

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Využití letiště Pardubice pro potřeby letectva Armády České republiky

Autor práce: Bc. Zdeněk Pidrman

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 97 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 29.05.2019

Ing. Martin Novák, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autor se věnuje tématu, jež definuje problematiku lidských zdrojů ve velice specifické oblasti, jako jsou řídicí letového provozu v kontextu provozování letiště Pardubice. Navrhované řešení vybudování systému r-TWR je velice originální cestou, jak redukovat pracovní vytížení odborného personálu a to nejen při využívání letiště Pardubice pro potřeby AČR, ale i pro jeho samotný rozvoj ve zmiňované oblasti. Autor je sám řídicí letového provozu a proto v práci uplatňuje spoustu poznatků čerpaných ze své odborné praxe.

V rámci obhajoby práce by autor mohl uvést, zda lze, dle jeho názoru, systém r-TWR uplatnit v naší republice i mimo resort AČR.

Další otázkou k zamyšlení je posouzení systému r-TWR z hlediska bezpečnosti letového provozu, pokud se lze některý z HW komponentů.

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nespěšně