

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Provoz veřejné osobní dopravy v relaci Katowice - Tarnowskie Góry

**Autor práce:** Orest Włodzimierz Tereszczuk

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 98 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Praze 11. 6. 2020

Ing. Petr Šohajek

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

1. Bylo uvažováno nasazení starších vozidel na danou železniční linku?
2. Je možné a účelné převést přepravní proudy v dané relaci ze silniční dopravy na železniční i před modernizací traťových úseků, případně před doplněním chybějících zastávek a úpravou stávajících?
3. Jaký tarif by měl platit ve spojích železniční linky? Vyžaduje podle Vás stávající systém integrovaného jízdného nějaké úpravy?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno