

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Název práce:** Zlepšení svozu komunálního odpadu ve vybraných obcích Jihomoravského kraje

**Autor práce:** Bc. Jakub Ručka

|  |    |            |
|--|----|------------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově                                 | 5  | (max. 5)   |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP                          | 5  | (max. 5)   |
| 3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu                              | 5  | (max. 5)   |
| 4. Naplnění cíle práce   | 10 | (max. 10)  |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně                | 9  | (max. 10)  |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)                                 | 10 | (max. 10)  |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)         | 9  | (max. 10)  |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny               | 4  | (max. 10)  |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 14 | (max. 15)  |
| 10. Celková odborná úroveň práce   | 18 | (max. 20)  |
| Celkový počet bodů:  | 89 | (max. 100) |

**Hodnocení diplomové práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 31.07.2020

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce Bc. Jakuba Ručky se zabývá problematikou zlepšení svozu komunálního odpadu ve vybraných obcích Jihomoravského kraje, což je v současné době velmi aktuální téma. Diplomant v první kapitole teoreticky vymezil zkoumanou problematiku, čímž položil adekvátní teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. V rámci druhé kapitoly diplomant analyzoval současný stav svozu komunálního odpadu ve vybraných obcích Jihomoravského kraje, přičemž výsledky analýzy využil ve třetí kapitole, kde prezentoval možné návrhy na zlepšení trasování svozových vozidel ve vybraných obcích. Ve čtvrté kapitole následně návrh zhodnotil u pěti upravených svozových tras. Student byl po celou dobu zpracovávání diplomové práce velmi iniciativní a samostatný. Diplomantovou největší překážkou byl on sám, což se projevilo v nedodržování termínů odevzdávání jednotlivých částí práce. Velmi pozitivně hodnotím stylistickou úroveň, dále analytickou část diplomové práce a využití nástroje VRP Spreadsheet Solver pro úpravu stávajících svozových tras. Diplomová práce obsahuje velké množství obrázků a tabulek, které velmi vhodně dokreslují řešenou problematiku. Předloženou diplomovou práci klasifikuji: **B**, protože diplomant splnil požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Bude Váš návrh na úpravu svozových tras implementován? **2)** Zvažuje společnou možnost revize a navržení úpravy trasování i u ostatních svozových tras? **3)** Byl jste při zpracovávání práce nějakým způsobem omezen v důsledku opatření v souvislosti s onemocněním COVID-19?

|           |                                  |                                      |
|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Poznámky: | 100 - 91 bodů = A - výborně      | 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus |
|           | 90 - 81 bodů = B - výborně minus | 60 - 51 bodů = E - dobře             |
|           | 80 - 71 bodů = C - velmi dobře   | 50 - 0 bodů = F - nesplněno          |

