



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

## Oponentní posudek disertační práce

<b>Uchazeč:</b>	Ing. Katarína Magdechová
<b>Název disertační práce:</b>	Systémová implementácia TSI pre dráhové vozidlá
<b>Oponent:</b>	<b>Ing. Přemysl Šrámek, Ph.D.</b>
<b>Pracoviště oponenta:</b>	SŽDC, GŘ

### a) Aktuálnosť tématu disertační práce

veľmi aktuální       aktuální       není aktuální

Komentár: Implementace TSI pro drážní vozidla je vysoce aktuální téma v rámci celého prostoru evropského společenství. Doktorandka navíc v dizertační práci naprosto vhodně kromě historického vývoje v této oblasti uvádí i implementaci evropských směrnic 2016/797 a 2016/798.

### b) Zvolené metody zpracování

vhodné metody       málo vhodné       nevhodné, zastaralé

Komentár: Metody zvolila doktorandka vhodně. Modelování a simulace s využitím nástroje Visual Basic posloužily jako podklad pro vytvoření interaktivního formuláře o rozhodnutí schválení drážního vozidla. Na základě Ganttova grafu byl poté porovnáván časový harmonogram schvalování v souvislosti s ověřováním hypotézy disertační práce.

### c) Splnění cílů disertační práce

disertace splnila cíl       disertace částečně splnila cíl       disertace nesplnila cíl

Komentár: Cílem dizertační práce bylo navrhnout metodiku v oblasti schvalování typů drážních vozidel s důrazem na uplatnitelnost interoperability, nových evropských směrnic, nařízení a rozhodnutí. Tato metodika byla v rámci dizertační práce navržena, vhodně implementována do SW modelu prostřednictvím nástroje Visual Basic a následně verifikována na 3 praktických příkladech výkonu činnosti schvalovacího orgánu.

### d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy

vynikající       nadprůměrné       průměrné       slabé       nevyhovující

Konkrétní přínos: Ucelená definice metodiky schvalování typů drážních vozidel v souladu s TSI a její implementace do interaktivního formuláře, který je možné ihned a přímo pro proces schvalování typů drážních vozidel využít.

Komentár: Ačkoliv je uplatnitelnost jednotlivých TSI v dizertační práci zmíněna a interaktivní formulář je i uvádí (Obrázek 42 na str. 92), očekával bych pro jednotlivá TSI detailnější rozpracování tak, aby mohl být formulář uplatněn nejen pro proces schvalování typů drážních vozidel.

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy

vynikající       nadprůměrný       průměrný       slabý       nevyhovující

Konkrétní přínos: Stěžejní význam má dizertační práce z důvodu vytvoření ucelené metodiky schvalování typů drážních vozidel v souladu s TSI. Pro praktické využití se ale jako nejdůležitější část dizertační práce jeví interaktivní formulář, který je možné ihned a přímo pro proces schvalování typů drážních vozidel využít.

Komentář: Poměrně velká část dizertační práce popisuje jednotlivá pole v rámci interaktivního formuláře. Tento rozsah by bylo vhodné doplnit o popis a následnou analýzu jednotlivých specifikací TSI, která nejsou nikde v práci detailněji konkretizována (pouze uvedena na Obrázku 8 na straně 37).

f) Formální úprava a jazyková úroveň dizertační práce

vynikající       nadprůměrná       průměrná       slabá       nevyhovující

Komentář: Práce obsahuje minimální množství překlepů a gramatických chyb. Některé z použitých zkratk nebyly zařazeny do seznamu zkratk (např. DG MOVE na str. 37).

g) Celkové hodnocení

Úroveň dizertační práce:

vynikající       nadprůměrná       průměrná       slabá       nevyhovující

Dizertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4\*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:

splňuje  
 nesplňuje

*\*(4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou dizertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Dizertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.*

Komentář: Dizertační práce byla zpracována nadprůměrně a rozhodně je pro oblast systémové implementace TSI pro drážní vozidla přínosem. Uceleně definuje metodiku schvalování typů drážních vozidel a prostřednictvím verifikovaného interaktivního formuláře tuto metodiku efektivně přenáší do praxe. Cíl dizertační práce byl splněn, hypotéza byla potvrzena (ve 2 ze 3 případů).

Dotazy na disertanta: 1. Bylo by možné formulář rozšířit o bližší specifikace jednotlivých TSI tak, aby byl operativně využitelný nejen pro proces schvalování typů drážních vozidel? Např. v rámci TSI SRT pro schvalování bezpečnosti v tunelech (pro infrastrukturní část)? 2. Jakým způsobem jste získávala časy do Ganttova grafu, resp. kolik brainstormingů jste k této problematice uspořádala?

Dizertační práci k obhajobě       doporučuji       nedoporučuji.

Datum: 13.11.2019

Podpis oponenta: ..........