

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Zavedení pokročilých odbavovacích systémů v rámci veřejné osobní dopravy

Autor práce: Petr Eichler

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 82 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 31.05.2019

Ing. Petr Šohajek

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázky do diskuse:

- 1) Jakým způsobem dojde, či by mělo dojít k implementaci Vašeho návrhu v prostředí pardubické krajské železniční dopravy?
- 2) Proč si myslíte, že pokročilé odbavovací systémy jsou v České republice rozšířeny pouze v malém rozsahu a zda je nutné a pro cestujícího žádoucí, na tak malém území udržovat několik druhů nekompatibilních tarifů (s příslušnými negativními dopady)?
- 3) Jaký máte názor na řešení, kdy na analyzované trati by se ze stanice/zastávky Vysoké Mýto/Vysoké Mýto město stal přestupní bod?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno