

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Autonomní mobilita v podmínkách ČR
Autor práce: Bc. Helena Paulusová
Oponent: Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup diplomantky k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se zabývala otázkami autonomní mobility, což je aktuální problematika. V podstatě se autonomní mobilita dotýká mnoha oblastí dopravy a začíná být čím dál více aktuálním tématem.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomantka zaměřila, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Autorka pojímá problematiku autonomní mobility z více hledisek, přičemž v textu definuje i další otázky spjaté s tématem. Například jsou zmíněny nehody, etické otázky, omezení ve vztahu k dopravní infrastruktuře a podobně.

Z hlediska posuzování správnosti výsledků nelze vytýkat konkrétní chyby. I některé diskutabilní statě jsou v podstatě názorem zpracovatelky, který bude potvrzen či vyvrácen až s odstupem času a pokroky učiněnými v rámci autonomní mobility. Z praktického hlediska práce využitelná je.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek. V textu se však vyskytují formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce. Stejně tak je třeba kriticky shlédnout ke slohové formě.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami, přílohová část obsažena není.

Autorka prokázala schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení. Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatelka vyjádřila k následujícím otázkám:

1) Jak autorka hodnotí reálnost implementace autonomní mobility v dopravě? Jaká jsou omezení například v podmínkách ČR?

2) Nastane dle autorky situace, kdy budou plně využívána autonomní vozidla, a za jakých podmínek?

3) Jakým způsobem bude uplatněna autonomní mobilita například u motocyklů? Je toto reálné, nebo budou motocykly vykazány z některé části infrastruktury?

4) Změní se dle mínění autorky chování účastníků provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s rozvojem autonomní mobility, případně jak? Je například prokázáno, že rozvojem technologií usnadňujících život dochází k omezení schopnosti lidí vykonávat činnosti dříve běžně užívané (například kalkulačka a počítání „z hlavy“), nemůže takováto degradace nastat u řidičů?

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Hradci Králové dne 30. 5. 2019

.....
Ing. Jaroslav Hartman