

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Problematika a perspektivy individuální mobility v sídelních celcích
Autor práce: Bc. Andreas Tilgner
Oponent: Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student přistupoval k řešení zadaného tématu diplomové práce aktivně. Zabýval se z různých pohledů historickým kontextem a dalším vývojem individuální mobility v sídelních celcích.

Přístup diplomanta k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní a iniciativní. Je zřejmý zájem o zadanou problematiku, kdy jsou v textu uvedeny konkrétní příklady a případy, se kterými se autor setkal. Individuální mobilita je aktuální celospolečenské téma spjaté s ekonomikou a mnoha dalšími konsekvencemi lidské činnosti, přičemž se jedná o téma nadčasové.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomant zaměřil, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské a dopravně politické praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Cílem dle autora bylo: „*posouzení problematiky a perspektiv individuální mobility v rámci územních celků, popsání současných problémů a vývoje problematiky, zhodnocení vizí a projektů, které budou řešit budoucí vývoj a směr dopravní politiky a ekologických opatření za udržitelným rozvojem mobility*“.

Jak sám autor na straně 9 uvádí, jedná se o rozsáhlou problematiku, jejíž komplexní pojetí v rámci vymezeného rozsahu diplomové práce není objektivně možné. Nicméně se autor se ctí vypořádal i s tímto omezením a v textu práce uvedl podstatné aspekty vztažené k tématu.

Ocenit je nutno souhrn, který je uveden zejména ve třetí a čtvrté kapitole. Návrhy, které uvádí jsou doplněny zajímavými podpůrnými informacemi. Vyzdvihnout je rovněž třeba případové studie ze zahraničí.

Z hlediska posuzování správnosti výsledků nelze vytýkat konkrétní chyby. I některé diskutabilní statě jsou v podstatě názorem zpracovatele a filozofickým zamyslením nad problematikou. Potvrzení či vyvrácení činěných konstruktů nastane až s odstupem času.

Práce je využitelná jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské praxe. Čtenáři umožní pohled na problematiku očima zpracovatele a tím obohatí jeho poznání.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek. V textu se vyskytují pouze některé drobné formální a lingvistické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami, neobsahuje přílohovou část.

Autor prokázal schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení. Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatel vyjádřil k následujícím otázkám:

- 1) Lze očekávat nějakou formu „revoluce“ v individuální dopravě, srovnatelnou například s motorizací v souvislosti se zavedením automatizované výroby vozidel na začátku minulého století (viz. Automobilka Ford model T)?
- 2) Jak se bude dle autora odlišovat mobilita v sídelních celcích a mimo ně do budoucna oproti stávajícímu stavu?
- 3) Domnívá se autor, že lze očekávat všeobecné rozšíření autonomní mobility? A jaký bude vliv autonomní mobility na individuální dopravu?
- 4) Mohl by autor hodnotit vliv událostí v posledních několika měsících na individuální mobilitu (vliv koronaviru)?
- 5) Jakým způsobem se bude v souvislosti s koronavirem odvíjet situace v individuální mobilitě do budoucna?

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V Hradci Králové dne 9. 6. 2020

.....
Ing. Jaroslav Hartman