

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: ANALÝZA SPOTŘEBY TRAKČNÍ ENERGIE KONTEJNEROVÉHO VLAKU

Autor práce: Karel SCHEJBAL

Vedoucí práce: Tomáš MICHÁLEK

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Převážně pouze podle pokynů vedoucího práce. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení, na konzultace byl vždy řádně připraven. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl po konzultaci s vedoucím práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, převážně využíval zdroje doporučené vedoucím práce. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval, zapracovával i informace získané samostudiem. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	2 - teoretická s možností konzultace v praxi ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojedinele. ▼

Kontrola plagiátorství	
Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní ▼
<div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div>	

Poznámky k hodnocení

Student dokázal při zpracování práce aplikovat poznatky nabyté při studiu trakční mechaniky. Je třeba ocenit, že samostatně vytvořil matematický model pro simulaci jízdy vlaku a s jeho výsledky adekvátně pracoval. Rovněž se dokázal zorientovat v poskytnutých provozních záznamech a pracovat s nimi. Dosažené výsledky dávají dobrou představu o tom, do jaké míry a za jakých podmínek se lze výpočtem přiblížit k reálným jízdám a reálné energetické náročnosti; tyto závěry mohou dle názoru vedoucího najít uplatnění i v provozní praxi. Z hlediska formálního může místy komplikovat srozumitelnost textu stejný formát číslování zdrojů a rovnic, což však pramení z použité šablony práce.

Otázky k obhajobě

Vedoucí práce nemá k předložené práci doplňující dotazy.

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 2.6.2020

Podpis: