

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Přeprava hotových vozů ze ŠKODA AUTO a.s. do Španělska

Autor práce: Bc. Klára Posádová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	91	(max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 11.02.2020

doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Práce splňuje požadavky kladené na daný typ prací. Práci hodnotím známkou výborně. Studentka pracovala samostatně. Analýza stávajícího způsobu přepravy hotových vozů do Španělska je provedena velmi kvalitně; je zřejmé, že studentka daný proces detailně poznala. Celý proces přepravy studentka vhodně propojila se strategií Zelené logistiky společnosti. Navržené úpravy vycházejí ze znalostí, které nabyla v rámci studia na DFJP. Za dostatečné považuji i zhodnocení navržených přepravních konceptů, které bylo provedeno v souladu s kritérii, které společnost považuje za významná, a to i s ohledem na strategii Zelené logistiky. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. Prosím studentku, aby se v rámci obhajoby vyjádřila k tomu, jak navržené přepravní koncepty vnímá vedení společnosti; není problémem prodloužení transportní doby oproti původnímu konceptu?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno