


Výkres:		TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo kopie:	
Název stavby:		REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Část dokumentace:	C
Zadavatel:			Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj	Číslo výkresu:	C.1
Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice				Datum:	06/2019
Vypracoval:		Vedoucí práce:	Vedoucí katedry:	Stupeň:	DSP
Bc. Daniel Gabrle		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Číslo zakázky:	DIPLOMOVÁ PRÁCE
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv				Formát:	A4
				Měřítko:	–

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Rekonstrukce přednádražního prostoru v Uherském Hradišti
KONTROLOVAL	: Ing. Pavel Lopour, Ph. D. Katedra dopravního stavitelství
PROJEKTANT	: Bc. Daniel Gabrle
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Uherské Hradiště Zlínský Uherské Hradiště [772844]
CHARAKTER STAVBY	Jedná se o rekonstrukci veřejného prostoru v okolí železniční stanice Uherské Hradiště. V rámci stavby je řešeno vedení cyklistů a s tím související úprava komunikací, vytvoření terminálu MHD s přímým napojením na železniční dopravu a zřízení krátkodobého parkování vozidel. V části za nádražím je situováno kapacitní parkování P+R s napojením na místní komunikaci ul. Revoluční.
STUPEŇ PD	DSP – dokumentace pro stavební povolení
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: Uherské Hradiště [772844] Stavební pozemky podrobně v příloze : <i>B.3.2 Záborový elaborát</i>

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajících a výstavbu nových zpevněných ploch v okolí železniční stanice Uherské Hradiště, která navazuje na plánovanou rekonstrukci stanice.

V přednádražní části se jedná o vedení cyklistů a s tím související úpravu komunikací, vytvoření terminálu MHD se třemi nástupními hranami s přímým napojením na železniční dopravu a zřízení krátkodobého parkování vozidel. V části za nádražím je umístěno kapacitní parkování P+R s napojením na místní komunikaci ul. Revoluční. Dále v rámci dokumentace je

řešeno koncepční vedení cyklistů s napojením na páteřní cyklotrasy ve městě vč. zřízení nové cyklistické trasy v prostoru za nádražím.

Popis stávajícího stavu:

Stávající komunikace v přednádražním prostoru (ul. Na Stavidle, ul. Kollárova) neumožňují z důvodu šířkových parametrů vedení cyklistické dopravy. V rámci dopravy v klidu není umístěno krátkodobé parkování K+R. Povrchy chodníků vykazují četné poruchy (trhliny, deformace, lokální propady ...), odvodnění není vzhledem ke stavu povrchu plně funkční a dále neodpovídá vyhlášce 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb – absence hmatových prvků, snížených obrub, zvýšené nástupní hrany, atd.

Šířkové uspořádání

Chodník: Minimální šíře 1,50 m, běžně navržená 2,00 m a více v závislosti na předpokládané intenzitě pohybu chodců.

Smíšená stezka pro pěší a cyklisty: Minimální šíře 3,0 m, běžně navržená 5,00 m

Stezka pro cyklisty: Běžně navržená 2,50 m pro oba směry bez bezpečnostních odstupů.

Napojení na stáv. komunikaci: Schodovitě na šířku 60 cm (tl. 40 mm) a 30 cm (tl. 60 mm).

Přechod pro chodce: Šířka 4,0-5,0 m dle předpokládané intenzity chodců. Ve výjimečném případě z důvodu stísněných podmínek navržená šíře 3,0 m

Místo usnadňující přecházení: šířka min. 3,00 m, stavebně upraveno tak, aby splňovalo parametry pro místo pro přecházení. Signální pás se neprovádí ze stavebně-technických důvodů – viz ČSN 736110, čl. 10.1.3.1.14

Příčné sklon zpevněných ploch

Základní příčný sklon v celé řešené lokalitě je navržený nejvýše 2 %.

C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUM

- Sbíрка zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Technická mapa poskytnuta od MÚ Uherské Hradiště
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí (v rámci technické mapy)
- Požadavky a pokyny vedoucího práce
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb

- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěna na více stavebních objektů.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

ASFALTOVÉ PLOCHY

technologie 1



Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV.

D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Infiltrační postřík dle TP 102 - 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Nová konstrukce celkem		470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

technologie 2



Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV.

D1-N (D1-N-5) - IV

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřík dle TP 102 - 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Stabilizace SC 0/32 C _{8/10}	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkožrť 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Nová konstrukce celkem		450 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkožrťi min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

technologie 3


Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI.

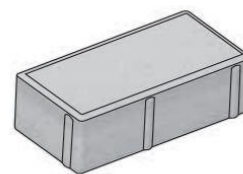
D1-N (D1-N-6) - VI

Asfaltový beton jemnozrný ACO 8	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Štěrkožrť 0/32	ČSN 73 6126	250 mm
Zemina vhodná do násypu	ČSN 73 6133	
Nová konstrukce celkem		340 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkožrťi min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

DLAŽEBNÍ PLOCHY
dlažba pochozí 1,2


Povrch je navržen z betonové dlažby **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ)** a **ANTRACITOVÉ BARVY** upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

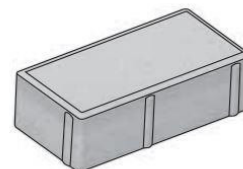
Betonová dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkožrť 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

dlažba pojízdná



Povrch je navržen z betonové dlažby **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY** upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.



Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

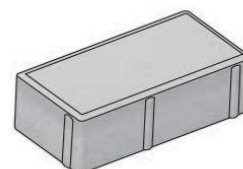
<u>D1 (D1-D-1) – V</u>		
Betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C _{8/10}	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

dlažba vegetační



Povrch parkovacích ploch za nádražím je navržen z vegetační vsakovací dlažby **ANTRACITOVÉ BARVY** pro zajištění vsakování srážkových vod.



Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

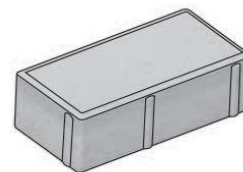
Betonová dlažba vegetační	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti 200 mm min. $E_{def,2} = 60$ MPa a na poslední vrstvě ze štěrkodrti 200 mm min. $E_{def,2} = 90$ MPa.

Vyplnění spár bude provedeno substrátem a oseto travním semenem.

dlažba žulová

Povrch je navržen ze žulové dlažby 8/10 upnuté do obrub a dvojlinky ze žul. dlažby v bet. loži s boční opěrou.



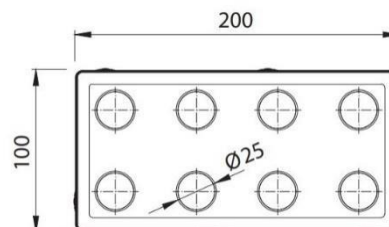
Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

<u>D1 (D1-D-1) – V</u>		
Žulová dlažba 8/10	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Beton C _{12/15}	ČSN 73 6124-1	180 mm
Štěrkostrž 0/32	ČSN 73 6126	<u>200 mm</u>
Celkem		520 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkostrže min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

prvky z hmatné a vodící dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Hmatná dlažba

Osazena bude hmatná dlažba tl. 60 a 80 mm. Dlažba bude kontrastní k okolním povrům.

Umělá vodící linie

Osazena bude umělá vodící 200 x 200 mm dle situace stavby ve dvou řadách v přírodní barvě v tl. 60 mm.

POKYNY K POKLÁDCE**asfaltové plochy**

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

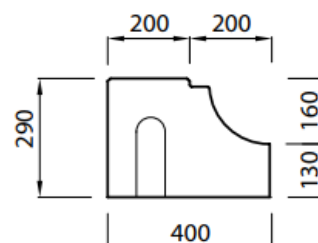
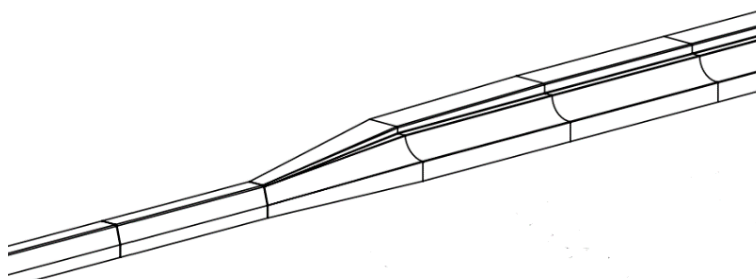
Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

dlažební plochy

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

OBRUBY

- Silniční obruba s podsádkou +12 cm nebo +2 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Chodníková obruba s podsádkou +8 cm nebo 0 cm – Rozměr: 80x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.
- Bezbariérová zastávková obruba s podsádkou +16 cm – Rozměr: 290 x 400 x 1000 mm. Materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou.



MOBILIÁŘ

Bude osazen katalogový výrobek s možnou úpravou rozměrů, která bude provedena výrobcem. Zastávka bude řešena jako jedno-modulová bez bočnic, jejíž konstrukce se bude skládat z jáklových profilů. Krytina střechy bude z průsvitného polykarbonátu síly 10 mm s UV filtrem olemovaným hliníkovým profilem. Zadní stěna je z tvrzeného bezpečnostního skla. Sklo je odolné vůči povětrnostním vlivům, vandalům a jednoduché na údržbu.

Délka zastávky bude nanejvýš 3000 mm a výška kolem 2500 mm. Hloubka zastávky bude 1700 mm.

Součástí příslušenství bude lavice, která bude pevně spojena s konstrukcí přístřešku.



Přístřešek bude ukotven dle doporučení výrobce, minimálně na kotvy M16x250 do třech monolitických patek z betonu C20/25 o rozměru 600 x 1100 x 600 mm.

Ostatní prvky mobiliáře viz výkres *C.4 DETAIL KONSTRUKCÍ, MOBILIÁŘ*.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do nově osazených uličních vpustí umístěných dle výkresu situace.

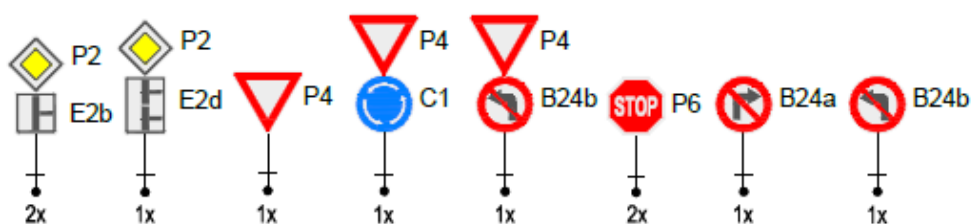
Uliční vpusti budou provedeny z prefabrikovaných bet. prvků DN500 s mříží o min. nosnosti D400 o velikosti dle popisu v situaci (300x500, 500x500). Součástí bude pozinkovaný koš pro zachytávání nečistot a zápachový uzávěr.

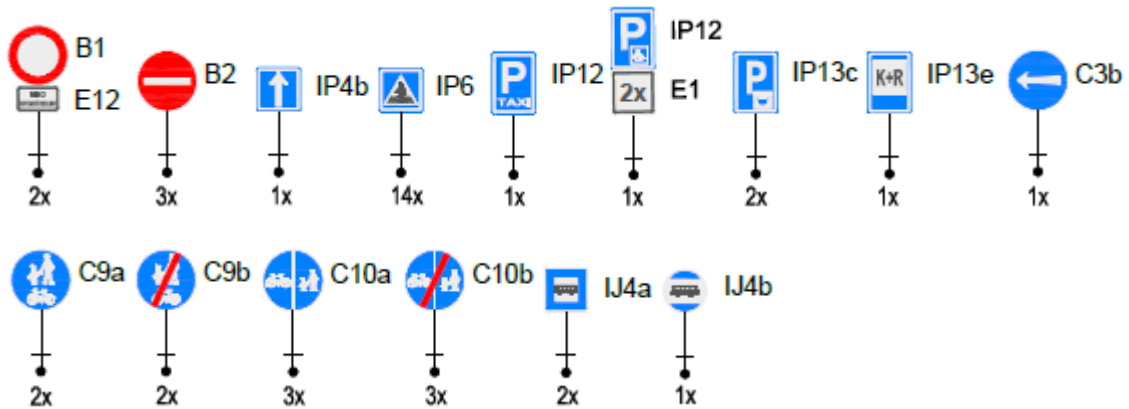
Dle výkresu *C.3 Vzorové příčné řezy* budou umístěny drenáže DN 160. Součástí provedení je perforovaná drenážní hadice DN 160, obsyp ŠD fr. 16/32 s podsypem ze ŠP tl. 100 mm.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

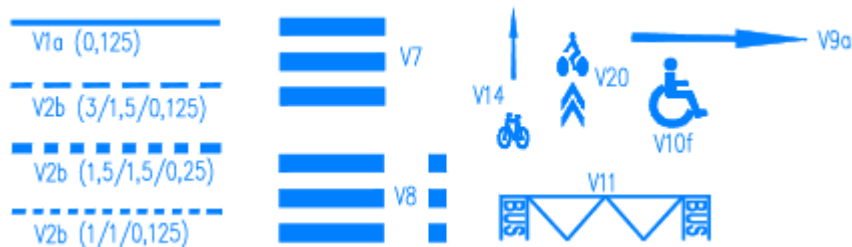
situace A – přednádraží

Svislé dopravní značení:



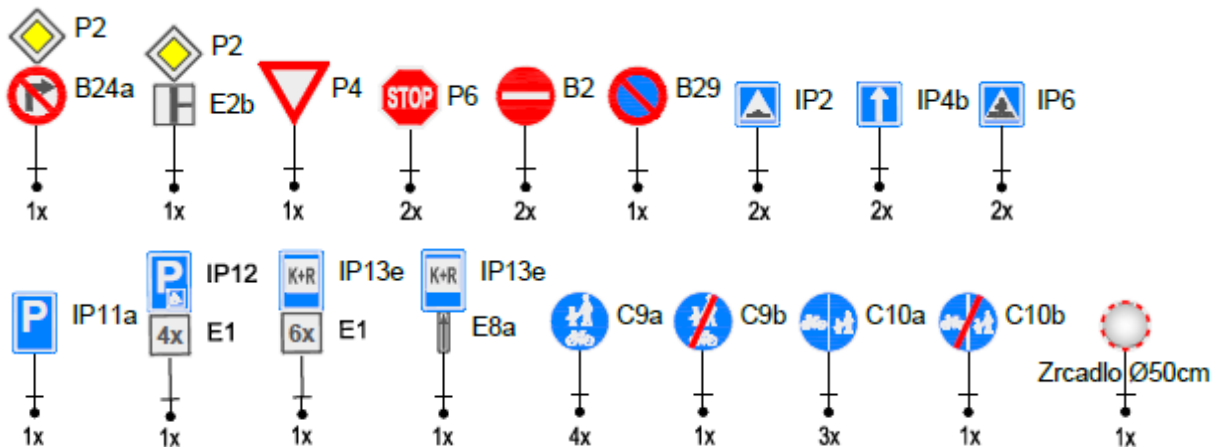


Vodorovné dopravní značení:



situace B – za nádražím

Svislé dopravní značení:



Vodorovné dopravní značení:



Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky na postup výstavby.

1) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Není známo.

2) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

3) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na staveniště bude umožněn dle místa provádění stavební činnosti po místních komunikacích. Zejména ulicemi Svatoplukova, Jiřího z Poděbrad, Stojanova a Kollárova od průtahu silnice I/55 městem Uherské Hradiště.

4) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

V době provádění stavební činnosti bude provedena úplná uzavírka a provoz bude vedený po náhradních objízdných trasách.

5) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

V rámci stavby dojde k zásahu do uvedených ochranných pásem.

u vodohospodářských sítí

- kanalizace -> ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

u silových kabelů podzemních

- silové kabely podzemní nn -> ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

- silové kabely podzemní vn -> ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u slaboproudých kabelů

- sdělovací kabely místní -> ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u plynovodní potrubí

- plynové potrubí středotlaké -> ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu

- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 -> ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

6) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

7) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Stávající šířka stezky umožňuje vjezd vozidel HZS, RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

8) UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Je nutné dodržet příčné a podélné sklony všech vrstev, aby nedocházelo ke tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zhutnit na požadovanou hodnotu.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

- a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě usnadňující přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí minimální prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba.

Nástupní hrana autobusové zastávky je navržena z bezbariérové obruby s podsádkou + 16 cm v délce 2x 12,0 m a 16,0 m. Nástupiště je navrženo v příčném sklonu 1 %.

- b) V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám.

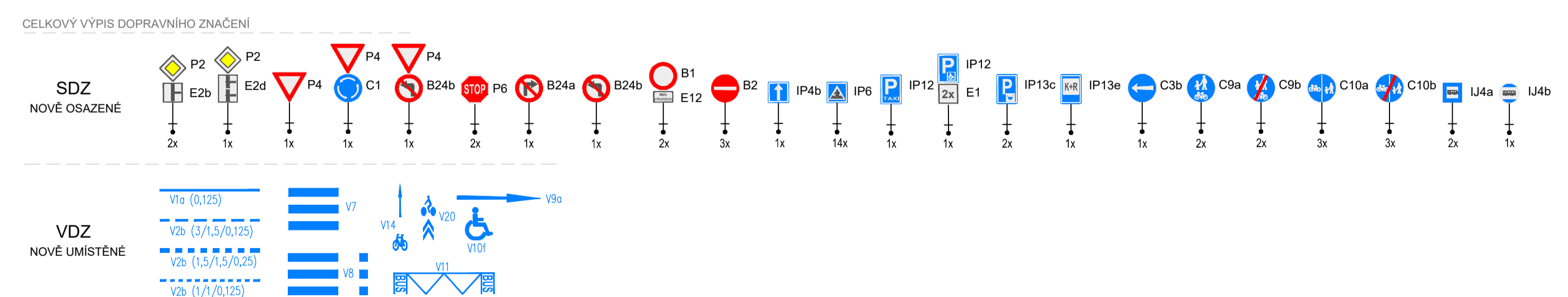
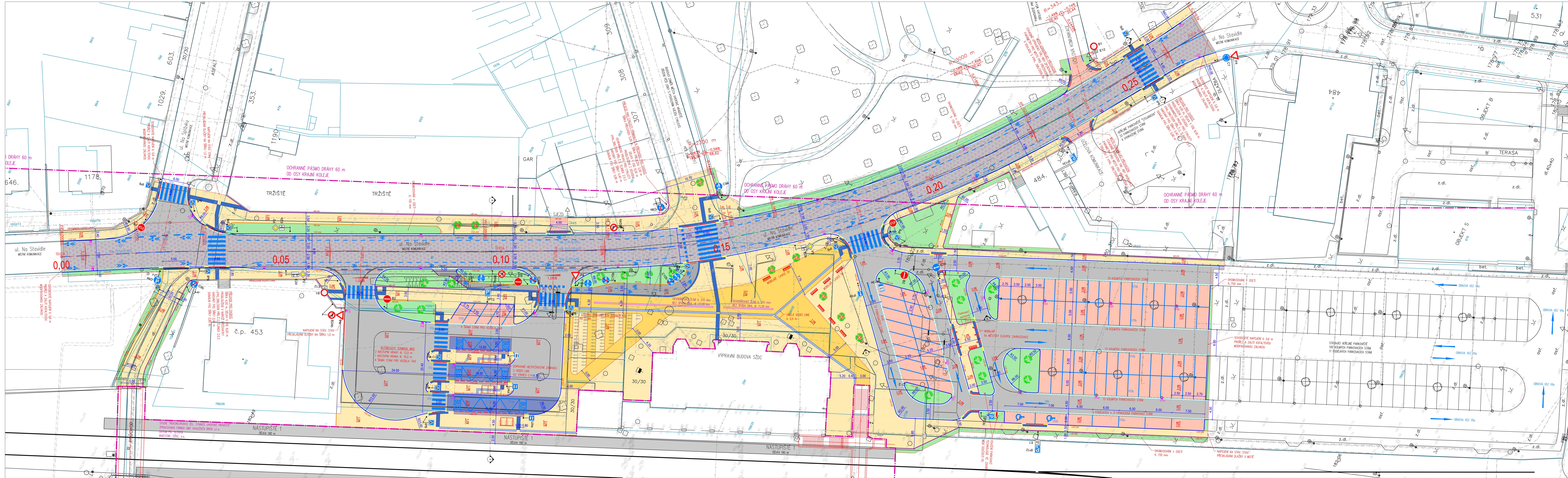
U autobusové zastávky ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany a ve vzdálenosti 0,80 m od označnicku bude ukončen signální pás z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě. Signální pás z hmatné dlažby určuje místo nástupu do vozidel MHD a navazuje na vodící linii. Dále bude po celé délce nástupiště provedena vizuální úprava ze zámkové dlažby hladké kontrastní barvy.

- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:
- Hmatná dlažba
 - kontrastní dlažba hladká v místě nástupní hrany autobusové zastávky

V Pardubicích, květen 2019

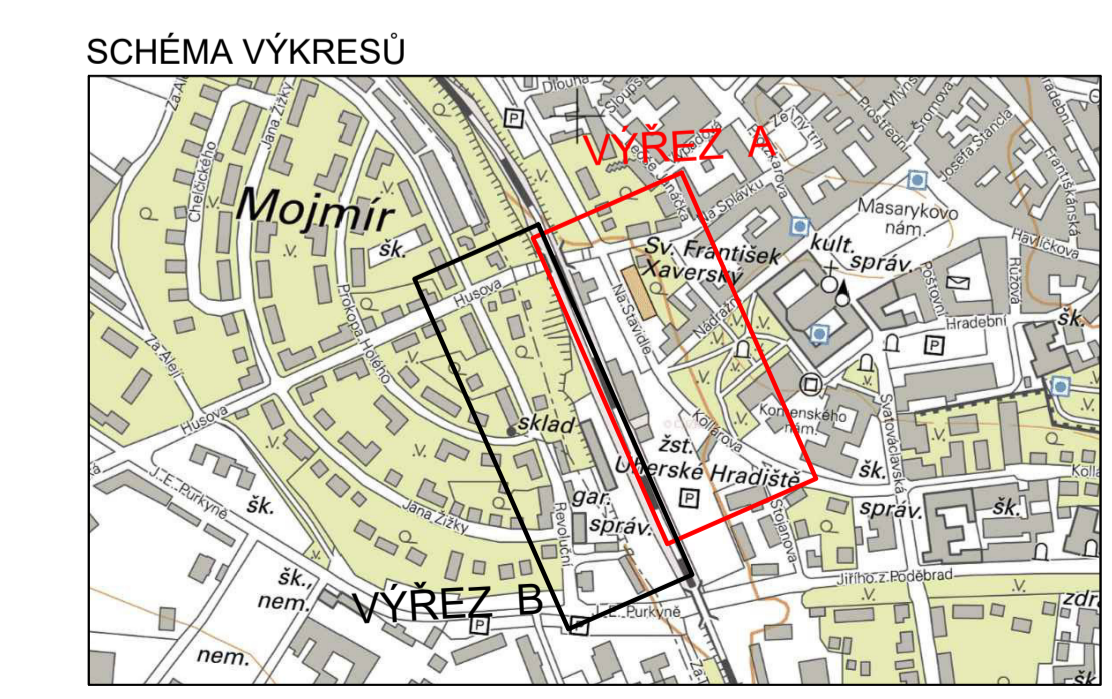
vypracoval:

Bc. Daniel Gabrle



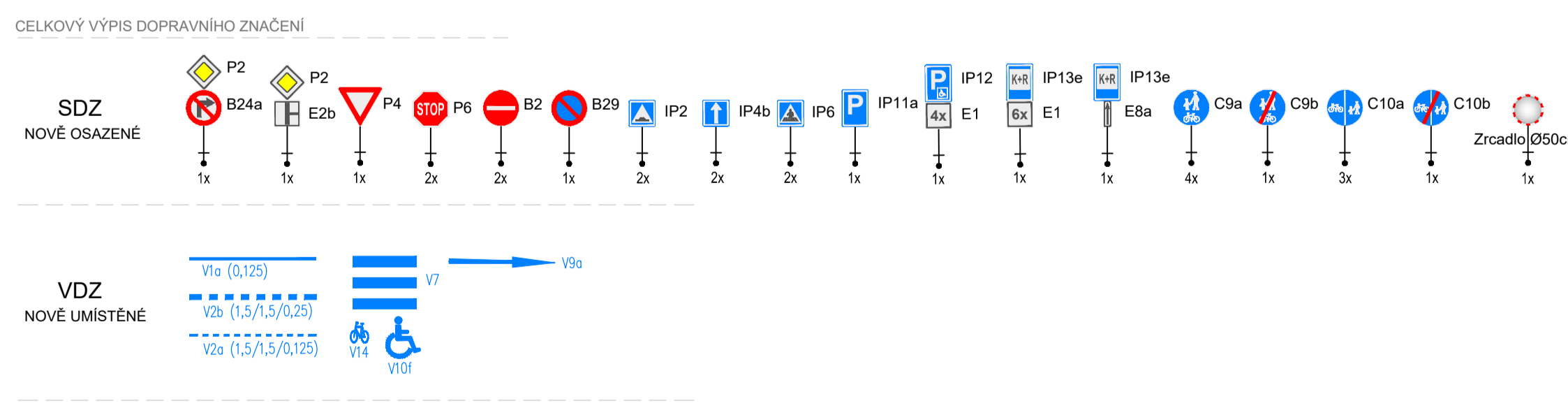
LEGENDA

- inženýrské sítě stávající**
- elektro
 - vedení NN
 - vedení VN
 - sálková vedení
 - veřejné osvětlení
 - voda+kanalizace
 - kanalizace
 - vodovod
 - ostatní
 - plynovod
 - teplovod
- povrchy**
- komunikace technologie 1
 - komunikace technologie 2
 - cyklostezka
 - asfaltový povrch
 - dlažba - pochůz 1
 - dlažba - pochůz 2
 - chodník
 - dlažba - pojízdná
 - parkovací stání, speed
 - dlažba - vegetační
 - parkovací stání
 - žul. dlažba
 - autobusová zastávka
 - zeleň plocha
 - obchůzka + cest
 - kačírek
 - + separační geotextilie
 - prvky pro nevidomé
 - lambra dlažba
- obruhy**
- bet. silniční obruba 250x150 mm
 - podšákl +12 cm, +2 cm, přechodová
 - bet. chodníková obruba
 - + 8 cm, +0 cm
 - náslupní obruba bezbarbierová
 - podšákl +16 cm
 - betonová přídlažba
 - 500x250x100 mm
- ostatní**
- VDZ
 - bílá barva
 - katastrální hranice
 - nápojení na stáv. komunikaci
 - provoz a smlouva zábrana
 - ochranné pásmo dráhy
 - uříšni vpust
 - mříž 500x300 / 500x500
- trasa**
- přímá
 - přechodnice
 - oblouk



! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVČŮ. PŘED ZAHLAŠENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

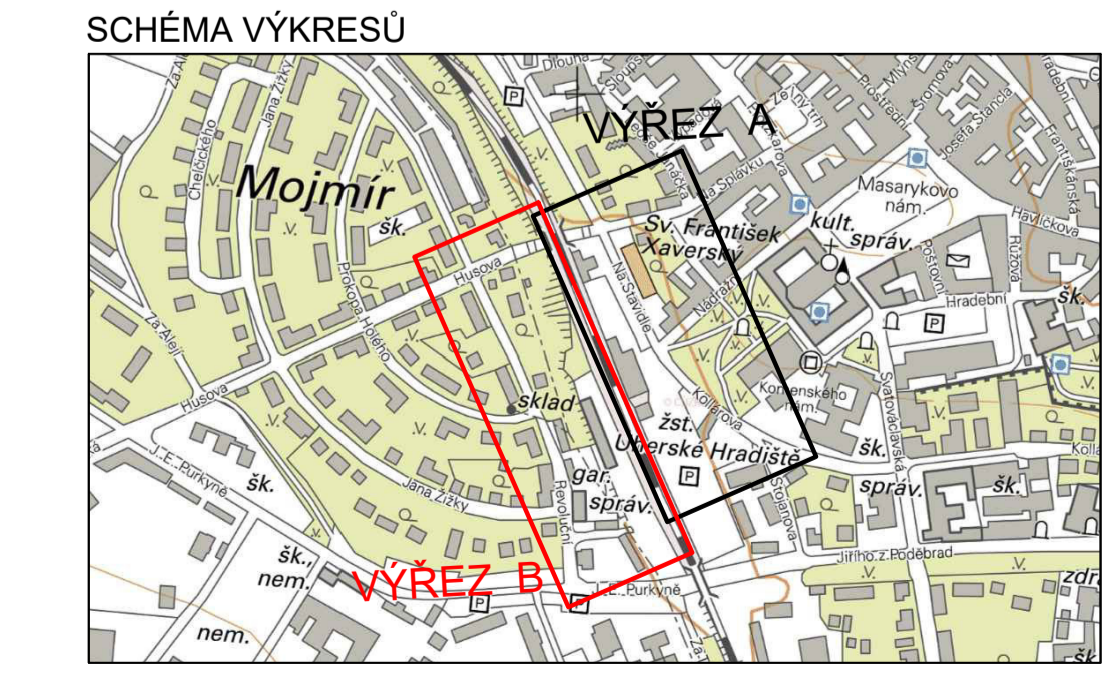
Výřez: SITUACE – VÝREZ A	Číslo dokumentu: C
Název stávk: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI	Číslo výřezu: C.2.1
Datum: 06/2019	Stupeň: DSP
Účelová kategorie: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentů 95 532 10 Pardubice	Číslo zadání: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vypracoval: Bc. Daniel Gabriel	Redoval práce: Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.
Redoval korektury: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Mřížka: 1:250



LEGENDA

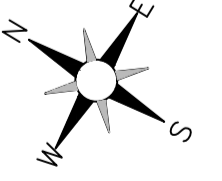
inženýrské sítě stávající

	vedení NN		komunikace technologie 1		bet. silniční obruba 250x150 mm podsaška +12 cm, +2 cm, přechodová
	vedení VN		komunikace technologie 2		bet. chodníková obruba + 4 cm, +4 cm
	sálčovací vedení		cyklostezka asfaltový povrch		nástupní obruba bezbariérová podsaška +16 cm
	veřejné osvětlení		dlažba - pochozí 1 chodník		betonová přídlažba 500x250x100 mm
	kanalizace		dlažba - pochozí 2 chodník		VDZ
	vodovod		dlažba - pojízdná parkovací stání, spzd		bílá barva
	plynovod		dlažba - vegetační parkovací stání		katastrální hranice
	tepluvod		žul. dlažba sálčovací zastávka		napojení na stáv. komunikaci prořez a arifolový zámk
			zelená plocha okružní osvětlení + osetí		ochranné pásmo dráhy
			kačírek + separační geotextilie		uliční vpust mřítz 500x300 / 500x500
			prvky pro nevidomé (matná dlažba)		trasa
					přímá
					přechodnice
					oblouk



! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAČETÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

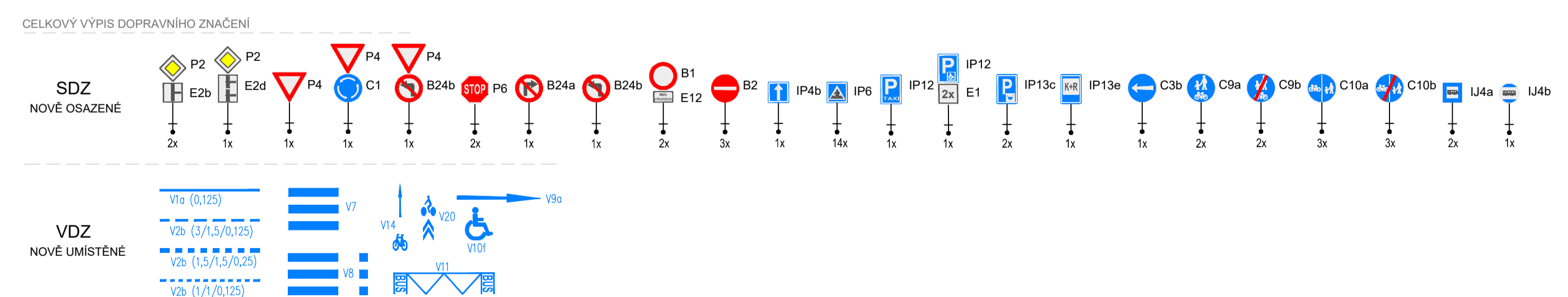
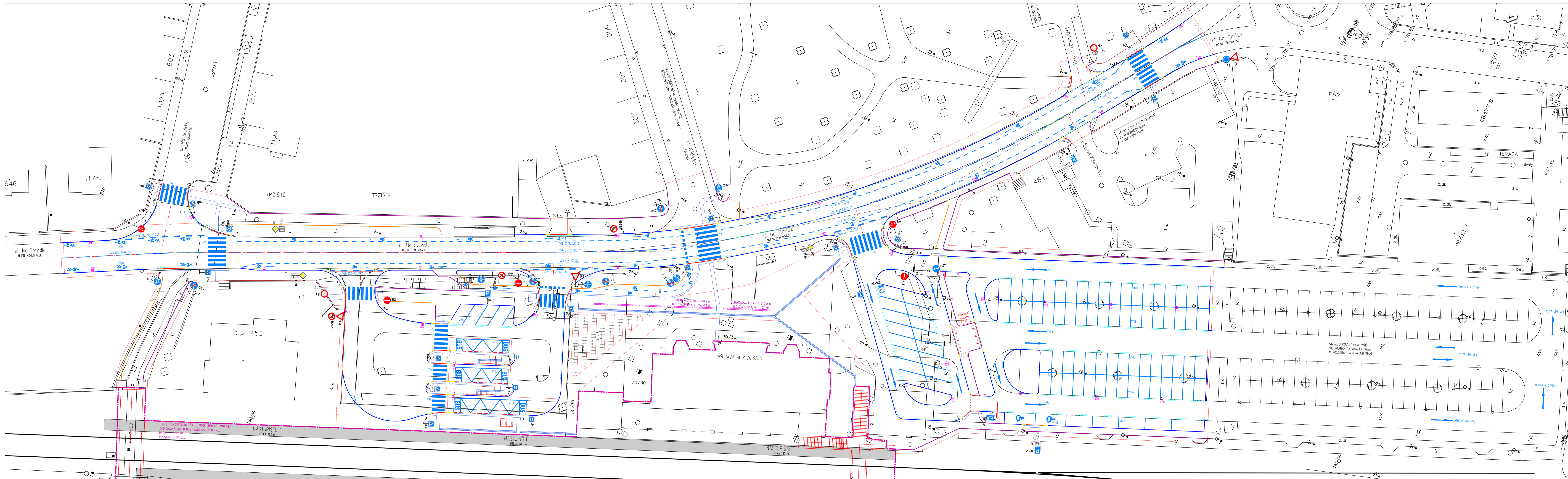
Výřez:	SITUACE – VÝREZ B	Číslo dokumentace:	C
Název studijní:		Číslo výkresu:	C.2.2
Datum:	06/2019	Stupeň:	DSP
Číslo zadání:	UNIVERZITA PARDUBICE	Číslo zadání:	DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vypracoval:	Bc. Daniel Gabriel	Vedoucí práce:	Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.
Vedoucí katedry:	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Formát:	14x A4
Mřížka:		Mřížka:	1:250



Univerzita Pardubice
katedra Dopravního stavitelství
Studentův štábul 95
532 10 Pardubice

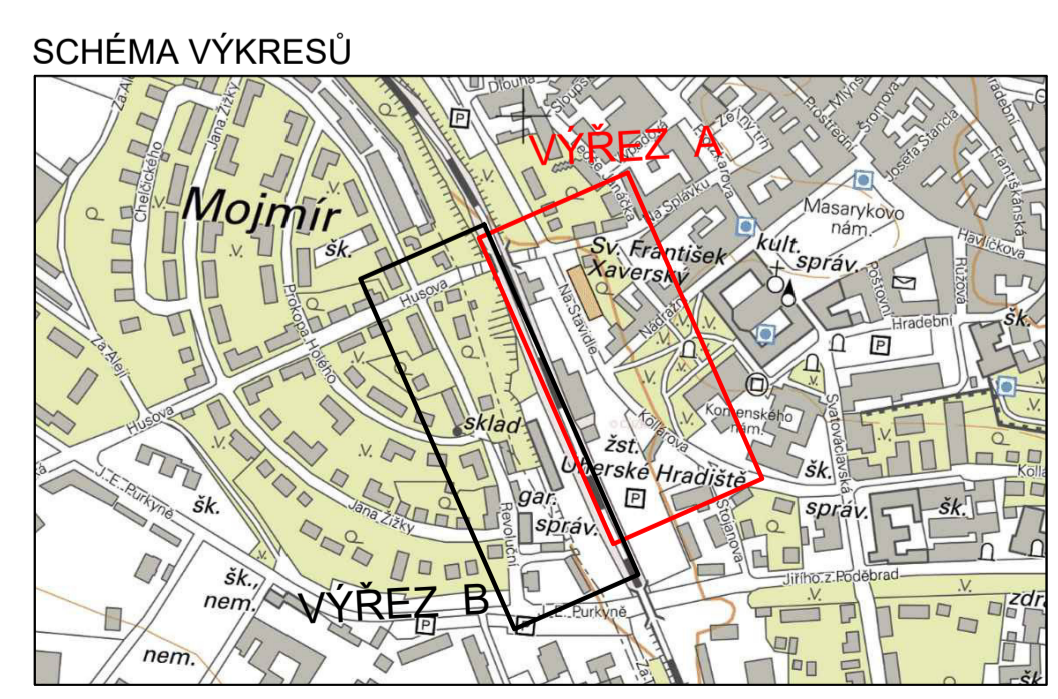
Uherské Hradiště
Žitavský kraj

Souřadnicový systém S-JTSK, Výchový systém Bpv



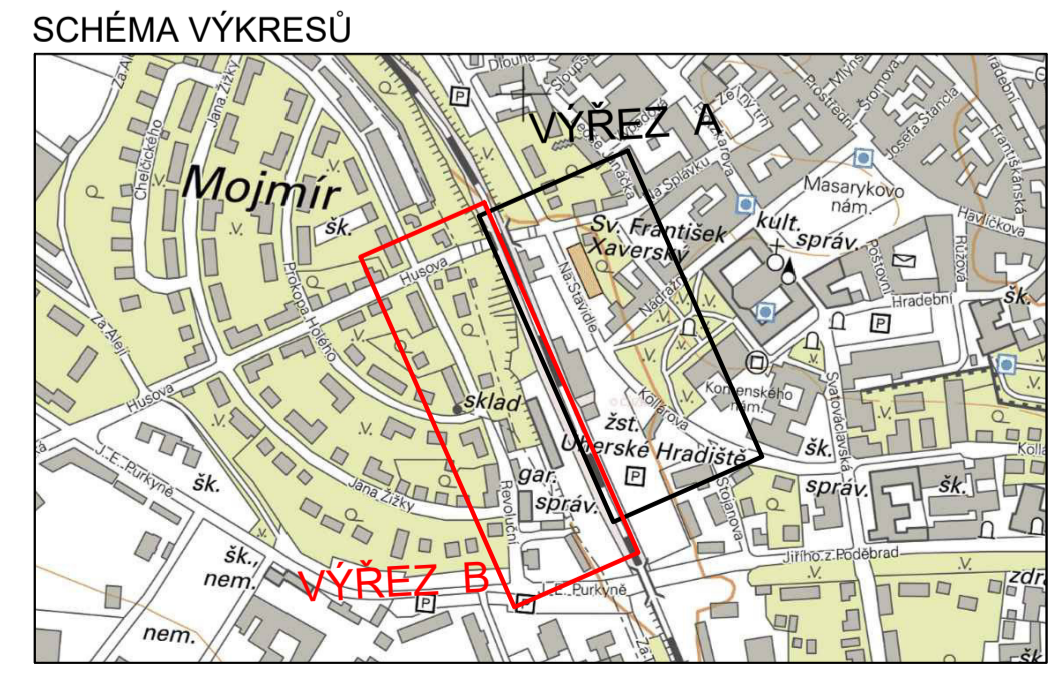
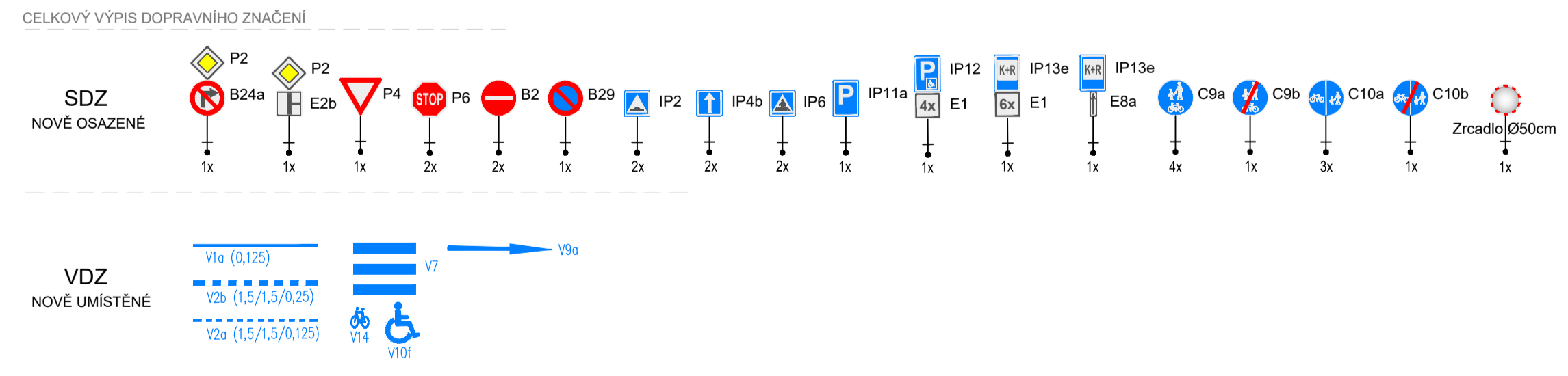
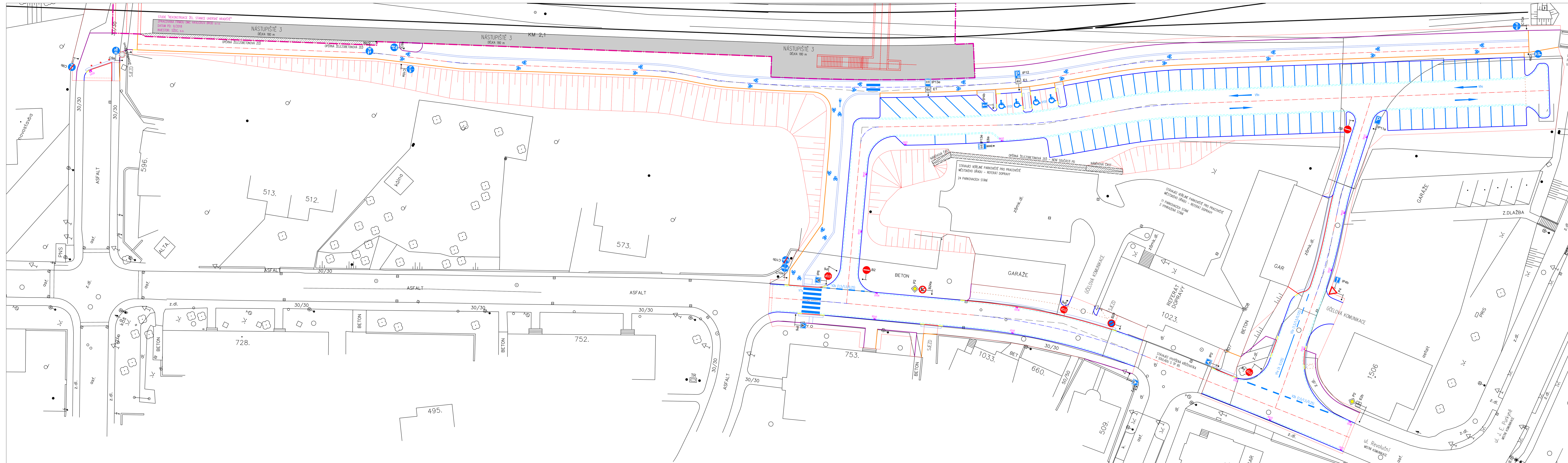
LEGENDA

- obruby**
- bet. silniční obruba 250x150 mm podskáka +12 cm, +2 cm, přečhodosá
 - bet. chodníková obruba +8 cm, +0 cm
 - nástupní obruba bezbariérová podskáka +16 cm
 - betonová přídlažba 500x250x100 mm
- ostatní**
- VDZ bílá barva
 - katastrální hranice
 - nápojení na stáv. komunikaci prokva a měřičová záložka
 - ochranné pásmo dráhy
 - uliční vpust mříž 500x300 / 500x500
- trasa**
- přímá
 - přechodnice
 - oblouk

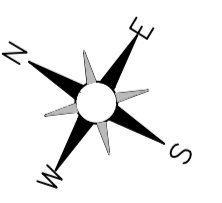


PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADU JEJICH SPRÁVČŮ. PŘED ZAČETÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

Výřez: VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – VÝŘEZ A	Číslo dokumentu: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI	Číslo výřezu: C.2.3
Datum: 06/2019	Stupeň: DSP
Účastník: Univerzita Pardubice, katedra Dopravního stavitelství, Studentská 95, 532 10 Pardubice	Účastník: Uherké Hradiště, Zlínský kraj
Vypracoval: Bc. Daniel Gabriel	Redoval: Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.
Verzování: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Formát: 14x A4
Mřížka: 1:250	Mapka: Saupřadnicový systém S-JTSK, Výchový systém Bpv

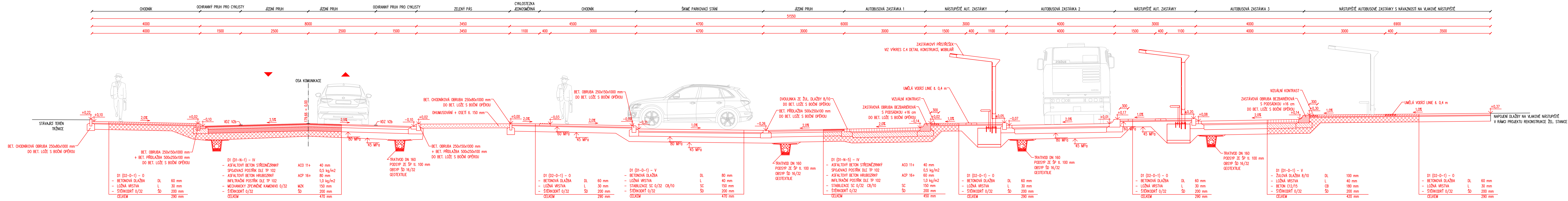


PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADU JEJICH SPRÁVČŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.



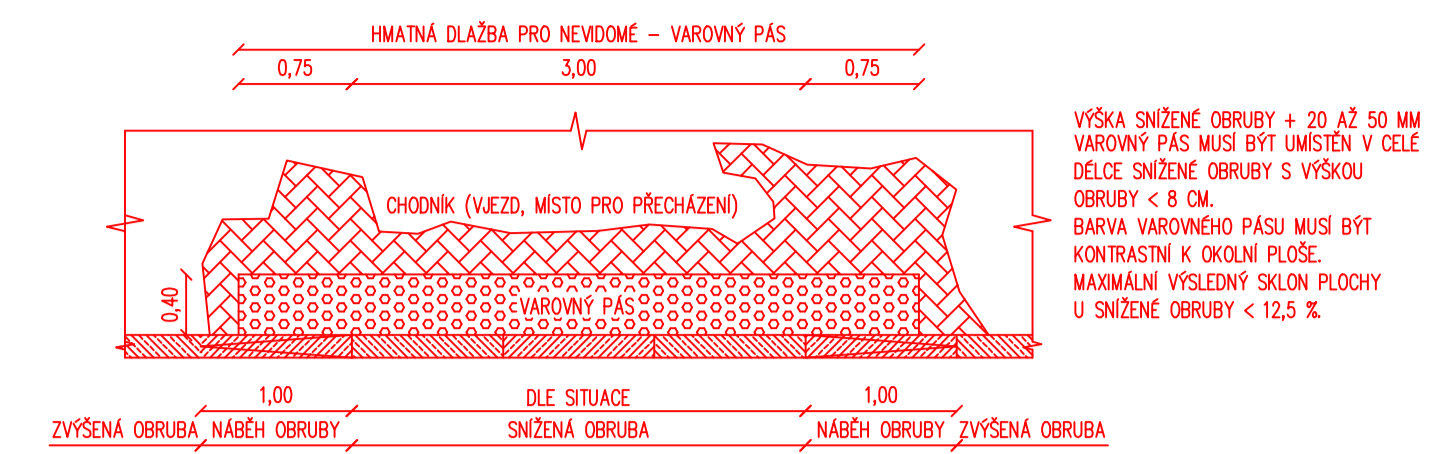
Výřez: VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – VÝREZ B	Číslo dokumentu: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI	Číslo výřezu: C.2.4
Datum: 06/2019	Stupeň: DSP
Účastník: Univerzita Pardubice, katedra Dopravního stavitelství, Studentská 95, 532 10 Pardubice	Číslo zadání: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Výpracoval: Bc. Daniel Gabriel	Formát: 14x A4
vedoucí práce: Ing. Pavel Lopot, Ph.D.	Mřížka: 1:250
vedoucí korektora: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	
Soutěžní systém S-JTSK, Výkresový systém Bpv	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
1:50

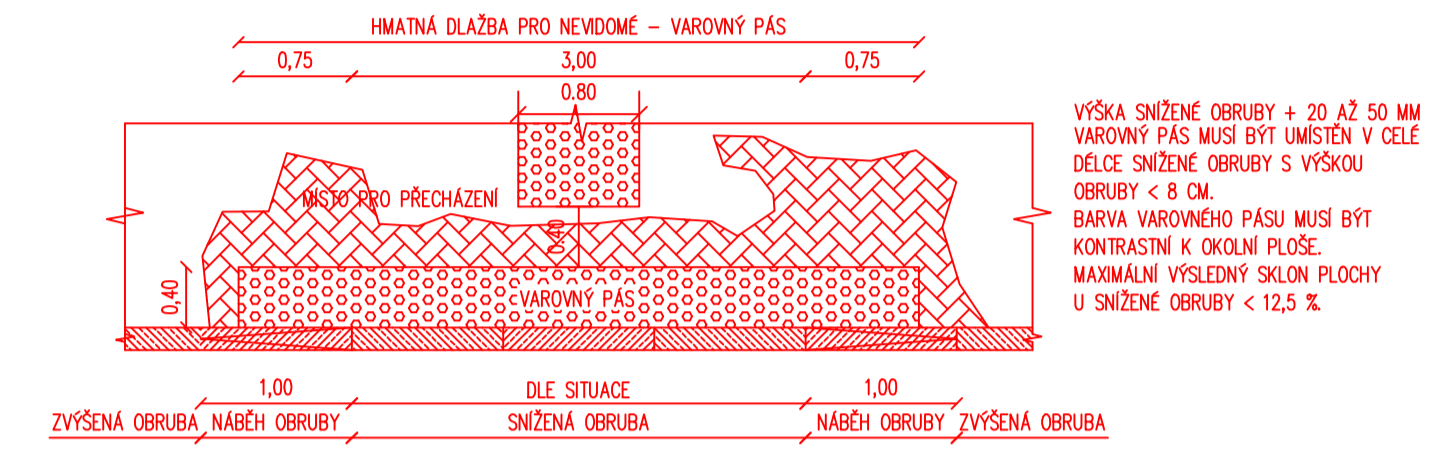


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A

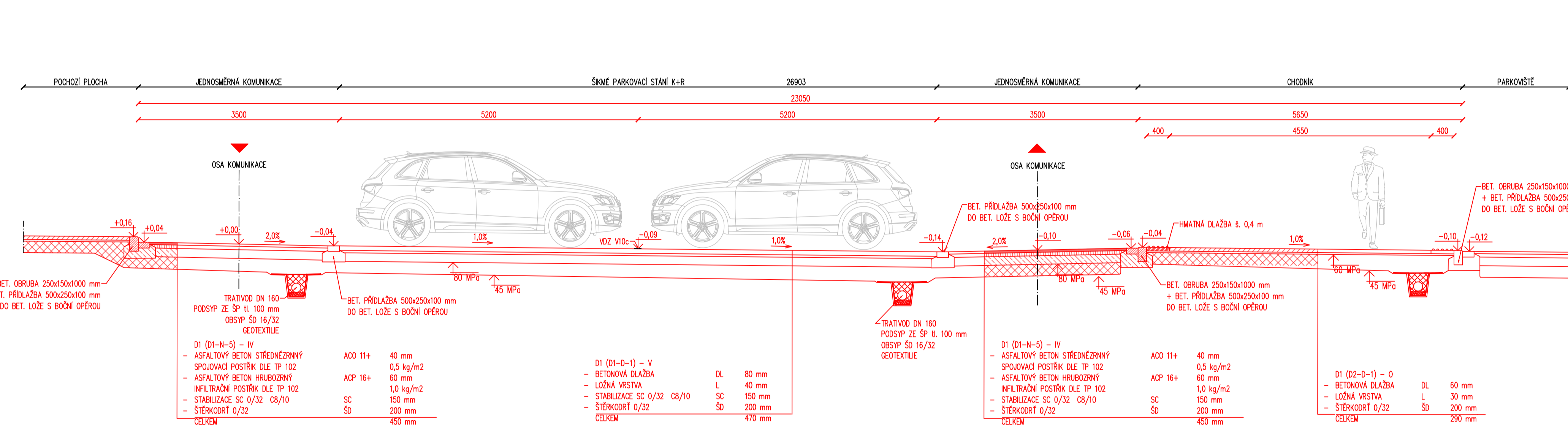
DETAIL PŘÍČNÝ PÁSMOVAROVNÉHO PÁSMO



DETAIL PŘÍČNÝ MÍSTOVAROVNÉHO PÁSMO

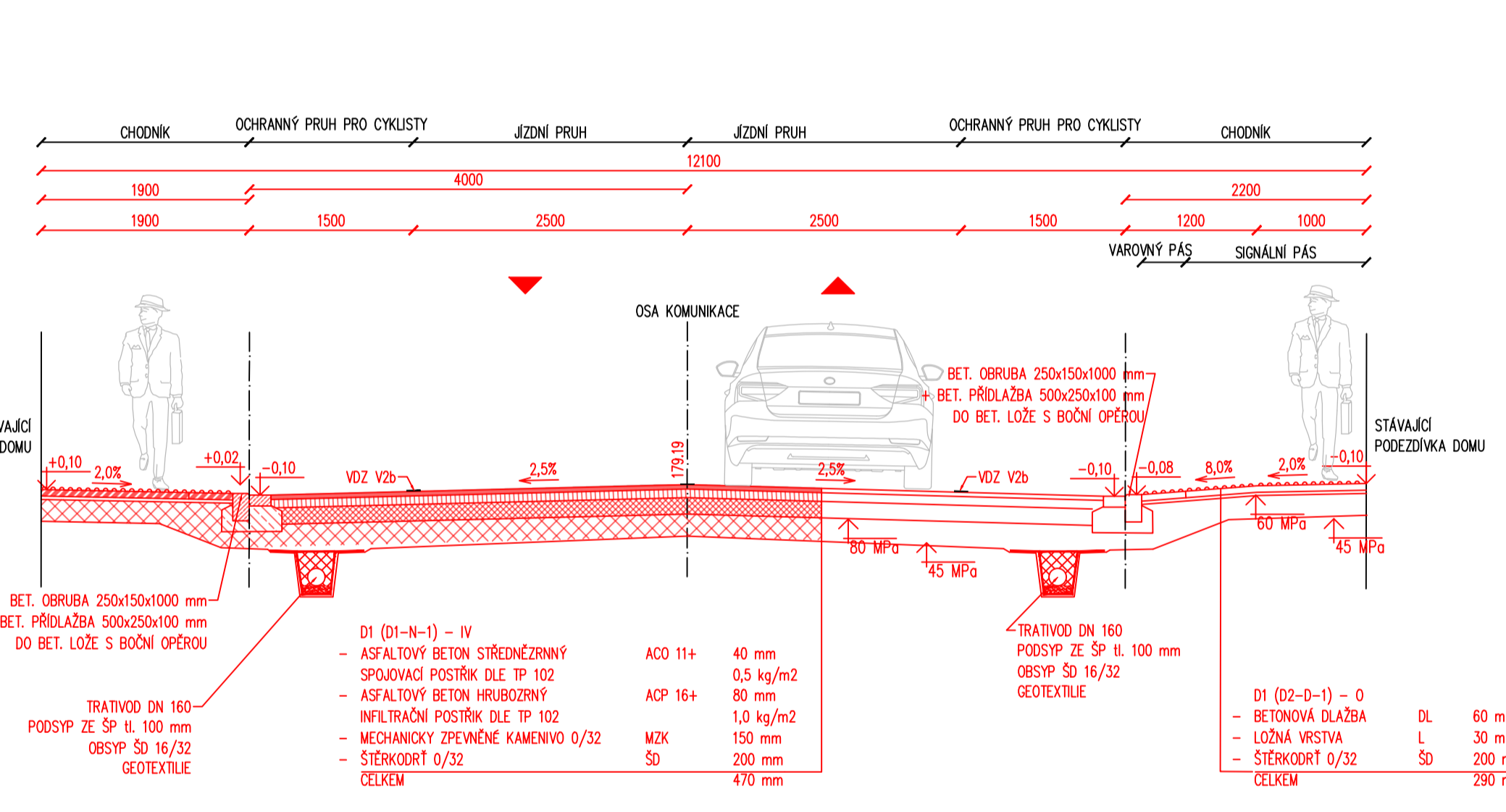


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
1:50

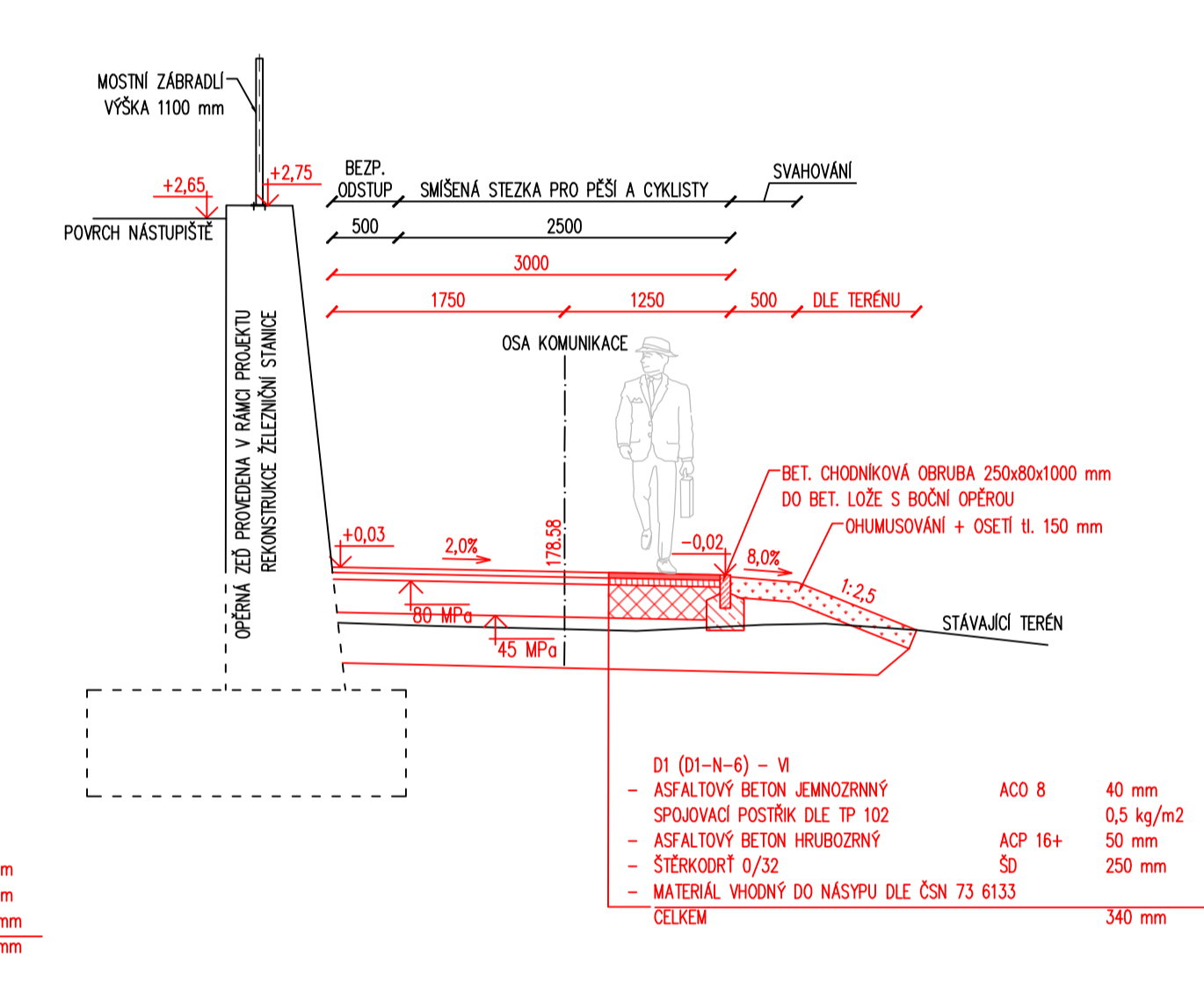


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

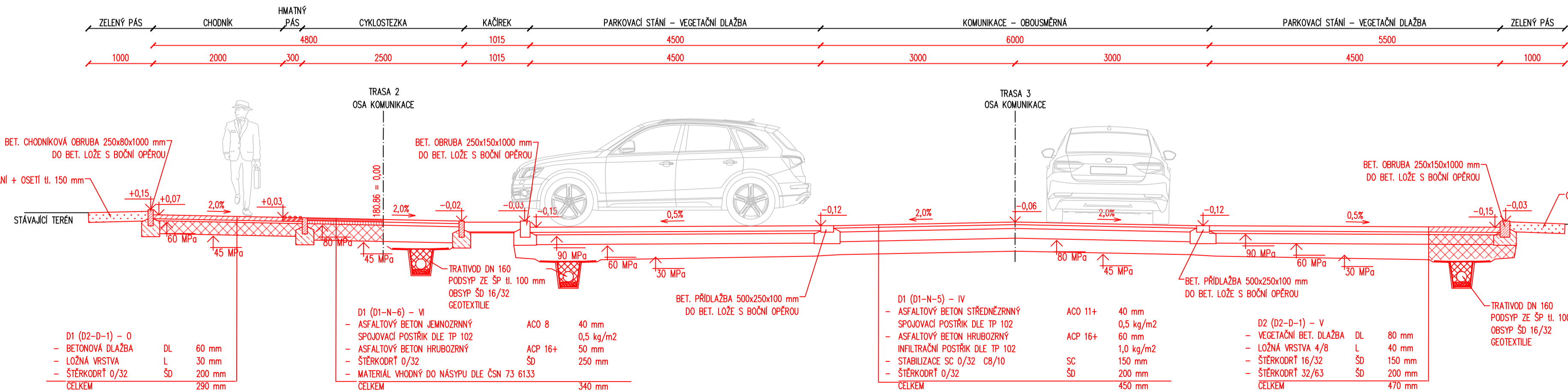
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C
1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D
1:50

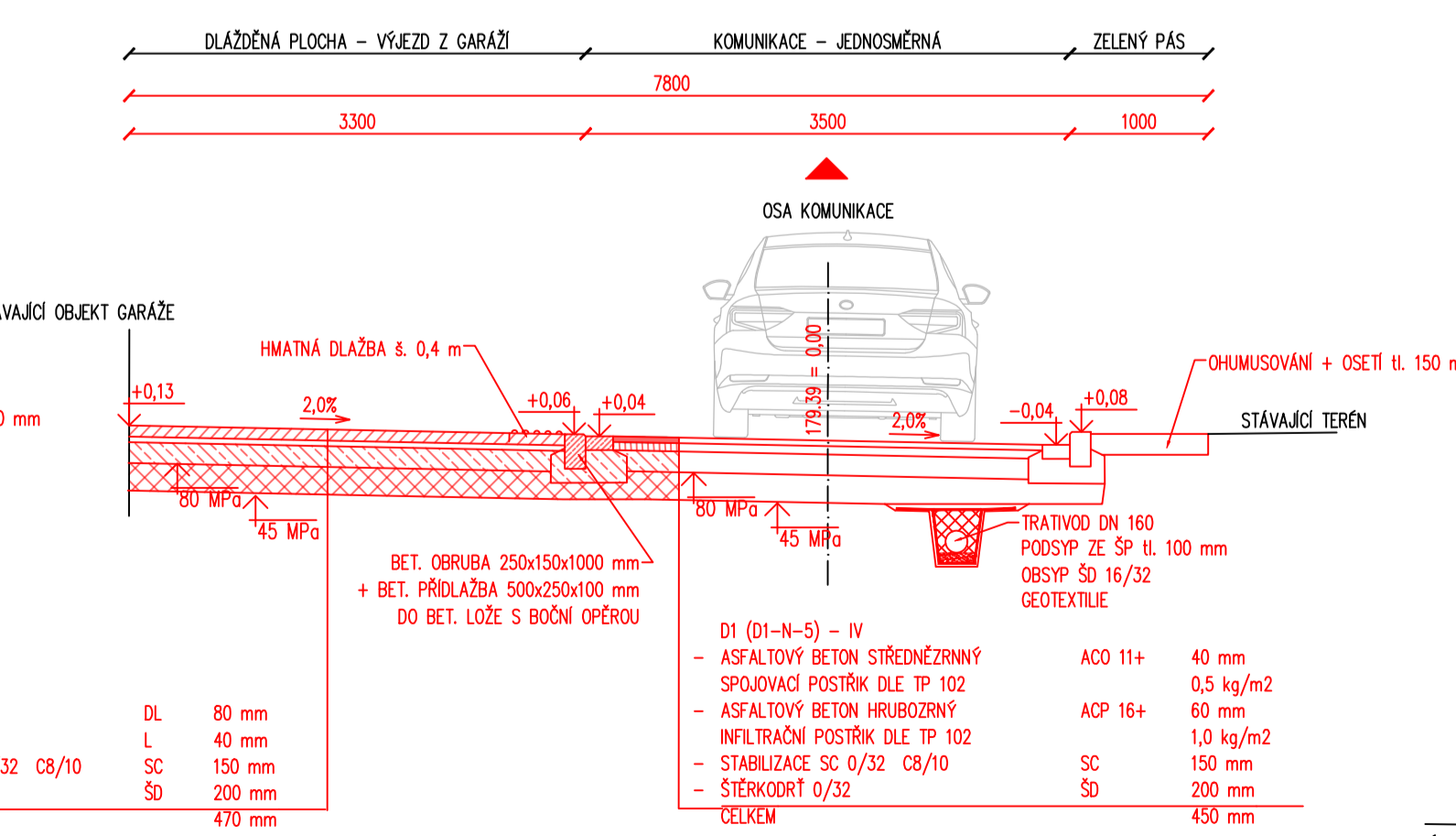


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E-E
1:50

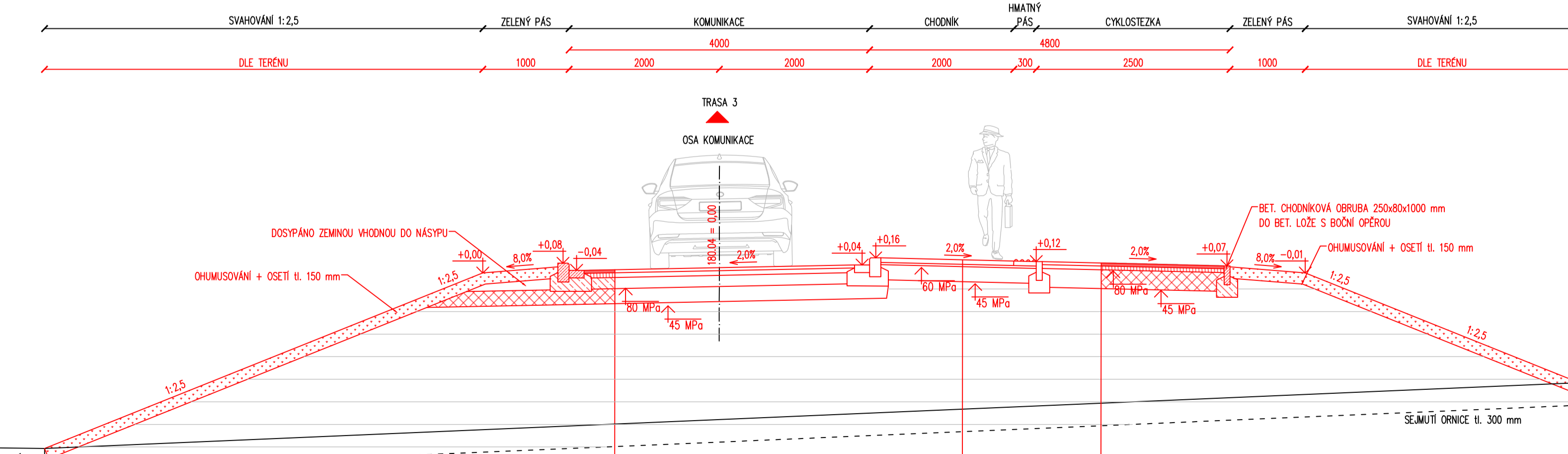


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E-E

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F-F
1:50

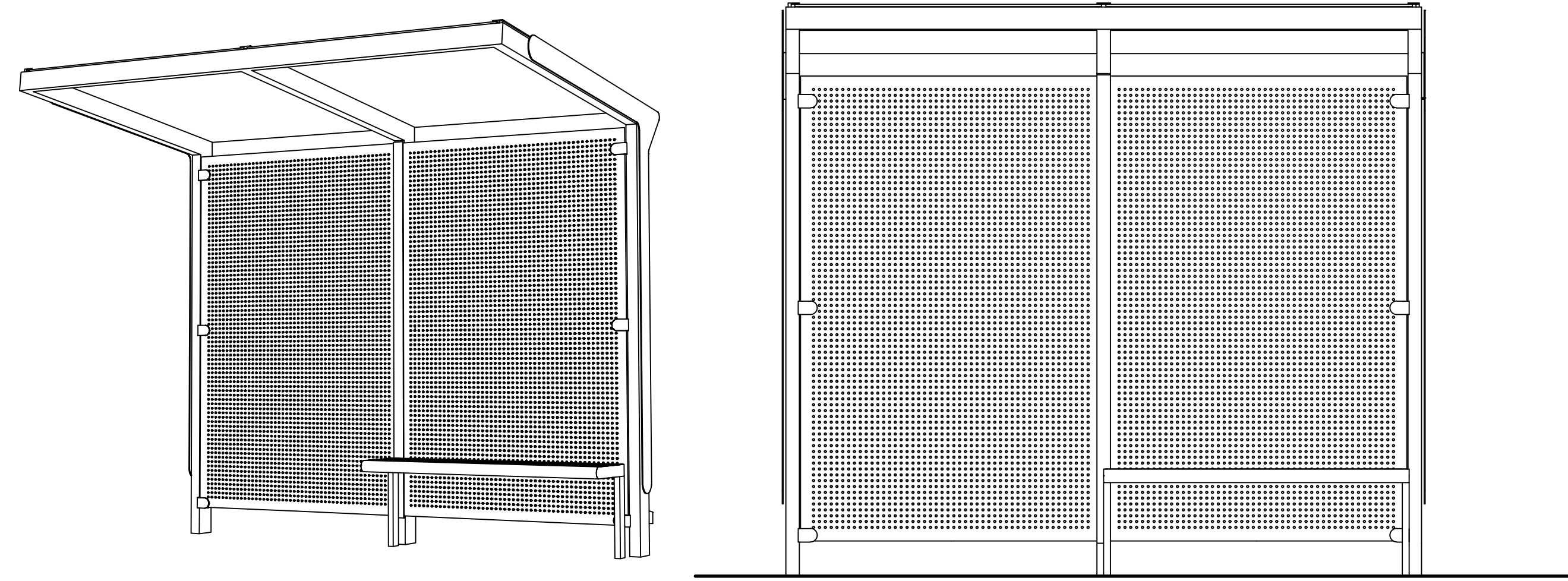


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G-G
1:50

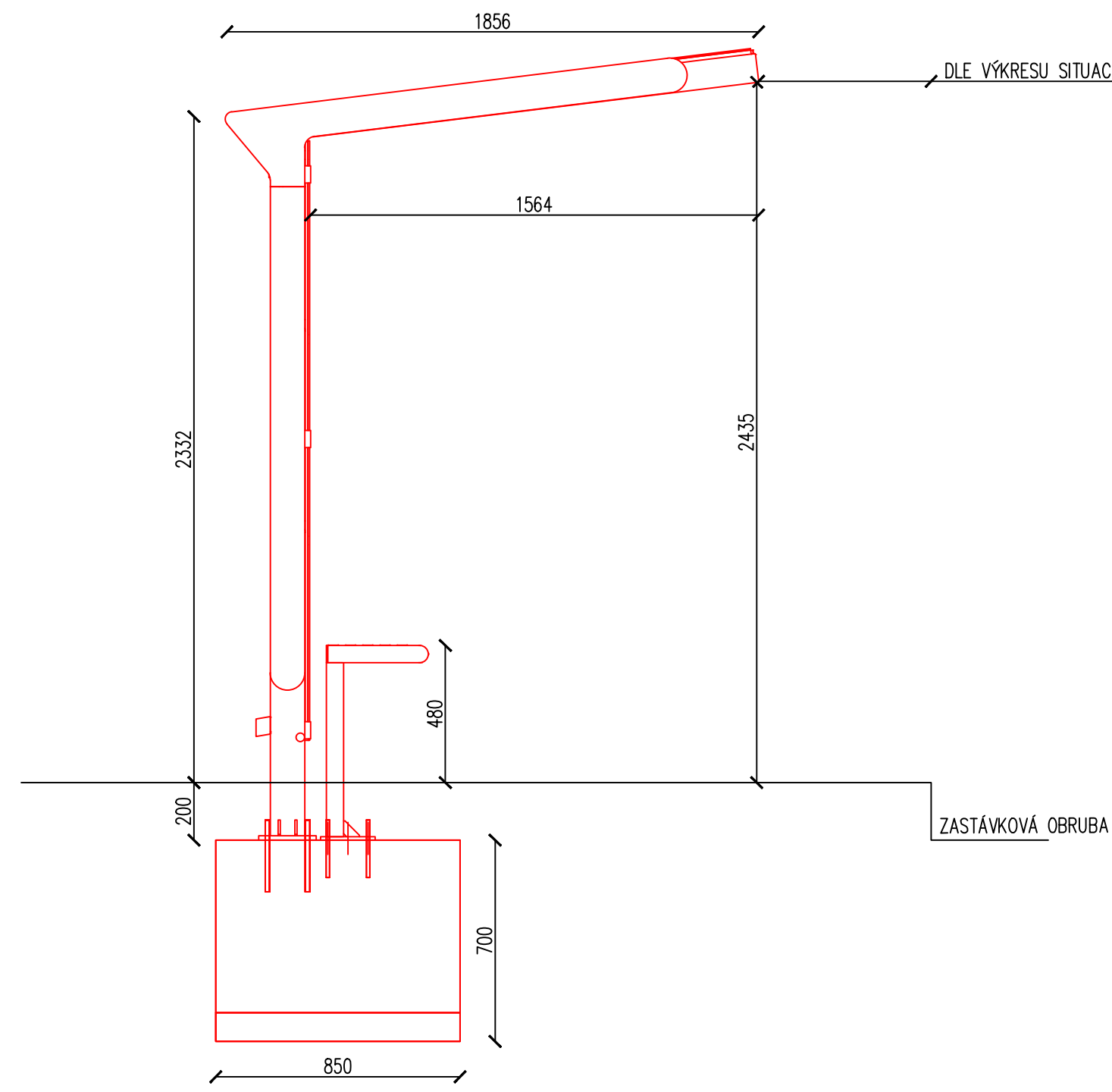


Výčet		Číslo dokumentace
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		C
Měřítko stávků		Číslo výjevu
		C.3
Datum		06/2019
Stupeň		DSP
Zadavatel		Číslo zadání
Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Uněšské Hradiště Zlínský kraj
Vedoucí práce		Číslo projektu
Ing. Pavel Lopot, Ph.D.		DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vedoucí katedry		Formát
Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.		A4
Měřítko		1:50
Souřadnicový systém S-JTSK, Výchový systém Epv		

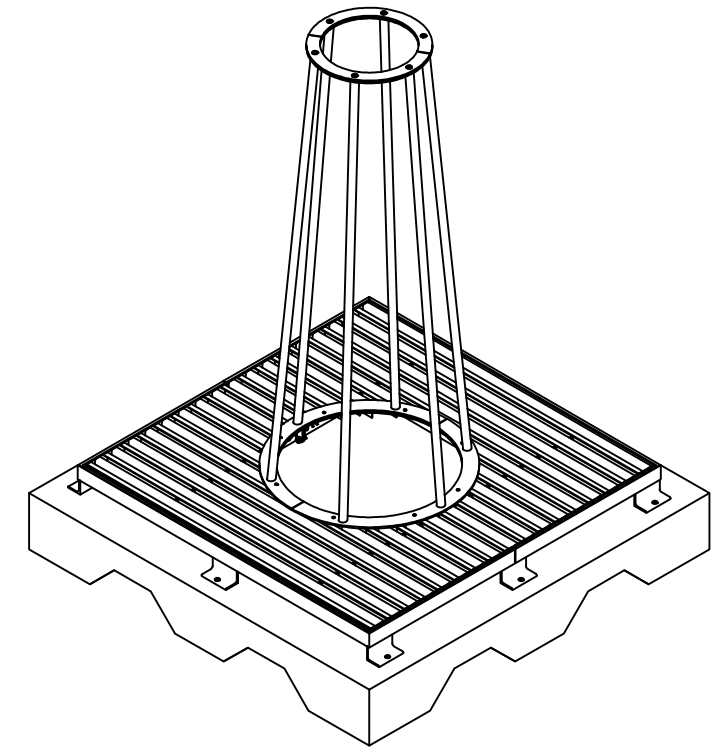
ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
POHLEDY



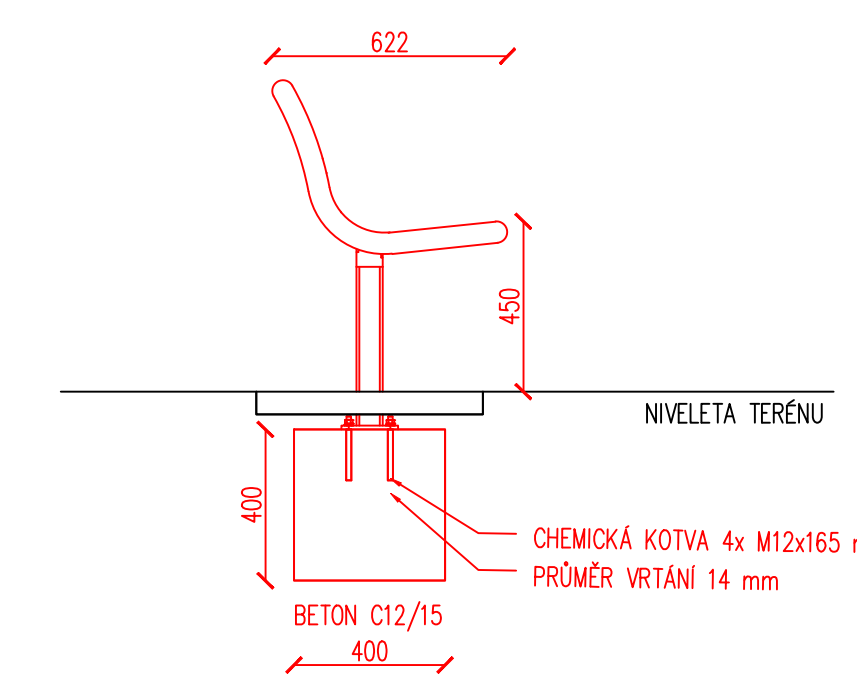
PŘÍČNÝ ŘEZ ZASTÁVKOVÝM PŘÍSTŘEŠKEM
ŘEZ 1:20



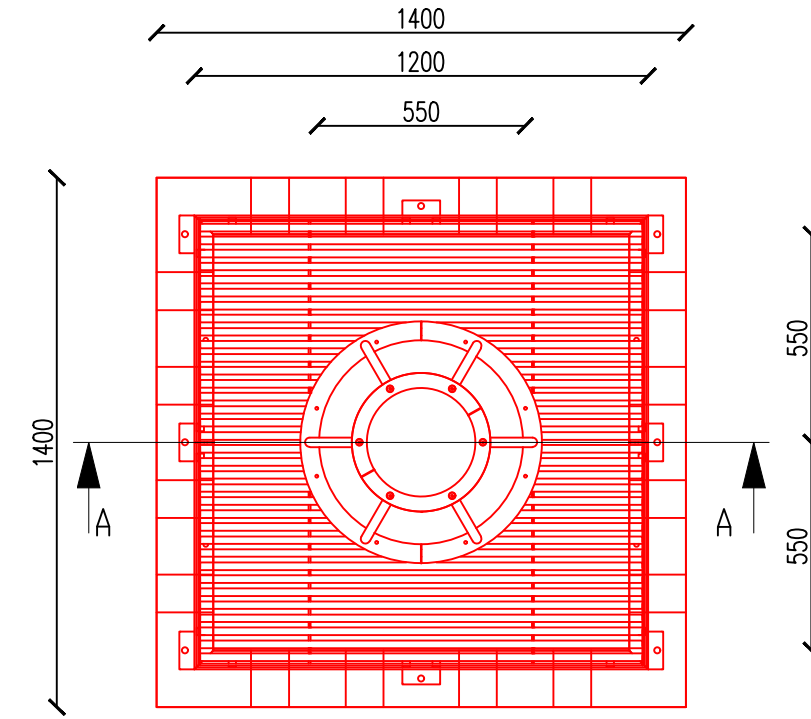
OCHRANNÁ MŘÍŽ KE STROMU
POHLED



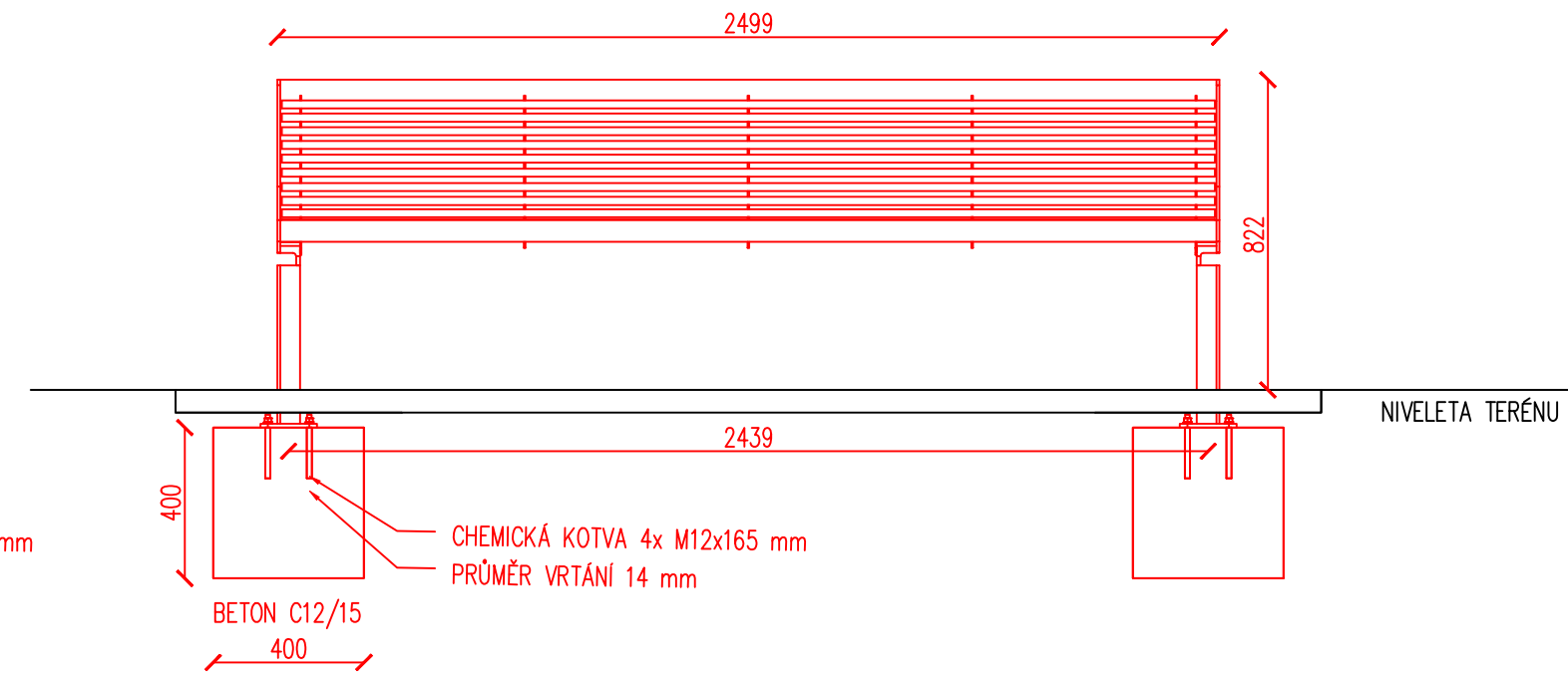
LAVIČKA S OPĚRADLEM
PŘÍČNÝ ŘEZ A KOTVENÍ 1:20



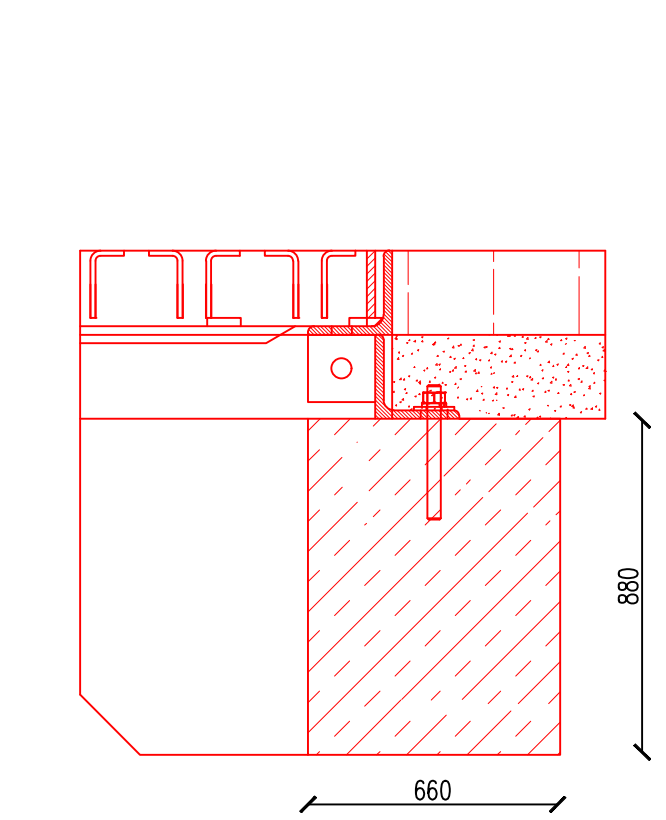
OCHRANNÁ MŘÍŽ KE STROMU
PŮDORYS 1:20



PODÉLNÝ ŘEZ A KOTVENÍ 1:20

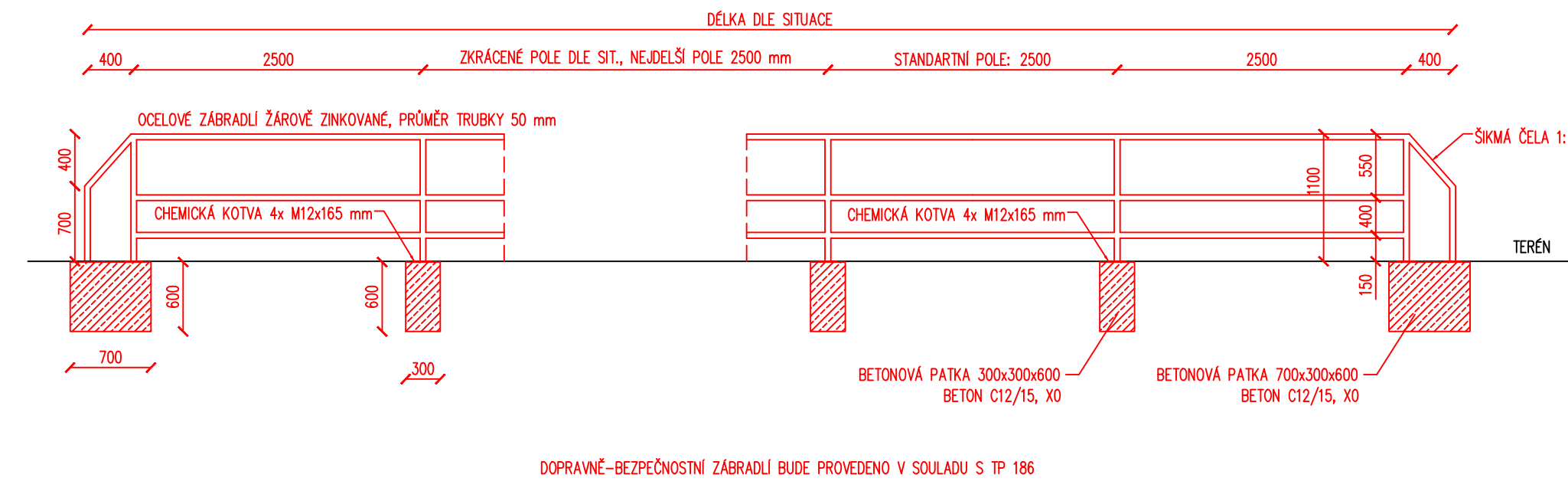


OCHRANNÁ MŘÍŽ KE STROMU
ŘEZ A-A 1:20

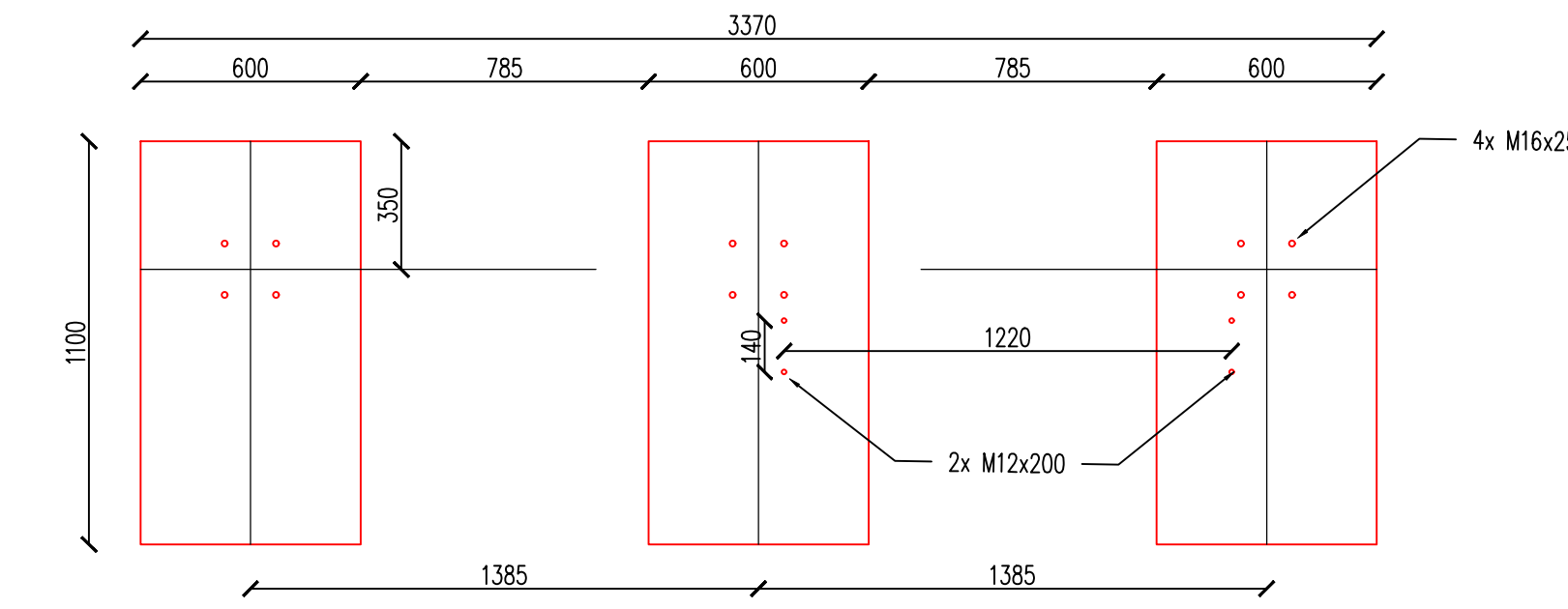


UVEDENÉ ROZMĚRY A ZPŮSOB KOTVENÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ.

KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ VZOR
DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍ S VODÍCÍ LINIÍ
1:50



ZÁKLADOVÉ PATKY
PŮDORYS 1:20



Zastávka bude řešena jako jedno-modulová bez bočnic, jejíž konstrukce se bude skládat z jřklových profilů. Krytina střechy bude z průsvitného polykarbonátu síly 10 mm s UV filtrem olemovaným hliníkovým profilem. Zadní stěna je z tvrzeného bezpečnostního skla. Sklo je odolné vůči povětrnostním vlivům, vandalům a jednoduché na údržbu.

Výkres:	DETAIL KONSTRUKCÍ, MOBILIÁŘ	Část dokumentace:	C
Název stavby:	REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI	Číslo výkresu:	C.4
Datum:	06/2019	Stupeň:	DSP
Zadavatel:	Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice	Obec/kraj:	Uherské Hradiště Zlínský kraj
Vypracoval:	Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.
Vedoucí katedry:	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Měřítko:	1:20 1:50
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv			

PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 1

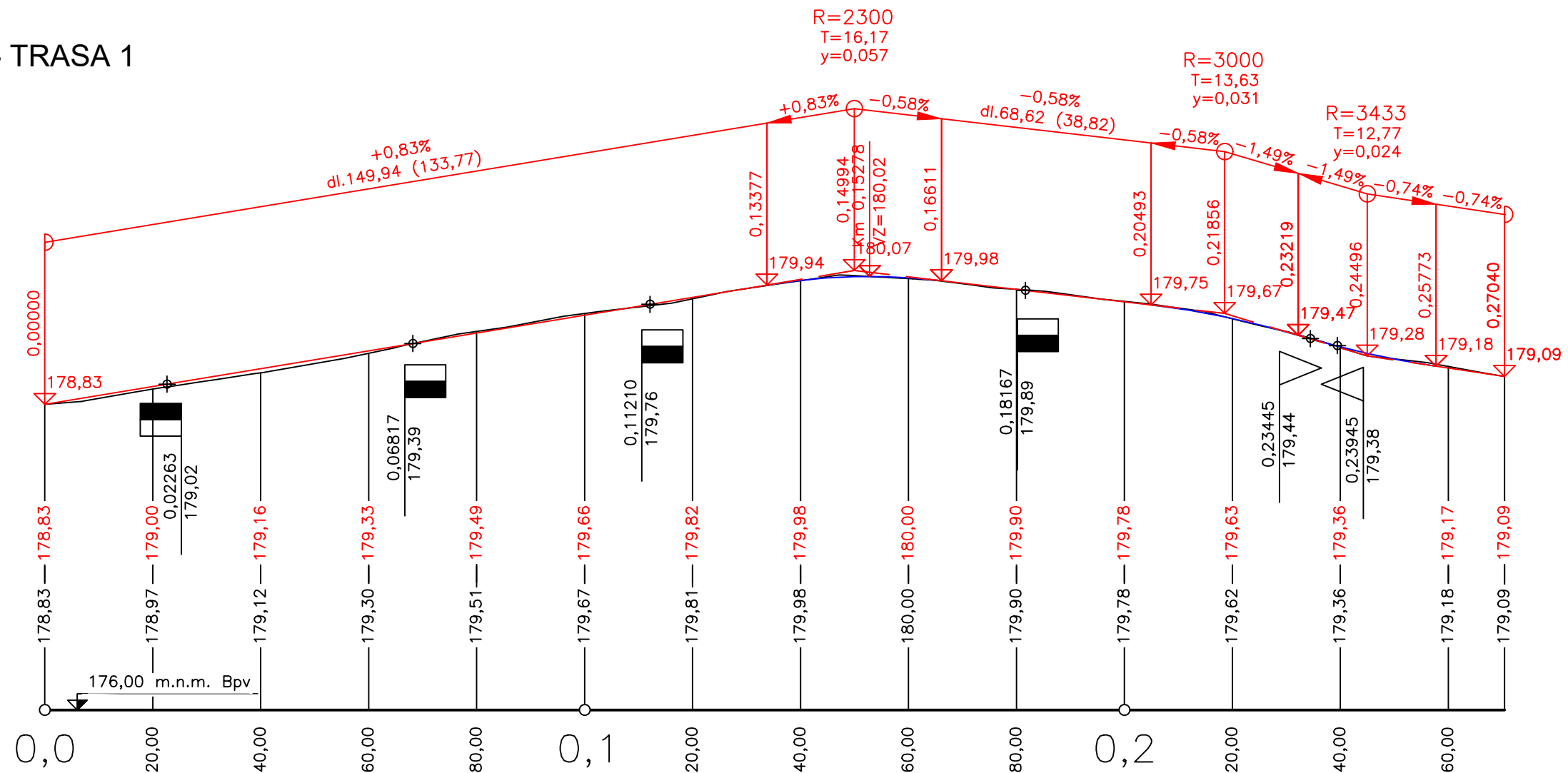
1:1000/50

SKLONOVÉ POMĚRY:

