



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

## Posudek oponenta závěrečné práce

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE BP/DP

Název práce: Využití recyklátů do stmelených konstrukčních vrstev vozovek  
Jméno autora: Bc. David Hořák  
Typ práce: Diplomová práce  
Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Oponent práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.  
Pracoviště oponenta práce: DSP a.s.

### 2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

**Náročnost zadání** průměrně náročné  
*Zadání odpovídá úrovni diplomové práce a nevybočuje za standardů diplomových prací.*

**Splnění zadání** splněno  
*Diplomant ve své práci zcela vyčerpal zadání diplomové práce. Neopomenul žádný z bodů zadání. Kladně lze hodnotit rozšíření práce o zkušenosti diplomanta s danou problematikou a profilování autora vlastním názorem na tuto problematiku.*

**Zvolený postup řešení** správný  
*Diplomantem zvolené postupy a metody řešení problematiky odpovídají stávajícím předpisům a laboratorním postupům. Od vynikajícího hodnocení diplomanta dělí jen skutečnost, že nebyly zvažovány další, technickými podmínkami a normami nepožadované zkoušky. Ze závěrů, které byly uvedeny, a také ze zkušeností lze uvést, že ne všechny zkušební postupy v rámci problematiky technické normy postihují a naopak některé standardní zkoušky jsou prováděny nadbytečně. V případě naznačení těchto postupů řešení by bylo hodnocení zvoleného postupu vynikající.*

**Odborná úroveň** A - výborně  
*Odborná úroveň předložené diplomové práce je na velmi dobré úrovni. Z diplomové práce je patrná praktická zkušenost diplomanta se zpracováním odborného tématu, kterou zcela jistě nemohl získat pouhým studiem. Velice kladně lze hodnotit vlastní názory a úvahy diplomanta prezentované v práci k zvolenému tématu. I přesto, že tyto názory nemusí být a většinou nejsou laickou veřejností reprezentovanou zejména investory ze státní správy pozitivně vnímány a jsou často ignorovány, lze se s nimi ve většině případů ztotožnit a do budoucna zcela jistě nebudou moci být opomíjeny. Z diplomové práce je patrné, že diplomat zadanou problematiku nejen chápe a orientuje se v ní, ale je schopen vnímat směřování daného problému a také napomoci k jejímu řešení. Opomenout nelze ani skutečnost, že v práci jsou diplomantem vnímány nejen technické problémy a jejich řešení, ale také environmentální, ekonomické a další vlivy s řešenou problematikou související.*



#### **Výběr zdrojů, korektnost citací**

B - velmi dobře

*Autor aktivně použil dostupné a pro danou problematiku zásadní literární zdroje z české i zahraniční literatury. Vhodně čerpal z dostupných pramenů a tyto citoval.*

#### **Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**

A - výborně

*Formálně i jazykově je práce na výborné úrovni. Ocenit lze technicky korektní popis zadané problematiky. V práci se vyskytuje velmi málo gramatických nesrovnalostí. Práce je zpracována jak po typografické, tak i po jazykové stránce na vysoké úrovni. Diplomová práce je jasně a srozumitelně strukturovaná.*

#### **Další komentáře a hodnocení**

*Jak již bylo výše uvedeno, předložená diplomová práce měla jasně vytčené cíle, které diplomant bezesbýtku v práci naplnil. I když některých vytčených cílů nebylo zcela dosaženo (normovým požadavkům vyhověly jen některé receptury z experimentální části práce), lze dosažené výsledky považovat za přínosné. Kritické hodnocení diplomanta v závěru práce naznačuje, že je si vědom nedostatků v řešení i možných cest k dosažení požadovaných výsledků. S těmito závěry se lze i z našich praktických zkušeností s danou problematikou ztotožnit.*

*Drobnou, ale významnou poznámku mám k názvu práce. Diplomant řeší poměrně úzkoprofilově zaměřenou problematiku, nicméně název práce obsahuje poměrně širokou oblast problematiky recyklátů.*

### **3. CELKOVÉ HODNOCENÍ, UVEDENÍ DOTAZŮ K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Z předložené diplomové práce je patrná praktická zkušenost diplomanta s danou problematikou daná působením ve stavební společnosti a její konzultování s odbornou veřejností, zejména akreditovanou laboratoří s mnohaletou zkušeností v dané problematice. Diplomant správně pochopil danou problematiku, vhodně aplikoval předpoklady pro řešení problému, experimentálně ověřil dané předpoklady a kriticky zhodnotil dosažené výsledky. Předložená práce je jedním z mála ucelených děl týkajících se zadané problematiky a také jasně a dle mého názoru i správně predikuje trend ve vývoji stmelených konstrukčních vrstev vozovek.*

*Otázky k obhajobě diplomové práce:*

- 1) Jsou dle názoru diplomanta technické předpisy (zejména TP) přizpůsobeny využívání asfaltových, případně i jiných, recyklátů do stmelených konstrukčních vrstev, nebo bude nutná jejich revize?*
- 2) Setkal se diplomant s dalšími aplikacemi asfaltových recyklátů do stmelených konstrukčních vrstev vozovek na dalších stavbách? A s jakými výsledky s případným časovým odstupem?*
- 3) Bylo by možné využít tuto technologii i v jiných než v podkladních vrstvách vozovek?*

*Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.*

*Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **A - výborně.***

Datum: 17.2.2020

Ing. František Haburaj, Ph.D.  
oponent práce