

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Sledování vozů ČD Cargo, a.s. v zahraničí jako modul nového zadání systému ÚDIV
Autor práce: Bc. Lucie Křenková
Oponent: Ing. Miroslav Odvárka

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Po obsahové stránce diplomová práce splňuje zadání. Úvod diplomové práce popisuje obsah jednotlivých kapitol a shrnuje jejich obsah. Pozitivně hodnotím podrobné uvedení do problematiky – tedy teoretická východiska, analýzu stávajícího řízení přeprav, kde je velmi dobře popsána situace jak z hlediska evropského legislativního rámce, tak i současný stav řízení provozu nákladních vozů v rámci společnosti ČD Cargo, a.s. Autorka ve své práci věcně popisuje využitelné informační toky z úhlu pohledu zákazníka, dopravce, i správce infrastruktury.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V práci jsou analyzovány 2 varianty sledování vozů mimo území republiky, navržené řešení se jeví z hlediska možnosti využití ve společnosti ČD Cargo jako optimální. Aktuálně se v praxi již začalo se zkoušením systému na několika vozech v držení ČDC. Bylo by zajímavé podrobněji rozebrat promítnutí použití navržené varianty do fungování jednotlivých systémů ČDC. To je však připomínka, která přesahuje rámec zadání a možná by se toto téma dalo využít jako zadání další diplomové práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je diplomová práce zpracována velmi dobře. Jednotlivé kapitoly jsou logicky seřazeny a formálně naplňují zamýšlený obsah a rozsah práce. Vložené tabulky a obrázky zlepšují přehlednost práce a přispívají k lepšímu pochopení popisovaných problémů.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Doplňující otázky:

1) Existuje v systému Údiv možnost označení vozů, které budou vybaveny systémem GPS nebo v této souvislosti budou nutné nějaké úpravy programu?

2) Je možno v zařízení Total Finder měnit baterie vybité za nabité jednoduchým způsobem? Nebo je nutné zařízení odebrat, nabít a nabité vrátit - aby došlo k urychlení prostožů železničních vozů?

3) Jak hodnotí diplomantka množství informačních systémů ČDC a možnost jejich zapojení do sledování vozů v ČR a mimo ČR?

Práci klasifikuji stupněm: A - výborně

V České Třebové dne 5.2.2020

.....
Miroslav Odvárka