

## Posudek oponenta diplomové práce

Student: Bc. Tereza Němečková  
Název diplomové práce: Komparace vlivů spalovacích a elektrických motorů osobních automobilů na životní prostředí  
Vedoucí práce: Ing. Robert Bařa, Ph.D.  
Oponent práce: Ing. Jan Fuka, Ph.D.  
Pracovní pozice oponenta: vedoucí Ústavu správních a sociálních věd

### Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Ostatní připomínky k práci

Diplomová práce obsahuje 11 kapitol. V rámci prvních pěti (bez Úvodu) je vymezena teoretická základna, následně jsou popsány a užity zvolené metody a vyhodnoceny výsledky. V závěrečné kapitole jsou pak shrnuty významné poznatky.

Tématem práce je komparace vlivů spalovacích a elektrických motorů v případě osobních automobilů na životní prostředí. Zvoleným regionem je Česká republika. Autorka poměrně logicky postupuje v práci od rešerše v oblasti životního prostředí, politiky životního prostředí směrem k problematice dopravy a dopravní politiky tak, aby mohl být charakterizován vozový park v České republice. Zdroje jsou víceméně vhodně užity, místy opatřeny komentáři. Následně jsou zvoleny a popsány metody pro modelování - Senkeyův diagram a Petriho síť, které jsou užity pro modelování environmentálních dopadů elektromobilů. Po vypočtení emisí spalovacích motorů osobních automobilů jsou emise (CO<sub>2</sub>) u obou typů srovnány a je provedeno vyřčení závěrů. Chválím postup při analýze emisí v případě skupin vozidel. Práce má spíše praktický charakter, čemuž odpovídá i její pojetí a stylistika. Některá vyjádření mohou působit stroze, dovedl bych si představit širší komentáře obzvláště v závěrečné kapitole a méně možná téměř spekulativních tvrzení. Až na drobné gramatické chyby a některé stylistické nedostatky je z hlediska formálního práce víceméně v pořádku. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

## Otázky a náměty k obhajobě

Lze na základě výsledků práce konstatovat, zda jsou z hlediska sledované environmentální zátěže méně škodlivé elektromobily nebo konvenční typy automobilů?

Vysvětlete blíže, jakým způsobem byly stanoveny emise pro spalovací motory konvenčních automobilů.

## Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **B**

V Pardubicích 15.6.2020

Podpis .....