

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace turistické dopravy v Krkonoších

Diplomová práce

2021

Bc. Tereza Votočková

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2020/2021

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Tereza Votočková**
Osobní číslo: **D18422**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Téma práce: **Organizace turistické dopravy v Krkonoších**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza turistické dopravy na území národního parku Krkonoše
2. Optimalizace pro podporu rozvoje veřejné dopravy
3. Zhodnocení návrhů

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50 – 60**
Rozsah grafických prací: **5-6**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

ZELENÝ, Lubomír. *Osobní doprava*. V Praze: C.H. Beck, 2017. ISBN 978-80-7400-681-4.

ŠIROKÝ, Jaromír. *Technologie dopravy*. 2. vyd. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014. ISBN 978-80-7395-852-7.

HUBÁČEK, Petr. *Automobilita v klidu a městské prostředí*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, nakladatelství VUTIUM, 2016. ISBN 978-80-214-4324-2.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. David Šourek, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2021**
Termín odevzdání diplomové práce: **14. května 2021**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

Prohlašuji:

Práci s názvem Organizace turistické dopravy v Krkonoších jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne

Bc. Tereza Votočková v. r.

Chtěla bych poděkovat Ing. Davidu Šourkovi, Ph.D. za spolupráci a vedení diplomové práce. Dále bych chtěla poděkovat rodině, a hlavně manželovi Janu Votočkovi za neustálou podporu, a to i přes veškeré zdravotní komplikace, které mě při psaní diplomové práce potkaly.

ANOTACE

Práce se zabývá analýzou turistické dopravy v oblasti Východních Krkonoš. Jsou zde představeny turistické atrakce v dané oblasti. Práce se zabývá veřejnou dopravou a návrhy řešení dopravní situace.

KLÍČOVÁ SLOVA

doprava, Krkonoše, parkoviště, pozemní komunikace, turistika, turistické atrakce

TITLE

Organization of tourist transport in Krkonoše

ANNOTATION

This thesis deals with tourist transport in eastern area of Krkonoše. Thesis introducing tourist attractions in this area. Thesis deals with public transport and suggestions for solving the traffic situation.

KEY WORDS

transport, Krkonoše, parking, roads, turism, tourist attractions

OBSAH

SEZNAM ILUSTRACÍ.....	9
SEZNAM ZKRATEK.....	10
ÚVOD.....	11
1 ANALÝZA TURISTICKÉ DOPRAVY V OBLASTI VÝCHODNÍCH KRKONOŠ	12
1.1 Cestovní ruch v oblasti východních Krkonoš	13
1.2 Turisticky významné lokality v oblasti.....	14
1.2.1 Sněžka.....	14
1.2.2 Pec pod Sněžkou	17
1.2.3 Luční bouda	18
1.2.4 Horní Malá Úpa – Pomezní Boudy.....	19
1.2.5 Černý Důl	20
1.2.6 Janské Lázně a Stezka korunami stromů Krkonoše.....	21
1.2.7 Černá hora.....	22
1.2.8 Rýchorská bouda v Krkonoších.....	24
1.2.9 Mladé Buky	25
2 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI VÝCHODNÍCH KRKONOŠ	28
2.1 Veřejná hromadná doprava – cyklobusy	28
2.2 Veřejná hromadná doprava – skibusy	29
2.3 Doprava v oblasti Krkonoš	32
2.3.1 Svoboda nad Úpou	32

2.3.2	Jánské Lázně	34
2.3.3	Malá Úpa	36
2.3.4	Pec pod Sněžkou	37
2.3.5	Mladé Buky	37
2.3.6	Černý Důl	38
2.4	Zhodnocení dopravy v oblasti východních Krkonoš	38
3	NÁVRHY ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE	42
3.1	Sběrné parkoviště ve městě Svoboda nad Úpou	42
3.2	Regulace individuální automobilové dopravy do centra měst	45
	ZÁVĚR	49
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	51
	PŘÍLOHY	54

SEZNAM ILUSTRACÍ

Obrázek 1 Mapa oblasti Krkonoš	12
Obrázek 2 Mapa oblasti Východních Krkonoš.....	13
Obrázek 3 Sněžka	15
Obrázek 4 Panoramatický pohled na Sněžku s Obřím dolem	16
Obrázek 5 Pohled na město Pec pod Sněžkou.....	17
Obrázek 6 Luční bouda	18
Obrázek 7 Pivovar Trautenberk.....	19
Obrázek 8 Pohled na městys Černý Důl.....	20
Obrázek 9 Lázeňská kolonáda	21
Obrázek 10 Stezka korunami stromů Krkonoše	22
Obrázek 11 Rozhledna na vrcholku Černé hory.....	23
Obrázek 12 Rýchorská bouda.....	24
Obrázek 13 Retropark Sejfy	26
Obrázek 14 Golfové hřiště Grund Resortu Golf a Ski	27
Obrázek 15 Mapa cyklobusů	29
Obrázek 16 Trasy skibusu v areálu SKiMU.....	30
Obrázek 17 Skibusy SkiResort Černá Hora – Pec	31
Obrázek 18 Úsekový radar Mladé Buky	41
Obrázek 19 Parkovací dům Jana Gayera Hradec Králové	43

SEZNAM ZKRATEK

a. s.	akciová společnost
ČSN	Česká státní norma
EU	Evropská unie
km	kilometrů
KRNAP	Krkonošský národní park
Mgr.	Magistr
Policie ČR	Policie České republiky
Sb.	Sbírky
s. r. o.	společnost s ručením omezeným
SUV	sportovně využitelné vozidlo
SKiMU	Ski areál Malá Úpa

ÚVOD

Východní Krkonoše jsou regionem, který se rozléhá v severovýchodní části Česka, a to při státní hranici s Polskou republikou. Část území regionu zasahuje do Královehradeckého a Libereckého kraje. Autorka se bude v diplomové práci zabývat převážně letní turistickou sezónou.

První kapitola diplomové práce se zabývá analýzou turistické dopravy v oblasti Východních Krkonoš. Jsou zde představeny turistické atrakce, za kterými přijíždějí čeští i zahraniční turisté. Turistické atrakce zahrnují i popis přístupnosti. Velkým zážitkem je výstup na nejvyšší horu České republiky Sněžku, odkud lze sledovat například krásná panoramata Krkonoš, ale i východ slunce. Ale i další přírodní úkazy a také uměle vytvořené atrakce přilákají každoročně turisty všech věkových kategorií v jakémkoliv ročním období.

V druhé kapitole je představena veřejná doprava v oblasti Východních Krkonoš, jsou zde zmíněny cyklobusy, které jsou využívány turisty v letním období. V zimním období mohou turisté využít skibusy. Veřejná doprava napomáhá ke snížení individuální automobilové dopravy. Autorka práce se zabývá dopravní přístupností do jednotlivých obcí v oblasti, kde jsou turisté odkázáni v mnohých případech pouze na jednu pozemní komunikaci. Pozemní komunikace sloužící k přivedení turistů do oblasti jsou intenzivně využívány, proto by měly být v blízké budoucnosti zrekonstruovány. V závěru kapitoly je celkové zhodnocení dopravní situace.

Poslední kapitola se zabývá návrhy řešení dopravní situace. Budou představeny návrhy regulace dopravy v dané oblasti. První variantou je vybudování sběrného parkoviště ve městě Svoboda nad Úpou a druhou variantou je regulace osobní individuální dopravy do center jednotlivých měst.

Cílem diplomové práce je analyzovat dopravu, se zaměřením na turistickou dopravu v oblasti Východních Krkonoš, která je součástí Krkonošského národního parku. Dalším cílem je navržení opatření pro podporu veřejné hromadné dopravy za účelem eliminace zvýšení sezónní dopravní zátěže v této oblasti.

1 ANALÝZA TURISTICKÉ DOPRAVY V OBLASTI VÝCHODNÍCH KRKONOŠ

Turistický region Krkonoše zahrnuje velkou oblast Libereckého a Královehradeckého kraje. Je rozdělena na Západní, Východní a Centrální Krkonoše. Celá oblast je vidět na Obrázku 1.



Obrázek 1 Mapa oblasti Krkonoš

Zdroj: (1)

Práce je zaměřena na oblast Východních Krkonoš (Obrázek 2), která je celoročně hojně navštěvována českými i zahraničními turisty. Vyžití zde najdou rekreační turisté, ale i profesionální sportovci. V zimní sezóně je největší lákadlem velké množství lyžařských areálů v dané oblasti. Turisté navštěvující oblast v letním období mohou využít místní turistické atrakce, které budou přiblíženy v následující podkapitole.



Obrázek 2 Mapa oblasti Východních Krkonoš

Zdroj: (1)

1.1 Cestovní ruch v oblasti východních Krkonoš

Východní Krkonoše jsou vymezeny působností 7 obcí. Zahrnuté obce patří do Královehradeckého kraje. Oblast je vymezena obcemi Černý Důl, Horní Maršov, Janské Lázně, Malá Úpa, Mladé Buky, Pec pod Sněžkou a Svoboda nad Úpou. Celkově žije v regionu východní Krkonoše přes 7500 stálých obyvatel a rozloha území je kolem 177 kilometrů čtverečních (1).

Práce se zaměřuje na obce Svoboda nad Úpou, Pec pod Sněžkou, Malá Úpa a Janské Lázně, které jsou turisty často vyhledávané. Svoboda nad Úpou je průsečíkem mezi horskými středisky v oblasti Východních Krkonoš a největším městem v oblasti Trutnovem.

Přes Svobodu nad Úpou projíždí velké množství turistů, jelikož horské obce Pec pod Sněžkou, Janské Lázně a Malá Úpa jsou situovány k hranici s Polskem.

Cestovní ruch v oblasti ovlivňují významná rekreační a sportovní střediska. Turisté často navštěvují nejvyšší horu České republiky Sněžku, která je přístupná z Pece pod Sněžkou a Horní Malé Úpy. Dalšími významnými přírodními úkazy jsou údolí vzniklá ledovcovou činností (Obří důl, Modrý důl a Úpská jáma).

V letní sezóně se turisté vydávají na pěší a cyklo turistické výlety po hřebenech hor. V zimní sezóně je nejdůležitější turistickou aktivitou sjezdové lyžování ve skiareálech Pec pod Sněžkou a Černá Hora. Běžkové lyžování je také častým cílem turistů, a to převážně v Malé Úpě. Ti využívají hustou síť běžkařských tras, které jsou situovány v okolí Pece pod Sněžkou a Horního Maršova. Hlavní běžkařskou trasou v oblasti je Krkonošská běžkařská magistrála (2).

V oblasti Východních Krkonoš využívají turisté vyhlídkových míst (Svorová hora, Obří sedlo a Hubertova vyhlídka) a rozhleden (Černá Hora, Hnědý Vrch).

V Krkonoších je velmi hustá síť turistických a naučných stezek, kterých je v oblasti více než 15. Turisté často využívají lanové dráhy pro přiblížení nebo dopravení se do oblíbených destinací. Nejvíce je využívána lanová dráha na Sněžku z Pece pod Sněžkou, která ročně přepraví přibližně 90 000 cestujících. (3)

1.2 Turisticky významné lokality v oblasti

V oblasti Východních Krkonoš jsou turisticky vyhledávané cíle, které nabízejí turistům průchod krásnou a čistou přírodou. Turisté jsou zaměřeni zejména na horskou turistiku, kdy ke zdolání nejvyšších bodů Krkonoš nepotřebují speciální vybavení. Oblast Východních Krkonoš nabízí turistům přírodní úkazy i uměle vytvořené turistické atrakce.

1.2.1 Sněžka

Je jedním z turisticky nejdůležitějších bodů v Krkonoších, ale i v České republice, a to z toho důvodu, že se jedná o nejvyšší horu České republiky. Vrchol této hory je ve výšce

1603 metrů nad mořem. Sněžka se rozléhá na území České i Polské republiky. Na vrcholku hory je Polská bouda a Česká poštovna. Tato poštovna je nejvýše položenou poštovnou na území Čech a byla vystavěna v roce 2007. Turista po zdolání vrcholu hory spatří krom Polské boudy a České poštovny i kapli svatého Vavřince, která je cílem Svatovavřínecké pouti, na jejímž konci se tradičně pod širým nebem koná mše svatá.

Sněžka (Obrázek 3) je dominantou Krkonoš i České republiky. Turistům nabízí unikátní výhled na všechny světové strany a při dobré viditelnosti lze spatřit hory Ještěd, Praděd nebo hlavní město České republiky Prahu. Nezapomenutelným zážitkem bývá pro turisty výstup na vrchol hory za účelem sledování východu slunce. (3)



Obrázek 3 Sněžka

Zdroj: (3)

Přístupnost

Turista si může vybrat ze dvou možností zdolání vrcholu hory. První možnost představuje pěší turistika a druhou možností je využití lanové dráhy.

Pomocí pěší turistiky lze dosáhnout vrcholu hory třemi hlavními trasami, kdy dvě trasy jsou vedeny z města Pec pod Sněžkou.

První možností je trasa okolo Horské Boudy Růžohorky. Začátek trasy je na centrálním parkovišti v Peci pod Sněžkou, kdy po delším stoupání přichází turisté

k Horské Boudě Růžohorky, která je významná svým tradičním horským hospodařením. Jsou zde preferovány tradiční Krkonošské pokrmy. Z tohoto bodu turista pokračuje směrem na Růžovou horu a dále pak na Sněžku. Z Horské Boudy Růžohorky trasa kopíruje lanovou dráhu na Sněžku. Délka trasy je přibližně 6,1 kilometrů. (2)

První možností je trasa vedena Obřím dolem, což je jedna z nejznámějších cest k výstupu na Sněžku. Začátek trasy je na centrálním parkovišti v Peci pod Sněžkou. Po cestě je vidět údolí Obřího dolu, kde turisté prochází okolo bývalé kovárny a vodárny, které sloužily v minulosti pro potřeby důlní činnosti. Délka trasy je přibližně 6,6 kilometrů.



Obrázek 4 Panoramatický pohled na Sněžku s Obřím dolem

Zdroj: (3)

Poslední možností je trasa, jejíž začátek je v Horní Malé Úpě u Pomezní boudy. Začátek trasy je položen v nadmořské výšce 1047 metrů. Zajímavostí této trasy je, že turista může jít po stopách pádu letadla Junkers 52, který v únoru roku 1945 narazil do úbočí Obřího hřebene. Trosky letadla byly kompletně uklizeny až po dlouhých 53 letech, vzhledem k přístupnosti terénu. Trasa je dlouhá přibližně 6,9 km. (2)

Výstup i sestup lze zvládnout během několika hodin, potřebná je kvalitní obuv a fyzická kondice.

Přístup na vrchol Sněžky je turistům umožněn také pomocí lanové dráhy. Dolní stanice lanové dráhy je v Peci pod Sněžkou. Lanová dráha na Sněžku je v provozu již od roku 1949. (2)

Od roku 2012 do roku 2013 prošla lanová dráha rekonstrukcí, kdy sedačkovou lanovou dráhu nahradila kabinová. Od té chvíle je doba jízdy na vrchol Sněžky přibližně 6 minut. Přestupní stanicí je Růžová hora. Provoz lanové dráhy je umožněn pouze za dobrých povětrnostních podmínek.

Sněžku v letní turistické sezóně navštíví podle odhadů 10 tisíc turistů denně. Návštěvnost každým rokem stoupá, dle dostupných informací v roce 2019 využilo lanovou dráhu přibližně 310 tisíc turistů. (4)

1.2.2 Pec pod Sněžkou

Významné horské středisko situované na úpatí hory Sněžky. Město bylo založeno jako hornická osada koncem 16. století (Obrázek 5). Centrum města nabízí aktivity pro využití volného času rodinám s dětmi. Lokalita města je dobrým výchozím bodem pro turisty navštěvující Sněžku, Černou horu, nebo Luční bodu. Turisté mohou v blízkosti města navštívit Obří důl, k němuž vede bezbariérová přístupová cesta. Další turistickou atrakcí je Pecký Pivovar, který vaří mimo jiné i speciální pivo Sněžka se stupňovitostí 16,03 s odkazem na nejvyšší horu České republiky. (2; 5)

V okolí města mohou turisté navštívit budařské oblasti (budaři = horští obyvatelé věnující se chovu dobytka, výrobě mléčných produktů a senaření) Modrý důl a Zelený důl, které zachovávají historický ráz.



Obrázek 5 Pohled na město Pec pod Sněžkou

Zdroj: (2)

Návštěvnost města je ovlivněna turistickými atrakcemi. Na své si zde přijdou turisté v letní i zimní sezóně. Město je extrémně zatíženo dopravou a turisty, což je výhodné ekonomicky pro místní podnikatele. V návaznosti na zvyšující se poptávku po parkování osobních automobilů, vybuodovalo město nový parkovací dům. Ke slavnostnímu otevření došlo v prosinci roku 2020. (6)

1.2.3 Luční bouda

Luční bouda (Obrázek 6) je ve výšce 1410 metrů nad mořem v Krkonošském národním parku. Tato bouda zde stojí již přes 300 let s jistými úpravami. Za druhé světové války se zde zdržovali vojáci Wehrmachtu, což byly ozbrojené složky tehdejší Velkoněmecké říše. V současné době je bouda zařízena jako ubytovací zařízení.

Zajímavostí je, že se v boudě vaří pivo Paroháč. Jedná se o jeden z nejvýše položených minipivovaru v Evropě. K vaření piva se využívá kvalitní voda z Bílého Labe. Nahlédnutí do prostorů pivovaru je veřejnosti přístupno. (2)



Obrázek 6 Luční bouda

Zdroj: (2)

Přístupnost

Turisté vycházející z Pece pod Sněžkou využijí trasu, která prochází okolo bývalé Obří Boudy, která se nachází pod Sněžkou až k cílové Luční boudě. Další možností je využití trasy, která je vedena kolem Richterových bud k Výrovce.

Další možnosti výstupu na Luční boudu jsou z Vrchlabí, Špindlerova Mlýna nebo z Polské republiky. Turisté mají na výběr z velkého množství tras.

Z dostupných informací k roku 2018 obslouží Luční boudu přes 300 tisíc turistů, kteří se zde buď ubytují, nebo se občerství v jedné z nejnvýše položených restaurací v České republice. (4)

1.2.4 Horní Malá Úpa – Pomezní Boudy

Obec Horní Malá Úpa byla založena dřevaři v 16. století. V minulosti byla spjata díky své lokalitě s pašováním. V obci byl v 19. století postaven kostel svatého Petra a Pavla. Kostel je znám pro svou polohu v nadmořské výšce 975 metrů nad mořem, kdy se řadí k jedním z nejnvýše položených kostelů v České republice. V roce 2015 byl v obci založen místní pivovar Trautenberk (Obrázek 7). Nejznámějším místním objektem je Pomezní boudu, která leží v nadmořské výšce 1050 metrů nad mořem. V 19. století zde sídlil celní úřad. Později boudu sloužila jako hostinec, jenž přetrvává dodnes. Kolem Pomezní boudy se rozkládá řada turistických a naučných tras, které otevírají výhled na Sněžku a východní část Krkonošského národního parku. (2)



Obrázek 7 Pivovar Trautenberk

Zdroj: (2)

Obec je hojně navštěvována zejména v zimní období. Každoročně se zde pořádají společenské akce jako například Maloúpská vařečka, či závody legendárních rohaček. (2)

1.2.5 Černý Důl

Horské středisko ležící na úpatí Černé hory, mezi Janskými Lázněmi a Vrchlabím (Obrázek 8). Většina území Černého dolu je situována v Krkonošském národním parku. Městys Černý Důl je dále tvořen obcemi Čistá v Podkrkonoší a Fořt.

Dominantou města je kostel svatého Archanděla. Naproti tomuto kostelu je budova Úřadu městysu Černý Důl, ve kterém si mohou turisté prohlédnout v suterénu budovy muzeum, které se věnuje svou tematikou historii dolování v Krkonoších. Pro turisty je od jara do podzimu zpřístupněna naučná stezka Berghaus. Turisté se vydávají po dávno zaniklých dolech. Podél stezky jsou umístěny informační tabule, které turistům představují způsoby těžby rudy v dané oblasti. (2)



Obrázek 8 Pohled na městys Černý Důl

Zdroj: (2)

V roce 2017 byla pro turisty otevřena stezka svaté Barbory o délce pěti kilometrů. Výchozím i cílovým bodem je náměstí v Černém Dole. Turista prochází pěti zastávkami, které jsou umístěny na trase. Při dobré viditelnosti je z těchto zastávek dobrý panoramatický pohled na Krkonoše.

Zajímavostí v oblasti je místní lom, který dopravuje do obce Kunčice nad Labem vzdálené asi 9 kilometrů vytěžený vápenec, pomocí nákladní lanové dráhy. Jedná se o jednu z nejdelších lanových drah ve střední Evropě. Lanová dráha měří přibližně 8,3 kilometrů a je spádová. Ke svému provozu nepotřebuje skoro žádnou energii. (2)

V zimním období mohou turisté využít místní lyžařský areál, který je součástí SkiResortu Černá hora – Pec. Parkoviště pod lyžařským areálem je bezplatné.

1.2.6 Janské Lázně a Stezka korunami stromů Krkonoše

Horské město Janské Lázně je známé především v oblasti lázeňství. První horký pramen byl zde objeven v roce 1006. Státní léčebné lázně jsou vyhlášeny především léčbou pohybového aparátu a dýchacím ústrojím, jak již bylo zmíněno v předešlé kapitole. V historickém centru města je situována lázeňská kolonáda (Obrázek 9), kde se konají různé společenské akce. Pro turisty se jedná o dobrý výchozí bod za účelem turistiky v oblasti Východních Krkonoš.



Obrázek 9 Lázeňská kolonáda

Zdroj: (2)

V červenci roku 2017 byla slavnostně otevřena Stezka korunami stromů Krkonoše, která byla vybudována mimo hlavní Krkonošské atrakce, z důvodu rozmělnění turistů. Její myšlenkou je poukázat na jedinečnou krkonošskou přírodu. Turisté zde mohou vystoupat až do výšky 45 metrů. Výhodou je bezbariérový přístup v celém areálu. Přístup ke stezce je umožněn pěšky lesní cestou od dolní stanice lanové dráhy na Černou horu. (2)

Další možností je parkování v těsné blízkosti vstupu do areálu stezky. Jedná se o parkoviště s názvem „Hofmanky“.

Dle dostupných zdrojů navštívilo Stezku korunami stromů Krkonoše (Obrázek 10) v roce 2019 přes 305 tisíc turistů. Toto množství turistů znamená pro město Janské Lázně velkou dopravní zátěž, kde v sezóně vznikají dopravní kongesce. V těchto případech musí zasahovat policie a řídit dopravu. Tyto problémy vznikají nejenom v letním období při návštěvě této atrakce, ale také v zimě, kdy turisté navštěvují SkiResort. (4)



Obrázek 10 Stezka korunami stromů Krkonoše

Zdroj: (2)

1.2.7 Černá hora

Turisticky velmi vyhledávané místo, ležící v poloze 1299 metrů nad mořem. Hora se nachází nad lázeňským městem Janské Lázně. Černou horu lze při dobré viditelnosti spatřit na velkou vzdálenost.

Vzhledem ke své situovanosti je na vrcholu hory umístěn televizní vysílač. Stavba tohoto vysílače byla dokončena v roce 1978 a je v provozu do dnes. (7)

Na vrcholu hory byla z původního sloupu lanovky vybudována rozhledna (Obrázek 11) nesoucí název Panorama. Z rozhledny mohou turisté spatřit při dobré viditelnosti přírodní úkazy počínaje Sněžkou až po Český ráj. Mezi další významné lokality patří Černohorské rašeliniště, což je největší přírodní rezervace rašeliniště lesního typu v Krkonoších. Doba stáří je odhadovaná na 6 tisíc let. (7)



Obrázek 11 Rozhledna na vrcholku Černé hory

Zdroj: (7)

Rodiny s dětmi, zde mohou v zimním období využít jeden z největších lyžařských areálů v České republice, kde mají možnost si zalyžovat na 41 kilometrech propojených sjezdovek, popřípadě využít 50 km upravených běžkařských tratí. V neposlední řadě mohou turisté využít sánkařskou dráhu, která je vedena z vrcholu Černé hory do Janských Lázní o délce přibližně 3,5 km. (8)

Přístupnost

Na vrchol Černé hory se lze vydat primárně z měst Janské Lázně a Pec pod Sněžkou. Turisté vycházející z Janských Lázní mohou využít na vrchol hory lanovou dráhu, jejíž dolní stanice je situovaná u centrálního parkoviště. Lanová dráha je v provozu již od roku 1928. V roce 2006 proběhla výrazná rekonstrukce. Od té doby turisty přepravuje osmimístná kabinka na vrchol hory. Doba jízdy je přibližně 7,5 minuty. (8)

Další možností je pěší nebo cyklo turistika, kdy lze využít trasy vedoucí na vrchol hory. Při stoupaní turisté spatří výhled do podhůří.

Turisté vycházející z Pece pod Sněžkou mohou k výstupu na vrchol hory využít pěší či cyklo turistiku. Při stoupaní se jim za zády bude otevírat výhled na Obří důl a Sněžku. Po trase prochází turisté okolo Pražské a Kolínské boudy, kde se mohou občerstvit. Dále po trase mohou navštívit Černoorské rašeliniště, čímž si mohou zpříjemnit stoupaní na vrchol Černé hory. (2)

Denně Černou horu navštíví stovky až tisíce turistů, protože je zde možnost zajímavého vyžití v jakémkoliv období. Konkrétní data o návštěvnosti nejsou zveřejněna.

1.2.8 Rýchorská bouda v Krkonoších

Na nejvýchodnějším hřebeni Krkonoš je v nadmořské výšce 1000 metrů nad mořem Rýchorská bouda (Obrázek 12). Zajímavá je její poloha v první zóně Krkonošského národního parku v klidné krajině. Byla vystavěna v roce 1926 jako moderní pohostinské zařízení. V současné době je bouda ideálním místem pro pěší a cyklo turistiku. V okolí mohou turisté spatřit vzácné rostliny i živočichy, což láká zejména botaniky a zoology. V zimní období jsou v blízkém okolí boudy upraveny běžkařské tratě.



Obrázek 12 Rýchorská bouda

Zdroj: (2)

V současné době se řeší budoucnost Rýchorské boudy. Soukromá osoba, která v roce 2013 převzala boudu od Správy Krkonošského národního parku se dostala vlivem pandemie Covid – 19 do finančních problémů, vzhledem k tomu, že základní provoz boudy je velmi nákladný. (2)

Přístupnost

Navštívit Rýchorskou boudu může turista ze čtyř obcí. V Mladých Bukách mohou turisté bezplatně zaparkovat své vozidlo na parkovišti u místního fotbalového hřiště. V blízkosti fotbalového hřiště je autobusová i vlaková zastávka. Cesta na Rýchorskou boudu vede přes kamenný most, okolo bývalé osady Sklenářovice.

Ze Žacléře, konkrétně z části Prkenný důl, který je znám svými sjezdovými areály, lze stoupáním spatřit krásnou krajinu. Turisté prochází okolo farmy pěstující plemeno skotského náhorního skotu.

Turisté začínající ve Svobodě nad Úpou vychází z autobusového či vlakového nádraží po Růženině cestě. Trasa je vedena přes Medvědí jeskyně a Sluneční stráž. (2)

Poslední možností je výchozí bod z Horní Maršov, kde od autobusové zastávky Horní Maršov, most, stoupá turista po Rýchorské cestě. Před Rýchorskou boudou se rozkládá vyhlídkové místo na základech bývalé Maxovi boudy, ze kterého je pěkný výhled na východní část Krkonoš.

Rýchorská bouda není turisticky vytěžovaným objektem. Turisté se zde spíše občerství a pokračují dále. Bouda je využívána pro školy v přírodě a přírodovědecké akce pro veřejnost.

1.2.9 Mladé Buky

Městys Mladé Buky, který tvoří obce Mladé Buky, Kalná Voda, Hertvíkovice a historickou, dnes již zaniklou obcí Sklenářovice. Je situován mezi městy Trutnov a Svoboda nad Úpou po obou březích řeky Úpy. Vzhledem ke své poloze je pomyslnou vstupní branou do východní části Krkonoš.

Turisté zde mohou využít mnoho turistických atrakcí bez ohledu na roční období. V letním období mohou turisté navštívit lesní plovárnu Sejfy (Obrázek 13). V areálu je dominantou 50 metrů dlouhá nádrž s postupným dnem. Okolo nádrže jsou vybudované hřiště na beach volejbal, tenis nebo badminton. Dále mají turisté možnost se v areálu ubytovat. Areál nacházející se v odlehlé části Mladých Buků je příjemným místem na odpočinek, což turisté oceňují. V reakci na vyšší poptávku bylo již v minulosti vybudováno parkoviště pro přibližně 100 vozidel, které není zpoplatněno. (2)



Obrázek 13 Retropark Sejfy

Zdroj: (2)

Pro turisty s dětmi je v centru Mladých Buků areál v blízkosti lyžařského střediska s názvem Baldův svět. V areálu je mnoho houpaček, překážkových drah, trampolín, brouzdališť a mnoho dalších atrakcí. Na své si zde přijdou rodiče i děti. Přibližně 100 metrů od areálu je parkoviště.

V blízkosti areálu Baldův svět je vybudována bobová dráha, která je dlouhá 1,5 kilometrů. Horní stanice dráhy je v poloze 620 metrů nad mořem. Bob je určen pro maximálně dvě osoby. Posádka bobu může dosáhnout rychlosti až 40 kilometrů za hodinu. Řidič bobu si rychlost reguluje pomocí brzd. Vzhledem k bezpečnosti dráhy může bob ovládat osoba, která dovršila 12 let. (2)

Fanoušci golfu ocení areál Grund Resort Golf a Ski. V roce 2000 bylo nad Mladými Buky vybudováno 18 jamkové hřiště, které se pyšní krásným výhledem na panorama

Krkonoš. Turisté se mohou ubytovat v hotelu Grund Resort, který disponuje moderně vybavenými pokoji a wellness centrem. V zimním období se golfové hřiště (Obrázek 14) promění na běžkařskou dráhu o délce přibližně 4,5 kilometrů. O úpravu tratě se stará Sbor dobrovolných hasičů Mladé Buky. (2)



Obrázek 14 Golfové hřiště Grund Resortu Golf a Ski

Zdroj: (2)

V zimní období mohou turisté navštívit místní Skipark. Zde jsou vybudovány cvičné tratě, kde mohou rodiče učit své děti lyžovat. Turisté mohou zaparkovat své vozidlo pod lyžařským areálem na parkovišti pro přibližně 550 vozidel, které není zpoplatněno. Vzhledem k osvětlení lyžařského vleku je možnost lyžovat ve večerních hodinách, což bývá pěkným zážitkem. Od Skiparku je oddělen Snowpark, který má svou vlastní sjezdovku i vlek. Sjezdovka je dlouhá 500 metrů a nabízí 8 překážek na kterých mohou snowboardisté otestovat své umění. (2)

Zajímavostí je osada Hrádeček situována za golfovým hřištěm, která proslula zejména díky chalupě č.p. 221, kterou vlastnil již od roku 1967 první prezidentem samostatné České republiky pan Václav Havel. Na tuto chalupu vzpomínají zejména starousedlíci, kteří pamatují doby, kdy se komunistický režim snažil Václava Havla izolovat. Ve své chalupě dne 18. prosince roku 2011 zemřel, což si každoročně příznivci připomínají a v blízkosti chalupy zapalují svíčky. Václav Havel v této oblasti zanechal velkou stopu. (2)

2 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI VÝCHODNÍCH KRKONOŠ

Významnou veřejnou dopravou v oblasti jsou linky cyklobusů a skibusů, které jsou zavedeny v určitém ročním období. Další možností je přeprava skibusem, či cyklobusem, kterou zajišťuje soukromá společnost Autodoprava Roman Koula. Linky jsou využívány pro přepravu z a do oblasti Krkonoš a také v rámci jednotlivých středisek. Poměrně hustá síť dopravní infrastruktury umožňuje komfortní přístup pro turisty. (9)

2.1 Veřejná hromadná doprava – cyklobusy

V roce 2003 bylo zavedeno několik linek cyklobusů, které propojují mezi sebou části Krkonoš. Do oblasti východních Krkonoš jsou vedeny dvě linky cyklobusů. (10)

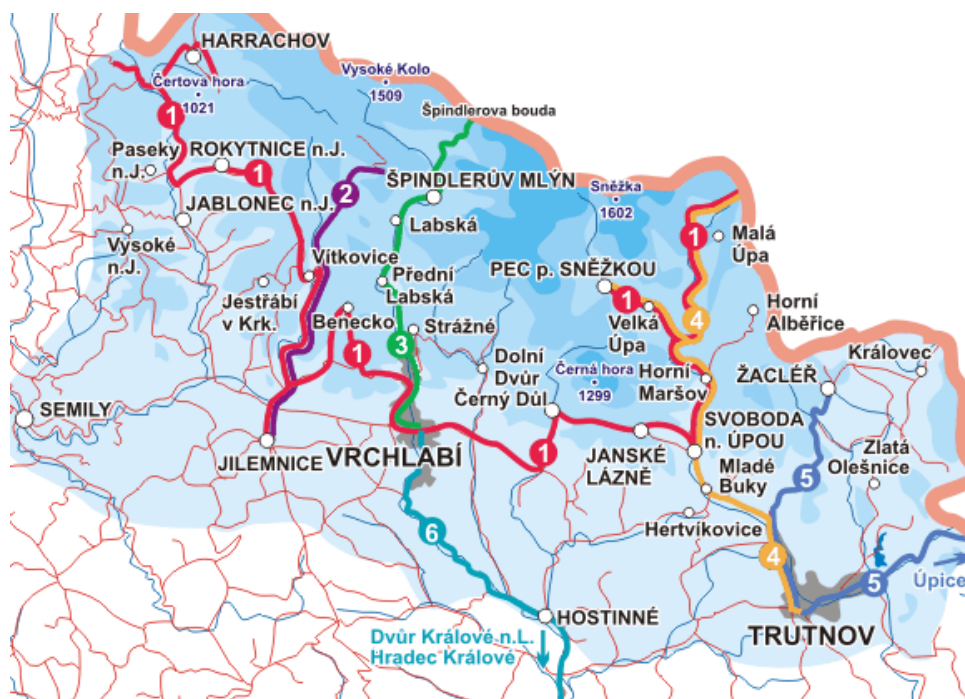
1. Linka 690990 – Harrachov – Horní Malá Úpa, Pomezní Boudy

Cyklobus jezdí od konce května do konce září pravidelně každý den, a to vždy dvakrát denně, což je v očích autorky pro turisty nedostatečné, vzhledem k tomu, že je turista odkázán pouze na dva spoje, tudíž musí mít své plány striktně podřízené jízdnímu řádu, což turisty spíše odradí, a proto veřejnou dopravu nevyužijí. Dalším problémem při využití spojů je pro turisty delší doba přepravy, která je oproti osobní dopravě (75 minut) o 155 minut delší. Což je ovlivněno velkým množstvím zastávek (45 zastávek). V příloze je ke shlednutí jízdní řád cyklobusu (Příloha A). (10)

2. Linka 690975 – Úpice – Horní Malá Úpa, Pomezní Boudy

Cyklobus jezdí na dané lince pouze o víkendu, a to jednou denně. Ve všední dny vyjíždí cyklobus z trutnovského autobusového nádraží, kde také vyjíždí pouze jednou denně. V příloze (Příloha B) je ke shlednutí jízdní řád cyklobusu. Na Obrázku 15 jsou patrné linky cyklobusů. Dle autorky tohoto projektu by zavedení dalších spojů bylo turisty vítáno, jelikož by tato linka mohla být více turisty vyhledávána s přihlédnutím na autobusovou zastávku Trutnov, autobusové nádraží, která mnohdy slouží jako přestupní stanice turistům využívající veřejnou dopravu. V blízkosti je vlaková zastávka Trutnov, hlavní nádraží, která je pro pěší

ve vzdálenosti 360 metrů. Zde opět může pro dopravce nastat problém v tom, že turistu odradí velké množství zastávek. (10)



Obrázek 15 Mapa cyklobusů

Zdroj: (10)

2.2 Veřejná hromadná doprava – skibusy

Skibusy jsou značně využívaným druhem přepravy v rámci jednotlivých rekreačních středisek tak i mezi nimi. Skibusy umožňují turistům jednoduché cestování, které je zdarma. Čímž zanikají problémy s parkováním a platbou za tyto služby. Cílem skibusů je snížení individuální automobilové dopravy, která je v sezónním období nejvíce využívána.

V dané oblasti občas nastávají dny, kdy příslušníci Policie ČR musí řídit a odklánět provoz z důvodu zaplnění veškeré kapacity parkovišť, což je pro příslušníky Policie ČR s ohledem na další preventivní činnost v oblasti lyžařských vleků problém. Vedení obcí tento problém registruje a snaží se ho řešit, s přihlédnutím na nedostatečně obsazené policejní stanice v této oblasti. Východiskem by mohl být pouze vjezd veřejné dopravy a vozidel s povolením, které by bylo striktně hlídáno vydávajícím orgánem. V oblasti by se jednalo o vedení obce Pec pod Sněžkou.

Skibus v areálu SKiMU, Malá Úpa

Areálem vedou dvě linky (zelená a modrá), které jsou v provozu od zahájení do konce lyžařské sezóny (Obrázek 16). Každý rok se tento datum mění. Rozhodujícím faktorem je spuštění a ukončení provozu v lyžařském areálu. (11)



Obrázek 16 Trasy skibusu v areálu SKiMU

Zdroj: (11)

Zelená linka je na trase z Dolní Malé Úpy, Spálený Mlýn do Horní Malé Úpy, Pomezní Boudy a skibusy obsluhují tuto linku desetkrát denně v tomto směru a v opačném jedenáctkrát (4). Tento spoj cestuje mezi 6 zastávkami v jejichž blízkosti jsou hotely a další ubytování. Dle autorky práce je počet zastávek v pořádku, více zastávek by nepřidávala. Ideální je podle ní i časové rozhraní, kdy skibus jezdí každých 40 minut. Začátek a konec spoje na lince je podřízen otevřením a uzavřením vleků. Tuto informaci lze zjistit na oficiálních stránkách skiareálu SKiMU. (11)

Modrá linka je vedena od Pivovaru Trautenberk v Horní Malé Úpě ke sjezdovce Kolbenka a zpět. Skibus jezdí v intervalu 15 minut v dopoledním a odpoledním čase. Z pohledu autorky je tento spoj velmi rychlý, má pouze 3 až 4 zastávky, což turisté velmi oceňují.

SKiMU Malá Úpa zapracovala v posledních letech na zkvalitnění těchto služeb, kdy vynechala některé zastávky z obsluhy a na tomto základě jsou skibusy rychlejší. Děti do 6 let mají skibus zdarma. Ostatní zaplatí 20,- Kč, bez ohledu na délku trasy. (11)

Skibusy ve SkiResortu Černá Hora – Pec

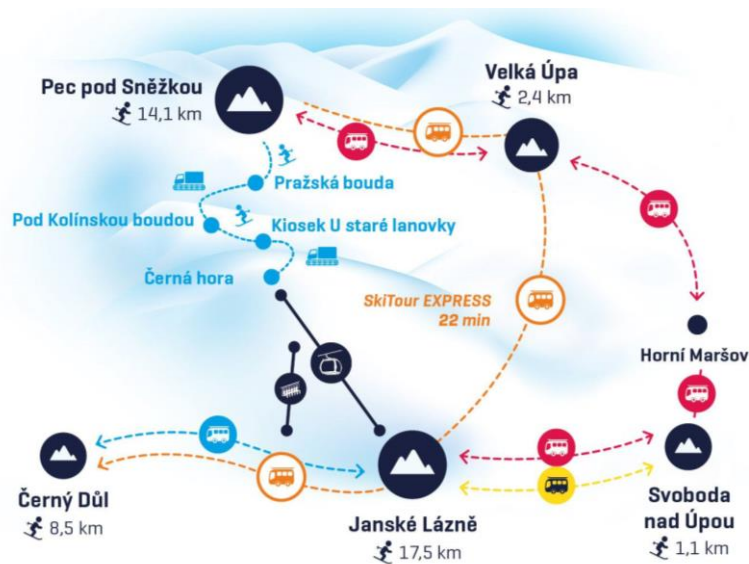
Skibusy zajišťují přepravu cestujících na 3 páteřních linkách (červená, modrá a žlutá) a propojují 5 areálů SkiResortu (Obrázek 17).

Červená linka je vedena od lanovky Černohorského Expressu v Janských Lázních do Pece pod Sněžkou k lanovce Javor v intenzitě 17 spojů, a naopak jezdí spojů 18 denně.

Modrá linka je vedena od lanovky Černohorského Expressu v Janských Lázních do Černého Dolu, Čistého. Denně na této lince vyjede 16 spojů a opačně pak 15 spojů.

Žlutá linka vede od lanovky Černohorského Expressu v Janských Lázních do Svobody nad Úpou. Denně jezdí na této lince v obou směrech 16 spojů. (8)

Barevně odlišené linky a vysoký počet spojů, je pro turisty výhodou, kterou se snaží SkiResort využít k nižšímu využití osobní dopravy. Další výhodou je pro turisty i fakt, že tyto spoje čekají na přípojně spoje. Nevýhoda je autorkou spatřena ve vysoké četnosti zastávek. Speciálním případem jsou pak skibusy oranžové barvy, které jezdí z Pece pod Sněžkou přes Janské Lázně a končí pak v Černém Dole. Výhodou tohoto spoje je nižší četnost zastávek, čímž je přesun mezi středisky urychlen.



Obrázek 17 Skibusy SkiResort Černá Hora – Pec

Zdroj: (8)

2.3 Doprava v oblasti Krkonoš

K letošnímu roku 2021, neprochází v oblasti Krkonoš žádná dálnice I. i II. třídy. Silniční dostupnost není na tomto území dostatečně kvalitní. Nejbližší spojení na páteřní silniční síť poskytuje dálnice II. třídy D10/D35, která je v Turnově a na východě se jedná o dálnici I. třídy D11, která je u Hradce Králové. Dálnice D11 by měla v budoucnu propojit Prahu, Hradec Králové, Trutnov a dálnici A4 (nacházející se v Polsku, u Lehnice). Ani po využívání dálnice na východním okraji území se dostupnost území příliš nezvýší, jelikož dvě ze čtyř nejdůležitějších aglomerací (Praha a oblast Liberecka) zůstanou stále nedostatečně propojeny s oblastí Krkonoš. Další důležité oblasti (Vratislav, Hradec Králové a Pardubice) budou dostupné pouze směrem z východu Krkonoš. S ohledem na charakter území se nejvíce objevuje absence kapacitní a rychlostní silnice vedené směrem ze západu na východ po jižním okraji. Zde jsou aktuálně dvě paralelní silnice I/14 a I/16, kde se ale objevuje mnoho dopravních závad a nejsou vhodné k využití pro tranzitní dopravu. (12)

Z důvodu nepříznivých podmínek (horský masiv a říční údolí) není zavedena v celé této oblasti železniční doprava. Důležité železniční tratě se nachází na jihu území, ale s ohledem na své parametry neodpovídají svým potřebám týkajícím se rychlé přepravy mezi Krkonošemi a centry měst (Praha, Hradec Králové a Liberec). Z hlediska letecké dopravy se využívá pouze vyhlídkových letů anebo heliportů, které slouží pouze pro přistávání letecké záchranné služby. (12)

2.3.1 Svoboda nad Úpou

Ve městě Svoboda nad Úpou je zavedena železniční i autobusová doprava. Město je propojeno železniční tratí 045 s Trutnovem a dalšími navazujícími tratěmi (13). Vlakové nádraží se rozprostírá na jihu města a sousedí s městysem Mladé Buky. Součástí vlakového nádraží je i nádraží autobusové, kudy je vedeno v součtu 10 autobusových dálkových i regionálních linek.

Železniční doprava

Od září 1997 byl z finančních důvodů ukončen provoz železniční trati v oblasti Trutnov – Svoboda nad Úpou, a to společností České dráhy a.s. (13). Kvůli tomuto kroku došlo k protestům místních obyvatel, kteří se dopravovali vlakem do zaměstnání, ale také protestovali starostové obcí či ekologické iniciativy.

V prosinci 1997 bylo spojení na trati obnoveno, a to díky soukromé společnosti Viamont, která má trať v pronájmu. Od prosince 2011 změnila společnost firmu na GW Train Regio a.s. Každoročně se přepraví tímto způsobem 280 000 cestujících, což znamená výrazné odlehčení silniční dopravě (13). Každý všední den jezdí po trase Svoboda nad Úpou a Trutnov sedmáct vlaků, o víkendu jezdí vlaků šestnáct. Tento vlak má nižší četnost zastávek a je turisty, ale i místními obyvateli vyhledávaným spojem. Vlak jezdí pouze na trati Trutnov, hlavní nádraží – Svoboda nad Úpou, proto se jedná o spolehlivý spoj, který nebývá opožděn v desítkách minut.

Autobusová doprava

V roce 2009 byl slavnostně zahájen provoz nového autobusového nádraží ve městě. Projekt vznikl za podpory EU, konkrétně se jednalo o využití finančních zdrojů z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod. Díky provozu tohoto terminálu došlo k velmi značnému zlepšení komfortu přepravovaných cestujících. Kromě toho se i zvýšil celkový počet cestujících. Toto autobusové nádraží využívají dopravní společnosti, které provozují dálkové i regionální autobusové linky, ale také zde zastavují skibusy nebo cyklobusy (s ohledem na roční období) (14).

Autobusové spoje jezdí na toto nádraží pravidelně podle jízdních řádů, a to takovým způsobem, aby došlo k plynulé návaznosti na vlakovou dopravu, která jede směrem na Trutnov. Dle autorky tohoto projektu spolu zástupci autobusové a železniční dopravy v tomto úseku spolupracují minimálně. V případě zdržení jakéhokoliv spoje, na sebe spoje vzájemně nečekají. Ve městě Trutnov je hlavní vlakové nádraží a autobusové nádraží situováno ve vzdálenosti 360 metrů od sebe. Uváděna je vzdálenost pro chodce. Průměrně je tato vzdálenost překonána pěšky do 5 minut. Autobusové nádraží využívá každoročně cca 200 000 cestujících (14).

2.3.2 Jánské Lázně

Do Jánských Lázní se je možné dostat autem, autobusem či vlakem. Přímé autobusové spoje jsou do Jánských Lázní z Prahy, Pardubic, Hradce Králové a Trutnova. Dále jsou zavedeny průjezdní autobusové spoje na Špindlerův Mlýn, Pec pod Sněžkou či Vrchlabí. Nejbližší vlakové nádraží se nachází ve Svobodě nad Úpou, která je vzdálena od Jánských Lázní pouze tři kilometry. Přímé spojení do nebo z Prahy zajišťují pouze tři páry spojů v pracovní dny a dvakrát během víkendu. Některé spoje, které jedou do Pece pod Sněžkou, nepokračují už v cestě do Jánských Lázní. Další možností, jak se sem z Prahy dostat je, využít spoje s přestupem. V tomto případě existuje 8 párů spojů. Do nebo z Hradce Králové je možné přímo pouze v rámci tří párů spojů v pracovní dny a o víkendu dvakrát. Důvod je stejný jako v předchozím případě. Některé spoje, které jedou do Pece pod Sněžkou, nezajíždí na své trase do Jánských Lázní (16). Dají se však využít spoje s jedním přestupem, kterých je osm párů v pracovní dny a celkem šest o víkendu. Do nebo z Liberce je možné jet jen jedním párem spojů, kde je však jeden přestup, během pracovních dnů. Spojení do nebo z Trutnova je zajištěno mnoha přímými spoji (16). Spoje v rámci oblasti Krkonoše-Liberecký kraj jsou zajištěny za pomoci cyklobusu a ostatní obce (kromě Benecka) mají zajištěné jen spojení, kde je více přestupů.

Do samotného centra města je vjezd zakázán, a to mimo dopravní obsluhu či v případě povolení od městského úřadu. Dopravní obsluhou se v tomto případě rozumí ta vozidla, která zajišťují zásobování či lékařské služby, služby opravárenské, údržbářské, komunální či obdobné služby. Dále vozidla, ve kterých je přepravován těžce zdravotně postižený člověk. Výjimku mají i vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé či přepravované osoby mají v centru města bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost (17). To upravuje vyhláška číslo 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, konkrétně dodatková tabulka číslo E 13, která definuje, že „*Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „dopravní obsluha“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.*“ (18). Na celém území města je zákaz stání mimo parkoviště a v samotném centru platí zákaz zastavení.

Jednorázové povolenky k vjezdu do Jánských Lázní se prodávají v platebních automatech, které jsou rozmístěny při vjezdu do centra měště či na místním městském úřadě. Dle autorky je toto správný postup, filozofie vedení města Jánských Lázní není nikterak překvapující. Vedení města chrání hlavní centrum.

V centru města je situována lázeňská kolonáda, kde se pohybuje mnoho seniorů a osob s handicapem. Jánské Lázně jsou vyhlášeny kvalitními léčebnými lázněmi. Povolení k vjezdu kontroluje městská i státní policie, která sleduje i oprávněné využití parkovacích ploch. K parkování je možné využívat zejména centrální parkoviště, které se nachází pod kabinovou lankovou. Na tomto parkovišti je zhruba 500 parkovacích míst. Další možností je parkoviště nacházející se pod hotelem Lesní dům, které má 80 parkovacích míst (17). K parkování se dají využít také parkoviště Hofmanky, v Dolní promenádě – pod Betlémem, v Lázeňské ulici či v Obchodní ulici. Problém s parkováním mají zaměstnanci léčebných lázní, jelikož v centru města je pouze 93 parkovacích míst (17), kde mají přednost klienti lázní. Proto zaměstnanci i přesto, že vlastní povolení k vjezdu, ho nevyužívají. Vedení města Janské Lázně tento problém registruje, avšak není v silách vybudovat nová parkovací místa v centru.

Ve měště jezdí v zimním období skibusy. Ty se dají využít při přemístění z místa ubytování k vleku, lanovce nebo mezi lyžařskými areály. Skibusy odjíždí směrem z Pardubic, Trutnova, Hradce Králové, Svobody nad Úpou a Pece pod Sněžkou (17). Tuto službu zajišťuje soukromá společnost, která vypravuje na tratě Pardubice – Janské Lázně, Hradec Králové – Janské Lázně, skibusy po předchozí telefonické domluvě (9). V letním období jezdí cyklobusy. Ty se využívají pro turistiku a cykloturistiku. Jedná se o speciální autobusy, které dokážou přepravit minimálně 15 jízdnicích kol. V tomto ohledu je dle autorky těžké určit, zda je tato kapacita dostačující, jelikož využívání těchto spojů je individuální. Jeden den chce tento spoj využít například 5 osob, přepravující 5 jízdnicích kol. Další den tento spoj chce využít 20 osob, přepravující 20 jízdnicích kol. Autorka se přiklání k tomu, že se jedná o dostatečnou kapacitu.

2.3.3 Malá Úpa

Malá Úpa je rozsáhlou obcí. Lidé se zde pohybují především pěšky, na kole či v létě využívají vláček, který se nazývá Úpáček. Úpáček je vhodný především pro rodiče, děti, školy nebo skupiny, kteří mají zájem si užívat odpočinkovou jízdu. Úpáček jezdí po krásách Malé Úpy. Vejde se do něj více než 26 osob. Nemá problém přepravit maminky s kočárky, domácí mazlíčky nebo kola (8). V Malé Úpě jezdí i linka krkonošských cyklobusů.

Malá Úpa se rozprostírá na hranicích s Polskem. Propojení autobusovou dopravou s dalšími středisky není úplně ideální. Proto je zde potřeba posílit nebo lépe načasovat autobusové spoje, které jezdí do a z Malé Úpy (19). Problémem je, že se musí každá nová linka zaplatit, což je velmi nákladné.

Spoje z nebo do Prahy jsou zavedeny s přestupem dvakrát či třikrát denně. Obec je odlehlá od hlavní trasy, která vede z Trutnova do Pece pod Sněžkou. Cesta na Pomezní Boudy (konečnou stanicí) je dlouhá více než 11 kilometrů a zabere zhruba 15 minut jízdy autobusem. Spoje z nebo do Hradce Králové jsou zajišťovány přímým spojem, který jezdí jednou během pracovních dnů a třikrát během víkendu. V případě využití spojů s jedním přestupem jsou k dispozici tři páry spojů v rámci pracovních dnů a 4 páry spojů o víkendu. Do Trutnova se dá jet pěti páry přímých spojů v rámci pracovních dnů a v případě čtyř spojů je možné využít cestování s jedním přestupem (16). Do nebo z Liberce je možné jet čtyřikrát o víkendu linkou autobusu 410. Dvakrát denně je zajištěno spojení mezi Krkonošemi a Libereckým krajem cyklobusem.

Do jednotlivých skiareálů, které se nachází v Krkonoších, je možné dopravit se za pomoci skibusů. Skibusy se dají využít na cesty mezi jednotlivými středisky. Dochází tak k řešení problémů s parkováním a lidé mají možnost lyžovat na různých sjezdovkách v rámci jednoho dne. Skiareálem v Malé Úpě jezdí dva skibusy (19). Zdarma je mohou využívat návštěvníci SKiMU, kteří mají platný skipas, sjezdovou lyžařskou výstroj a celoroční skibusenku.

V zimním období je ze silnice od Spáleného Mlýna přes Kostel, až na Pomezní Boudy, zakázán jakýkoliv vjezd hostů autem, a to z toho důvodu, že nejsou silnice upraveny a obec jakožto vlastník silnice nemůže zajistit bezpečnost.

2.3.4 Pec pod Sněžkou

Pec pod Sněžkou je velmi dobře dopravně dostupná autobusy z různých koutů České republiky. Nejčastěji sem jezdí spoje z Trutnova, Hradce Králové nebo Prahy. Směrem od Trutnova jezdí zrychlené spoje, ale také speciální skibus. Skibusová doprava je poskytována zdarma a spojuje Pec pod Sněžkou s Janskými Lázněmi, Malou nebo Velkou Úpou (16). Pro tuto oblast se dá zakoupit jedna lyžařská permanentka. V Peci pod Sněžkou je také možné využít CITY busy. Peci pod Sněžkou projíždí i letní cyklobus, který vyjíždí z Úpice, nebo z Trutnova a cílovou destinací je Horní Malá Úpa.

Ve městě existují různé služby, které nabízí přepravu osob, zavazadel, zboží, materiálu. V takovém případě si je možné telefonicky, či na recepci místních hotelů objednat dopravu rolbou, autem, sněžným skútreem či čtyřkolkou. Doprava je zajištěna vozidly taxi služby a taxi skútry, díky nimž je možná doprava až přímo k horským boudám. V Peci pod Sněžkou je totiž k některým horským boudám možnost se dostat v létě pouze s platným vjezdovým lístkem, který si může turista zakoupit ve dvou automatech. Ve Velké Úpě je automat umístěn u penzionu Uran a v Peci pod Sněžkou je umístěn u spodní stanice lyžařského vleku Javor (20). Dle autorky je patrné, že díky těmto automatům je snaha přimět turisty využívat více veřejnou dopravu, což je v pořádku. Ovšem v zimě tato možnost zcela schází. Automobil je možné kdykoliv nechat na jednom z pěti veřejných parkovišť nebo pěti menších plochách, které jsou určeny k parkování.

Pec pod Sněžkou je v části východních Krkonoš hlavním zábavním a vyhledávaným turistickým střediskem. Často lidé využívají z Peci pod Sněžkou lanovou dráhu vedoucí na nejvyšší horu České republiky, ale také pěší cesty vedoucí na vrchol Sněžky. Lanová dráha je v provozu celoročně, avšak v případě silného větru, či špatného počasí je lanová dráha uzavřena.

2.3.5 Mladé Buky

Jsou průjezdným bodem mezi městem Trutnov a výše zmíněnými městy. Přes Mladé Buky je vedena pozemní komunikace II/296, která slouží pro místní obyvatele a zásobování. Druhou variantou je obchvat městysu Mladé Buky, a to využitím pozemní komunikace I/14. V Mladých Bukách jsou zavedeny autobusové zastávky na obou těchto

pozemních komunikacích. Veškeré linky veřejné hromadné dopravy, které směřují z hor, či do hor, zastavují alespoň na jedné ze zastávek v Mladých Bukách. Podél pozemní komunikace I/14 je situována jednokolejná železniční trať z Trutnova do Svobody nad Úpou. Přímo v Mladých Bukách je situována jedna železniční stanice.

2.3.6 Černý Důl

Černý Důl je okrajovou částí východních Krkonoš. Městysem je vedena pozemní komunikace II/297, která spojuje střediska SkiResortu Černá hora – Pec, pomocí skibusů. Veřejná hromadná doprava projíždějící přes Černý Důl spojuje Špindlerův Mlýn s Pecí pod Sněžkou a dále Vrchlabí se Svobodou nad Úpou. Přímo v Černém Dolu je situována jedna autobusová zastávka, na náměstí. V příměstské části Čistá v Podkrkonoší jsou situovány další čtyři autobusové zastávky.

2.4 Zhodnocení dopravy v oblasti východních Krkonoš

V aktuální době (pandemie Covid-19) je jasně patrné, že většina služeb v dané oblasti je závislá na turistickém ruchu. Vzhledem k vládním restrikcím mnoho ubytovacích zařízení a restaurací již znovu neotevře.

Město Svoboda nad Úpou je bráno jako průjezdný bod směrem do horských středisek. Z autorova pohledu není ve městě žádné turisticky atraktivní místo. Výhodou je však levnější ubytování. Turisté využívají v daném městě ve většině případů komplex autobusového a vlakového nádraží, které slouží pro přestup. Z daného místa vyjíždí i sezónní autobusy, které obsluhují horská střediska.

Do města Pec pod Sněžkou je zpřístupněna pouze jedna pozemní komunikace číslo II/296. V případě rozsáhlejší rekonstrukce této pozemní komunikace a jejich součástí by byl pro turisty omezen přístup, což by představoval problém pro ekonomiku dané lokality. V blízké budoucnosti se bude muset problém s rekonstrukcí pozemní komunikace vyřešit. S největší pravděpodobností se rekonstrukce rozdělí na více etap, které zmírní dopad odlivu turistů v daném období. Pro snížení individuální automobilové dopravy by bylo vhodné zvýšit intenzitu veřejné dopravy do Pece pod Sněžkou a přilehlých obcí, přes které tito turisté projíždí.

Obec Horní Malá Úpa je situována u státních hranic s Polskou republikou. Zejména v letním období, kdy je pozemní komunikace číslo II/252 dobře sjízdná. Je využívána polskými turisty, ale i polskými občany, kteří pracují v pohraničí. Jedná se o nejbližší hraniční přechod, který vede do oblasti Krkonoš. Pozemní komunikace by potřebovala také zmodernizovat.

Hlavní dominantou Janských Lázní jsou místní státní lázně, které se specializují na choroby pohybového ústrojí a dýchací problémy. Výhodou daného města je jeho situování, kdy do města jsou vedeny tři přístupové cesty. Jedná se o pozemní komunikaci číslo II/297, která je vedena ze Svobody nad Úpou do Černého Dolu, skrz Janské Lázně. Turisté tedy mohou využít pozemní komunikaci ze Svobody nad Úpou, či Černého Dolu do centra města. Poslední pozemní komunikací, která spojuje Svobodu nad Úpou a lázeňskou kolonádu, je silnice III/2961. Ve městě je vybudováno malé množství parkovacích míst pro klienty a zaměstnance léčebných lázní. Je nutné, aby byla v rámci zimní údržby dobře sjízdná pozemní komunikace a zajištěna schůdnost chodníků s přihlédnutím na klienty léčebných lázní, kteří mají problémy s pohybovým aparátem.

Městyssem Mladé Buky jsou vedeny dvě pozemní komunikace. Centrem města je vedena pozemní komunikace II/296, která by potřebovala vzhledem ke svému stávajícímu stavu zmodernizovat, nebo kompletně zrekonstruovat. Při případné rekonstrukci pozemní komunikace II/296 je výhodou obchvat I/14 městysse, který pokryje dopravní obslužnost dané lokality.

V dané oblasti jsou situovány dvě obvodní oddělení Policie České republiky, a to ve městech Pec pod Sněžkou a Svoboda nad Úpou. Vzhledem k nízké obsazenosti těchto oddělení jsou příslušníci Policie ČR doplněny o strážníky Městské policie Trutnov, kteří pomáhají s korigováním dopravy, zejména v zimním období. Vzhledem k vysoké návštěvnosti oblasti v zimním období je povinností policistů odklánět dopravu, či krátkodobě oblast uzavřít.

Zhodnocení dopravy se starostkou městysu Mladé Buky Mgr. Lucií Potůčkovou

Paní Mgr. Lucie Potůčková je již druhé volební období starostkou městysu Mladé Buky. Vzhledem k místní a osobní znalosti autorky práce byla oslovena s dotazy na zhodnocení turistické dopravy v oblasti Východní Krkonoše. Paní starostka je předsedkyní komise Rady Královéhradeckého kraje pro cestovní ruch a dále je členkou Svazku obcí Východní Krkonoše.

Na základě rozhovoru byl zjištěn prvotní problém v tom, že nápadů na zefektivnění dopravy a turismu je mnoho, ale na jejich realizaci nedisponují jednotlivé obce dostatečnými finančními prostředky. Tento problém se snaží jednotlivé obce vyřešit pomocí finančních dotací od Evropské unie. Je s tím však spojena složitá byrokracie.

Další možností je žádat Evropskou unii o dotace za Svazek obcí Východní Krkonoše. Zde je však velký problém například v samosprávě, která nemá zákonnou podporu v pravomocích jako samostatné obce. V tomto případě je složité účtování položek dotací mezi jednotlivé obce.

Starostka obce souhlasí s návrhy autorky práce na regulaci osobní individuální dopravy sběrným parkovištěm a omezením vjezdu do center měst. Tato témata budou řešena v návrhové části diplomové práce.

Společně se starostkou obce byla rozebrána možnost přiblížení méně navštěvovaných turistických atrakcí v oblasti. Vhodným nástrojem by byl propracovaný marketing, který by turisty nalákal na tyto atrakce. Výsledkem by bylo nasměrování turistů k více atrakcím, čímž by nevznikaly dopravní kongesce u nejvíce navštěvovaných cílů.

V horských střediscích by měli být vybudovány úschovny jízdních kol. V době dnešního fenoménu elektrokol by turisté uvítali možnost kolo bezpečně uschovat a předejít tak odcizení daného kola. Některá horská střediska nejsou vybavena úschovnou a turisté tak musejí svá kola neustále hlídat.

Závěrem starostka městysu uvedla, že finanční prostředky z úsekového měření rychlosti na území městysu (pozemní komunikace I/14) získává pouze obec s rozšířenou působností. V tomto případě se jedná o město Trutnov. Vzhledem k tomu, že má informace

o celoročním zisku z daného úsekového měření (Obrázek 18), by dané finanční prostředky pomohli rozvíjet infrastrukturu pro turisty. Dle dostupných informací se jedná o částku 10 milionů korun ročně.



Obrázek 18 Úsekový radar Mladé Buky

Zdroj: (autorka práce)

3 NÁVRHY ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE

Kapitola se bude zabývat návrhy řešení dopravní situace v oblasti z pohledu autorky diplomové práce. Budou představeny dva návrhy, které by v budoucnosti mohli regulovat individuální automobilovou dopravu. První návrh se zabývá možností vybudovat sběrné parkoviště ve městě Svoboda nad Úpou. Druhý návrh řeší regulaci osobní individuální dopravy do centra obce Horní Malá Úpa a měst Janské Lázně a Pec pod Sněžkou.

Horská střediska navštěvují však i movití turisté, kteří využijí individuální automobilovou dopravu až k danému cíli. Vzhledem k jejich finančním možnostem neřeší ceny parkovného a omezení v daných lokalitách. Svůj komfort jsou schopni vyměnit za vyšší finanční obnos. S tímto jednáním se musí počítat. Důležité je uvést, že díky těmto klientům má daná obec zajištěn vyšší finanční příjem do obecního rozpočtu. V případě porušení dopravního značení by měla zakročit státní nebo městská policie.

3.1 Sběrné parkoviště ve městě Svoboda nad Úpou

Jedna z možností, jak eliminovat individuální automobilovou dopravu je zřízení sběrného parkoviště, které by pojmul větší množství aut. Jako nejlepší možností, kde vybudovat sběrné parkoviště se jeví varianta ve Svobodě nad Úpou. Město je svou lokací průjezdným bodem mezi Trutnovem a horskými středisky. (21)

Lokace

Lokalita sběrného parkoviště by byla podél pozemní komunikace II/296, směrem na Pec pod Sněžkou. Nejlépe před křižovatkou s vedlejší pozemní komunikací II/297, která je vedena směrem na Janské Lázně. Autorka práce by zvolila pro vybudování sběrného parkoviště stavební parcelu s číslem 379/1 o výměře necelých 4670 metrů čtverečních v ulici Úpská. Aktuálním vlastníkem této parcely je akciová společnost Krkonošské papírny. Tato lokace splňuje dle autorky důležité podmínky pro vybudování sběrného parkoviště, jelikož stavební parcela je situována podél pozemní komunikace II/296. Je také před křižovatkou s vedlejší pozemní komunikací II/297.

Nutností je, aby město Svoboda nad Úpou, či jiný investor odkoupil tento nevyužívaný pozemek od akciové společnosti Krkonošské papírny. V úvahy by připadal i svazek obcí Krkonoše, který by z výstavby mohl mít profit pro další rozvoj oblasti. Výhodou této stavební parcely je, že sousedí s průmyslovým areálem Hovard s.r.o. a stavebními parcelami, které jsou také ve vlastnictví akciové společnosti Krkonošské papírny. Z tohoto důvodu by při výstavbě nebyli obyvatelé Svobody nad Úpou výrazně omezeni na běžném způsobu života.

Vzhled

Vzhledem k výměře stavební parcely, by autorka zvolila variantu parkovacího domu. V krajinném rázu oblasti by bylo vhodné vybudovat parkovací dům, který by byl obložen alespoň částečně dřevem. Jako předloha se jeví varianta parkovacího domu Jana Gayera v Hradci Králové (Obrázek 19) (22). Je důležité v této oblasti dbát na vzhled nových staveb, jelikož obyvatelé oblasti jsou hrdí na prostředí, kde žijí.



Obrázek 19 Parkovací dům Jana Gayera Hradec Králové

Zdroj: (22)

Ekonomické dopady na oblast

Autorka práce zhodnotila také ekonomickou stránku sběrného parkoviště. Vybudováním parkoviště by se pouze snížila individuální automobilová doprava, směřující do horských středisek. Nevýhodou pro místní podnikatele zejména v oblasti gastronomie, by byla nižší průjezdnost individuální automobilové dopravy. Velkoobchodní řetězec JIP,

který je situován v blízkosti možného sběrného parkoviště by dle autorky ovlivněn nebyl. Vzhledem k absenci prodejen s potravinami v horských střediscích je tento řetězec hojně navštěvován právě horskými podnikateli. Svou klientelu má řetězec JIP i mezi místními obyvateli. Směrem od Trutnova před potencionálním sběrným parkovištěm jsou ve Svobodě nad Úpou, dvě benzínové čerpací stanice Benzina a Eurobit, které by neměli sběrným parkovištěm přijít o svou klientelu. V tomto ohledu by jistou ekonomickou nevýhodu mohla pocítit čerpací benzínová stanice KM-Proma v Peci pod Sněžkou.

Místní podnikatelé mimo gastronomii nejsou odkázáni primárně na příjem financí z turismu. Návštěvnost turistických atrakcí se potencionálním sběrným parkovištěm nesníží.

Návrh dopravní infrastruktury

Jednalo by se o pětipodlažní parkovací dům s kapacitou 600 parkovacích míst. V kapacitě jsou již zahrnuty parkovací místa pro osobní automobily, pro osoby se zdravotním postižením a vozidla na alternativní paliva. Autorka práce vycházela z toho, že každé parkovací místo velikostně vychází z normy ČSN 73 6056. Parkovací místa by byla podélná s orientací po obvodu každého patra a částečně uprostřed. Parkovací místo by mělo mít rozměry na délku 5,25 metrů a na šířku alespoň 2,5 metrů. Autorka se však přiklání k variantě se širším parkovacím stáním, kdy počítala s rozměrem 2,9 metrů na šířku. Důvodem k tomuto rozhodnutí je okolnost, že turisté využívají při cestování do horských oblastí velmi často vozidla typu SUV, které jsou mnohdy širší. Tímto krokem se tedy sníží počet parkovacích míst, avšak zvýší se komfort vystupování z vozidla. Toto rozhodnutí slouží i jako prevence proti poškození vozidel, která by byla vedle sebe zaparkovaná. (21;23)

Přístup do parkovacího domu by byl umožněn z pozemní komunikace II/296. Parkovací dům by disponoval jedním výjezdem a jedním vjezdem, které by byly od sebe odděleny. Zaveden by byl závorový systém, kde by řidič vozidla při vjezdu do parkovacího domu obdržel z automatu parkovací lístek. Při odjezdu by dle stanoveného ceníku po vložení parkovacího lístku do pokladního automatu zaplatil požadovanou částku. Vzhledem k tomu, že by se mohlo jednat o dlouhodobé stání je nutností mít zavedenou bezkontaktní platbu kartou. Pro zaplacení zejména vyšších částek.

Výhodou tohoto parkovacího domu by bylo cenové zvýhodnění oproti parkování v horských střediscích. Cena musí být pro budoucí klienty zajímavým benefitem, aby tuto službu využili. Bezpečnostním prvkem proti poškození, či krádeži vozidla by byl kamerový systém.

Pro turisty využívající tento parkovací dům i místní obyvatelé by byla před parkovacím domem zřízena autobusová zastávka, odkud by mohli turisté cestovat směrem na Pec pod Sněžkou, Jánské Lázně nebo Horní Malou Úpu. V tomto případě by se musela zvýšit intenzita veřejné hromadné dopravy. Na své by si jistě přišli i řidiči TAXI služeb, kteří by této situace také využili.

Parkovací dům by byl při výstavbě na stavební parcele číslo 379/1 vzdálen od komplexu železničního a autobusového nádraží pro pěší i individuální automobilovou dopravu 900 metrů.

Vybudováním parkovacího domu ve Svobodě nad Úpou se zcela jistě nepotlačí individuální osobní dopravu. I nadále budou vozidla, která budou směřovat do centra horských středisek. Individuální osobní doprava je v tomto ohledu pro turisty lukrativnější volbou než využití veřejné dopravy. Parkovací dům by však mohl sloužit k regulaci dopravy do horských středisek, a tudíž i do území Národního parku. Postupným provozem a odstraňováním nedostatků v tomto ohledu by mohli vzniknout do budoucna další záchytná parkoviště.

3.2 Regulace individuální automobilové dopravy do centra měst

Další možností, jak regulovat dopravu v oblasti východních Krkonoš je zpřístupnění turistických atrakcí a center měst za zpřísněných podmínek. Regulace individuální dopravy je nutná z hlediska nedostatečného počtu parkovacích míst. Kapacita již v současné době nejde adekvátně rozšířit z důvodu nedostatku volných stavebních parcel. Stavební parcely se v aktuální době využívají ke stavbě ubytovacích zařízení, které mívají vlastní parkoviště pro ubytované hosty. Dalším důvodem, který omezuje výstavbu nových parkovišť a odstavných ploch je umístění turistických středisek v Krkonošském národním parku. Území se snaží zástupci KRNP chránit a zamezit novým výstavbám, které by zničily krajinný ráz. (24)

Při rozboru dopravní situace v oblasti, bylo autorkou práce zjištěno, že městys Mladé Buky, Černý Důl a město Svoboda nad Úpou nemají tak zásadní problém s intenzitou individuální automobilové dopravy.

Městys Mladé Buky má dostatečný počet parkovacích míst pro návštěvníky turistických atrakcí. Vzhledem k lokaci dvou pozemních komunikací zde nevznikají ani dopravní kongesce.

Městys Černý Důl není turisticky vyhledávaným cílem pro turisty cestující pomocí individuální automobilové dopravy. V letní sezóně jsou atrakce určené převážně pro cykloturistiku a pěší turistiku. V zimní sezóně zde turisté cestují zejména do místního lyžařského areálu. Zde je parkoviště s kapacitou 300 parkovacích míst, což je dostačující.

Ve Svobodě nad Úpou není žádné centrální parkoviště. Parkoviště jsou spíše lokální například u panelových sídlišť, či u autobusového nádraží. Pro místní obyvatele je kapacita parkovacích míst dostačující. Pro turisty zde není skoro žádná zajímavá atrakce, proto městem spíše projíždějí.

Regulace dopravy je potřeba řešit v turisticky významných oblastech, mezi které spadá obec Horní Malá Úpa a města Janské Lázně a Pec pod Sněžkou.

Horní Malá Úpa

Horní Malá Úpa je situována v klidové zóně Krkonošského národního parku. Vzhledem k tomuto faktu by měla být pro turisty omezena doprava. Pro místní obyvatele a podnikatele, či pracovníky by měli být zřízeny zvýhodněné parkovací karty. Omezení pro turisty by mělo být formou zavedení rapidně vyššího poplatku za parkovné. Vyšší cena za poplatek by měla turisty spíše odradit od cestování do lokace individuální automobilovou dopravou. Veřejná doprava by mohla částečně nahradit individuální dopravu. Musela by se však zvýšit v hlavní sezóně intenzita spojů, které směřují do Pece pod Sněžkou, či Svobody nad Úpou.

Mnohé turisty však omezení neodradí a své vozidlo zaparkují na odstavných plochách. Turisté poplatek za parkovné musí uhradit, jelikož parkovací plochy v dané lokalitě disponují závorovým systémem. Zisk z poplatku za parkovné by mohla obec využít k rozvoji oblasti.

Janské Lázně

Jak již bylo uvedeno výše, město Janské Lázně nedisponuje dostatečnou kapacitou parkovišť. To ovlivňuje zejména klienty a zaměstnance místních lázní. V současné době je patrné, že omezení vjezdu do centra města zákazovou značkou „B01“ není dostatečným řešením. Parkovací místa v centru nelze již dále rozšiřovat vzhledem k nedostatku stavebního prostoru.

Vhodným řešením se jeví varianta rapidního zvýšení ceny parkovného, které by odradilo turisty využívající individuální osobní dopravu. Nejedná se jen o parkovací místa u ubytovacích zařízení, ale také o centrální parkoviště u dolní stanice lanové dráhy na Černou horu. Centrální parkoviště je nejvíce využíváné turisty, vzhledem ke své lokaci.

Dalším řešením by bylo vybudování sběrného parkoviště (kapitola 3.1.), kde by turisté zaparkovali svá vozidla a dále pokračovali veřejnou hromadnou dopravou, která by byla řízena kyvadlově a zajížděla k dolní stanici lanové dráhy.

K lázeňskému komplexu Vesna (dětské lázně) by bylo vhodné zavést závorový systém, který by reguloval vjezd určený pro klienty lázní. Parkovací místa by měla být vymezena i pro zaměstnance, kteří dojíždějí za prací do lázní. Vhodnou variantou by bylo rozšíření parkoviště u komplexu Vesna až k Dolní promenádě. Další lázeňské komplexy nedisponují dostatečným počtem parkovacích míst. Vhodným řešením by mohlo rozšířené parkoviště u Vesny sloužit i pro ostatní klienty lázní. Parkovací místa v oblasti musí být vybudována zejména pro handicapové osoby, které při vystupování z vozidla potřebují větší manipulační prostor. Doplňkovou službou by byl transport klientů lázní z parkoviště u Vesny do jednotlivých lázeňských zařízení.

Parkoviště u Vesny by bylo první hodinu nezaplatněno. Důvodem je přihlídnutí na osoby přepravující klienty do léčebných lázní a zpět.

Pec pod Sněžkou

V posledních letech přibývá turistů, kteří navštěvují horské středisko Pec pod Sněžkou a jeho přílehlé okolí. Reakcí vedení města bylo vybudování parkovacího domu na příjezdu do centra města u čerpací stanice KM-Proma. Parkovací dům disponuje kapacitou

pro přibližně 450 vozidel. V návaznosti na vybudování parkovacího domu byla zvýšena denní sazba parkovného v centru města na 240 korun. Cenově zvýhodnění jsou lyžaři a klienti ubytovacích zařízení.

Vzhledem k pandemii Covid – 19 se nedá stanovit aktuální poptávka po parkovacích místech, jelikož parkovací dům byl zprovozněn v prosinci roku 2020. Lyžařské areály byly v zimním období 2020/2021 uzavřeny, proto nejsou uvedeny adekvátní data o využití kapacity parkovacího domu.

Autorka práce by zvýšila cenu parkovného v centru města nejen pro jednodenní turisty, ale i pro klienty ubytovacích zařízení. Stávající parkovací plochy v centru města již dosáhly své maximální kapacity. Zvýhodněná cena parkovného by připadala v úvahu pouze pro místní obyvatele a provozovatele služeb. U této skupiny osob vychází autorka práce z toho, že zaparkují vozidlo u svého domu, či své provozovny a zpoplatněné parkoviště tedy nevyužijí.

Varianta s parkovacím domem před příjezdem do Pece pod Sněžkou je dobrým řešením situace. Bylo by vhodné, aby vedení města Pec pod Sněžkou budovalo další parkovací místa před příjezdem do centra. Parkování před centrem města by mělo být pro turisty cenovým lákadlem. Při tomto způsobu řešení problémů je však potřebou nabídnout turistům možnost dopravení se k turistickým atrakcím, či k ubytovacím zařízením. Zde by mohla být posílena veřejná doprava. Případné zřízení kyvadlové dopravy od parkovišť do centra a zpět.

Další možností by byla doprava pomocí TAXI služby, která je v dané oblasti rozšířená. Turisté by tedy měli zajištěný komfort, což by je vedlo k využití parkovacích domů před vjezdem do centra města.

ZÁVĚR

Oblast Východních Krkonoš má svou historickou tradici, ve které žili převážně místní horalové, kteří zde v těžko přístupném krajinném rázu dokázali vybudovat své chalupy a boudy, které od výstavby žijí svůj vlastní příběh. Postupem času byla v oblasti vybudována vzhledem k novým technickým možnostem horská střediska, která jsou každoročně hojně navštěvována. Místní tradice se rok od roku upozaďují, do popředí se dostává komerční využití středisek.

Diplomová práce se zabývala organizací turistické dopravy v oblasti Východních Krkonoš. V první kapitole byla představena analýza turistické dopravy. Zde byly uvedeny jednotlivé obce, které oblast zahrnuje. Dále byly popsány významné turistické lokality.

Turisté zde mohou navštívit mnoho atrakcí bez ohledu na roční období, což je velkým lákadlem. Některé cesty k turistickým atrakcím jsou vedeny krkonošskou přírodou s pohledem na panoramata hor.

