



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

UPA286741



E.j.: 0249/19
afj

Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Martin Trpišovský
Název disertační práce:	Tvorba a využití modelu dopravní obslužnosti území
Oponent:	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Pracoviště oponenta:	Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, Katedra železničnéj dopravy

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Téma je výsostne aktuálna, potreba systematicky riešiť dopravnú obsluhu územia je naliehavá v ČR i v ďalších členských štátoch EÚ.		

b) Zvolené metody zpracování		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metody	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: Doktorand zvolil v zásade správny prístup pri spracovaní analytickej i aplikačnej časti dizertačnej práce.		

c) Splnění cílů disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> disertace splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace částečně splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace nesplnila cíl
Komentář: Cieľ dizertačnej práce je definovaný na str. 60 ako „zostaviť metodiku hodnotenia rozsahu dopravnej obslužnosti v jednotlivých sídelných jednotkách regiónu s využitím matematicko-štatistického modelu k odvodeniu predikovaného počtu spojov verejnej hromadnej dopravy“. Práca splnila svoj cieľ, ktorý podporila vytvorením využitím matematicko-štatistického modelu.		

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrné	<input type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> slabé	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Konkrétní přínos: Komplexné spracovanie problematiky v oblasti riešenia a navrhovania dopravnej obsluhy na vybranom území, návrh novej metodiky hodnotenia rozsahu dopravnej obsluhy v jednotlivých sídelných jednotkách regiónu.				
Komentář: Návrh je spracovaný v podobe matematického modelu. Práca priniesla nové poznatky v oblasti navrhovania modelu dopravnej obsluhy, odhadu počtu spojov dopravnej obslužnosti za časovú jednotku na základe určenia miery vplyvu jednotlivých vyšetrovaných determinantov, pričom takto zistené výsledky porovnáva s reálnym stavom počtu spojov.				

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrný	<input type="checkbox"/> průměrný	<input type="checkbox"/> slabý	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Konkrétní přínos: Navrhnutá metodika je univerzálna a uplatnitelná v praxi v ktoromkoľvek regióne EÚ. Prínos možno vidieť tak v teoretickej základni poznania vo vednom odbore, a najmä v okamžitej aplikácii v praxi. Kritériom je nastavenie počtu spojov na linke vzhľadom na determinované faktory.				
Komentár: Navrhnutá metodika má šesť krokov. Metodikou zostavený model je prvotným krokom v tomto smere, model je schopný s vysokým stupňom vierohodnosti predikovať počet spojov za definovanou časovú jednotku a zároveň i určiť vplyv jednotlivých faktorov. Metodika bola aplikovaná v prípadovej štúdii vo vybranom regióne.				

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Komentár: Predložená dizertačná práca spĺňa požadované formálne kritériá, nevyskytujú sa v nej žiadne závažné nedostatky a je spracovaná na dobrej grafickej úrovni s prehľadnou úpravou. Z formálneho hľadiska práca prekročila rozsah obvyklý pre práce tohto typu.				

g) Celkové hodnocení				
Úroveň disertační práce:				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:				
<input checked="" type="checkbox"/> splňuje				
<input type="checkbox"/> nesplňuje				
<small>(*4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.</small>				
Komentár:				

Dotazy na disertanta:
1. Aké vidíte riziká v získavaní dát do navrhovanej metodiky?

Disertační práci k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> doporučuji	<input type="checkbox"/> nedoporučuji.
-----------------------------	------------------------------------------------	----------------------------------------

Datum: 11.11.2019

Podpis oponenta: 