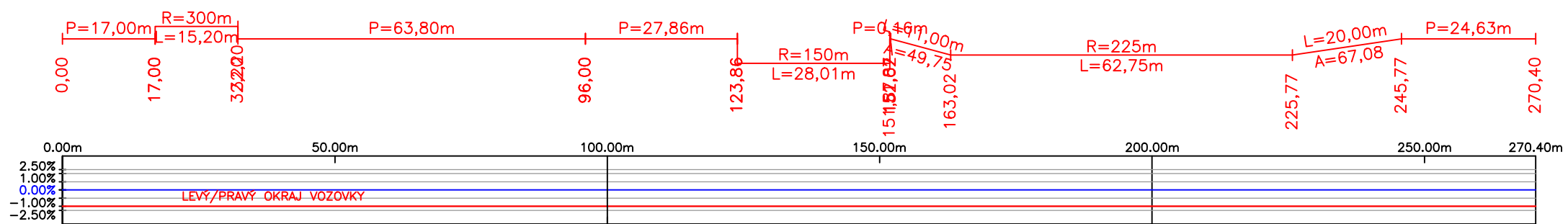
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

STANIČENÍ



SMĚROVÉ POMĚRY:

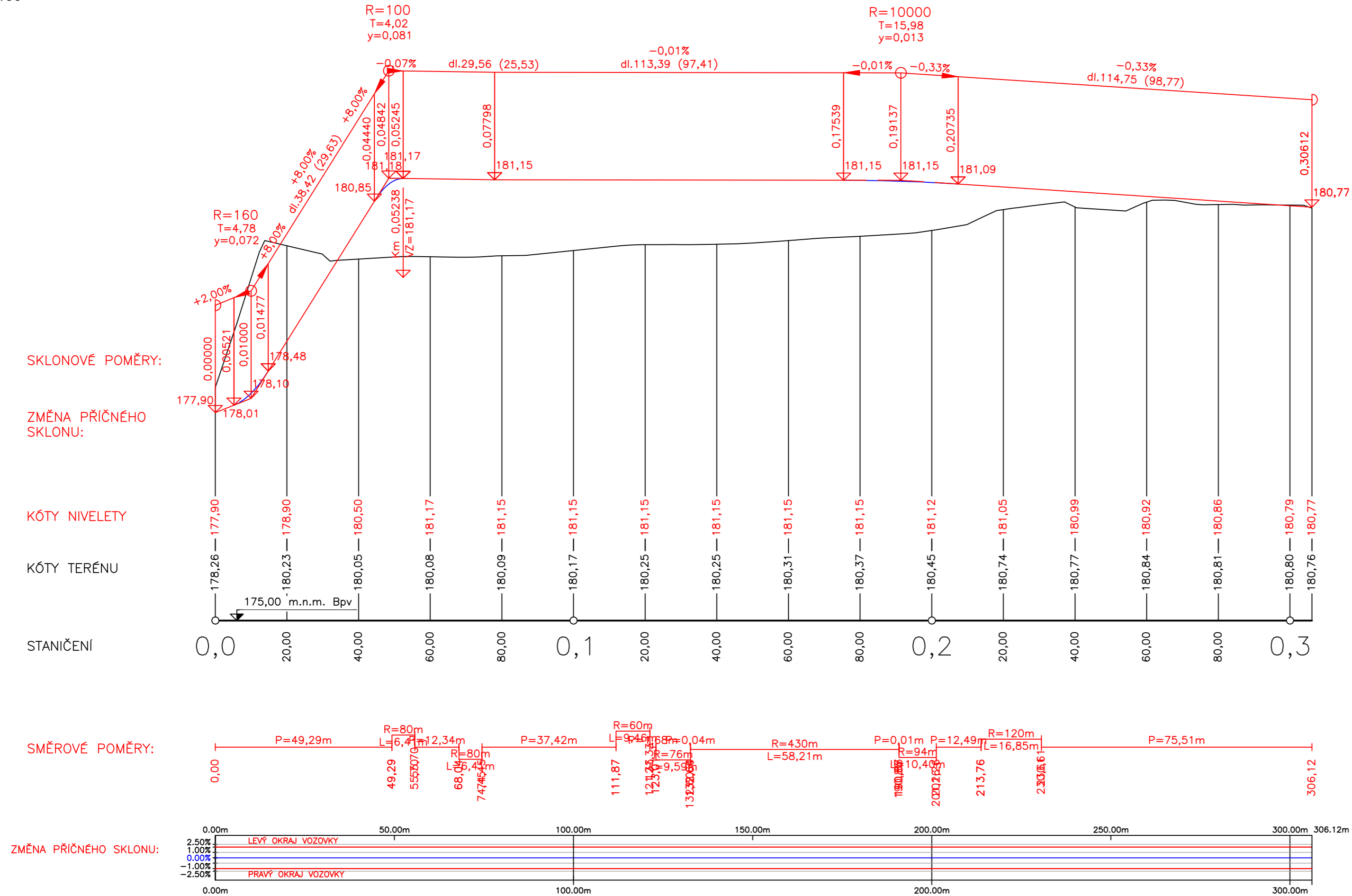


ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

Výkres: PODÉLNÝ PROFIL – TRASA 1		Část dokumentace: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: C.5.1
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Datum: 06/2019
Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj		Stupeň: DSP
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vedoucí katedry: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.		Formát: 2x A4
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv		Měřítko: 1:1000/50

PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 2 (CYKLOSTEZKA)

1:1000/50



Výkres: PODÉLNÝ PROFIL – TRASA 2		Část dokumentace: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: C.5.2
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Datum: 06/2019
Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj		Stupeň: DSP
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:1000/50

PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 4

1:1000/50

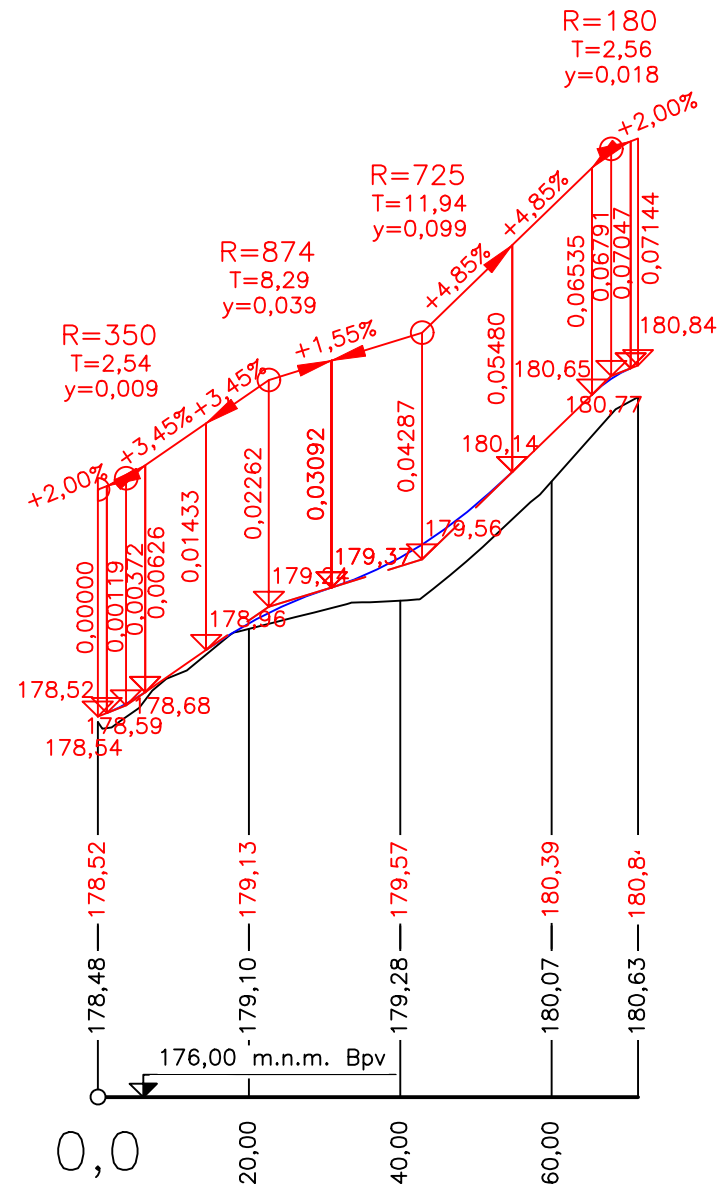
SKLONOVÉ POMĚRY:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NIVELETY

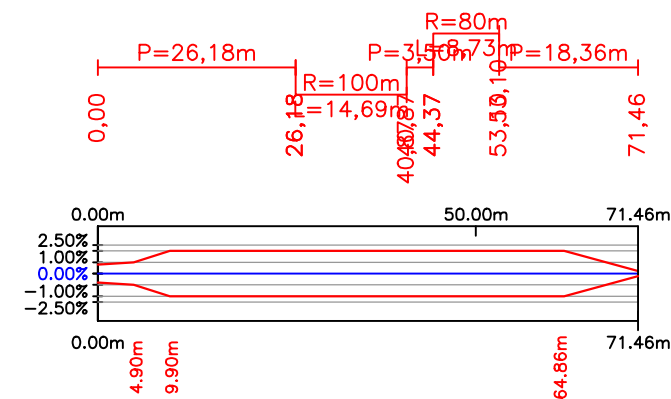
KÓTY TERÉNU

STANIČENÍ



SMĚROVÉ POMĚRY:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:



PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 5

1:1000/50

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

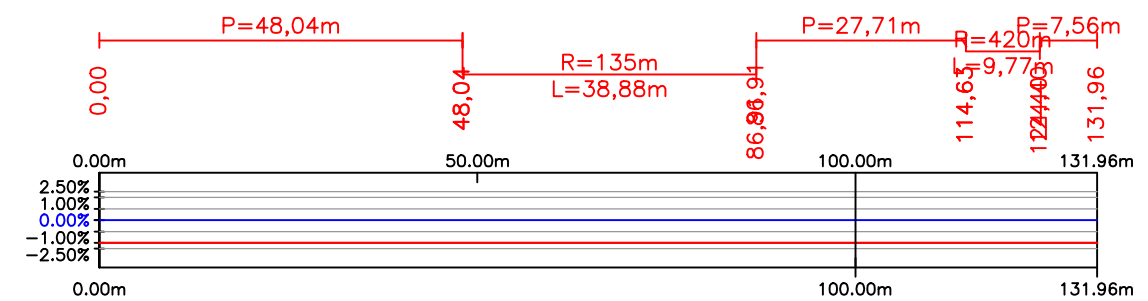
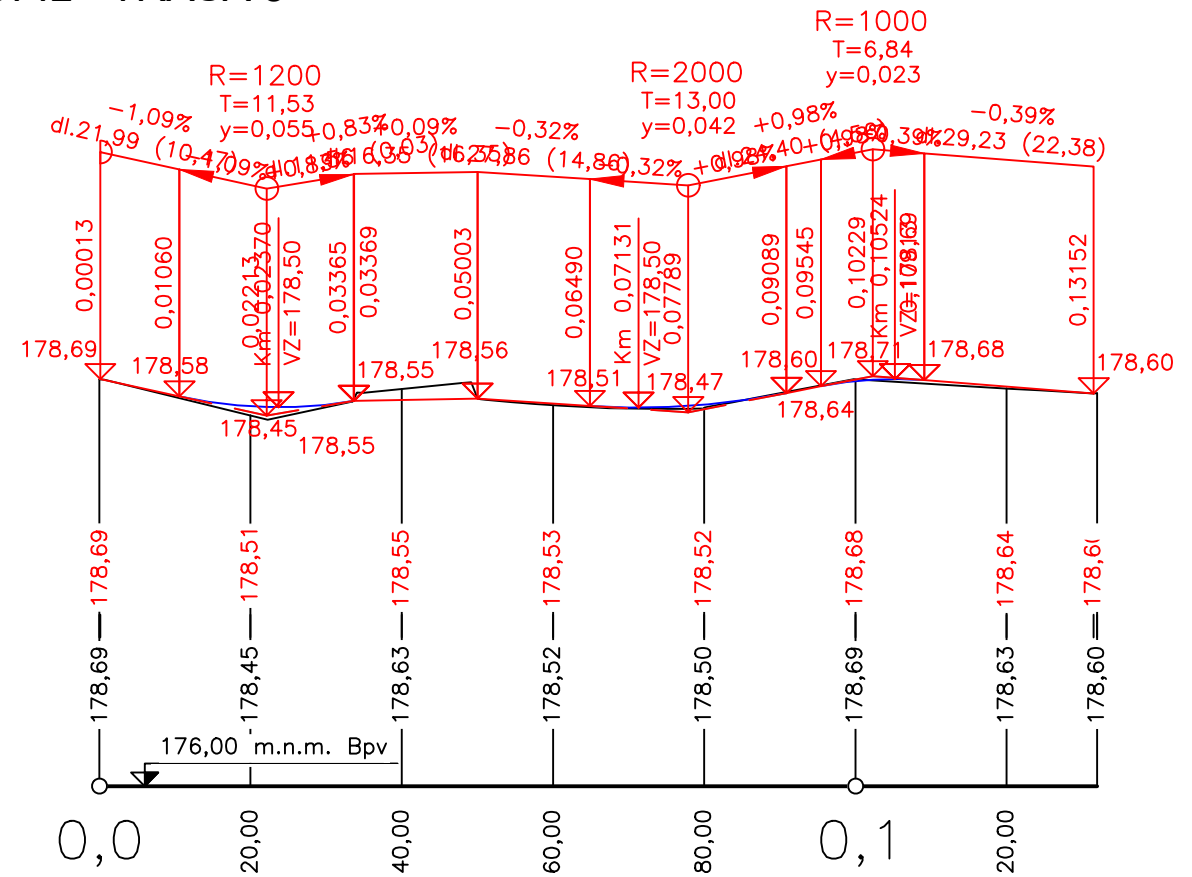
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

STANIČENÍ

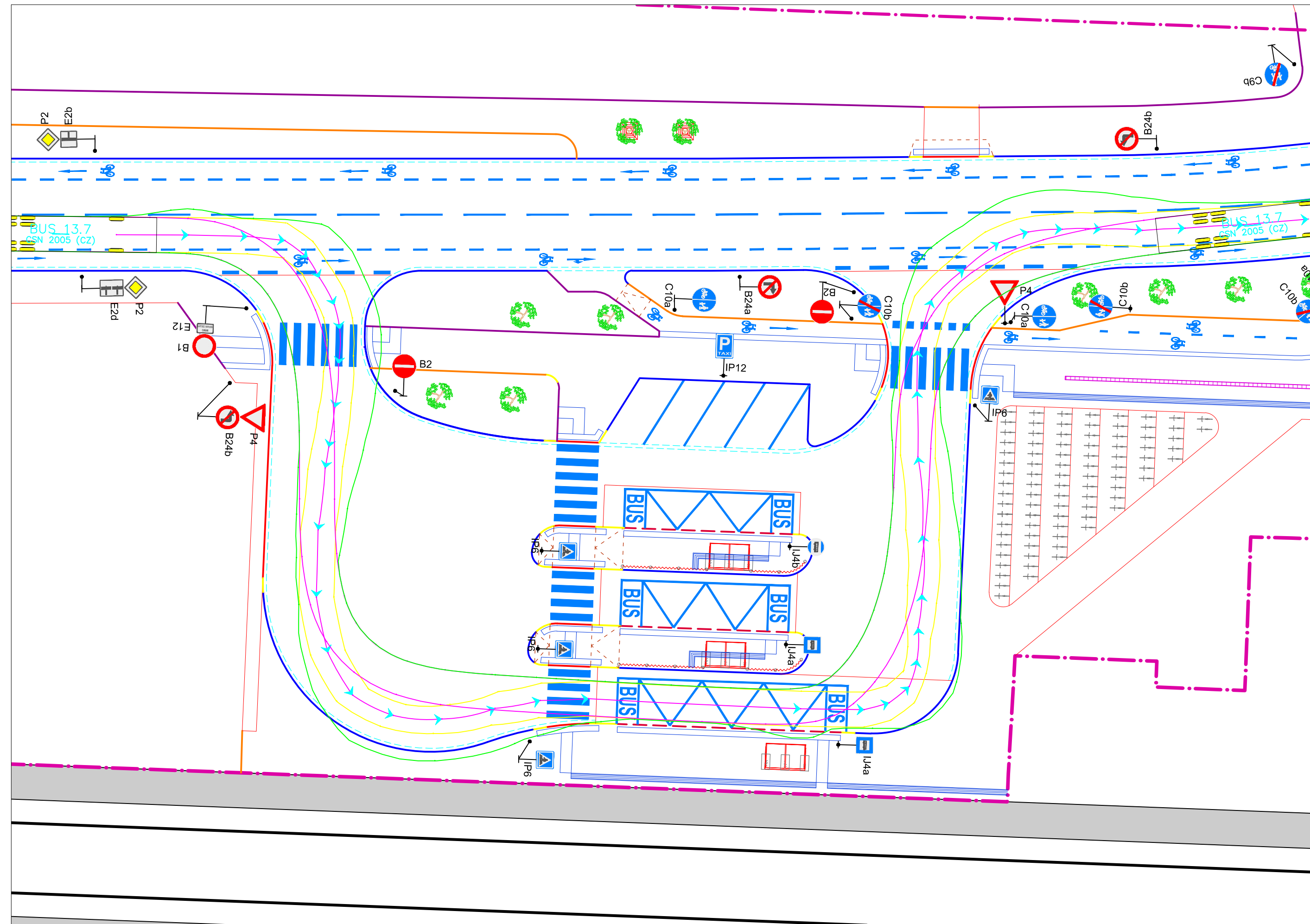
SMĚROVÉ POMĚRY:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