Ve druhé kapitole byla představena analýza dopravní infrastruktury ve Východních Krkonoších. Začátek kapitoly popisuje provoz cyklobusů. Do východní části Krkonoš jsou zavedeny dvě linky cyklobusů. V zimním období jsou v provozu skibusy, které přepravují turisty v rámci lyžařských středisek. Dále je popsána dopravní situace v jednotlivých obcích, které jsou významné pro tuto oblast.

Závěrem kapitoly byla zhodnocena aktuální dopravní situace. Do jednotlivých horských středisek je vedena převážně jedna pozemní komunikace, na kterou se spoléhají místní obyvatelé, podnikatelé i turisté. Pozemní komunikace jsou intenzivně využívány v jakémkoliv ročním období. Případná rekonstrukce jednotlivých pozemních komunikací musí být logisticky dobře propracovaná. Uzavírka pozemní komunikace při rekonstrukci by musela probíhat pouze úsekově. Tím se však prodlužuje celková doba stavebních úprav.

Na základě rozhovoru se starostkou městyse Mladé Buky byla zhodnocena dopravní situace a byly přiblíženy návrhy řešení.

V poslední kapitole diplomové práce byly představeny autorkou návrhy řešení dopravní situace. První variantou je vybudování sběrného parkoviště ve městě Svoboda nad Úpou. Parkoviště by bylo vybudováno ve formě parkovacího domu s kapacitou 600 míst.

Další variantou je regulace individuální automobilové dopravy do center měst. V představeném návrhu byly řešeny obce Horní Malá Úpa, Pec pod Sněžkou a Janské Lázně. V jednotlivých obcích byly navrženy konkrétní řešení pro snížení individuální automobilové dopravy.

Vzhledem k pohodlnosti návštěvníků turisticky významných oblastí ve Východních Krkonoších a finančních možnostech obcí je řešení regulace individuální automobilové dopravy velmi složitým procesem.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

1. Turistický region Krkonoše. In: Krkonoše: Svazek měst a obcí [online]. 2004 [cit. 2020-12-07]. Dostupné z: <https://svazek.krkonose.eu/sites/default/files/docs/mapa-regionu-rajonizace.pdf>
2. Kudyznudy.cz [online]. 2021 [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: <https://www.kudyznudy.cz/>
3. Kabinková lanovka Pec pod Sněžkou – Růžová hora: Lanové dráhy v České republice [online]. [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: <http://www.lanove-drahy.cz/?page=lan&lan=11&v=1>
4. Návštěvnost turistických cílů 2019: Krkonoše: Czech Tourism [online]. [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: <https://tourdata.cz/data/navstevnost-turisticky-ch-cilu-krkonose/>
5. Rodinný pivovar v Peci pod Sněžkou [online]. 2015 - 2021 [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: http://www.peckypivovar.cz/#utm_source=mapy.cz&utm_medium=ppd&utm_campaign=firmy.cz-13096735
6. Pec pod Sněžkou nechce auta v centru, zdvojnásobila ceny za parkování [online]. 2020 [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/hradec-kralove/zpravy/krkonose-pec-pod-snezkou-auta-parkoviste-parkovaci-dum-ceny-parkovne-kralovehradecky.A201218_150702_hradec-zpravy_tuu
7. Vysílač Černá hora: turistika.cz [online]. [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: <https://www.turistika.cz/mista/vysilac-cerna-hora/detail>
8. In: SKiResort Černá Hora - Pec [online]. [cit. 2020-12-07]. Dostupné z: https://www.skiresort.cz/aktivity/skitour/?fbclid=IwAR1GG78rol4NZ7wAhWufznr4hT2UwER6nQog4tNrOWoAaTs0IEcnk_FSMOc
9. Autobusová doprava v Krkonoších. Autodoprava Koula [online]. 2020 [cit. 2021-01-05]. Dostupné z: <https://www.koula.cz/>
10. In: České hory [online]. [cit. 2020-12-07]. Dostupné z: https://www.ceskehory.cz/krkonose/turisticke-linky.html?fbclid=IwAR3rFSxGKVuMLoRXSh8K0R2ycQc5iEFqGEm4ck3xTQsrIhZDJwRs1O_yGg0

11. Etapa propojení areálů Pomezky. In: SKiMU [online]. [cit. 2020-12-07]. Dostupné z: https://www.skimu.cz/novinky/i-etapa-propojeni-arealu-pomezky-u-kostela_72/?fbclid=IwAR20hxT7oaula_8F34gur53FOTygYkCeGc7EsNY58z3B_VCQ8GrmsCkCT_c
12. Ředitelství silnic a dálnic ČR [online]. [cit. 2021-5-13]. Dostupné z: <https://www.rsd.cz/wps/portal/>
13. Svoboda nad Úpou: Historie železniční dopravy [online]. 2011 [cit. 2020-11-08]. Dostupné z: <http://www.musvoboda.cz/historie/88-zeleznice>
14. Autobusové nádraží ve Svobodě nad Úpou slaví druhé narozeniny [online]. 2011 [cit. 2020-11-09]. Dostupné z: http://www.musvoboda.cz/attachments/817_%C4%8C%C3%A1nek%20z%20novin%20Svoboda%20forum.pdf
15. Jánské Lázně – Jak se k nám dostanete [online]. 2020 [cit. 2020-11-09]. Dostupné z: <https://www.janskelazne.com/informace/jak-se-k-nam-dostanete/>
16. Studie – ROZVOJ TURISTICKÉ DOPRAVY V KRKONOŠÍCH – LINKOVÁ DOPRAVA V OBDOBÍ LETNÍ SEZÓNY [online]. 2019 [cit. 2020-11-24]. Dostupné z: http://www.korid.cz/files/file/Studie_Krkonose_BUS/Studie_Krkonose_letni_turisticke_busy_FINAL.pdf
17. Doprava a parkování [online]. 2020 [cit. 2020-11-09]. Dostupné z: <https://janske-lazne.cz/cs/pro-navstevniky/doprava-a-parkovani/>
18. Vyhláška č. 294/2015 Sb. Zákony pro lidi [online]. AION CS, 2021 [cit. 2021-01-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>
19. Malá Úpa: Doprava [online]. 2020 [cit. 2020-11-24]. Dostupné z: <https://malaupa.cz/rubriky/sluzby/doprava/>
20. Parkování: Pec pod Sněžkou [online]. 2020 [cit. 2020-11-24]. Dostupné z: <https://www.pecpodsnezkou.cz/parkovani/>
21. HUBÁČEK, Petr. Automobilita v klidu a městské prostředí. Brno: Vysoké učení technické v Brně, nakladatelství VUTIUM, 2016. ISBN 978-80-214-4324-2.
22. Parkovací dům Jana Gayera v Hradci Králové: Česká cena za architekturu [online]. 2021 [cit. 2021-5-13]. Dostupné z:

<https://ceskacenaarchitekturu.cz/projekty/2020/parkovaci-dum-jana-gayera-v-hradci-kralove/>

23. ŠIROKÝ, Jaromír. Technologie dopravy. 2. vyd. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014. ISBN 978-80-7395- 852-7.
24. ZELENÝ, Lubomír. Osobní doprava. V Praze: C.H. Beck, 2017. ISBN 978-80-7400-681-4.

PŘÍLOHY

Příloha A Linka 690990 – Harrachov – Horní Malá Úpa, Pomezí Boudy.....	55
Příloha B Linka 690975 – Úpice – Horní Malá Úpa, Pomezí Boudy.....	56

495
690975

495 Úpice-Trutnov-Svoboda n. Úpou-Pec p. Sněžkou-Horní Malá Úpa

Platí od 15.12.2019 do 12.12.2020

Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje

Přepřevážejí: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Svoboda nad Úpou, tel. 499 404 777, www.arriva-vychodnicechy.cz, info.vychodnicechy@arriva.cz

km	TPZ	TS	1	2	102	101
0	H420	1	od Úpice,,most II. odboje	od	13 02	102
1	H420	2	Úpice,,most F.L.Riegla		13 01	07
3	H420	3	Úpice,,Veselka		13 00	35
4	H421	4	Suchovršice,záv.		12 57	06
5	H421	5	Suchovršice,Lhotka		12 55	
6	H401	6	Trutnov,,Bonuslavice,,Adamov		12 53	
7	H401	7	Trutnov,,Bohušovice		12 51	
8	H400	8	Trutnov,,Pofiči,,rozc.EPO		12 47	
9	H400	9	Trutnov,,Pofiči,,nám.		12 46	
10	H400	10	Trutnov,,Náchodská		12 44	
11	H400	11	Trutnov,,Polská		12 42	
12	H400	12	Trutnov,,aut.nádr.		12 40	
13	H400	13	Trutnov,,Hor. Staré Město Zel. louka		12 35	
14	H400	14	Trutnov,,Hor. Staré Město rozc.Babi		12 30	
15	H411	15	Mladé Buky,,SPS a SOU		12 26	
16	H411	16	Mladé Buky,,Faltisova		12 24	
17	H411	17	Mladé Buky,,MŠ		12 22	
18	H411	18	Mladé Buky,,ZŠ		12 20	
19	H440	19	Svoboda n. Úpou,,aut.st.		12 18	
20	H440	20	Svoboda n. Úpou,,Maršov I.		12 15	
21	H440	21	Horní Maršov,,most		12 13	
22	H443	22	Horní Maršov,,Temný Důl Veselý výlet		12 11	
23	H443	23	Horní Maršov,,Temný Důl odb. Malá Úpa		12 08	
24	H447	24	Pec p. Sněžkou,,Velká Úpa,,Vavřincův Důl		12 06	
25	H447	25	Pec p. Sněžkou,,Velká Úpa,,nám.		12 04	
26	H447	26	Pec p. Sněžkou,,Velká Úpa,,Tetřevek		12 02	
27	H445	27	Pec p. Sněžkou,,aut.st.		12 00	
28	H447	28	Pec p. Sněžkou,,Velká Úpa,,Tetřevek		11 57	
29	H447	29	Pec p. Sněžkou,,Velká Úpa,,nám.		11 55	
30	H447	30	Pec p. Sněžkou,,Velká Úpa,,Vavřincův Důl		11 54	
31	H446	31	Horní Maršov,,Temný Důl,,Kříž Malá Úpa		11 52	
32	H446	32	Dolní Malá Úpa,,Spaleny Mlýn		11 50	
33	H444	33	Horní Malá Úpa,,u dolu		11 47	
34	H444	34	Horní Malá Úpa,,Pomezni Boudy		11 45	
35	H444	35	Horní Malá Úpa,,Pomezni Boudy		11 40	
36	H444	36	Horní Malá Úpa,,Pomezni Boudy		11 35	
37	H444	37	Horní Malá Úpa,,Pomezni Boudy		11 30	

☒ jede v pracovních dnech
☑ jede v sobotu

↑ jede v neděli a ve slátem uznané svátky
spoj zastávkou projíždí

☑ spoj přepravuje jízdní kola

☑ jede od 30.5.20 do 28.9.20

☑ jede také 3.9.20, 4.9.20, 10.9.20, 11.9.20, 17.9.20, 18.9.20, 24.9.20, 25.9.20, jede od 1.7.20 do 31.8.20

Na lince platí tarif a smluvní podmínky IREDO. Informace o tarifu a smluvních podmínkách jsou zveřejněny na www.iredo.info nebo k dispozici ve vozidle na lince.
Úplné informace o vyčkávání spojů na území Královéhradeckého kraje jsou zveřejněny na webu Krajského úřadu. Skupiny nad 15 osob hláste nejméně 7 dní před přepravou pomocí formuláře na www.iredo.cz/skupiny.