

Posudek oponenta diplomové práce

Jméno studenta:	Bc. Jakub Zatloukal
Téma práce:	Vyhodnocování odlišných variant železničního provozu s využitím počítačové simulace
Zvolené téma a cíl práce: Zvolené téma diplomové práce je aktuální jak z hlediska praxe, tak z hlediska „zmapování“ dalšího okruhu možností práce s použitým simulačním nástrojem v podmínkách Univerzity Pardubice.	
Naplnění cíle: Zvolený cíl diplomové práce hodnotím jako naplněný.	
Logická stavba a stylistická úroveň práce: Na škodu trochu je, že není věnován větší prostor diskusi výsledků, ale i předpokladů provedených simulačních posouzení. Některé předpoklady by bylo v textu vhodné více vysvětlit, resp. prezentovat více informací i v textu. Například způsob zaústění traťové koleje od Chrudimi do žst. Pardubice-Rosice nad Labem v návrhových variantách, neboť toto je klíčový faktor (i v případě, že úsek bude dvoukolejný). V práci jsou některé chyby z hlediska terminologie (např. str. 56 pojem „autobloky“ namísto „oddílových návěstidel automatického bloku“).	
Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi: Podle mého názoru především model má předpoklady pro další využití. Ověření situace je pro praxi přínosné vzhledem k tomu, že zaústění trati od Chrudimi bude jiné, než předpokládá daná konfigurace nástupišť.	
Případné další hodnocení (připomínky k práci): Výběr řešeného období je vhodné založit na počtu vlaků obsazujících stanici, než na poloze přepravní špičky jako takové. Nicméně, lze konstatovat, že období je zvoleno vhodně.	
Otázky k obhajobě: 1. Prosím o upřesnění, zdali a případně jak byla řešena tzv. náběhová fáze simulace. 2. Existuje podle názoru autora práce ve stanici nějaká infrastruktura (např. kolej, nástupiště) s nízkým využitím v simulaci, u které by tak bylo možné uvažovat o její redukci?	

Práce je - **není** doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

B

Oponent diplomové práce:

Jméno, tituly: Bulíček Josef, doc. Ing. Ph.D.

V Pardubicích dne: 5. června 2019

Podpis 