



Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: Kompozitní směsi pro recyklace konstrukčních vrstev vozovky za studena s využitím upravených vysokopecních strusek

Jméno autora: **Živný Martin, Bc.**

Typ práce: diplomová práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera (UPa)

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

Diplomová práce se dle zadání zabývá využitím upravených vysokopecních strusek v recyklovaných stmelených směsích konstrukčních vrstev PK jako náhrada za hydraulická pojiva - cement. Práce je dělena na část teoretickou s popisem problematických míst, experimentální s cílem posoudit materiálové charakteristiky výsledných receptur a finanční analýza navržených receptur s diskusí nad využitím výsledků z DP

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A - výborně

Diplomant pracoval na své práci intenzivně, svědomitě a postupy pravidelně konzultoval nejen s vedoucím, ale i s odborníky z výstavby a zkušebnictví. Na základě těchto konzultací upravoval plán experimentu, což mimo jiné vedlo k prodloužení data odevzdání oproti plánovanému termínu.

Odborná úroveň

A - výborně

Práce je z pohledu provedení a vyhodnocení experimentu zpracována na velmi dobré úrovni. Problematika návrhu vhodné receptury pro studenou recyklaci je velice ze společenského pohledu velmi aktuální a z pohledu stavebních společností jako důležité „know-how“ pro obstání v silné konkurenci na trhu.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Srozumitelnost i jazyková úroveň práce je na velmi dobré úrovni (překlepy a formální chyby se vyskytují pouze výjimečně).

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

V seznamu literatury je odkazováno na více jak 50 publikací včetně zahraničních odborných článků. Prameny jsou vzhledem k aplikačnímu charakteru voleny vhodně (technické předpisy). Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Kontrola proběhla s výsledkem 0%.



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Z diplomové práce je patrný velký zájem o danou problematiku, který je podpořen vlastními pracovními zkušenostmi. Diplomant svojí prací zcela naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně

Datum: 10. 1. 2020

.....

oponent práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.