

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Změna linkového vedení MHD prodloužení linky metra C ze stanice Háje

Autor práce: Bc. Martin Ambroz

Oponent: Ing. Jaromír Prouza

Hodnocení struktury a obsahu práce:

Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:

Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:

Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:

Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Autor ve své práci vhodně analyzoval oblast Prahy Uhřetěves, která v současné době trpí kongescemi, které mají vliv na zpoždování spojů linek po celý provozní den MHD. Zkrácením autobusových linek a prodloužením linky metra by se oblastí velmi ulevilo a zrychlil celkový čas přepravy. Navrhované linkové vedení plně pokrývá řešenou oblast a zvyšuje tak nejen kapacitu, ale atraktivitu veřejné dopravy před IAD. Možnost přestupu z vlaku na linku metra ve stanici u vlakového nádraží navíc rozšiřuje možnost kombinace druhů dopravy v rámci regionu. V některých případech je možné i odlehčení dnes velmi vytíženému úseku linky metra C mezi jižním městem a centrem Prahy.

Otázky k obhajobě

Domníváte se, že je prodloužení metra využitelné i pro dnešní cestující vlakovou dopravou po trati č. 220?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

B (1,5)

Datum: 26.5.2021

Podpis: