

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Zpoplatnění železniční dopravní cesty ve vybraných evropských zemích

Autor práce: Daniel Suchánek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	2	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)
Celkový počet bodů:	81	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 27.05.2021

Ing. Monika Skalská, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autor analyzoval měnící se podmínky upravující oblast ceny za dopravní cestu v železniční dopravě. Na základě analýzy zahraniční praxe navrhl možné změny, jejichž implementace může být zvažována v České republice.

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Autor by v rámci rozpravy měl uvést, kterou z navrhovaných změn by bylo, dle jeho názoru, nejnáročnější zavést do praxe.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno