



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Jméno studenta:** Pavel Zelinka

**Název práce:** Zhodnocení problémů souvisejících s plánovaným masivním nasazením elektromobilů v ČR i ve světě

### Slovní hodnocení

#### **Charakteristika a splnění cílů zadání bakalářské práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:**

Předmětem bakalářské práce bylo vypracovat rešerši o problémech souvisejících s nástupem elektromobility v masovém měřítku. Téma práce je velice aktuální. V zadání práce byla uvedena základní osnova, kterou se měl autor řídit. Tato osnova nebyla zcela dodržena, což se projevuje tematickou roztržitostí a nesourodostí. Autor v práci poukázal na řadu problémů, jež budou doprovázet masivní rozvoj elektromobility, u nichž provedl diskusi a dal návrh na jejich řešení. Z tohoto pohledu lze konstatovat, že bylo zadání práce splněno.

#### **Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)**

Z hlediska logické kompozice není práce dobře napsána. V některých případech na sebe kapitoly téměř nenavazují. Příkladem tematického roztržitosti může být problematika dobíjení, jež je řešena ve třech kapitolách. Do počtu tří kapitol samozřejmě není započten Úvod a Závěr, kde se student o problematice dobíjení rovněž zmiňuje.

Po stylistické stránce není práce rovněž kvalitně vypracována. Student píše netechnickým stylem, který se hodí do prozaického díla. Takovýto postup se vylučuje s technicky psanou závěrečnou prací, která by měla být napsána odborně, věcně a měl by být kladen důraz na přesně definované pojmy. V práci se dále nadměrně vyskytují úvahové rysy, což s odborně psaným textem rovněž nekoresponduje. Student v práci nadměrně používá závorky pro rozvinutí nebo dokreslení myšlenek, což opět není vhodné.

Obrázky jsou dobře pojmenovány a ocitovány. Obecně lze konstatovat, že student pracoval s prameny a citacemi dle platných předpisů.

#### **Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:**

Práce informuje o problémech souvisejících s plánovaným masivním nasazením elektromobilů, což může být celospolečensky přínosné, jelikož se těmto problémům dle mého názoru nevěnuje patřičná pozornost.

**Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):**

Student zcela nepostupoval v souladu se zvyklostmi při vypracovávání bakalářské práce. Před odevzdáním práce téměř nekonzultoval své postupy a dosažené výsledky a v závěru, kdy konzultace probíhaly, již neměl dle vlastních slov čas připomínky zapracovat. Z mého pohledu však měl student na vypracování práce mnoho času, vždyť o tématu věděl od podzimu roku 2018. Navíc předtím měl zadané jiné téma, které mu bylo změněno na základě mého doporučení.

**Vyjádření vedoucího práce k výsledku kontroly plagiátorství:**

Práce není plagiátem, použitá literatura je náležitě ocitována, přičemž původcem téměř všech vyjádření je student.

**Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:**

Ve třetí kapitole nazvané Ekonomická otázka máte uvedenou tabulku č. 15, kde jsou porovnány módy individuální automobilové dopravy. Pod tabulkou jsou uvedeny ceny provozu jednotlivých typů dopravních prostředků na jeden kilometr jízdy. Na jakém základě jsou tyto ceny stanoveny? Co všechno je do těchto cen započteno? Kdy byl výpočet proveden? Pokud materiál, ze kterého jste tabulku převzal, neuvádí, jak byly ceny stanoveny, řekněte, jak byste při výpočtu postupoval a co všechno byste do něj zahrnul.

**S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem bakalářskou práci DOPORUČUJI k obhajobě a klasifikuji stupněm:**

A (Výborně)	B (Výborně minus)	C (Velmi dobře)	D (Velmi dobře minus)	E (Dobře)	F (Nevyhověl)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

**Posudek vypracoval:**

Jméno, tituly Ing. Tomáš Lelek, Ph.D.

Místo a datum vyhotovení posudku Pardubice, 7. 6. 2019

Podpis.....