

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Jméno studenta:** Vojtěch Zimmer, DiS.

**Název práce:** Elektronické systémy pasivní a aktivní bezpečnosti v silničních vozidlech

### Slovní hodnocení

**Charakteristika a splnění cílů zadání bakalářské práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:**

Autor bakalářské práce měl za cíl vytvořit přehled elektronických systémů aktivní a pasivní bezpečnosti. Práce vymezením pojmů bezpečnosti a požadavky na bezpečnost včetně asistentů nezbytných pro legislativní schválení do provozu. Bezpečnostní prvky jsou rozděleny na aktivní a pasivní. Bezpečnostní prvky jsou vybrány nejen z osobních, ale i nákladních vozidel. Závěr práce obsahuje zhodnocení jednotlivých asistentů autora práce včetně výhledu do budoucna.

Na základě uvedených aspektů lze konstatovat, že student splnil jednotlivé cíle zadání.

**Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)**

Práce je rozdělena do čtyřech hlavních kapitol, zde student postupoval od popisu bezpečnosti, přes rozdělení asistentů a jejich popisu funkce. Snahou autora bylo seznámit s moderními prvky použitých ve vozidlech.

Student používá vhodnou terminologii k dané problematice, text je srozumitelný a dobře čitelný. Popis bezpečnostních prvků je adekvátně doplněn o obrázky pro lepší názornost popisované části. Student si dal záležet na zpracování tomu odpovídá i vysoký počet citací (80). Téma je obsáhle a detailnější popis systému je nad rámec bakalářské práce. Rozsah práce činí 73 str., obsahuje velký počet obrázků, který ovšem nesnižuje kvalitu práce. Velikost obrázků je vhodně volena..

**Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:**

Práce má rešeršní charakter, kde cílem bylo vytvořit přehled asistentů včetně legislativních požadavků pro schvalování vozidla. Práce má poukázat na vývoj bezpečnostních prvků a směr kterým se oblast ubírá.

**Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):**

Práce byla koncipována jako teoretická na základě příslušných opatření. Student k práci přistupoval samostatně, svědomitě a s cílem co nejlépe popsat danou problematiku. Student průběžně jednotlivé části práce konzultoval a reagoval na připomínky s cílem co nejlépe je zapracovat.

**Vyjádření vedoucího práce k výsledku kontroly plagiátorství:**

Na základě provedené kontroly plagiátorství se nejedná o plagiát.

**Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:**

1. U nákladních vozidel neuvádíte systém regulace rychlosti při sjíždění klesání. U osobních vozidel se jedná o systém použitý u SUV. Existuje obdobný systém pro zvýšení bezpečnosti při sjíždění klesání u nákladních vozidel?

**S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem bakalářskou práci DOPORUČUJI / ~~NEDOPORUČUJI~~ k obhajobě a klasifikuji stupněm:**

|                          |                                     |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| A (Výborně)              | B (Výborně minus)                   | C (Velmi dobře)          | D (Velmi dobře minus)    | E (Dobře)                | F (Nevyhověl)            |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Odpovídající hodnocení označte X

**Posudek vypracoval:**

Jméno, tituly...Ing. Václav Lenocho, Ph.D.....

Místo a datum vyhotovení posudku...v Pardubicích...31.5.2021 .....

Podpis.....