

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Název práce:** Možnosti využití osobní železniční dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace v Libereckém kraji

**Autor práce:** Bc. Lada Poláková

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)

Celkový počet bodů: 98 (max. 100)

**Hodnocení diplomové práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 24.5.2019

Ing. Monika Skalská, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Autorka se ve své práci zaměřila na aktuální téma mobility osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovala rozsáhlou analýzu, která umožňuje posoudit stav ve vybraném kraji a také všeobecné aspekty, které využití veřejné dopravy osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace ovlivňují. Výsledky analýzy jsou vhodným podkladem pro navržená opatření, ale mohou být relevantním vstupem i pro další zkoumání v dané oblasti.

Oceňuji samostatnost autorky a iniciativní přístup.

Autorka by měla v rámci obhajoby zmínit, jaké jsou nečastější důvody, které, dle jejího názoru, vedou osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace k využití individuální dopravy.

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno