

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Jitka Vincencová
Číslo studenta: E18457
Název bakalářské práce: Automobil v podnikání
Cíl práce: Cílem práce bude analýza daňových variant využívání automobilu v rámci podnikání.
Vedoucí práce: Ing. František Sejkora, Ph.D.
Studijní program: B6208 Ekonomika a management
Akademický rok: 2020/2021

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Autorka zpracovávala daňovou problematiku využívání automobilu v rámci podnikání. Tato téma lze považovat za aktuální, neboť téměř každá podnikající osoba potřebuje pro svoji činnost automobil. Rovněž z pohledu daní, automobil představuje nástroj k daňové optimalizaci.

Práce má obvyklou strukturu, jednotlivé části na sebe logicky navazují. V teoretické části je nejprve definován pojem automobil z pohledu daňové a účetní legislativy včetně způsobů pořízení automobilu. Následuje kapitola, která se zabývá náklady související s provozem automobilu a jejich daňovou uznatelností. Poslední kapitola teoretické části se zabývá vyřazením automobilu z evidence podnikající osoby.

V praktické části jsou teoretické poznatky aplikovány na příkladech konkrétní obchodní společnosti. Jsou zde aplikovány tři způsoby pořízení automobilu a následně porovnány varianty uplatňování výdajů na provoz – skutečných versus paušálních. Autorka dochází k závěru, že nedávno zaveden institut paušálních výdajů na dopravu může posloužit k daňové optimalizaci.

Celkově k bakalářské práci je možné uvést, že z bakalářské práce je zřejmé, že se autorka daným tématem podrobně zabývala a orientuje se v dané problematice. Po stránce formální úpravy je práce přehledná, vybavená potřebnými náležitostmi podle pokynů k vypracování BP. Práce je vhodně doplněna řadou tabulek a grafů, což umožňuje porozumět psanému textu.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Práce byla zkontrolována v systému odhalující obsahovou shodu s jinými pracemi a výsledek kontroly nesignalizuje, že by se jednalo o plagiát. Celková míra shody je nulová.

Otázky a náměty k obhajobě

1. V BP jste se zaměřila především na případy, kdy automobil byl zahrnut v obchodním majetku. Jaké náklady si může podnikatel uplatnit v případě, kdy vozidlo nezahrnul do obchodního majetku, respektive již v OM bylo, nebo bylo předmětem finančního leasingu nebo u vozidla vypůjčeného.
2. Uvádíte, že pracujete ve firmě zpracovávající účetnictví. Využívají podnikatelé mimořádných odpisů, které byly umožněny v roce 2009 v souvislosti s finanční krizí a nyní v souvislosti se současnou pandemií, kdy nově pořízené automobily lze rychleji odepsat?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 19.5.2021

Podpis