

## Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Logistika vyrobených vozidel - mezinárodní přeprava osobních automobilů

Autor práce: Tomáš Palíšek

Oponent: Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Náplň práce je v souladu s tématem, ale v některých částech se odchyluje od zásad pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce.*	Ano, ale pouze její část nebo po dalších úpravách. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Práce je předkládána v přepracované verzi po neúspěšné obhajobě v lednu 2020. Práce se oproti předchozí verzi zaměřuje více na konkrétní logistické řetězce při přepravě automobilů. Tím je naplněno zadání práce, i když v ne úplně vyváženém rozsahu. Práce je velmi teoretická, včetně návrhů. Kladnou stránkou práce v tomto duchu je provedení velmi rozsáhlé a podrobné analýzy zpracovávané problematiky. Nedostatkem je rozsah výstupů z analýzy, který měl být zpracován mnohem stručněji v souladu s požadavky na daný typ práce. Z formálního hlediska práce vykazuje pouze menší nedostatky (nadpisy na koncích stran, ojediněle chyby ve formátování).

### Otázky k obhajobě

1. Vysvětlíte formulaci na str. 59 "v tomto bodě na sebe logistický řetězec nenavazuje".
2. Jaký je praktický přínos Vaší práce, tj. pro koho a k jakým účelům by mohla být využitelná?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

**Práci hodnotím celkově stupněm** E (3,0) ▼

Datum: 5.6.2020

Podpis: