

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Změna organizace dopravy na křižovatce Hnězdenská - Lodžská na území sídliště Bohnice

Autor práce: Bc. Radek Charvát
Oponent: ing. Jan Kovařík

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	▼ Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	▼ Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	▼ Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	▼ Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	▼ Ano, údaje zcela správně zobečňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	▼ Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	▼ Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	▼ Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.
* u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování	▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	▼ Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	▼ Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	▼ Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Práce obsahuje komplexní posouzení stavebně-technického uspořádání řešené oblasti i informace o aktuálním dopravním zatížení zjištěné provedeným dopravním průzkumem. Student nad rámec zhodnocení stavu infrastruktury a stávající dopravní situace provedl prognózu budoucích dopravních zátěží a navrženou okružní křižovatku prověřil kapacitním výpočtem. Zajímavým bonusem je anketní průzkum mezi řidiči DP, ohledně jejich reálných zkušeností s průjezdem okružními křižovatkami obdobných parametrů, jaké obsahuje návrh. Obě návrhové varianty možných výhledových řešení tak mají reálný základ a jsou plně využitelné pro budoucí možné zavedení do provozu.

Otázky k obhajobě

--

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 31.1.2019

Podpis: