

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Návrh způsobu vyhodnocení odpovědnosti za zpoždění sankčním systémem

Autor práce: Bc. Jitka Rakovská

Oponent: Ing. Martin Neumaier

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Práce je autorkou velmi zdařile až excelentně analyticky pojata. Práce má logické členění a jednotlivé bloky na sebe vzájemně systematicky navazují. Zjištěné skutečnosti jsou následně rozebírány a vedou autorku k potřebným závěrům. Úvodní i závěrečná část je ve vzájemném souladu, čímž je konstatováno, že vytýčené cíle autorkou práce byly splněny. Autorka jde do hloubky problematiky a zabývá se jí z různých hledisek. Cenné je zejména porovnání přístupu vybraných evropských managerů infrastruktury k sankčnímu systému za zpoždění a porovnání jeho nastavení v praxi. Následná SWOT analýza se dobře uchopena a oponent k ní nemá zásadních připomínek.

Otázky k obhajobě

Z jakého důvodu se autorka přiklání k preferenci variantě modelu "sazba za minutu zpoždění vlaku" oproti "pevné sazbě za zpoždění vlaku"? Domnívá se autorka, že sankční systém je schopen vyřešit zvýšení propustnosti dopravní infrastruktury, jak je prezentováno ve Směrnici EP? Jaký může mít sankční systém vliv na celkovou konkurenceschopnost železniční dopravy?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

A (1,0)

Datum: 1. června 2020

Podpis: