

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Bodový systém řidičů a přestupky na úseku silniční dopravy v České republice a ve vybraných státech Evropské unie

Autor práce: Bc. Josef Dostál

Oponent: Mgr. Pavlína Venzarová, MPA

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Diplomová práce řeší aktuální problematiku vybraných dopravních přestupků a sankcí za ně včetně bodového systému. Vychází z platných právních předpisů. V práci chybí z hlediska závažnosti dopravních deliktů a informovanosti Směrnice EP a Rady 2015/413. Oceňuji, že student nastudoval stav a řešení této problematiky v zahraničí (Německo, Rakousko) za využití zahraničních zdrojů. Práce vhodně obsahuje komparaci ČR, Německa, Rakouska v oblasti sankcionování vybraných dopravních přestupků. V práci jsou předloženy konkrétní realizovatelné návrhy změn bodového systému v ČR včetně zajištění chybějící informovanosti o obdržení bodů. Kromě bodů jsou také navrženy konkrétní změny výše sankcí. Práce by mohla být jedním z vhodných podkladů v odborné diskusi při plánované změně bodového systému v ČR.

### Otázky k obhajobě

Vámi vybrané a řešené 4 přestupky jsou správné a vycházejí i ze směrnice EP a Rady (EU) 2015/413. Které další přestupky tato směrnice řeší? Jak by jste aplikoval informační dopis ze směrnice do vlastních návrhů o informování?  
Který z předložených návrhů považujete za prioritní k realizaci a proč?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 23.05.2019

Podpis: