

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Statický přepočít mostní konstrukce v TÚ 1441 Martinice v Krkonoších (mimo) – Rokytnice nad Jizerou (včetně) v km 18,003.**

Autor bakalářské práce: **Vlastimil Hendrych**

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.**

Předmětem bakalářské práce je statický přepočít prostě uložené trémové plnostěnné ocelové mostní konstrukce ležící na jednokolejné železniční trati, v traťovém úseku TÚ 1441 Martinice v Krkonoších (mimo) – Rokytnice nad Jizerou (včetně), v definičním úseku DÚ 08 Poniklá – Jablonec nad Jizerou v km 18,003. Statický přepočít je proveden dle platných norem s využitím *Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů* schváleného SŽDC dne 31. 7. 2015.

Podotkněme, že se jedná o mostní objekt z roku 1899. Ani ve spolupráci se SŽDC se nepodařilo dohledat kompletní výkresovou dokumentaci objektu. Proto autor práce provedl podrobnou mostní prohlídku a zaměření mostu a následně vypracoval základní výkresovou dokumentaci. Tu může v budoucnu využít i správce objektu. Popsané kroky popisují kapitoly 1–3 předložené bakalářské práce. V dalších kapitolách práce autor přibližuje výpočet vnitřních sil na konstrukci (model mostu v softwaru *Scia Engineer 18.01* s využitím dat ze zaměření objektu, Kap. 4), posouzení hlavních nosníků (Kap. 5), příčného ztužení a zavětrování (Kap. 6). Práce je přehledně členěna a na odpovídající grafické úrovni.

I když se autor práce nevyvaroval několika nepřesnostem při posouzení konstrukčních prvků (částečně zřejmě i vinou časové tísně v závěrečné části tvorby bakalářské práce) lze konstatovat, že prokázal dobrou orientaci v oblasti analýzy plnostěnných trémových ocelových mostů na úrovni odpovídající absolventovi bakalářského studia. Bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B/1,5**.