

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Organizace dopravy a městské hromadné dopravy při uzavírce ulice Jiřího Potůčka v Pardubicích

Autor práce: Bc. Lenka Kirsová

Oponent: Ing. Jindřich Vacík

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

- 1) Na lince č. 18 jste omezila počet spojů do Černé u Bohdanče. V praxi je nutné toto předem s danou obcí projednat, protože si tyto spoje platí.
- 2) Jízdní doba Kosmonautů - Polabiny, točna 2 minuty (385 metrů) a Polabiny, točna - Polabiny, TÚ 3 minuty (532 m) je zbytečně dlouhá. Chápu použití vzorce, ale někdy je lepší si projet trasu autem se stopkami.
- 3) Oběhy vozidel na lince 18. U vozu č. 2 ráno nejsou bezpečnostní přestávky. U vozu č. 3 odpoledne není pauza na jídlo a oddech.

### Otázky k obhajobě

Osobně bych zvolil řešení, kdy by se linky navíc otáčely na točně Sluneční a obsloužily tak zastávku Sluneční nebo Okrajová. Naopak zastávky na objížděné trase by neobsluhovaly. Najelo by se trochu více kilometrů, ale všechny zastávky by byly obslouženy v rozsahu jako před uzavírkou a jízdní doba by se víc neprodloužila. Uvažovala jste o této možnosti? Pokud ano, z jakého důvodu jste ji nepoužila?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm C (2,0) ▼

Datum: 7. 8. 2020

Podpis: