



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Ondřej Foldyna

Název práce: Užití brzdného modelu vlakového zabezpečovače ETCS na dráze speciální

Slovní hodnocení

Charakteristika a splnění cílů zadání diplomové práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:

Téma, které si student zvolil, je nejen aktuální, ale také dosud neřešené. V současnosti existují tyto dva brzdné modely vedle sebe a jejich vzájemná záměna či kombinace není řešena. Student tak ve své práci porovnal oba brzdné modely užitím na dráze speciální a výsledky pak komentoval v návrhu výsledného brzdného modelu.

Lze konstatovat, že všechny body zadání byly naplněny, přestože samotný návrh modelu je zejména verbálním popisem, což může snižovat hodnocení této práce. Důvod lze spatřovat v tom, že student na počátku své práce nemohl tušit, jak velké budou rozdíly obou modelů a, které parametry budou mít na tvar brzdné křivky největší vliv. Musel proto v analytické části prostudovat velké množství pramenů a při složitosti problematiky nakonec vyšlo najevo, že návrh matematické části brzdného modelu je obsahově práce na další téma diplomové práce. Nicméně i tento verbální popis je velmi cenným vstupním materiálem, neboť určuje mantinely a rámce, které musí takový brzdný model splňovat.

Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)

Z tohoto pohledu je práce přehledná a logicky členěná. Formální úprava je v celém textu konstantní. Přesto se domnívám, že některé úpravy jsou v rozporu se směrnicí UPa č. 9/2012. Samotná povaha těchto chyb však nesnižuje orientaci v textu.

Z pohledu práce s prameny tak student prostudoval nadstandardní počet publikací, z nichž velké množství je pouze v angličtině a jiné by zase nebylo možné získat bez aktivní spolupráce s firmou AŽD Praha, neboť jsou placené a nejsou v databázích knihovny UPa.

Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:

Dosažené výsledky jsou spíše odrazovým můstkem pro další výzkum. Nicméně je to první publikace zaměřená tímto směrem a samotná hloubka problematiky se ukazovala studentovi až během samotné práce na DP. Věřím, že tato práce se stane inspirací jak pro další výzkumníky, tak pro řešení v praxi a lepší provozní ukazatele nové linky metra D.

Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):

Nemám.

Vyjádření vedoucího práce k výsledku kontroly plagiátorství:

Z pohledu kontroly plagiátorství je práce původní. Všechny texty jsou řádně citovány. Kladně hodnotím také správné užívání přímých citací.

Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:

1. Kdo je zodpovědný za bezpečnou funkci brzdného modelu na dráze železniční a speciální?
2. Jakými prostředky lze zajistit stálost adheze na dráze speciální?

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem diplomovou práci **DOPORUČUJI** / **NEDOPORUČUJI** k obhajobě a klasifikuji stupněm:

A (Výborně)	B (Výborně minus)	C (Velmi dobře)	D (Velmi dobře minus)	E (Dobře)	F (Nevyhověl)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

Posudek vypracoval:

Petr Nachtigall, Ing., Ph.D.

Pardubice, 5. 6. 2019

Podpis.....
