

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Udržitelná logistika ŠKODA AUTO a.s. v Pune

Autor práce: Bc. Šárka Vančurová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)
Celkový počet bodů:	93	(max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 09.06.2020

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce Bc. Šárky Vančurové se zabývá problematikou udržitelné logistiky ŠKODA AUTO a.s. v Pune, což je v současné době velmi aktuální téma. Kvalifikační práce je vyústěním stáže studentky ve ŠKODA AUTO a.s., její účasti v soutěži Greening logistiky 2019, návštěvy závodů společnosti v Indii a spoluprací na smluvním výzkumu DFJP pro ŠKODA AUTO a.s. Diplomantka v první kapitole teoreticky vymezila zkoumanou problematiku, čímž položila adekvátní teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. V rámci druhé kapitoly diplomantka analyzovala udržitelnost logistiky v Pune, přičemž výsledky analýzy využila ve třetí kapitole, kde prezentovala návrh opatření v kontextu udržitelné logistiky. Ve čtvrté kapitole navržené řešení následně zhodnotila. Studentka byla po celou dobu zpracovávání diplomové práce velmi iniciativní, proaktivní, pečlivá a samostatná. Velmi pozitivně hodnotím analytickou část diplomové práce, kde studentka analyzovala projekt India2.0 včetně indických emisních norem, dopravních prostředků a projektů v oblasti udržitelnosti; dále bych chtěl zdůraznit studentčin návrh softwarového nástroje pro kalkulaci emisí skleníkových plynů vznikajících při přepravě s indickou lokalizací a prezentaci modelových výpočtů použití daného nástroje na konkrétních přepravách ve čtvrté kapitole. Předloženou diplomovou práci klasifikuji: **A**, protože diplomantka splnila požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Bude Váš návrh implementován do rozhodovacích procesů ve ŠKODA AUTO a.s.? **2)** Byla jste při zpracovávání práce nějakým způsobem omezena v důsledku opatření v souvislosti s onemocněním COVID-19?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno