

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno studenta:	Bc. Petra Setlíková, DiS.
Téma práce:	Návrh systému pro řízení místních prací vlakové stanice
Cíl práce:	<i>Analýza a návrh aplikace pro zobrazování a editaci vlakových činností na staničních kolejích a jejich přiřazování ke zdrojům.</i>

Náročnost tématu na:	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti	X		
Praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	X		

Kriteria hodnocení práce:	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce		X		
samostatnost při zpracování tématu	X			
logická stavba práce		X		
stylistická úroveň		X		
práce s literaturou včetně citací		X		
adekvátnost použitých metod, uplatnění znalostí a dovedností		X		
zvládnutí problematiky		X		
stupeň realizovatelnosti řešení			X	
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)		X		
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy	vysoké X	průměrné	nižší	nejsou
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému, konkrétní výsledky	ve větší míře X	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a význam příloh v textu či přílohové části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé
		X		

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

Případné další hodnocení (připomínky k práci):

V předložené práci předvedla jednu z možných pozic absolventa AID - analytika informačních systémů velkého železničního dopravce se zaměřením na návrh řešení automatizace činností staničního dispečera, resp. přesunutí jeho činností do polohy plánování a evidence naplánovaných činností. Práce zůstala pouze v teoretické rovině, vzhledem k navrhovaným úpravám stávajících systémů či návrhu dvou větších nástrojů, nedošlo ke konkrétním implementačním fázím. I když je škoda, že ty dva nově navrhované nástroje nebyly trochu blíže implementačně popsány, rozpracovány, znázorněny graficky - vše více za použití studovaných technologií návrhu. Vzhledem k tomu, že práce byla zpracována ve spolupráci s průmyslem, má vysokou informační hodnotu, neboť popisuje aktuální stav praxe dopravní technologie a k tomu používaných informačních systémů.

Otázky k obhajobě:

automatizace rozhodování dispečera pomocí multikriteriálních metod, konkrétně fuzzy logiky
- mohla byste více přiblížit jaké metody si představujete použít? jak by to prakticky fungovalo?
potažmo, dokázala byste odhadnout ten přínos pro nákladního dopravce?

Práce je - není doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

B

Vedoucí diplomové práce:

Jméno, tituly: **doc. Ing. Oktavián Strádal, Ph.D.**

V Pardubicích dne: 03. 02. 2021

Podpis: