

Univerzita Pardubice  
Katedra Dopravního stavitelství  
Studentská 95  
532 10 Pardubice

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.  
Vedoucí diplomové práce

## OPONENTSKÝ POSUDEK

DIPLOMOVÉ PRÁCE DANIELA GABRLEHO

# REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI



## 1. OBECNÉ HODNOCENÍ

Diplomovou práci „Rekonstrukce přednádražního prostoru v Uherském Hradišti“ obecně hodnotím jako zdařilou a pozoruhodnou práci, která důkladně rozpracovává přednádražní prostor (a okolí) v Uherském Hradišti, ve stupni odpovídající dokumentaci pro stavební povolení.

Předem oponentského posudku považuji za nutné zmínit, že práce vychází z reálného požadavku investora, kterým je Město Uherské Hradiště. V současné době se tam připravuje úprava kolejí žst. Uherské Hradiště. Město jako investor místních komunikací a částí parteru je tedy konfrontován s potřebou úpravy návazných prostor v přednádraží, řešení parkování a celkové revitalizace v prostoru okolo železniční stanice.

Předložená práce tedy nabízí investorovi možnost řešení reálného problému z praxe v oboru silničního stavitelství a městského inženýrství.

## 2. ZADÁNÍ

Navrhnete rekonstrukci přednádražního prostoru v Uherském Hradišti a přilehlých místních komunikací ul. Kollárova a Na Stavidle. V rámci diplomové práce zhodnoťte stávající dopravní a technické řešení průzkumy a sběrem dat. Součástí variantního řešení bude návrh autobusového terminálu pro MHD, úprava uličního prostoru s funkční návazností jednotlivých zpevněných ploch, vedení pěší a cyklistické dopravy, dopravy v klidu, zlepšení technického stavu komunikace, zvýšení BESIPu a plynulosti dopravy.

Dále bude zvážena možnost realizace dopravy v klidu a vedení cyklistické dopravy za nádražím a napojení této lokality na plánovaný podchod pod stanicí. Dotčené křižovatky vyřešte na základě zásad bezpečného návrhu UK, podkladů z dopravních průzkumů a výkonnostního posouzení.

Projekt vypracujte ve stupni DSP v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. s omezeními odpovídajícím charakteru práce.

## 3. ANALYTICKÁ ČÁST

Způsob zpracování problematiky a naplnění zadání je výrazně pozitivně ovlivněn skutečností, že student již vykonává povolání projektanta dopravních staveb. To znamená, že beze zbytku splnil díky vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Součástí příloh je nejen samotný návrh zpevněných ploch, místních motoristických i nemotoristických komunikací, stanovení výhledových intenzit a kapacitní posouzení křižovatky Revoluční x J.E.Purkyně, návrh dopravního značení, ale i zásady organizace výstavby, či záborový elaborát. Zejména dvě poslední jmenované součásti projektových dokumentací bývají ve školních pracích ze strany studentů opomíjeny a zanedbávány. Zde však zpracovatel veškeré přílohy zpracoval v odpovídajícím rozsahu.

Kapacitní posouzení bývá součástí dřívějších stupňů projektových dokumentací, než je DSP. Zde však z výukových důvodů bylo posouzení součástí zadání.

Podotknu, že textové části posuzované dokumentace sice neobsahují příliš vyčerpávající popis se zdůvodněním návrhu, ale o to pečlivěji student vše vykresluje a dokládá v grafických částech. Veškeré zásadní okolnosti návrhu z hlediska bezpečnosti kapacity jsou uvedeny v grafické nebo související části (rozhledové poměry, vlečné křivky, kapacitní posouzení). Přílohy jsou provázány, nenalezl jsem v nich rozpory.

Dalším pozitivním poznatkem při hodnocení práce je užití vlečných křivek pro ověření návrhu a jeho dimenzí (nároží, poloměry). Dále zmíním zpracování detailů městského mobiliáře. Do stupně DSP detailnější zpracování těchto prvků jednoznačně patří.



#### 4. VÝSTUPY PRÁCE

Výstupem předložené diplomové práce je celistvá a smysluplná projektová dokumentace ve stupni DSP s omezeními odpovídajícím charakteru práce.

Student sice nedělil stavbu na stavební objekty. Nicméně ve školní práci se nejedná o bezprostředně nutnou věc. Naopak, na zpracovaných přílohách vidíme, že student chápe a užívá součásti návrhu, jako například: návrhové parametry a rozměry, rozhledové poměry, ověření průjezdu vlečnými křivkami, kapacitní posouzení, doprava v klidu, apod. Veškeré součásti jsou zpracovány přehledně, čitelně se vzornou grafickou úpravou.

Výstupy práce se mohou stát dobrým podkladem pro přestavbu přednádraží v Uherském Hradišti dle této diplomové práce.

Vzhledem k výše uvedenému splnila diplomová práce zadání a doporučuji ji k obhajobě.

**Hodnocení absolventské práce: 1**


#### 5. ZÁVĚR

Závěrem znovu vyzdvihuji, že hodnocená práce řeší skutečnou úlohu z praxe silničního stavitelství. Přičemž student tuto práci zpracoval velmi pečlivě. Předložená práce plně odpovídá rozsahu stupně DSP, v některých bodech tento rozsah ještě převyšuje.

Kladně hodnotím skutečnost, že v předložené diplomové práci byly řešeny všechny druhy dopravy – pěší, cyklo, doprava v klidu, hromadná doprava, individuální automobilová doprava a v neposlední řadě železniční doprava (jedná se o přednádražní prostor).

#### 6. DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY

- Vysvětlete smysl parkování P+R a K+R (je navrženo v přednádražním prostoru).
- Popište hlavní zásady pro používání stavebních prvků určené pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.



Ing. Michal Hornýš  
Prodin Pardubice a.s.  
Jiráskova 169  
Pardubice 530 02  
724 322 580  
michal.hornys@prodin.cz

V Pardubicích, 1.6.2019

