

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Technologicko-provozní aspekty křížení dráhy a pozemní komunikace

Autor práce: Bc. Vojtěch Porwisz

Oponent: Ing. Matěj Pluhař

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, ale některé zdroje se nevztahují k tématu.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci. Práce je vyvážená, na vysoké odborné úrovni a řeší aktuální problematiku – mj. lidský faktor řidiče silničního vozidla, který vjede na železniční přejezd v době, kdy toto není dovoleno a kdy je např. velmi dlouhá předzvánčící doba. Příkladem může být mimořádná událost ze září 2019, kdy došlo na železničním přejezdu P5674 v Praze-Uhřetěvesi ke střetnutí osobního vlaku s jízdní soupravou - Drážní inspekce toto šetřila a na lidský faktor se zaměřovala. Autor práce zvolil konkrétní přejezdy a navrhl vlastní řešení. Kladně lze také hodnotit rozšíření bakalářské práce a její praktické využití jako vstup do práce diplomové. Po doplnění finanční stránky věci lze práci použít a převést do praktického využití.

Otázky k obhajobě

Nejsou.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

A (1,0)

Datum: 8. 6. 2020

Podpis:

