

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Využití letišť v České republice pro osobní leteckou dopravu
Autor práce: Bc. Petr Hackenberg
Oponent: Ing. Marek Pílc – Audit senior, BDO Audit s.r.o.

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce je členěna do čtyř kapitol. V první kapitole se autor zabývá zejména popisem a specifiky letecké dopravy, přepravním procesem letecké dopravy, popisuje regulatorní orgány a klasifikaci letišť. První kapitola zároveň obsahuje i použité metody v práci. Druhá kapitola se zabývá popisem testovaných letišť a analýzou jejich vybraných statistických a finančních ukazatelů. Ve třetí kapitole autor navazuje na předchozí kapitolu, kde na základě vypočtených statistických a finančních ukazatelů navrhuje opatření, která by měla vést ke zlepšení výsledku hospodaření a většímu využití testovaných letišť. V poslední kapitole jsou navržena opatření ze strany autora vyhodnocena.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Cílem práce bylo navrhnout změny vedoucí k vyššímu využití letišť v České republice. Autor si pro svoji práci vybral regionální letiště v Pardubicích a v Ostravě. Na základě provedených statistických a finančních analýz autor vyhodnotil slabé stránky testovaných letišť, ke kterým navrhl jednotlivá doporučení. Některá doporučení však byly formulovány pouze v obecné rovině, což bylo způsobeno nedostupností interních dat. Detailní doporučení tak z tohoto důvodu nebyly zpracovány.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je vypracována v souladu s platnými normami a s ohledem na získaná data.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce obsahuje práce v některých případech špatné skloňování, různý počet využívaných desetinných míst, neoddělení tisíců v tabulkách a textu. I přes tyto skutečnosti je však práce přehledná a srozumitelná.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

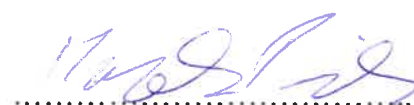
Připomínky a dotazy k práci:

Jakou kombinaci dopravních prostředků byste zvolil při cestě z centra Ostravy do centra Aše, a proč?

Kolik je dle Vašeho názoru leteckých společností a do jakých primárních destinací by měly být provozovány letecké linky tak, aby se zvýšila využitelnost letiště Pardubice?

Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře

V Praze dne 28. 5. 2019



Ing. Marek Pilc