



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
Katedra dopravního stavitelství

Statický přepočít plnostěnné ocelové mostní konstrukce v km 30,986 trati Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo)

Tématem diplomové práce bylo provedení statického přepočtu (vč. hodnocení zatížitelnosti a přepočtu některých spojů) plnostěnné ocelové mostní konstrukce v km 30,986 trati Chlumec nad Cidlinou– Miedzylesie. Součástí práce bylo dále vypracování technické zprávy a výkresové dokumentace.

Při řešení práce, student vycházel z platné legislativy (ČSN EN 1990, 1991, 1993) a dostupné dokumentace mostní konstrukce. Pro hodnocení zatížitelnosti využil platnou legislativu SŽ a posoudil mostní konstrukci z hlediska Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů

Po dohodě byla práce dále rozšířena o variantní řešení modelu hlavních nosníků za účelem ověření vhodnosti modelování příčného ztužení hl. nosníků. Došlo tím k významnému rozšíření práce.

Student k řešení diplomové práce přistupoval pečlivě a svědomitě, nejasnosti a následující postupy pravidelně konzultoval. Za určitý handicap z pohledu vedoucího práce považuji neúměrnou dobu řešení diplomové práce. Nelze říci, že by student pracoval pomalu nebo měl s řešením problémy – naopak, pokud se práci věnoval, postup byl velmi efektivní a racionální. Jde spíše o to, že se student po určitou dobu práci nevěnoval (důvody na straně studenta).

Práci hodnotím stupněm

„C“ - velmi dobře

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

V Pardubicích 28.8.2020