

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

PETR VNENK \*

STUDENT Jakub Vojáček

PRÁCE Vyhledávací studie železniční trati spojující tratě 261 a 018

VEDOUcí Ing. Petr Vnenk

Student si pro zpracování bakalářské práce vybral vyhledávací studii železniční trati v náročném terénu rozmezí tzv. železnohorského plutonu a částečně denudovaného severozápadního cípu Svitavské pahorkatiny. Na druhou stranu by z drážně-geografického hlediska vedení trati v této oblasti vhodně doplnilo stávající tratě postavené Rakouskou severozápadní dráhou a Rakouskou společností státní dráhy ve východočeskou železniční radiálu, která by jistě zlepšila síťový efekt železnice v oblasti.

Předkládaná práce je zpracována podle zadání na úrovni vyhledávací studie a řeší průchod projektované železniční trati územím s řadou omezujících vlivů, kterými jsou například území chráněná v rámci soustavy Natura 2000, či komplikovaný terénní reliéf. Student prací předkládá tři koncepčně rozdílné návrhy trasování trati, které se liší svými návrhovými parametry tak, aby vyhověly různým požadavkům na provoz na trati. Práce obsahuje porovnání provozních ukazatelů a odhad investičních nákladů. Student také diskutuje míru vhodnosti jednotlivých variant pro jednotlivé zamýšlené provozní koncepce. Práce je vhodně doplněna fotodokumentací a řada dat je účelně prezentována formou tabulek a grafů. Součástí práce je 10 technických výkresů.

Požadavky a cíle bakalářské práce byly splněny. Student při jejím zpracování postupoval samostatně, a zároveň pravidelně konsultoval dílčí pokroky, byť bych při zpracovávání dalších prací doporučil lépe si dílo rozvrhnout v čase a vyhnout se tak intenzivním konzultacím a úpravám v závěru stanovené lhůty. Připomínky k práci mám následující: V práci bych uvítal zejména hlubší rozbor stávajících přepravních vazeb jak z hlediska osobní, tak nákladní dopravy, a dále zohlednění dopravní technologie provozu na jednokolejné železniční trati. Rovněž bych studentovi pro zpracovávání dalších prací doporučil zaměřit se na typografická pravidla a pravidla formální úpravy písemností, neboť i tento aspekt je vizitkou graduovaného, a práce snad pod vlivem výše naznačené časové tísně studenta před jejím odevzdáním obsahuje více nedostatků tohoto typu.

Práce je zpracována v souladu se směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 ze dne 1. září 2019, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 6 %. Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **C (velmi dobře)**.

V Pardubicích dne 30. července 2020

Petr Vnenk

\* Ing. Petr Vnenk, Výzkumové a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.