

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Možné obnovení drážní dopravy na úseku trati 016 Holice – Borohrádek
Autor práce: Bc. Tomáš Kříž
Oponent: Ing. Jiří Došlý

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Téma diplomové práce bylo zvoleno velmi aktuálně. K zastavení provozu na řadě lokálních tratí došlo v uplynulých dekáдах na mnoha místech ČR. Diplomová práce se tak stala pomyslnou konfrontací pohledu objednatele (veřejného sektoru) a cestujícího (daňového poplatníka).

Ze struktury práce a způsobu vypracování je zřejmé, že se autor v dané problematice velmi dobře orientuje a projevil i schopnost logického třídění při práci s daty. Autor práci vhodně doplnil o mnoho tabulek a obrázků, které usnadňují pochopení zpracovávané problematiky. Pro práci autor využil vhodné metody, které adekvátně aplikoval v praktické části.

Diplomová práce ve své první kapitole pojmenovává východiska k řešenému tématu. Stěžejní a nejpřínosnější částí práce je praktická část diplomové práce, která se zabývá analýzou současného stavu zajištění dopravní obslužnosti ve zkoumaném území a na ní navazujícím návrhem na budoucí řešení zajištění dopravní obslužnosti. Praktická část je zakončena zhodnocením návrhu, čímž je naplněn cíl práce. V závěru autor pojmenoval důležité aspekty, ke kterým v diplomové práci dospěl.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Cílem diplomové práce bylo pomocí analýzy současného stavu zajištění dopravní obslužnosti obcí podél železniční tratě Moravany – Borohrádek, srovnání situace se stavem před zrušením provozu na úseku této trati a navrhnout adekvátní řešení na zajištění dopravní obslužnosti daného území.

V praktické části se jeví velmi vhodně zvoleným přístupem kombinace využití dotazníkového šetření mezi místními obyvateli dotčených obcí společně s vedením expertního rozhovoru se zástupci místních samospráv. Zajímavé je porovnání zhodnocení návrhu zvláště pro autobusovou a železniční dopravu. Zhodnocení navrhovaného řešení v kapitole 4 je z obecného hlediska oprávněné, z hlediska ekonomického zhodnocení možná příliš neurčitě. Kritéria pro zhodnocení návrhu jsou zvolena vhodně, avšak váha každého kritéria bude z pohledu objednatele diferencovaná. Bylo by vhodné provázat vyhodnocení ekonomického

hlediska v kapitolách 4.2 a 4.3 s kapitolou 2.2 na str. 30, tedy rozpočtovými možnostmi objednatele.

Celkově lze konstatovat, že autorovi se cíl práce podařilo naplnit. Autor projevil analytické schopnosti při práci s daty z více zdrojů. Práce s použitou literaturou je na vysoké úrovni a odpovídající tituly jsou správně citovány. Diplomová práce nepostrádá vlastní názory a hodnocení.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Zpracovaná diplomová práce odpovídá normám, zákonným ustanovením i předpisům. Struktura práce – zadání, anotace, obsah, úvod, cíl, teoretická část, praktická část (analýza současného stavu i návrh na zlepšení včetně zhodnocení) a závěr – vše je přehledné a na sebe logicky navazující. Rozsah práce, odkazy i citace jsou dle zvyklostí univerzity.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je diplomová práce provedena velmi dobře a netrpí žádnými nedostatky v přehlednosti ani v úpravě. Diplomová práce dodržuje stanovenou osnovu. Jednotlivé kapitoly a jejich podkapitoly jsou logicky seřazeny a formálně naplňují zamýšlený obsah i rozsah diplomové práce. Autor jasně popisuje danou problematiku. Vyjadřovací schopnosti jsou na vysoké odborné úrovni, práce je srozumitelná. Diplomová práce neobsahuje žádné gramatické chyby.

Příležitostí ke zlepšení je vyvarovat se ojedinělých nekonzistentností ve formátování řádů tisíců a zakončení textu odrážek.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Přípomínky a dotazy k práci:

V rámci diskuse by autor měl objasnit, jestli se hlouběji zabýval finančními možnostmi objednatele. Zda jsou náklady na zavedení dalších spojů na základě návrhu autora na budoucí zajištění dopravní obslužnosti v daném území pro rozpočet objednatele akceptovatelné a trvale udržitelné.

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V Praze dne 29. 5. 2020