hmotnost vozidla Překročeno o ..... tj.....% vozidla

..... kg ..... kg ..... kg .....

Fotodokumentace z místa provedení vysokorychlostního kontrolního vážení:

Fotografie vozidla nebo tažného vozidla soupravy a jeho státní poznávací značky:.....

Fotografie přípojného vozidla a jeho státní poznávací značky:.....

Vysokorychlostní kontrolní vážení provedl (označení vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby ) : .....

Osoba vydávající tento doklad (jméno, popřípadě jména, příjmení a podpis oprávněné osoby vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby):

..... Podpis:.....

Způsob úhrady nákladů spojených s vysokorychlostním kontrolním vážením.....

Doklad o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení vyhotoven dne ..... v ..... hod.

#### Poznámky:

1) místem pobytu se rozumí adresa místa trvalého nebo jiného pobytu anebo bydliště v cizině

2) vyplní se odpovídající údaje s ohledem na to, zda jde o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele nebo jde-li o fyzickou osobu“.

Zdroj: (13)

## Příloha H Identifikační údaje k řidiči – příloha k „Výzvě ke sdělení řidiče“

### Příloha k č.j.:

Identifikační údaje k řidiči sdělte vyplněním této přílohy

..... Zde oddělte.....

### **P í s e m n é v y s v ě t l e n í p ř e s t u p k u**

**k Čj.:**

Prohlašuji tímto, že v době spáchání dopravního přestupku dne ..... v ..... hodin řídil(a) motorové vozidlo reg. zn. .... na pozemní komunikaci Kolín, Sendražice, ul. Ovčárecká, směr Ovčáry - tento řidič (tato řidička):

**Jméno:** .....

**Příjmení:** .....

**Datum narození:** .....

**Číslo řidičského průkazu:** .....

#### Adresa trvalého pobytu :

Obec : .....

#### Doručovací adresa (pokud je jiná) :

Obec : .....

Část obce : .....

Část obce : .....

Ulice a č.p. : .....

Ulice a č.p. : .....

PSČ: .....

PSČ : .....

Telefon : .....

Dne : .....

**Podpis řidiče :** .....

Dne : .....

**Podpis provozovatele vozidla :** .....  
(razítko)

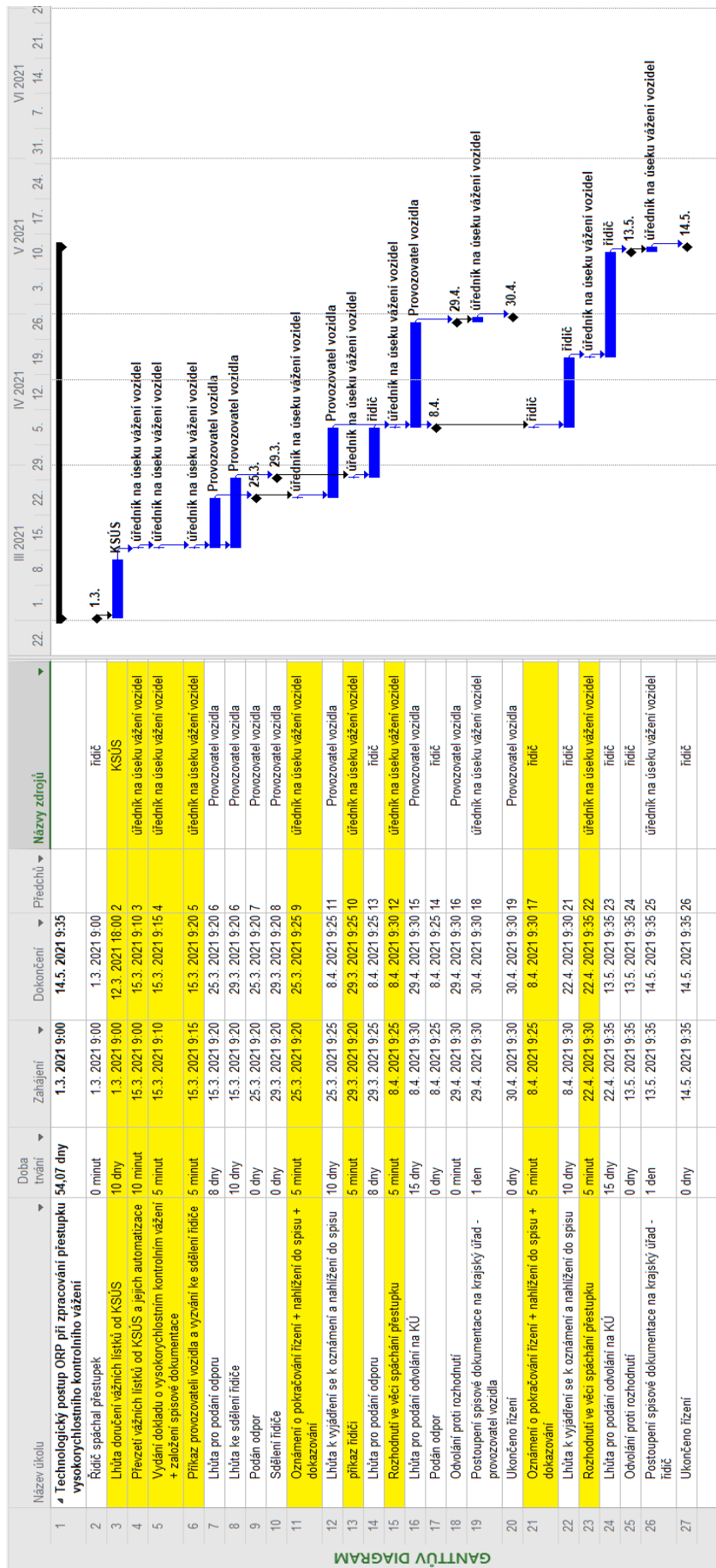
#### **Pozn.:**

Pokud není písemné vysvětlení opatřeno podpisem řidiče vozidla, je třeba jej doplnit o doklad prokazující jízdu touto osobou – např. záznam o provozu vozidla na den přestupku a osobu uváděného řidiče, výpis záznamového zařízení i na den přestupku a osobu vlastníka karty, kopii kolečka tachografu s uvedením osoby řidiče a data záznamu apod. **POZOR – NUTNÉ PRO DOKAZOVÁNÍ** a pro splnění povinností provozovatele.

čj.:

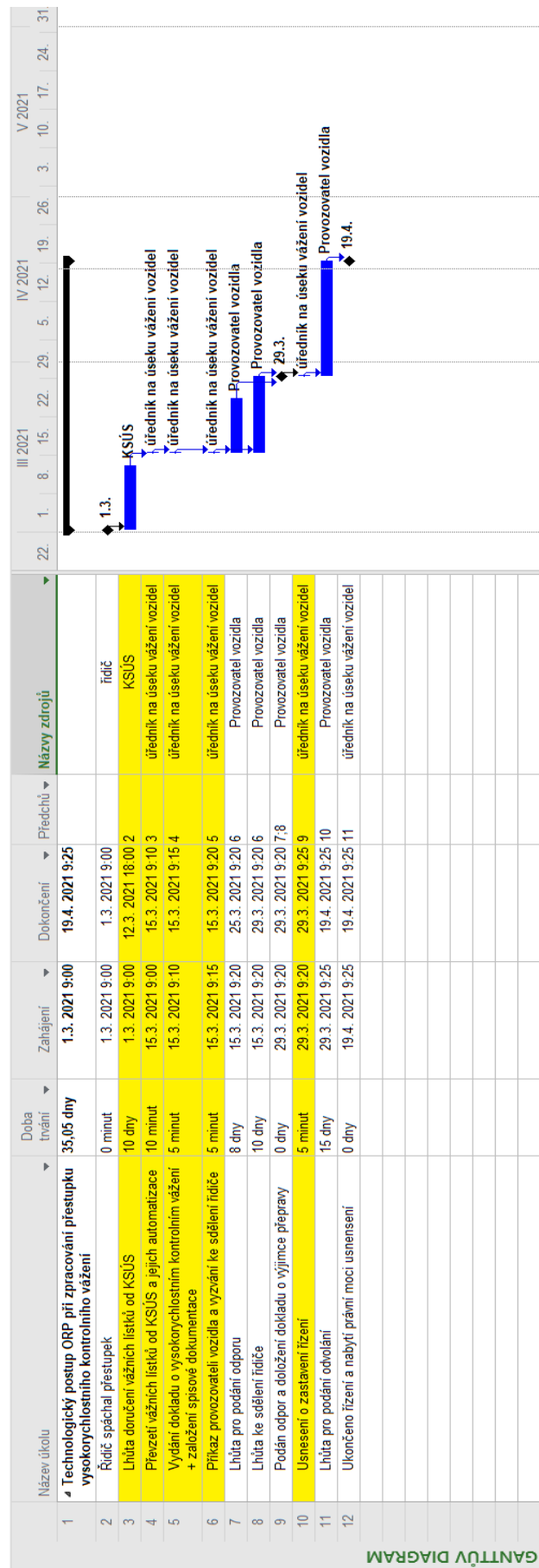


Príloha I Varianta I - technologický postup, kdy provozovatel vozidla a řidič nesouhlasí s přestupkem po návrhu změn



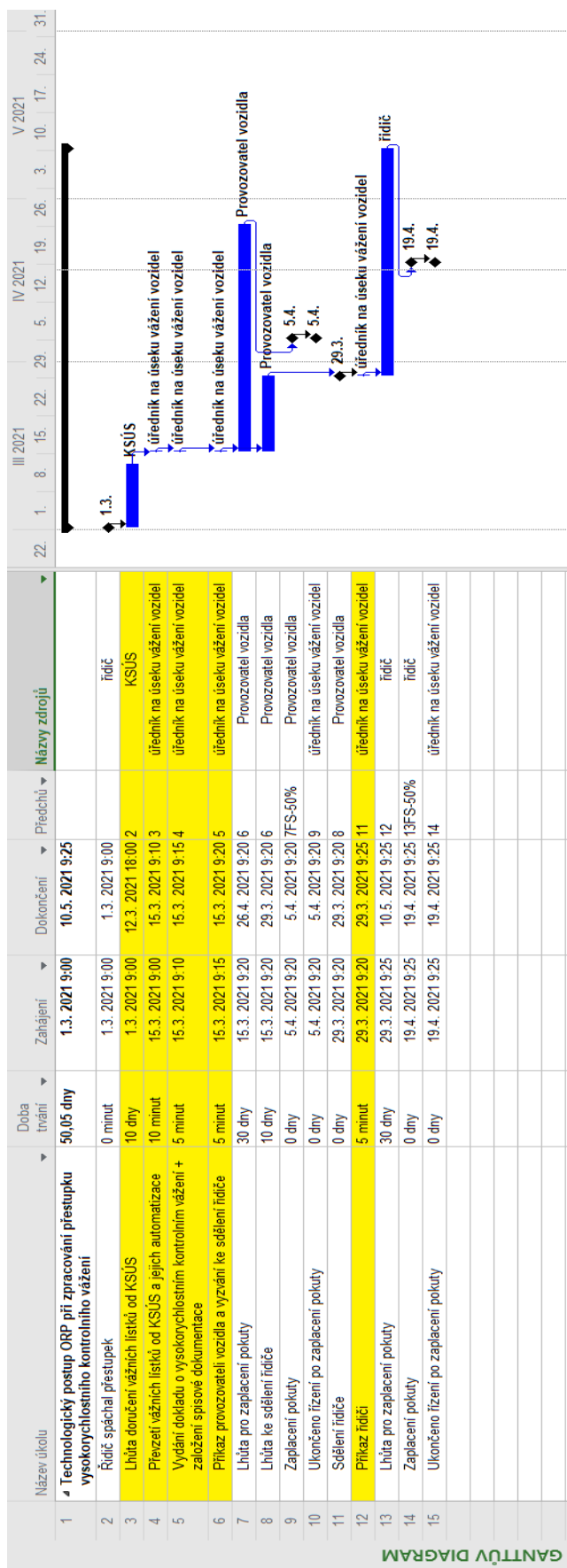
Zdroj: vlastní v MS Project

Příloha J Varianta II - technologický postup, kdy provozovatel vozidla nesouhlasí s přestupkem a doloží „Rozhodnutí o zvláštním užívání PK“ po návrhu změn



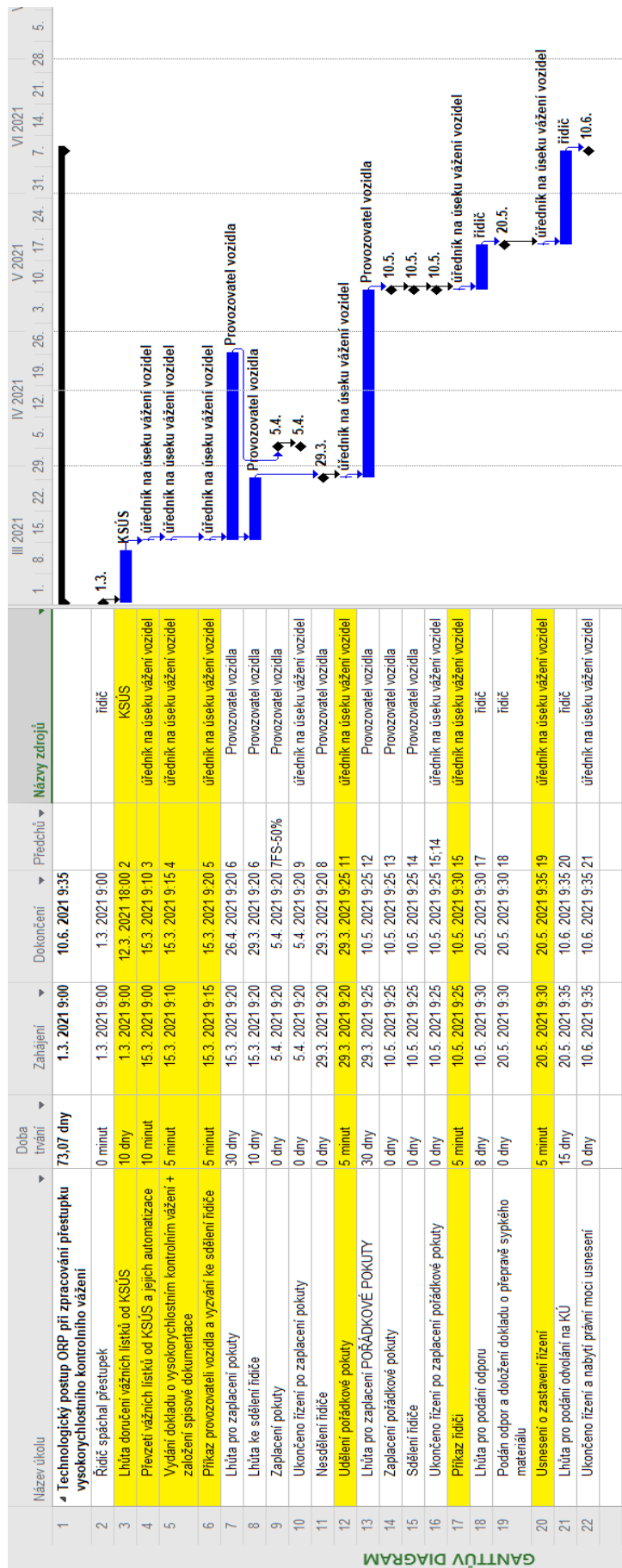
Zdroj: vlastní v MS Project

Příloha K Varianta III - technologický postup, kdy provozovatel vozidla i řidič souhlasí se spácháním přestupku po změna návrhů



Zdroj: vlastní v MS Project

Příloha L Varianta IV - technologický postup, kdy provozovatel vozidla souhlasí s přestupkem, ale neuposlechl „Výzvy ke sdělení řidiče“ po změně návrhů



Zdroj: vlastní v MS Project