

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO
ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Autor diplomové práce: Bc. Roman Falta

Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Zadání

Autor měl za úkol navrhnout stavební úpravy silnice II/298 v Třebelchovicích pod Orebem. Řešené území bylo vymezeno ulic Trčkova, ulic Tynišťská a křížením se silnicí II/298. V rámci diplomové práce měl zhodnotit stávající dopravní řešení průzkumy a sběrem dat. V návrhu se měl autor zaměřit na plánovanou výstavbu silničního obchvatu jihovýchodní části Třebelchovic, stavebními úpravami přilehlého zastavěného území s pobytovou funkcí, úpravami dopravy v klidu, návaznostmi cyklistických a pěších tras a dalšími úpravami vedoucími k zajištění BESIPu a plynulosti dopravy.

Diplomová práce měla být vypracována jako dokumentace pro stavební povolení s omezeními odpovídajícími charakteru práce.

Vyhodnocení

Ve své práci autor vycházel ze zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice.

Důvodem návrhu obchvatu je, aby se ulevilo centru města od dopravní zátěže. Předmětem úprav je i přilehlá zástavba, která je v současné chvíli vymezena jako obytná zóna, která však svým stavebním řešením nesplňuje charakter obytné zóny.

Návrh místních komunikací v zastavěném území spočívá především ve správném návrhu veřejného prostranství, zpomalovacích bezpečnostních prvků a napojení na stávající zástavbu. Z tohoto vyplývají podélné a příčné výškové vazby, které bývají v mnoha případech obtížně řešitelné.

Nové řešení obytné zóny splňuje všechny podstatné náležitosti. Jedná se o úpravu vjezdů do obytné zóny prostřednictvím zvýšených prahů, náhrada stávajících povrchů komunikací novou skladebnou dlažbou a změnami směrového vedení.

Veliký důraz je autorem kladen na zpracování bezbariérových úprav. Nově jsou navrženy přechody pro chodce a místa pro přecházení. Projektová dokumentace splňuje ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V této práci je tato oblast vyčerpána.

Vydvihla bych posouzení rozhledových poměrů v křižovatkách tak i ze samostatných sjezdů. Dále i vlečné křivky jsou důležitou součástí projektu.

Při projektování průtahu student prověřil i své schopnosti v úpravě dvou stávajících křižovatek. Křižovatky jsou nově navrženy jako okružní.

Grafické zpracování projektu je na vysoké úrovni. U liniových staveb jsou velkým finančním zatížením přeložky inženýrských sítí. Pro zajímavost doporučuji autorovi požádat o několik vyjádření správců sítí technické infrastruktury k danému projektu. V rozvaze nákladů stavby není s položkou na přeložky počítáno, ale i tak je zhotovena kvalitně a reálně.

Závěr

Z celkového pohledu hodnotím diplomovou práci na velmi vysoké úrovni. Z předložené diplomové práce je patrný zájem o zpracovávanou problematiku. Student svými znalostmi prokázal kvalitní schopnosti budoucího projektanta dopravních staveb, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm:

Výborně mínus

Ing. Šárka Kubcová
náměstkyně ředitele
pro správu místních komunikací, veřejného osvětlení a světelné dopravní signalizace

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ
Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové

V Hradci Králové, dne 14. 2. 2020