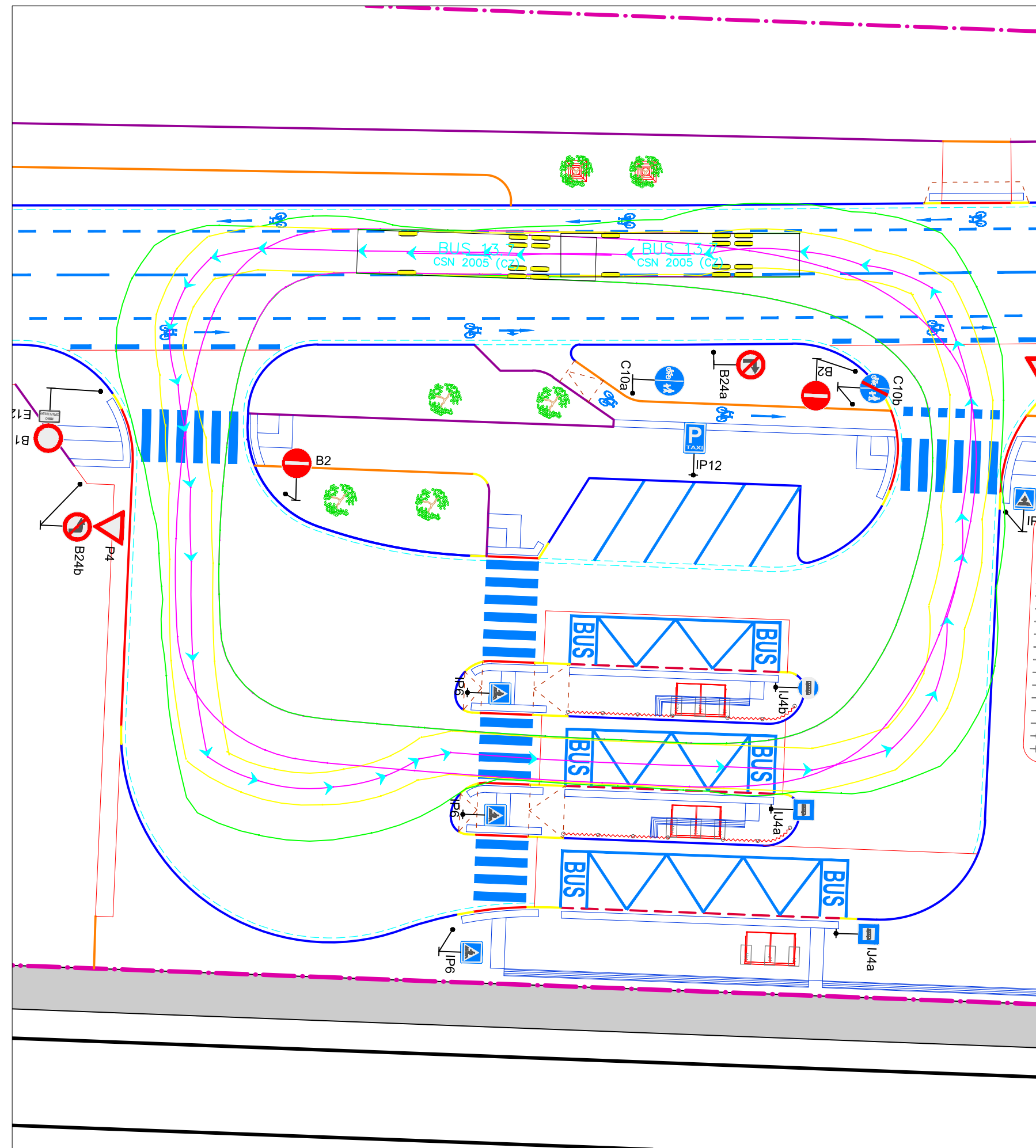


Výkres: PODÉLNÝ PROFIL – TRASA 4, 5		Část dokumentace: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: C.5.4
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Datum: 06/2019
Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj		Stupeň: DSP
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vedoucí katedry: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.		Formát: 2x A4
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv		Měřítko: 1:1000/50

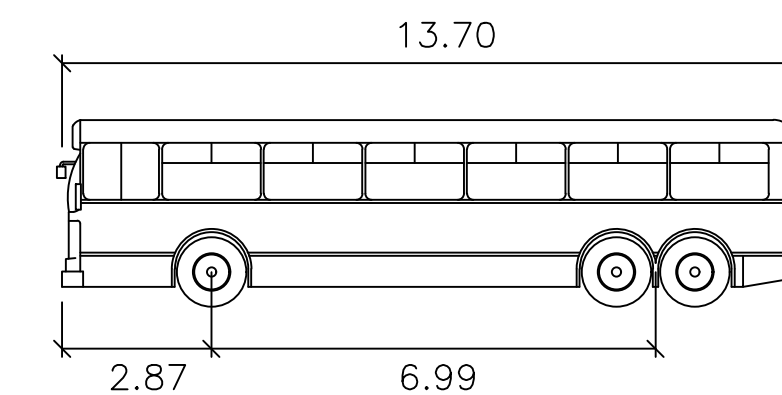
VJEZD ZLEVA, VÝJEZD VPRAVO



VJEZD ZPRAVA, VÝJEZD VLEVO

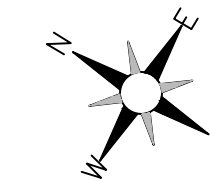


DRUH VOZIDLA:



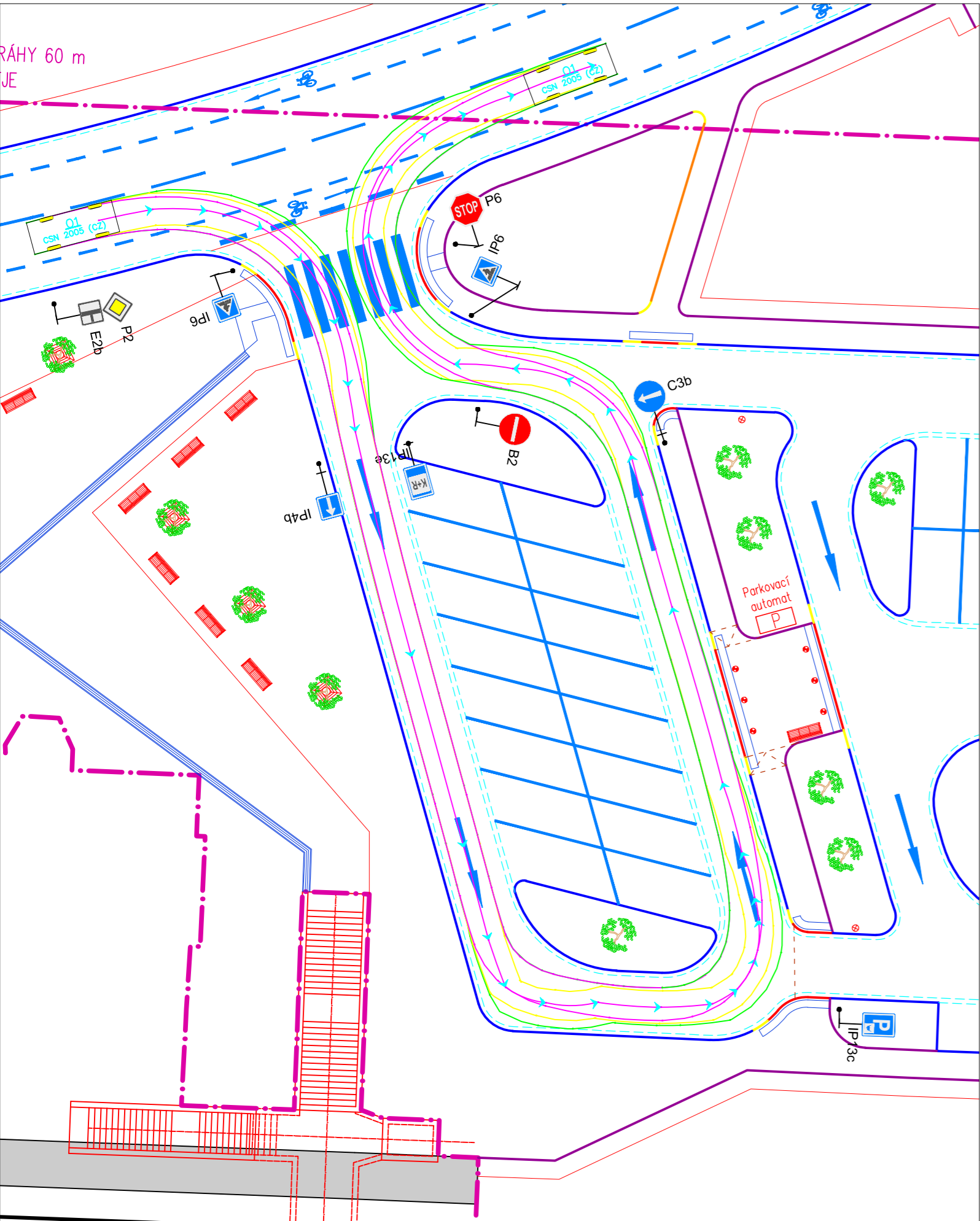
BUS 13.7

metry
 Šířka : 2.50
 Rozchod : 2.50
 Čas plného rejdu : 6.0
 Úhel řízení : 59.2

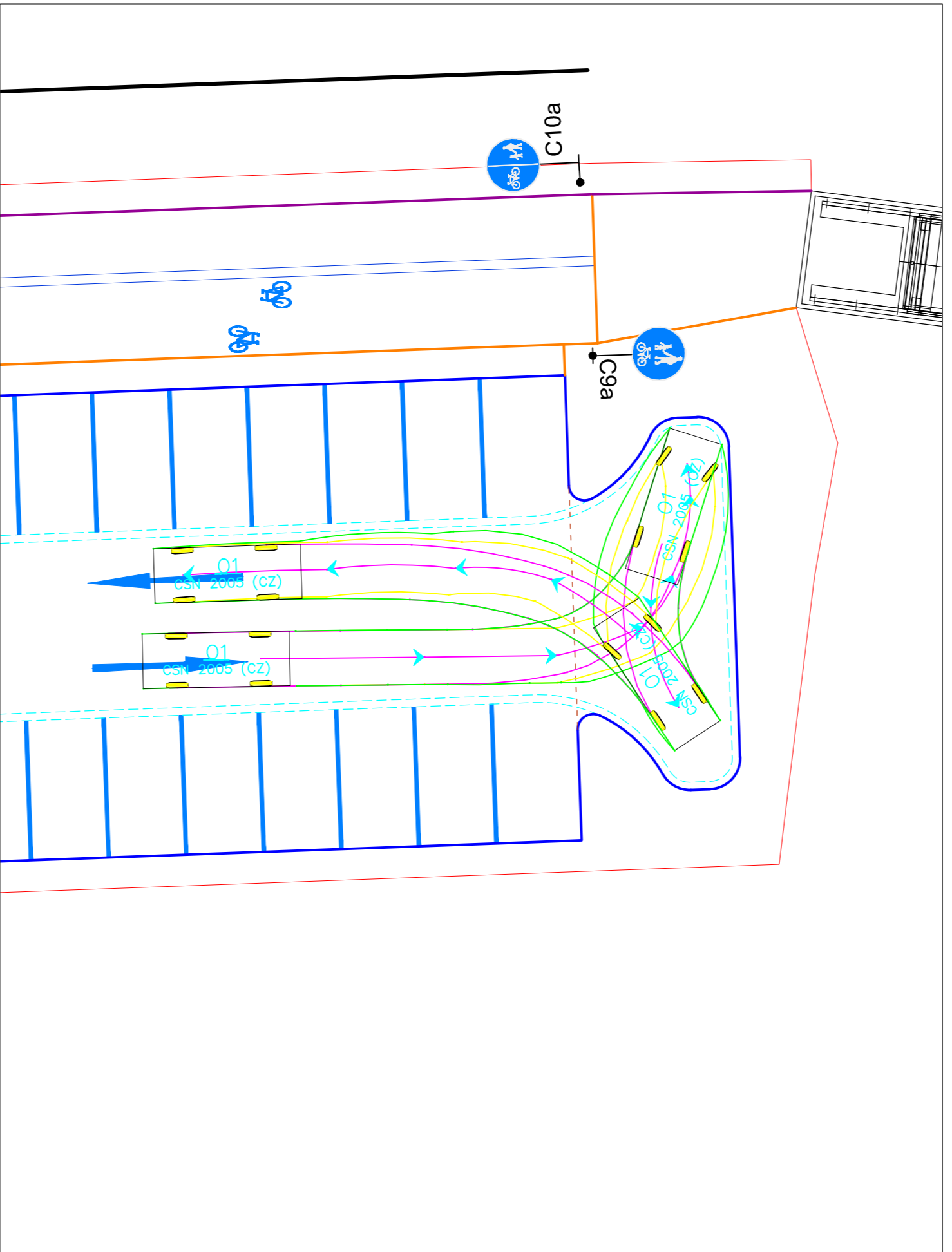


Výkres: VLEČNÉ KŘIVKY – TERMINÁL MHD		Část dokumentace: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: C.6.1
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Dotum: 06/2019
Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj		Stupeň: DSP
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vedoucí katedry: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.		Formát: 4x A4
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		Měřítko: 1:250

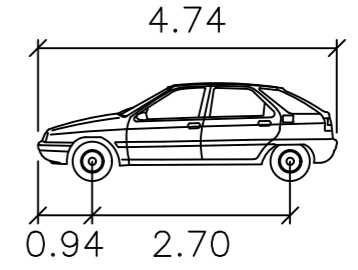
K+R PARKOVIŠTĚ - PRŮJEZD



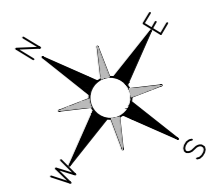
TOČNA PRO OA



DRUH VOZIDLA:



- O1
- Šířka : 1.76 metry
- Rozchod : 1.76
- Čas plného rejdu : 6.0
- Úhel řízení : 36.1



Výkres: VLEČNÉ KŘIVKY – K+R, TOČNA		Část dokumentace: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: C.6.2
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Datum: 06/2019
Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj		Stupeň: DSP
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Vedoucí katedry: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv		Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:250

ROZHLEDOVÉ VZDÁLENOSTI PŘECHODU 1:500

ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU
 DLE ČSN 73 6110, tab. 17
 RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 50 km/h
 ROZHLED 50 m
 VZDÁLENOST CHODCE OD OBRUBY 1,0 m

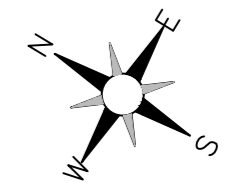
ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU
 DLE ČSN 73 6110, tab. 17
 RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 50 km/h
 ROZHLED 50 m
 VZDÁLENOST CHODCE OD OBRUBY 1,0 m

ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU
 DLE ČSN 73 6110, tab. 17
 RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 50 km/h
 ROZHLED 50 m
 VZDÁLENOST CHODCE OD OBRUBY 1,0 m

ROZHLEDOVÉ POMĚRY KŘÍŽOVATKY 1:500


ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
 V MÍSTĚ KŘÍŽOVATKY
 DLE ČSN 73 6102
 DÉLKA STRANY Xb = 80 m; Xc = 65 m;
 RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 50 km/h
 SKUPINA VOZIDEL 2

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
 V MÍSTĚ KŘÍŽOVATKY
 DLE ČSN 73 6102
 DÉLKA STRANY Xb = 70 m; Xc = 65 m;
 RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 50 km/h
 SKUPINA VOZIDEL 1



Výkres: ROZHLEDOVÉ POMĚRY		Část dokumentace: C
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: C.7
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice		Datum: 06/2019
Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj		Stupeň: DSP
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		Formát: 3x A4
		Měřítko: 1:250; 1:500

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výkres:		TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo kopie:	
Název stavby:		REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Část dokumentace:	E
Zadavatel:			Obec/kraj:	Číslo výkresu:	E.1
Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice			Uherské Hradiště Zlínský kraj	Datum:	06/2019
Vypracoval:		Vedoucí práce:	Vedoucí katedry:	Stupeň:	DSP
Bc. Daniel Gabrle		Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Číslo zakázky:	DIPLOMOVÁ PRÁCE
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv				Formát:	A4
				Měřítko:	–

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Rekonstrukce přednádražního prostoru v Uherském Hradišti
KONTROLOVAL	: Ing. Pavel Lopour, Ph. D. Katedra dopravního stavitelství
PROJEKTANT	: Bc. Daniel Gabrle
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Uherské Hradiště Zlínský Uherské Hradiště [772844]
CHARAKTER STAVBY	Jedná se o rekonstrukci veřejného prostoru v okolí železniční stanice Uherské Hradiště. V rámci stavby je řešeno vedení cyklistů a s tím související úprava komunikací, vytvoření terminálu MHD s přímým napojením na železniční dopravu a zřízení krátkodobého parkování vozidel. V části za nádražím je situováno kapacitní parkování P+R s napojením na místní komunikaci ul. Revoluční.
STUPEŇ PD	DSP – dokumentace pro stavební povolení
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: Uherské Hradiště [772844] Stavební pozemky podrobně v příloze : <i>B.3.2 Záborový elaborát</i>

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Charakter a uspořádání staveniště

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.

b) Stanovení obvodu staveniště

Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno ve výkresu B. 3. 1 Celková záborová situace. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou viz B. 3. 2 Záborový elaborát.

1	954/8	4883	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
2	974/1	10233	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
3	st. 986/1	22	zastavěná plocha a nádvoří	Rozumová Jaroslava, Jana Žižky 756, 68606 Uherské Hradiště
4	st. 986/2	21	zastavěná plocha a nádvoří	Nemáš Bohumil, Na Dolině 925, 68604 Kunovice
5	st. 986/3	21	zastavěná plocha a nádvoří	Šváb Lubomír, Revoluční 728, 68606 Uherské Hradiště
6	st. 986/4	21	zastavěná plocha a nádvoří	Zemánek Jan Ing., Prokopa Holého 750, 68606 Uherské Hradiště
7	st. 986/5	21	zastavěná plocha a nádvoří	Třetina Vladislav, Trávník 2086, 68603 Staré Město
8	st. 986/6	20	zastavěná plocha a nádvoří	Šebestová Anna, Štěpnická 1083, 68606 Uherské Hradiště
9	st. 986/7	21	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Polášek Jiří a Polášková Jarmila, Revoluční 753, 68606 Uherské Hradiště
10	st. 986/8	20	zastavěná plocha a nádvoří	Kosek Pavel, Štěpnická 1052, 68606 Uherské Hradiště
11	1012/1	604	ostatní plocha	Škrabalová Michaela MUDr., Revoluční 573, 68606 Uherské Hradiště
12	st. 986/9	21	zastavěná plocha a nádvoří	Berger Jiří, č. p. 55, 68706 Salaš
13	788/8	3216	ostatní plocha	STAVEX U.H., s.r.o., Hradební 201, 68601 Uherské Hradiště
14	st. 986/10	24	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Kegler Josef a Keglerová Vlasta, Štěpnická 1048, 68606 Uherské Hradiště
15	974/5	3968	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
16	286/1	1439	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
17	91/5	2700	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
18	1028/11	201	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
19	286/2	191	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště

20	st. 2459	144	zastavěná plocha a nádvoří	STAVEX U.H., s.r.o., Hradební 201, 68601 Uherské Hradiště
21	668/1	1054	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
22	788/28	1360	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
23	1028/10	1972	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
24	st. 2456	421	zastavěná plocha a nádvoří	STAVEX U.H., s.r.o., Hradební 201, 68601 Uherské Hradiště
25	st. 2455	49	zastavěná plocha a nádvoří	STAVEX U.H., s.r.o., Hradební 201, 68601 Uherské Hradiště
26	1325/1	191	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
27	1325/2	659	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
28	82	768	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
29	286/3	1415	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
30	85/8	415	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
31	285/2	29	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
32	285/3	71	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
33	285/1	55	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
34	788/23	30019	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
35	788/30	531	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
36	st. 2728	118	zastavěná plocha a nádvoří	ČR; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
37	653/19	2415	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
38	788/25	7035	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
39	44/5	60	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
40	44/7	46	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
41	653/39	3073	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště

42	45/1	1437	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
43	45/10	793	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
44	80/1	429	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
45	st. 993/1	1139	zastavěná plocha a nádvoří	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
46	45/7	718	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
47	45/5	44	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
48	45/3	167	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
49	45/6	617	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště
50	45/4	13	ostatní plocha	Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 68601 Uherské Hradiště

c) **Zásady návrhu zařízení staveniště**

Staveniště bude upořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) **Návrh postupu a provádění stavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle požadavku investora.

e) **Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu nejsou známi.

f) **Možné napojení na zdroje**

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele.

g) **Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou umístěny na určené místo. Poté budou příslušnou firmou odvezeny mimo staveniště a zpracovány v souladu se zákonem. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

h) **Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště bude umožněn dle místa provádění stavební činnosti po místních komunikacích. Zejména ulicemi Svatoplukova, Jiřího z Poděbrad, Stojanova a Kollárova od průtahu silnice I/55 městem Uherské Hradiště.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

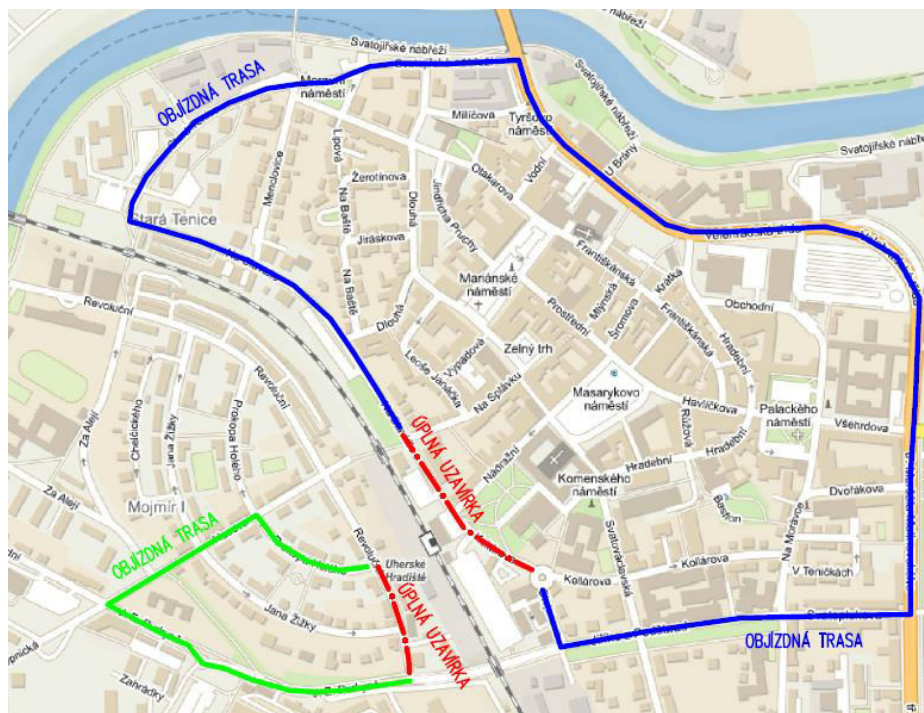
Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

viz výkres E. 2 Situace objížděné trasy



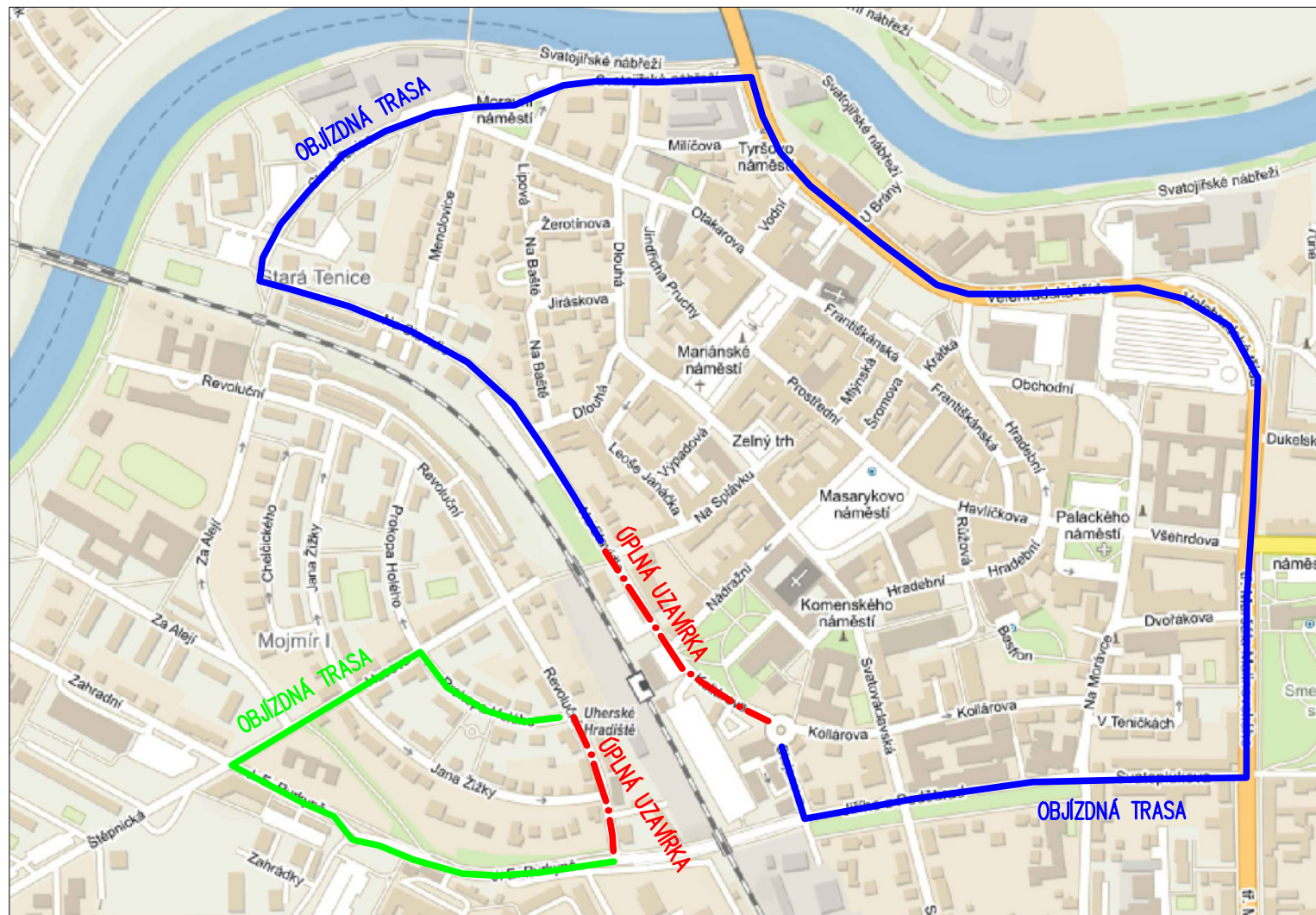
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví


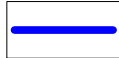
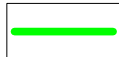
Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY



-  ÚPLNÁ UZAVÍRKA
-  OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDNÁ TRASA 1
-  OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDNÁ TRASA 2

TRASA 1

DÉLKA: 2,8 km
PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA JÍZDY: 6 min

TRASA:

ul. Stojanova x ul. Jiřího z Poděbrad -> I/55 křiž. Jiřího z Poděbrad x tř. Maršála Malinovského -> I/35 křiž. Velehradská tř. x Svatojiřské nám. -> ul. Stará Tenice -> ul. Na Stavidle

TRASA 2

DÉLKA: 0,9 km
PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA JÍZDY: 3 min

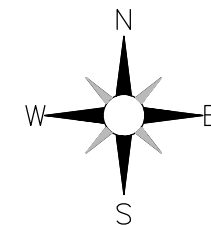
TRASA:

křiž. J. E. Purkyně x ul. Husova -> ul. Husova -> ul. Prokopa Holého

DOBA VYZNAČENÍ:
dle harmonogramu předloženého zhotovitelem


POKyny K PROVÁDĚNÍ:
Veškerá dopravní omezení a objízdna trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výkres: SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY		Část dokumentace: E
Název stavby: REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Číslo výkresu: E.2
		Dotum: 06/2019
		Stupeň: DSP
Zadavatel: Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice	Obec/kraj: Uherské Hradiště Zlínský kraj	Číslo zakázky: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Vedoucí katedry: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
Formát: 2x A4		Měřítko: -
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		

Výkres:		NÁVRH KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Číslo kopie:
Název stavby:		REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Část dokumentace: G.
Zadavatel:			Obec/kraj:	Číslo zakázky:
Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice			Uherské Hradiště Zlínský kraj	DIPLOMOVÁ PRÁCE
Formát:	A4			
Číslo výkresu:	G.1			
Datum:	06/2019			
Stupeň:	DSP			
Vypracoval:	Bc. Daniel Gabrle	Vedoucí práce:	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Měřítko:
		Vedoucí katedry:	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	—
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv				

G. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Rekonstrukce přednádražního prostoru v Uherském Hradišti
KONTROLOVAL	: Ing. Pavel Lopour, Ph. D. Katedra dopravního stavitelství
PROJEKTANT	: Bc. Daniel Gabrle
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Uherské Hradiště Zlínský Uherské Hradiště [772844]
CHARAKTER STAVBY	Jedná se o rekonstrukci veřejného prostoru v okolí železniční stanice Uherské Hradiště. V rámci stavby je řešeno vedení cyklistů a s tím související úprava komunikací, vytvoření terminálu MHD s přímým napojením na železniční dopravu a zřízení krátkodobého parkování vozidel. V části za nádražím je situováno kapacitní parkování P+R s napojením na místní komunikaci ul. Revoluční.
STUPEŇ PD	DSP – dokumentace pro stavební povolení
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: Uherské Hradiště [772844] Stavební pozemky podrobně v příloze : <i>B.3.2 Záborový elaborát</i>


B. NÁVRH KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny následovně:

- při předání staveniště
- po provedení terénních přípravných prací (sejmutí ornice, odstranění zpevněných vrstev, ...)
- při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců
- po osazení obrub, palisád, popř.podezdívek
- před zásypem zemní pláně a drenážního systému
- po zhotovení podkladních konstrukcí
- před kladením povrchových či před provedením obrusných vrstev
- po kladení povrchových či provedení obrusných vrstev
- po osazení mobiliáře
- po provedení konečných terénních a sadových úprav
- po provedení dopravního značení

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

Výkres:		KAPACITNÍ POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY (Revoluční x J.E.Purkyně)		Číslo kopie:
Název stavby:		REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU V UHERSKÉM HRADIŠTI		Část dokumentace: G.
Zadavatel:			Obec/kraj:	Číslo zakázky:
Univerzita Pardubice katedra Dopravního stavitelství Studentská 95 532 10 Pardubice			Uherské Hradiště Zlínský kraj	DIPLOMOVÁ PRÁCE
Vypracoval:	Vedoucí práce:	Vedoucí katedry:	Měřítko:	Datum:
Bc. Daniel Gabrle	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	—	06/2019
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv				Stupeň: DSP
				Formát: A4

Protokol výhledových intenzit dle TP 225

větev J. E. Purkyně - východ

Prognóza intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle těchto TP se dokládá obsahově závazným protokolem dle tabulky 3. Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP 189 [9]. Tabulka 3 – Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

větev	č. 2	Posuzovaný profil	Intravilán		
Číslo komunikace	III/05013	Typ komunikace	silnice III. třídy - průtah obcí		
Kraj	Zlínský	Vzdálenost od krajského města	27 km		
Vypracoval	Daniel Gabrle	Datum	V.19		
1	Výchozí rok		2019		
2	Výhledový rok		2040		
			skupina vozidel		
			A lehká	B lehká	C těžká
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/h]	309	9	0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,08	1,13	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,23	1,48	1,22
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,14	1,31	1,15
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/h]	352	12	0
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_{v,celk}$ [voz/h]	364		

Protokol výhledových intenzit dle TP 225

větev J. E. Purkyně - východ

Prognóza intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle těchto TP se dokládá obsahově závazným protokolem dle tabulky 3. Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP 189 [9]. Tabulka 3 – Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

větev	č. 3	Posuzovaný profil	Intravilán		
Číslo komunikace	III/05013	Typ komunikace	silnice III. třídy - průtah obcí		
Kraj	Zlínský	Vzdálenost od krajského města	27 km		
Vypracoval	Daniel Gabrle	Datum	V.19		
1	Výchozí rok		2019		
2	Výhledový rok		2040		
			skupina vozidel		
			A lehká	B lehká	C těžká
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/h]	19	0	0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,08	1,13	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,23	1,48	1,22
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,14	1,31	1,15
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/h]	22	0	0
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_{v,celk}$ [voz/h]	22		

Protokol výhledových intenzit dle TP 225

větev J. E. Purkyně - západ

Prognóza intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle těchto TP se dokládá obsahově závazným protokolem dle tabulky 3. Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP 189 [9]. Tabulka 3 – Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

větev	č. 7	Posuzovaný profil	Intravilán		
Číslo komunikace	III/05013	Typ komunikace	silnice III. třídy - průtah obcí		
Kraj	Zlínský	Vzdálenost od krajského města	27 km		
Vypracoval	Daniel Gabrle	Datum	V.19		
1	Výchozí rok		2019		
2	Výhledový rok		2040		
			skupina vozidel		
			A lehká	B lehká	C těžká
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/h]	23	1	0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,08	1,13	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,23	1,48	1,22
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,14	1,31	1,15
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/h]	26	1	0
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_{v,celk}$ [voz/h]	28		

Protokol výhledových intenzit dle TP 225

větev J. E. Purkyně - západ

Prognóza intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle těchto TP se dokládá obsahově závazným protokolem dle tabulky 3. Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP 189 [9]. Tabulka 3 – Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

větev	č. 8	Posuzovaný profil	Intravilán		
Číslo komunikace	III/05013	Typ komunikace	silnice III. třídy - průtah obcí		
Kraj	Zlínský	Vzdálenost od krajského města	27 km		
Vypracoval	Daniel Gabrle	Datum	V.19		
1	Výchozí rok		2019		
2	Výhledový rok		2040		
			skupina vozidel		
			A lehká	B lehká	C těžká
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz/h]	284	12	0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,08	1,13	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,23	1,48	1,22
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,14	1,31	1,15
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/h]	323	16	0
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_{v,celk}$ [voz/h]	339		

Celkový přehled intenzit dopravy

dle TP 225

Prognóza intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle těchto TP se dokládá obsahově závazným protokolem dle tabulky 3. Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP 189 [9]. Tabulka 3 – Obsahově závazný protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje

Stávající intenzity dopravy							
	Proud (vjezd - výjezd)	IOA [voz/hod]	INA+A [voz/hod]	INS+AK [voz/hod]		I [pvoz/hod]	Σ Iv [pvoz/hod]
1	2	309	9	0		318	340
	3	22	0	0		22	
2	4	24	0	0		24	45
	6	21	0	0		21	
3	7	26	1	0		27	366
	8	323	16	0		339	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky							751

Výhledové uvažované intenzity dopravy							
	Proud (vjezd - výjezd)	IOA [voz/hod]	INA+A [voz/hod]	INS+AK [voz/hod]		I [pvoz/hod]	Σ Iv [pvoz/hod]
1	2	352	12	0		364	401
	3*	37	0	0		37	
2	4**	39	0	0		39	88
	6**	49	0	0		49	
3	7*	54	1	0		55	394
	8	323	16	0		339	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky							883

Výhledové intenzity na komunikaci III/05013 v dopravních proudech 2 a 8 byly navýšeny dle metodiky výpočtu uvedeného v TP 225 na výhledový rok 2040. V ostatních dopravních proudech, které vjíždějí/vyjíždějí z ulice Revoluční nelze postupovat totožnou metodikou výpočtu. Vzhledem k umístění nového parkoviště P+R a K+R o celkové kapacitě 90 nových míst s návazností na vlakovou dopravu bylo postupováno následovně.

Z důvodu převažujícímu charakteru parkování typu P+R bylo zvoleno vytížení ve špičkovou hodinu (ranní příjezd, odpolední odjezd) 60% parkovacích míst. To znamená, že 55% stání určené pro účely P+R budou ráno přijíždět a odjíždět v uvažovanou špičkovou hodinu.

celkem míst P+R:	78
z toho uvažováno 55%:	43
65% proud 6,7 (napojení na I/50)	28
35% proud 3,4 (napojení na I/55)	15

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188

Název křižovatky	Revoluční x J. E. Purkyně		Schéma číslování dopravních proudů		
Zatěžovací stav	výhledový - viz celkový přehled intenzit				
Počet prasků	3				
Vypracoval	Daniel Gabrle	Datum			V.19
Kritérium výkonnosti					

Papřsek	Název komunikace	Kategorie kom.	UKD lim [-]		tw,lim [s]	IC [voz/hod]	I [voz/hod]	I [pvoz/hod]	Σ Iv [pvoz/hod]
			D	E					
1	J. E. Purkyně - východ	S III	D		45				
2	Revoluční	M	E		45				
3	J. E. Purkyně - západ	S III	D		45				

Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	IOA [voz/hod]	INA+A [voz/hod]	INS+AK [voz/hod]	IM [voz/hod]	IC [voz/hod]	I [voz/hod]	I [pvoz/hod]	Σ Iv [pvoz/hod]
1	J. E. Purkyně - východ	1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	401
		2	352	12	0	0	-	364	364,0	
		3	37	0	0	0	-	37	37,0	
2	Revoluční	4	39	0	0	0	-	39	39,0	88
		5	-	-	-	-	-	0	0,0	
		6	49	0	0	0	-	49	49,0	
3	J. E. Purkyně - západ	7	54	1	0	0	-	55	55,0	394
		8	323	16	0	0	-	339	339,0	
		9	-	-	-	-	-	0	0,0	
neobsazeno	-	10	-	-	-	-	-	0	0,0	0
		11	-	-	-	-	-	0	0,0	
		12	-	-	-	-	-	0	0,0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										883

Papřsek	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v85% [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 až 4) (V: 0 až 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámci papřsku	Samostatný pruh Ano/Ne vP/vL/Ner	Délka pruhu nebo rozšíření Lu [m]	Střední hodnoty kritických časových odstupů tg	
								tg [s]	tf [s]
1 hlavní	1	Hlavní	50	1	1	ne	0		
	2			1	2				
	3			1	2				
2 vedlejší	4	p4		1	1	ne	0		
	5			1	1				
	6			1	1				
3 hlavní	7	Hlavní	50	1	1	ne	0		
	8			1	2				
	9			1	2				
neobsazeno	10	-		-	-	-	-		
	11			-	-				
	12			-	-				

Dopravní proud	tg [s]	tf [s]
7	4,45	2,60
6	4,70	3,10
neobsazeno	-	-
4	6,30	3,50

Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/hod]	nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/hod]	a [-]	IH [voz/hod]	Cg [pvoz/hod]	av [-]	L95% [m]	po,n (*,**) [-]	px [-]
1	J. E. Purkyně - východ	1	0,0								
		2	364,0	1800	0,202						
		3	37,0	1800	0,021						
2	Revoluční	4	39,0			777	385,49				
		5	0,0								
		6	49,0			383	830,98	0,059		0,941	
3	J. E. Purkyně - západ	7	55,0			401	974,87	0,056	1,08	0,930	0,000
		8	339,0	1800	0,188						
		9	0,0								
neobsazeno	-	10	0,0								
		11	0,0								
		12	0,0								

Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů	
			C [pvoz/hod]	av [-]	po,n [-]	pz,n [-]	C [pvoz/hod]	a [-]
1	J. E. Purkyně - východ	1						
		2						
		3						
2	Revoluční	4	328	0,119				
		5						
		6						
3	J. E. Purkyně - západ	7						
		8						
		9						
neobsazeno	-							

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	av [-]	Lu [m]	ΣI [pvoz/hod]	C [pvoz/hod]
1	J. E. Purkyně - východ	1				
		2	0,202			
		3	0,021		401,00	1800,00
2	Revoluční	4				
		5		0	88,00	1492,36
		6	0,059			
3	J. E. Purkyně - západ	7	0,056	0	55,00	974,87
		8	0,188		339,00	1800,00
		9				
neobsazeno	-	10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy											
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/hod]	C [pvoz/hod]	Rez [pvoz/hod]	av [-]	tw [s]	UKD [-]	L95% [m]	tw,lim [s]	tw<=tw,lim Rez>0
1	J. E. Purkyně - východ (1+2+3 pokud L95>LL)	1									
		1+2+3, 1+2, 1+3									
		4									
2	Revoluční	5									
		6									
		4+5+6	88,00	1492,36	1404	5,90E-02	2,42E+00	A	1,13	45,00	ANO
3	J. E. Purkyně - západ (7+8+9 pokud L95>LL)	7	55,00	974,87	920	0,06	3,71	A	1,08	45,00	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9									
		10									
neobsazeno	-	11									
		12									
		10+11+12									

Celkové shrnutí	
Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář	
Posuzovaná křižovatka kapacitně vyhovuje. Na hlavní i vedlejší komunikaci jsou požadavky na UKD splněny. Celková UKD křižovatky je na stupni A.	