

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Libor KOVÁŘ

Práce: Prověření zvýšení rychlosti v trat'ovém úseku Letohrad – Doudleby nad Orlicí

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku konstatuji, že student, pan Bc. Libor Kovář, se zabýval ve své práci aktuálním tématem, které úzce souvisí se stávajícím trendem úprav tratí „nižšího významu“, tj. dosáhnou maximálního možného zvýšení trat'ové rychlosti při omezení, nebo vyloučení opuštění stávajícího tělesa trati.

Práce předkládaná k obhajobě tak není klasickým projekčním dílem s návrhem bezpočtu přeložek, ale naopak souhrnem závěrů mnoha výpočtů, v nichž diplomant jemně pracuje s pravidly danými ČSN 73 6360 a u každého oblouku samostatně prověřuje optimální kombinaci jednotlivých veličin z oblasti GPK. A tak se za každou „pouhou“ tabulkou pro příslušný směrový oblouk skrývají hodiny odlaďování hodnot a odborných rozvah, jakým způsobem dosáhnou požadované trat'ové rychlosti při co nejnižších stavebních nákladech. Diplomant se úspěšně vypořádal i s nástrahami, jaké představují složené oblouky a protisměrné oblouky s inflexním bodem. Na trati zůstává, i po dokončení návrhů, několik lokálních rychlostních propadů, jejich odstranění, kupř. v žst. Litice nad Orlicí, by si však vyžádalo samostatný projekt a s ohledem na současnou i výhledovou dopravní technologii se nejeví jako nezbytné.

Diplomová práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí historické souvislosti, popisuje území, následně podrobně rozebírá současný stav a definuje problémová místa. Na rozbor současného stavu navazuje metodika postupu prověřování zvýšení trat'ové rychlosti ve směrových obloucích, v níž diplomant prokázal nejen výbornou orientaci v souvisejících technických normách, ale též schopnost aplikovat teoretické znalosti na konkrétní trat'ový úsek se zohledněním jeho specifik. Kladně se na práci projevila i opakovaná místní šetření v celé délce předmětného trat'ového úseku, při nichž se ověřovala reálnost teoretických závěrů. Vlastní návrhová část diplomové práce je zpracována pečlivě a je důkazem odborného rozhledu diplomanta, stejně jako potvrzuje jeho schopnost převádět teorii do praktické úlohy.

Závěr:

Diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Bc. Libor Kovář pracoval po celou dobu tvorby práce odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, nad spornými místy, vlastními návrhy (kde předkládal variantní řešení) a svými závěry vedl pravidelné diskuse s vedoucím práce.

Diplomová práce je důkazem, že p. Bc. Libor Kovář si plně osvojil pravidla pro úpravy geometrických parametrů koleje, je schopen samostatného úsudku i aplikace normativních závěrů na praktickém úkolu. Výstupy díla mohou posloužit též jako podklad pro další stupně dokumentace s cílem zvýšení trat'ové rychlosti na tomto trat'ovém úseku. Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

B - V Ý B O R N Ě minus