

Posouzení bakalářské práce

Autor: Bc. Václav Rouča

Název bakalářské práce: Analýza technického stavu přepravovaných nákladních vozů

Pracoviště: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera,
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Oponent: Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D.
VÚKV a.s.

Zadání pro vypracování:

- 1) Obecné zásady periodické údržby vozového parku;
- 2) Systém technických prohlídek nákladních vozů vybraných dopravců;
- 3) Hodnocení technické kvality vozového parku provozovaného na území ČR;
- 4) Návrh opatření pro zlepšení technického stavu nákladních vozů.

Předložená bakalářská práce se zabývá velmi aktuálním tématem, problematikou technického stavu nákladních železničních vagónů. V práci jsou velmi dobře popsána slabá místa v celém systému provozu nákladních vozů, kdy vozy ve volném oběhu si navzájem předávají různé dopravci, aniž by měli informace o jejich technické stavu. Přitom nesou zodpovědnost za jejich provoz.

V práci je uvedena přehledně technologie používání železničních nákladních vozů. Přehledně je také zpracován vývoj předpisů týkajících se používání nákladních železničních vozů. V potřebném rozsahu se práce zabývá i problematikou údržby a oprav vozů. Je objasněna i funkce subjektu zodpovědného za údržbu (ECM) a mezinárodně uznávané příručky pro údržbu nákladních vozů VPI.

Práce se také zabývá problematikou technické přechodové kontroly, kterou provádí vozmistr a rozebírá rizika spojená s jejím prováděním.

Velmi přínosné jsou informace uvedené v kapitole 5, která se zabývá kvalitou předávaného vozového parku. Při rozboru technické kvality předávaného vozového parku vycházel autor z podkladů dopravce Rail Cargo Carrier – Czech Republic, který je součástí koncernu ÖBB, získaných při kontrolách na hraničních přechodech Chatupki - Bohumín a Zebrzydowice - Petrovice u Karviné mezi Polskem a Českou republikou.

Na základě poznatků získaných z technických kontrol autor práce navrhuje v kapitole 6 opatření pro zlepšení technické kvality vozů. Správně tato opatření dělí na ta, která lze provádět na straně technické kontroly a na opatření prováděná na straně údržby. Přitom si uvědomuje vztah mezi rozsahem údržby a náklady na provoz vozů, resp. náklady spojené s vyřazením vozu z provozu. Navržená opatření směřují na zavedení údržby zaměřené na spolehlivost a sjednocení pravidel údržby na mezinárodní úrovni. Dále je navrhováno lepší využití informační technologií a zlepšení spolupráce a výměny informací mezi subjekty

podílejícími se železniční nákladní dopravě.

Práce obsahuje i varování před riziky současného přístupu k údržbě a technickým kontrolám nákladních vozů a naznačuje cesty, jak situaci zlepšit.

Práce jako celek splnila zadání a zvolený postup je pro její zpracování se jeví jako logický.

Dosažené výsledky vycházejí z praktických zkušeností autora, což hodnotím vysoce pozitivně.

Práce je psána přehledně a oceňuji oddělení textové části a vysvětlujících informačních příloh.

K vlastní práci mám následující poznámky a otázky:

- 1) Již několik let je Evropská železniční agentura (ERA) přejmenována na Evropskou agenturu pro železnice, přitom zkratka ERA zůstává zachována;
- 2) Jaký je názor autora bakalářské práce na přínos projektu Technische Innovationskreis Schienengüterverkehr (TIS) pro technickou přechodovou kontrolu;
- 3) Jaký je vztah Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystému provoz a řízení dopravy (TSI OPE) ke zpracovávanému tématu.

Závěrem lze uvést, že by bylo dobré, kdyby byl prakticky naplněn přínos uvedený v závěru práce, a tím je: „Seznámení širší odborné veřejnosti s činností technické služby vozové a obecně s problematikou používání železničních nákladních vozů a varování před riziky současného přístupu k údržbě a technickým kontrolám nákladních vozů a naznačení cesty, jak situaci zlepšit“.

V souladu se Studijním a zkušebním řádem Univerzity Pardubice klasifikuji předloženou bakalářskou práci stupněm B, tj. 1,5.

V Praze dne 13. 02. 2020

Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D.