

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Vstup FlixBus CZ s.r.o. na trasu Brno – České Budějovice
Autor práce: Petr Eichler
Oponent: Mgr. Miroslav Řezníček

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student k práci přistupuje svědomitě s logickou návazností práce, analýzou dané trasy a jejího následné vyhodnocení.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky prezentované v práci jsou opřené především o vytíženost jednotlivých měst v rámci spojení Brno – České Budějovice, nikoliv však analýzou počtu cestujících, kteří jednotlivé relace využívají. Na základě toho je navržena nová trasa přes Znojmo a další města v časech, která nejsou využívána konkurenčními dopravci. V práci ovšem chybí jakákoliv analýza pro využití Znojma a dalších měst (Dačice, Moravské Budějovice apod.) jako vhodných a zákaznický žádaných relací na zvolené trase. Stejně tak navržený jízdní řád počítá s časy, které nejsou obsluhovány konkurencí, což je z důvodu zvolení úplně jiného trasování nerelevantní.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je stylisticky a gramaticky dobře napsána, chybí v ní ovšem poznámkový aparát.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální náležitosti, rozdělení do jednotlivých kapitol, stejně jako úprava je bez výhrad.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Proč autor využívá k vypočítání časové náročnosti trasy portál Google mapy, který je homologován především pro osobní automobilovou dopravu a nebere v potaz dopravní a rychlostní omezení autobusové dopravy?

Autor práce nedostatečně představuje společnost FlixBus a její business model. V práci chybí např. informace o cenové politice (tzv. dynamických cenách), přepravních a rezervačních podmínkách apod.

Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře

V Praze dne 26. 5. 2012