

Posudek oponenta bakalářské práce

Racionalizace provozu na trati Praha - Beroun

Peter Míšek

Ing. Edvard Březina, CSc.

| Hodnocení struktury a obsahu práce: | |
|---|---|
| Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce: | Náplň práce je v souladu s tématem, ale v některých částech se odchyluje od zásad pro zpracování práce. ▼ |
| Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují: | Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼ |
| Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu: | Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼ |

| Hodnocení práce se zdroji: | |
|--|---|
| Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu: | Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼ |
| Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji: | Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼ |

| Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: | |
|---|---|
| Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle: | Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼ |
| Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti: | Ano. ▼ |
| Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:* | Ano, ale pouze její část nebo po dalších úpravách. ▼ |
| *u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování | |

| Formální úprava práce: | |
|--|--|
| Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci: | Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼ |
| Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami: | Částečně, ne vždy zcela souvisí s problematikou nebo neodpovídá jejich množství. ▼ |
| V práci se vyskytují gramatické chyby: | Ne, nebo pouze ojediněle. ▼ |

Poznámky k hodnocení

Práce má název v zadání " Racionalizace...", ale racionalizací jako takovou se vůbec nezabývá. Řeší všechno investičně ve staničním i traťovém zabezpečovacím zařízení, doplněném u staničního o EOV.Nezabývá se možnostmi zvýšení traťové rychlosti. Neřeší zvýšení propustnosti trati.

Otázky k obhajobě

Je Vám známo, že v současné době již začala modernizace této trati, která je rozdělena na jednotlivé stavby až do roku 2026 a znáte její náplň? Proč tato skutečnost není uvedena v analýze současného stavu

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

D (2,5) ▼

29.5.2019 Ing. Edvard Březina, CSc.